EINE SONDERAUSGABE VON
AUTO & Wirtschaft about FLEET

electric-wow.ch
11 | Mai 2026 | CHF 12.–

WOW electric

13 ELEKTRIFIZIERTE AUTOS IM TEST

Von Alpine bis Tesla

RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC

Aussen klein, innen gross



TRANSPARENZ BEI TARIFEN ZENTRAL

Preisüberwacher Stefan Meierhans im ausführlichen Interview über E-Mobilität

LADEN IN DER SCHWEIZ

Die grosse Übersicht der Ladestationsanbieter 2026

Continental

Mehr Drehzahl für Ihr Reifen-geschäft.

Verbessern Sie Ihre Performance und die Zufriedenheit Ihrer Kunden mit unserem UHP-Portfolio.

- Alles aus einer Hand
- Einfache Bevorratung
- Bevorzugter Erstausrüster



Jetzt informieren unter: continental-tires.com/ch/de

EDITORIAL

Technologieoffen in die Zukunft

Die Elektromobilität hat sich in der Schweiz etabliert. Immer mehr Modelle, immer mehr Konzepte – vom nüchternen Effizienzwunder bis zum emotionalen Spassmobil, das mit jeder Kurve ein Grinsen ins Gesicht zaubert. Doch während die Vielfalt wächst, rückt ein weiterer Begriff wieder stärker in den Fokus: Technologieoffenheit. Die Hersteller setzen vermehrt auf unterschiedliche Antriebsformen, um den vielfältigen Bedürfnissen gerecht zu werden.

Gleichzeitig kündigt sich eine neue Realität an: die geplante E-Steuer. Was als logische Folge sinkender Mineralölsteuern beginnt, wird zur politischen Nagelprobe. Denn wer elektrisch fährt, nutzt zwar saubere Energie, trägt aber bislang kaum zur Strassenfinanzierung bei. Die neue Abgabe soll das ändern. Fair und notwendig, sagen die einen – ein Bremsklotz für die Transformation, warnen die anderen.

Klar ist: Das Elektroauto ist kein Nischenprodukt mehr, sondern ein fester Bestandteil des automobilen Alltags. Und doch zeigt sich: Die Zukunft der Mobilität wird breiter gedacht. Wir haben in dieser Ausgabe eine Übersicht aller Elektroautos, Plug-in-Hybride, klassischen Hybride und Wasserstofffahrzeuge erstellt: über 900 an der Zahl. Damit steht die Schweiz an einem Wendepunkt: Die Mobilität der Zukunft muss nicht nur sauber, sondern auch technologisch offen und fair finanziert sein. Entscheidend wird sein, dass neue Rahmenbedingungen Innovation und Begeisterung nicht ausbremsen, sondern den Weg ebnen für eine nachhaltige, vielfältige und zukunftsfähige Mobilität.

Michael Lusk
Chefredaktor von electric WOW



INHALT

SEITE 74
WETTBEWERB
Powered by:
KÄRCHER

TESTS & NEUVORSTELLUNGEN

ALPINE A390 GT 22
Elektrisches Savoire-vivre!

AUDI A6 AVANT E-HYBRID 23
Das Beste aus zwei Welten

BYD ATTO 3 EVO 24
Stylisher Elektro-Chinese

DENZA Z9 GT 25
Shooting-Brake mit Superkräften

DS N°8 26
Auf der Strasse des Duftes

FERRARI 296 SPECIALE 30
Italienisches Wildblut

HYUNDAI IONIQ 6N 34
Stromer für Petrolheads

KIA EV5 35
Der goldene Mittelweg

LYNK & CO 08 36
Der selbstbewusste Herausforderer

LUCID GRAVITY 40
Wie ein Schweizer Sackmesser

RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC 43
Echt, elektrisch und erschwinglich

ROLLS-ROYCE BLACK BADGE SPECTRE 45
Elektrische Ekstase

TESLA MODEL Y PERFORMANCE 46
Bestseller mit viel Rumms und Platz

ELECTRIC-WOW.CH

IMPRESSUM

A&W medien
Ein Unternehmen der ZT Medien AG

Herausgeber/Verlag
A&W Verlag AG
Riedstrasse 10
CH-8953 Dietikon

Telefon: 043 499 18 60
info@awverlag.ch

www.electric-wow.ch
www.awverlag.ch

Geschäftsführer
Giuseppe Cucchiara
gcu@awverlag.ch

Mitglied der Geschäftsleitung
Jasmin Eichner
je@awverlag.ch

Chefredaktor
Michael Lusk (ml)
ml@awverlag.ch

Redaktion
Mario Borri (mb)
Fabio Simeon (fs)
Giuseppe Loffredo (glo)
Isabelle Riederer (ir)
Guido Biffiger (gfb)

Anzeigenverkauf
Juan Doval
jd@awverlag.ch

Leiterin Marketing & Events
Arzu Cucchiara
ac@awverlag.ch

Sachbearbeiterin Administration
Priscilla Hitz
ph@awverlag.ch
Tamara Primerano
tp@awverlag.ch

Vanessa Bordin
vbordin@awverlag.ch

Berufslernende
Adam Akra, Alain Fontana

Abo/Leserservice
Telefon: 043 499 18 60
info@awverlag.ch

Abonnementpreis
Einzelbezug CHF 12.–
zzgl. MwSt + Porto
Erscheint zweimal jährlich (Mai/Nov)

Layout
Elena Thüring
Skender Hajdari

Druck
Printi Pronto AG
Riedstrasse 10
CH-8953 Dietikon

Gründer
Helmuth H. Lederer
(1937–2014, † 2014)

© **2026 A&W Verlag AG**
Alle Eigentums-, Verlags- und Nachdruckrechte bei der A&W Verlag AG. Der Vertrieb sowie die Wiederverwendung des Inhalts sind nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags erlaubt. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen.

Das Papier von electric WOW ist umweltfreundlich und recycelbar. Zu seiner Herstellung wurde ausschliesslich chlorfrei gebleichter Zellstoff verwendet.

Zertifikate: FSC Mix Credit (SQS-COC-100158), Europäisches Umweltzeichen (EU Ecolabel), Skandinavisches Umweltzeichen (geprüft), elementarchlorfrei gebleicht (ECF)

MARKEN VON A&W

AUTO &Wirtschaft · AUTO &Economie · AUTO &Technik · AUTO &Carrosserie · AW-Guide · about FLEET · electric WOW · Transporter Guide · Guide · Auto Bild Schweiz


Denza Z9 GT 25


Fiat Jollys 32


Ferrari 296 Speciale 30

INHALT

NEWS & STORIES

ELEKTROMOBILITÄT BESTEUERN? 6
Marco Piffaretti über Bundesratsvorschläge

AUDI Q4 E-TRON 8
Mehr Reichweite, Intelligenz, Alltag

TRANSPARENZ UND BENUTZERFREUNDLICHKEIT 10
Preisüberwacher Stefan Meierhans über E-Mobilität

ÖFFENTLICHES LADEN IN DER SCHWEIZ 12
Kilowattstunden allein genügen nicht

ÜBERSICHT LADESTATIONEN 14
Alle wichtigen Schweizer Anbieter

E-MOBILITÄT IM KOMPLETTPAKET 16
Mit dem Concept C enthüllt Audi einen vollelektrischen Sportwagen, der Kraft, Eleganz und Emotion vereint

MAXIMALE EFFIZIENZ IM PROFI-ALLTAG 18
Riwax erklärt, worauf zu achten ist

WENN SCHWEIZER ALUMINIUM E-MOBILITÄT ANTREIBT 20
Mit dem BMW iX3 bei Novelis

FIAT JOLLYS 32
Wenn das Dolce Vita summt

GRÜNE SEITEN

GROSSE ÜBERSICHT NACH BRANCHEN 51
Importeure, Dienstleister und viele mehr

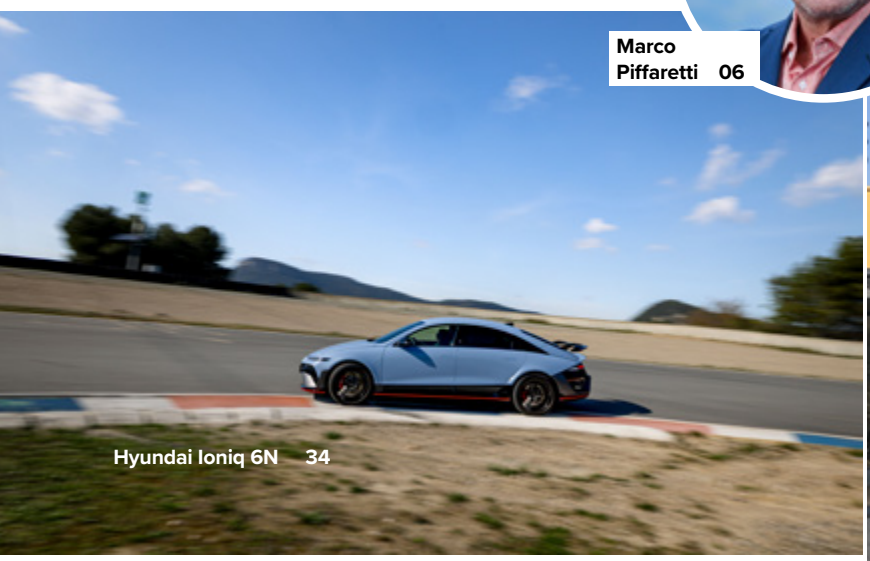
MARKTÜBERSICHT

DATEN UND PREISE ALLER MODELLE 55
E-Autos, PHEV, HEV, H2-Autos


Stefan Meierhans 10


Lucid Gravity 40


Marco Piffaretti 06


Hyundai Ioniq 6N 34



DS N°8 26

CARD, CHARGE, GO

Die SOCAR Card bringt Sie direkt ins europäische Ladenetz und macht Elektromobilität für Ihr Unternehmen noch einfacher.





Jetzt auf SOCAR Charge umsteigen.
Wir zeigen Ihnen gerne persönlich, wie unkompliziert Elektromobilität für Ihr Unternehmen sein kann.

socarcard@socarenergy.ch

SOCAR CHARGE



Elektromobilität besteuern?

Der Bundesrat hat kürzlich zwei neue Modelle zur Besteuerung von Elektroautos vorgeschlagen: eine Steuer pro gefahrenem Kilometer oder eine Steuer pro geladener Kilowattstunde. Beide Lösungen klingen modern, beide sind technisch machbar – aber beide bringen zahlreiche Probleme mit sich, insbesondere wenn sie in der aktuellen Phase der Elektromobilität angewendet werden.

von Marco Piffaretti

Die Elektromobilität befindet sich in der Schweiz noch immer in einer sensiblen Aufbauphase. Ladeinfrastruktur, Netzanschlüsse, Akzeptanz in Mehrfamilienhäusern und Investitionssicherheit sind noch nicht ausreichend entwickelt, um komplexe Steuersysteme einzuführen, ohne die Akzeptanz zu gefährden. In dieser Übergangsphase könnte die Einführung – oder auch nur schon die Ankündigung – neuer und komplexer Abgabesysteme nicht zu mehr Gerechtigkeit führen, sondern die Unterstützung der Bevölkerung für den Wandel verringern. Es wird eine klare, transparente Lösung benötigt, bevor das gesamte System durch voreilige Regulierung gebremst wird.

Die Kilometerabgabe: ungerecht und kompliziert

Die kilometerabhängige Abgabe (im Durchschnitt 5,4 Rappen pro Kilometer) scheint auf den ersten Blick gerecht: Wer mehr fährt, zahlt mehr. Doch genau hier liegt das Problem. Kilometer sagen nichts über den Ort, die Zeit oder den Zweck der Fahrt aus. Ob es sich um eine Stadtstrasse, eine Landstrasse oder eine Nationalstrasse handelt, unabhängig von Berg- oder urbanem Umfeld respektive teurer Winter- oder günstigerer Sommerbenutzung – alle Kilometer werden gleich behandelt, was für eine Nationalstrassen-Steuer nicht korrekt ist. Faktoren wie Staus, Spitzenzeiten oder die Belastung der Infrastruktur werden ebenfalls nicht berücksichtigt, was in bestimmten Situationen zu Ungerechtigkeit führen kann.

Ein weiteres Problem ist die Umsetzung. Entweder müssen die Halter ihre Kilometerstände selbst deklarieren, was zu einer hohen Fehleranfälligkeit und einem hohen administrativen Aufwand führen würde, oder es müssen teure technische automatische Erfassungssysteme eingesetzt werden, was den Aufwand und die Kosten erheblich erhöht. Die Einführung eines solchen Systems würde viel Kontrolle und Aufwand bedeuten, ohne jedoch eine echte Gerechtigkeit zu bieten.

Die Ladestromsteuer: kompliziert und ungerecht

Die Probleme werden noch deutlicher bei der vorgeschlagenen Ladestromsteuer. Jede Kilowattstunde, die in ein Elektroauto geladen wird, soll besteuert werden (22,8 Rappen pro Kilowattstunde), auch der selbst produzierte Solarstrom. Dies führt zu mehreren systemischen Verzerrungen. Heute wird kein Treibstoff pauschal, sondern je nach Art und Herkunft unterschiedlich besteuert: Benzin, Diesel oder Gas unterliegen unterschiedlichen Abgaben je Liter. Genau dieses Prinzip müsste auch für Strom gelten. Es macht einen grossen Unterschied, ob eine Kilowattstunde aus dem öffentlichen Netz oder einer eigenen Solaranlage stammt. Eine Stromsteuer, die diese Unterschiede ignoriert und jede geladene Kilowattstunde gleich behandelt, wäre



Marco Piffaretti ist Experte in Sachen Elektromobilität.

ebenso unsinnig wie eine einheitliche Treibstoff-Liter-Steuer, unabhängig davon, was tatsächlich getankt wird. Zusätzlich ist das System leicht umgehbar. Wer mit einem Mode-2-Kabel an einer Haushaltssteckdose lädt oder regelmässig im Ausland lädt, würde der Steuer entgehen, obwohl trotzdem Nationalstrassen befahren werden. In Zukunft könnten Elektroautos sogar direkt über integrierte PV-Anlagen laden, ohne eine Ladestation zu benötigen – wie würde man diese direkte Ladung ohne Ladestation besteuern? Ein weiteres Problem ist, dass ausländische Fahrzeuge, die die Schweiz durchqueren, aber nicht im Land laden, nichts bezahlen – obwohl sie die Nationalstrassen des Landes nutzen. Schliesslich steht diese Steuer im direkten Widerspruch zur Energiewende. Elektroautos sollen künftig Strom speichern, Lasten verschieben und Netze stabilisieren. Netzdienliche Anwendungen wie bidirektionales Laden (V2G) würden jedoch doppelt bestraft, bevor sie überhaupt in der Praxis zum Einsatz kommen können.

Zwei Varianten, ein Problem

Beide Modelle haben eines gemeinsam: Sie suggerieren Gerechtigkeit durch Messung, aber in Wirklichkeit schaffen sie neue Ungerechtigkeiten, hohe Komplexität und falsche Anreize. Vor allem kommen beide Varianten zu früh. Die Elektromobilität ist noch nicht dort, wo sie mit feingranularen Abgaben «gemolken» werden sollte. Wer jetzt reguliert, bevor das System stabil ist, bremst genau, was politisch eigentlich beschleunigt werden soll.

Alternative: pauschale Abgaben

Eine viel einfachere und pragmatischere Lösung wäre die Einführung pauschaler Abgaben, zum Beispiel basierend auf der Motorleistung oder dem Fahrzeuggewicht, wie sie bereits in einigen Kantonen bei der Motorfahrzeugsteuer angewendet werden. Eine solche Abgabe wäre transparent, einfach zu erheben und würde keine aufwendigen technischen Erfassungen erfordern. Zudem wäre sie fair, verständlich und praxistauglich, während die Einnahme und Kontrolle deutlich kostengünstiger wären. Alternativ könnte eine proportional zum Fahrzeuggewicht differenzierte Steuer eingeführt werden, um den Umweltimpact und die Anforderungen an die Infrastruktur zu bestimmen. Diese Lösung wäre unkompliziert und würde einen fairen Beitrag zur Finanzierung der Infrastruktur leisten.

Fazit: Weniger ist mehr

Die Frage ist nicht, ob Elektrofahrzeuge künftig zur Finanzierung der Infrastruktur beitragen sollen, sondern wie wir dies klug und gerecht tun – und vor allem wann. Bitte nicht, bevor der Anteil der Steckerfahrzeuge 30 Prozent erreicht hat, denn heute sind wir immer noch einiges unter zehn Prozent! Die Einführung komplexer Abgaben in dieser frühen Phase würde mehr schaden als nützen. Manchmal bedeutet weniger Messung mehr Gerechtigkeit. Und manchmal ist eine einfache Pauschale besser als ein technisch gut gemeintes, aber falsches System.



Zu Hause laden über die Wallbox

Probleme der aktuellen Lösung:

Kilowattstunden-Steuer:

- Ungerecht, da nur Schweizer Ladestationen als Messstellen berücksichtigt werden
- Bestraft Eigenverbrauch, PV und netzdienliches Laden
- Benachteiligt Bergregionen und den Winterbetrieb
- Gefahr der Doppelbesteuerung bei bidirektionalem Laden (V2H und V2G)
- Teuer in der Umsetzung

Kilometer-Steuer:

- Ignoriert das Gewicht, die Leistung und die Grösse des Fahrzeugs
- Keine Unterscheidung nach Ort und Zeit (Stadt, Land, Stau)
- Hoher Kontroll- und Datenschutzaufwand
- Ungerecht, da Ausländer nichts bezahlen
- Je nach Modell sehr teuer

Bessere Lösung:

Eine einfache, pauschale Abgabe basierend auf der Motorleistung oder dem Fahrzeuggewicht – fair, verständlich, praxistauglich und kostengünstig zu erheben.



MIGROL

Migrolcard – Ihre Mobilitätskarte für alle Bedürfnisse

Migrol bietet Ihnen ein umfassendes Angebot für Ihre Fahrzeugflotte.

Migrol Company Card

> Ideale Lösung für jede Flotte: Verbrenner, Elektrofahrzeuge oder Mischflotten
> Garantierter Rabatt auf Treibstoff
> Akzeptanzstellennetz mit über 550 Standorten und rund 900 M-Charge Ladepunkten

electric

www.migrol.ch/companycard

Audi Q4 e-tron: Mehr Reichweite, mehr Intelligenz, mehr Alltag

Der Audi Q4 e-tron wird umfassend aufgewertet: Mehr Reichweite, neue digitale Funktionen und erstmals bidirektionales Laden machen den Elektro-SUV vielseitiger denn je.



Mit dem umfassend überarbeiteten Audi Q4 e-tron schärft Audi seinen elektrischen Bestseller gezielt nach. Der kompakte Premium-SUV präsentiert sich moderner, digitaler und deutlich alltagstauglicher. Neben einem prägnanteren Design stehen vor allem neue Technologien und ein spürbarer Effizienzgewinn im Fokus.

Mehr Reichweite, schnelleres Laden

Ein zentrales Update betrifft den Antrieb: Dank neuer E-Maschine und optimierter Leistungselektronik steigt die Effizienz um rund zehn Prozent. Das zeigt sich direkt in der Praxis – mit einer Reichweite von bis zu 595 Kilometern (Sportback). Gleichzeitig wächst die DC-Ladeleistung auf bis zu 185 Kilowatt. So lädt die Batterie in rund 28 Minuten von zehn auf 80 Prozent, während in nur zehn Minuten bis zu 185 Kilometer Reichweite nachgeladen werden können. Neu ist zudem die automatische und manuelle Vorkonditionierung der Batterie für optimale Ladeperformance.

Premiere: bidirektionales Laden

Erstmals bei Audi beherrscht der Q4 e-tron bidirektionales Laden. Mit Vehicle-to-Load lassen sich externe Geräte direkt mit Energie versorgen – etwa E-Bikes oder Camping-Equipment. Noch spannender ist Vehicle-to-Home: In der Schweiz kann das Fahrzeug als Stromspeicher für das eigene Zuhause dienen und so beispielsweise überschüssige Energie aus Photovoltaikanlagen effizient nutzen.

Digitales Erlebnis auf neuem Niveau

Im komplett neu gestalteten Innenraum steht die «Digital Stage» im Mittelpunkt. Ein 11,9 Zoll grosses Kombiinstrument und ein 12,8-Zoll-MMI-Touchdisplay bilden die zentrale Bedienfläche, ergänzt durch ein optionales Zwölf-Zoll-Beifahrerdisplay. Das neue Infotainment-System basiert auf Android Automotive OS und integriert erstmals einen lernenden Sprachassistenten inklusive ChatGPT-Anbindung. Damit wird die Interaktion natürlicher und vielseitiger denn je.

Mehr Komfort und Alltagstauglichkeit

Auch im Alltag überzeugt der Q4 e-tron mit spürbaren Verbesserungen: Die Anhängelast steigt auf bis zu 1800 Kilogramm, der Kofferraum fasst bis zu 1487 Liter. Neue Assistenzsysteme, darunter der adaptive Fahrassistent plus mit Spurwechselunterstützung, erhöhen Sicherheit und Komfort. Hochwertige Materialien und ein durchgängiges Softwrap-Design schaffen zusätzlich ein neues Raumgefühl. Neue Lichttechnologien setzen nicht nur neue Akzente – die digitalen LED-Tagfahrlichter und OLED-Heckleuchten ermöglichen individualisierbare Lichtsignaturen und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit im Strassenverkehr.

Schweizer Marktstart und Preise

In der Schweiz startet die Markteinführung Anfang Juli 2026 mit den leistungsstarken Performance-Modellen. Der Audi Q4 e-tron performance mit 210 Kilowatt kostet ab 57’400 Franken. Dessen Sportback-Variante kostet ab 59’900 Franken. Den Audi Q4 e-tron performance mit 250 Kilowatt und dem bewährten quattro-Allradantrieb gibt es ab 61’900 Franken, in der Sportback-Version startet der Preis mit Allradantrieb bei 64’000 Franken.





PUBLIREPORTAGE



NEW TOYOTA HILUX ELECTRIC 4x4

Die Pick-Up Legende gibt es mit einer Zuladung von 640 kg

Weitere Highlights
— Anhängelast von 1’600 kg
— Achsenlast vorne von 1’415 kg
— Achsenlast hinten von 1’830 kg

HIER ONLINE ENTDECKEN

Hilux Style Electric AWD, 144 kWh, 196 PS, Verbr. 24.6 kWh/100 km, 27 g/km CO_2.

«Transparenz und Benutzerfreundlichkeit sind zentral»

Der Markt für Ladeinfrastruktur unterliegt der Kontrolle von Dr. Stefan Meierhans. Electric WOW hat mit dem Schweizer Preisüberwacher über die Herausforderungen und Trends in diesem Bereich gesprochen.

Interview: Giuseppe Loffredo

Sie kritisieren das Tarifchaos seit Jahren. Wenn das Problem spätestens seit 2019 bekannt ist: Warum ist die Schweiz auch 2026 noch weit von einer echten Lösung entfernt?
Der Ausbau und der Betrieb der öffentlichen Ladeinfrastrukturen erfolgt derzeit überwiegend marktgetrieben. Der Markt befindet sich weiterhin im Aufbau und ist durch eine grosse Vielfalt an Akteuren, Geschäftsmodellen und technischen Systemen geprägt. Diese unterschiedlichen Strukturen erschweren einheitliche Lösungen. Ein einheitliches Modell wäre zudem nicht in allen Nutzungssituationen sinnvoll – etwa beim Schnellladen auf der Durchreise im Vergleich zum Laden über längere Zeit auf einem Parkplatz.

Wenn Ihnen der Bundesrat morgen in diesem Dossier freie Hand geben würde: Welche drei konkreten Massnahmen würden Sie als Erstes umsetzen?
Erstens eine Echtzeit-Meldepflicht für öffentliche Ladestationen mit Publikation in einem zentralen, öffentlich zugänglichen Verzeichnis. Zweitens sollte das sogenannte Ad-hoc-Laden an allen öffentlichen Ladestationen möglich sein, also ohne vorgängige Registrierung oder Vertragsbindung. Drittens müssten die Preise für dieses Ad-hoc-Laden vor Beginn des Ladevorgangs klar ersichtlich sein. Diese drei Massnahmen würden die Transparenz und die Vergleichbarkeit wesentlich verbessern.

Weshalb soll ein Ad-hoc-Kunde mehr bezahlen als ein Abonnent, wenn er an derselben Säule denselben Strom bezieht?
Grundsätzlich sollten alle Kundinnen und Kunden diskriminierungsfrei Zugang zur Ladeinfrastruktur haben. Preisunterschiede können jedoch teilweise sachlich begründet sein, etwa durch Kundenbindungsmodelle, subventionierte Angebote oder Investitionen einzelner Anbieter in eigene Netze.

Plug and Charge verspricht seit Jahren einfacheres Laden ohne App, Badge oder Zusatzschritte. Weshalb ist diese Lösung im Alltag noch immer nicht etabliert?
Plug and Charge setzt eine weitgehende technische Standardisierung und Abstimmung zwischen Fahrzeugherstellern, Ladeinfrastrukturbetreibern und Abrechnungssystemen voraus. Diese Entwicklung ist im Gange, aber noch nicht flächendeckend umgesetzt. Aus meiner Sicht wären standardisierte und möglichst einfache Lösungen – idealerweise im Einklang mit den Nachbarländern – grundsätzlich anzustreben.

Ist es 2026 noch zeitgemäss, dass man an öffentlichen Ladepunkten nicht überall einfach mit Kredit- oder Debitkarte bezahlen kann?
Aus Konsumentensicht ist eine einfache und niederschwellige Bezahlung zentral. Insbesondere für das Ad-hoc-Laden sollte eine Zahlung ohne vorgängige Registrierung möglich sein. Ob dies über Karten, QR-Codes oder andere Lösungen erfolgt, ist weniger entscheidend als der diskriminierungsfreie Zugang.

Bei fossilen Treibstoffen sieht der Kunde den Preis auf der Anzeigetafel und entscheidet. Beim elektrischen Laden dagegen ist der Preis oft auf Apps, Anbieter und verschiedene Bedingungen verteilt. Weshalb führt die Digitalisierung hier nicht zu mehr Einfachheit, sondern zu mehr Komplexität?
Die Komplexität ergibt sich vor allem daraus, dass es beim Laden von Elektrofahrzeugen unterschiedliche Angebote und Kostenfaktoren gibt. Beim Schnellladen stellt die Ladeleistung ein wichtiger Kostenfaktor dar. Der Ladeplatz sollte nur während der Ladezeit besetzt werden, um eine hohe Auslastung zu erreichen. Ebenfalls existieren unterschiedliche Geschäfts- und Finanzierungsmodelle. Diese Vielfalt begründet unterschiedliche Tarifstrukturen, die sich nicht ohne Weiteres vereinheitlichen lassen wie bei klassischen Treibstoffen.

Heute kostet dieselbe Kilowattstunde in der Schweiz mal rund 30 Rappen, mal bis zu 1,20 Franken. Kann man da noch von funktionierendem Wettbewerb sprechen?
Die grossen Preisunterschiede sind teilweise auch Ausdruck eines Marktes im Aufbau. Viele Ladestationen sind noch nicht vollständig ausgelastet und können ohne zusätzliche Finanzierungsmodelle nicht kostendeckend betrieben werden. Gleichzeitig bestehen aufgrund der Vielzahl von Anbietern durchaus Anhaltspunkte für Wettbewerb. Entscheidend ist, dass dieser Wettbewerb auch wirken kann. Das setzt transparente und vergleichbare Preise voraus.



Dr. Stefan Meierhans ist Preisüberwacher der Schweiz.

Der erste Supersportwagen *mit 7 Sitzen.*

Bis zu 400 km Laden in nur 14 Minuten[1].

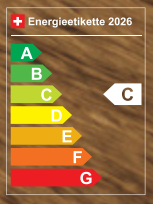


LUCID
GRAVITY

COMPROMISE ***NOTHING***

Lucid Gravity Grand Touring 617 kW (839 PS), 712 - 748 km kombinierte Reichweite (WLTP), Energieverbrauch (Fahrbetrieb): 19,1 - 18,2 kWh/100 km, Benzinäquivalent: 2,00 - 2,10 l/100 km, CO_2-Emissionen (Fahrbetrieb): 0 g/km, CO_2-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 20 - 21 g/km, Energieeffizienz-Kategorie: B - C.
[1] Bei Anschluss an Gleichstrom-Schnellladegeräte. Die tatsächliche Leistung richtet sich nach der Fahrzeugausstattung und den Ladebedingungen.

LUCIDMOTORS.COM





Öffentliches Laden in der Schweiz: Kilowattstunde allein genügt nicht

Für Flottenverantwortliche liegt die Herausforderung nicht nur darin, «wie viel» das Laden kostet, sondern wie gut es planbar ist. Heute ist die Kilowattstunde nicht einfach ein Preis, sondern ein Paket aus Bedingungen: Leistung, Zugang, Roaming und mögliche Gebühren.

von Giuseppe Loffredo

Genau hier beginnt der «Dschungel»: Man kauft nicht nur Energie, sondern auch Zeit und Regeln. Die erste Unterscheidung ist technisch, wirkt sich aber direkt aufs Budget aus: AC für lange Stopps (Parkieren, Einkaufen, Arbeit) und DC/HPC für alle, die schnell weiter müssen. Investitions- und Anschlusskosten sind nicht vergleichbar, und das gilt auch für die Tarife. Zudem deckt sich die Nennleistung nicht immer mit der effektiv verfügbaren Leistung: geteilte Ladepunkte, Limiten des Fahrzeugs, eine Ladekurve, die nach 60–80 Prozent Batteriestand abflacht. Wenn der Tarif «pro Minute» berechnet wird, wird das langsame Ende teuer; wenn er «pro Kilowattstunde» gilt, kann der Preis durch Servicekosten verschoben werden – und, nach einer gewissen Zeit, durch Blockiergebühren (Blocking Fee), die den Endbetrag erhöhen.

Infrastruktur wächst

Die Zahlen zeigen: Die Infrastruktur wächst, aber auch die Komplexität in der Steuerung. Die monatlichen Zahlen des Bundesamts für Energie (BFE) zeigen, dass im Oktober 2025 in der Schweiz 18'483 öffentliche Ladepunkte erfasst waren, davon 3475 HPC-Ladepunkte mit einer maximalen Leistung von mindestens 100 Kilowatt. Das Angebot ist also da, doch wer weder zu Hause noch am Arbeitsplatz laden kann, bewegt sich zwischen verschiedenen Betreibern, Apps und Badges. Und oft ist der Preis vor Ort nicht «auf einen Blick» sichtbar: Der Vergleich wird zur komplizierten Übung auf dem Smartphone. Hier kommt auch der institutionelle Rahmen ins Spiel. Das SECO ist in der Verordnung über die Bekanntgabe von Preisen für elektrische Ladestationen (PBV) deutlich: Der Preis muss vor dem Ladevorgang sichtbar und gut lesbar kommuniziert werden. Klar ausgewiesen sein müssen die Verkaufseinheit (Kilowattstunde, Minute, Pauschale), die Bedingungen (Leistung, Steckertyp) und nicht optionale Zusatzkosten; zudem müssen – wenn für unterschiedliche Netze unterschiedliche Preise gelten – alle Preise angegeben werden, inklusive Roaming. Und am Ende der Ladesession müssen Gesamtpreis und bezogene Menge ausgewiesen sein. In der Praxis vor Ort ist das Ergebnis jenen vertraut, die Fahrer und Abläufe steuern: An derselben Station kann der Preis je nach Kanal (Betreiber-App, Firmenbadge, Roaming) und je nach Tarifmodell (CHF/kWh, CHF/min, Pauschale, Startgebühr) deutlich variieren.

Pragmatischer Ansatz

Für den Fahrer wird jeder Ladevorgang zur Mini-Kaufentscheidung, für den Flottenmanager jede Ausnahme zum administrativen Aufwand. In der Praxis wählen viele Flotten einen pragmatischen Ansatz. Sie setzen auf eine oder zwei Hauptlösungen mit zentraler Abrechnung und transparenten Roaming-Konditionen. Sie definieren bevorzugte Netze und Preislimits und ergänzen Hinweise zu Standzeiten, um Blockiergebühren zu reduzieren. Und sie messen kontinuierlich Kosten, Dauer und Abweichungen, um Verhalten und Routen gezielt zu steuern. Die Technik ist da. Der nächste Schritt ist, den Preis lesbar und vergleichbar zu machen, damit Laden wieder das wird, was es sein sollte: ein einfacher Handgriff, keine Entscheidung im Blindflug.

Eine Übersicht der wichtigsten Ladenetzanbieter finden Sie auf den Seiten 14–15.

Reichweitenmythos vs. Laderealität



2025 zeigte eine repräsentative Studie von AVIA VOLT: Die Reichweitenangst ist vor dem Kauf von E-Autos am grössten, im Alltag nimmt sie aber deutlich ab.

So nennen 47 Prozent der Befragten die Reichweite als grösste Sorge vor der Anschaffung eines E-Autos. Danach verliert dieses Argument an Relevanz: Nur neun Prozent empfinden die Reichweite als Problem. Ein Treiber dieser Entwicklung ist AVIA VOLT. Als erste Schweizer Marke hat sie 2025 den Zugang zu über einer Million Ladepunkten in Europa erreicht. Diese Dichte trägt dazu bei, die Unsicherheit vieler Autofahrenden abzubauen, und macht längere Strecken besser planbar.

Mit der AVIA-VOLT-Ladekarte wird auch die technologische Annäherung im Markt sichtbar: Neu können sämtliche E-Fahrzeuge mit der Ladekarte über das Tesla-Supercharger-Netzwerk geladen werden. Kund:innen erhalten Zugang zu einem bisher eingeschränkt verfügbaren Ladenetz. Damit ist das Unternehmen einer der wenigen Player, die Schnellladeangebote auf vergleichbarem Niveau bereitstellen und so zur Öffnung der Ladeinfrastruktur beitragen. Trotz dieser Fortschritte gibt es Herausforderungen: das Nutzungserlebnis im Alltag. 82 Prozent der E-Auto-Fahrenden berichten von Problemen beim öffentlichen Laden, etwa beim Starten des Ladevorgangs oder durch unerwartet lange Ladezeiten. Der Ausbau auf eine Million Ladepunkte wirkt gegen die Reichweitenangst, löst aber nicht die praktischen Herausforderungen. Fragen der Zuverlässigkeit, Benutzerfreundlichkeit und Transparenz bleiben entscheidend. Doch ob sich E-Autos in der Breite



durchsetzen, wird sich daran entscheiden, wie reibungslos das Laden im Alltag wirklich funktioniert.

PUBLIREPORTAGE

AVIA VOLT

47% der E-Mobilist:innen leiden unter Reichweiten-Angst*.



Zu Risiken und Nebenwirkungen frage deinen Garagisten oder Elektriker.

Denn mit der AVIA VOLT-Ladekarte hast du Zugang zu über 1 Million Ladepunkten in ganz Europa.

Jetzt anmelden & profitieren unter aviavolt.ch/karte.

*Quelle: Uscale Ladestudie Schweiz 2025 mit 1001 Teilnehmenden.

Die wichtigsten Ladenetzanbieter

	AGROLA	AVIA VOLT	DKV	energie360°	Fastned	
NAME	**ARGOLA**	**AVIA VOLT**	DKV MOBILITY	**ENERGIE 360°**	**FASTNED**	
Website	www.agrola.ch	www.aviavolt.ch	www.dkv-mobility.com	www.energie360.ch	www.fastnedcharging.com	
Eigene Ladeorte	205	180	Akzeptanznetzwerk ohne eigene Ladeinfrastruktur	Über 250	11 in der Schweiz	
Eigene Ladepunkte AC (bis 22 kW)	175	600	Über eine Million AC- und DC-Ladepunkte europaweit (rund 11'000 in der Schweiz)	Über 500	Keine	
Eigene Ladepunkte DC (bis 150 kW)	47	50	s. o.	Über 200	Keine	
Eigene Ladepunkte HPC (über 150 kW)	92	30	–	Über 70	48	
Anzahl reg. Nutzer/-innen	Ca. 20'000	Über 25'000	–	Ca. 10'000	Keine	
ZUGANGSMITTEL						
Identifikation / Zugang für Mitglieder	RFID-Karte / App	AVIA-VOLT-Suisse-Karte und AVIA-VOLT-Suisse-App	DKV Card + Charge / DKV Mobility App	RFID-Karte oder App	Auto-charge, App	
Zugang für Nichtmitglieder	QR-Code, Kreditkarte, Twint	QR-Code oder Kreditkartenterminal an der Ladestation, Karten und Apps von gängigen Anbietern	–	QR-Code (Kreditkarte oder Twint), Kredit-/Debitkarte (Terminal, alle DC), RFID-Karten (Roaming)	Möglich mit allen Ladekarten, KK	
Twintzahlung	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	
Kreditkartenzahlung	Ja	Ja (QR-Code oder eingebautes Kreditkartenterminal)	–	Ja (Terminal alle DC oder via QR-Code)	Ja	
ÜBERSICHT TARIFE						
Karte / Jahreskosten für Mitglieder	Kostenlos	Einmalige Gebühr: CHF 5	Nach Vereinbarung	Kostenlos	App-Mitgliedschaft CHF 11,99 im Monat	
Kosten für Mitglieder (AC)	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	Nach Vereinbarung	Je nach Standort: CHF 0,39 / kWh (Coop-Standorte) resp. CHF 0,50 / kWh (andere, Standardpreis); Blockiergebühr CHF 6.–/h nach 4 h	–	
Kosten für Mitglieder (DC)	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	Nach Vereinbarung	Je nach Standort: CHF 0,55 / kWh (Coop-Standorte) resp. CHF 0,59 / kWh (andere, Standardpreis); Blockiergebühr CHF 9.–/h nach 2 h	–	
Kosten für Mitglieder (HPC)	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	Nach Vereinbarung	Je nach Standort: CHF 0,55 / kWh (Coop-Standorte) resp. CHF 0,65 / kWh (andere, Standardpreis); Blockiergebühr CHF 15.–/h nach 1 h	Über App-Mitgliedschaft CHF 0,51 pro kWh (Mitgliedschaft kostet CHF 11,99 im Monat)	
Kosten für Nichtmitglieder (AC)	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis	Bei Zahlung mit der Kreditkarte gilt derselbe Preis wie für Mitglieder. Ansonsten gelten die Preise des jeweiligen Ladeanbieters.	Nach Vereinbarung	Je nach Standort: CHF 0,39 / kWh (Coop-Standorte) resp. CHF 0,55 / kWh (andere, Standardpreis); Blockiergebühr CHF 6.–/h nach 4 h	–	
Kosten für Nichtmitglieder (DC)	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis	Bei Zahlung mit der Kreditkarte gilt derselbe Preis wie für Mitglieder. Ansonsten gelten die Preise des jeweiligen Ladeanbieters.	Nach Vereinbarung	Je nach Standort: CHF 0,55 / kWh (Coop-Standorte) resp. CHF 0,65 / kWh (andere, Standardpreis); Blockiergebühr CHF 9.–/h nach 2 h	–	
Kosten für Nichtmitglieder (HPC)	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis	Bei Zahlung mit der Kreditkarte gilt derselbe Preis wie für Mitglieder. Ansonsten gelten die Preise des jeweiligen Ladeanbieters.	Nach Vereinbarung	Je nach Standort: CHF 0,55 / kWh (Coop-Standorte) resp. CHF 0,69 / kWh (andere, Standardpreis); Blockiergebühr CHF 15.–/h nach 1 h	CHF 0,73 pro kWh	
Roamingkosten	Diverse Preise möglich – AGROLA setzt sich aber aktiv und mit hoher Priorität dafür ein, Roaming-Gebühren wo immer möglich zu vermeiden.	Abhängig vom jeweiligen Ladeanbieter	Anbieterabhängig	Anbieterabhängig, keine Roamingkosten bei Ad-hoc-Zahlung mit Twint oder Kreditkarte		

der Schweiz im Überblick

	GOFAST	IONITY	MIGROL	MOVE	SHELL RECHARGE	SOCAR CHARGE
	www.gofast.swiss	www.ionity.eu/de	www.migrol.ch	www.move.ch	www.shell.ch	www.socarenergy.ch
	112	18	210	760	Über 500	29
	16	–	185	1800	Über 700	5
	123	–	540	240	Über 300	8
	523	138	150	220	Über 150	96
	Keine Mitgliedschaft, ist ausschliesslich Ladepunktbetreiber	–	35'000	–	Über 20'000	–
	Gängige Ladeserviceanbieter (RFID-Ladekarten oder App)	App, RFID-Ladekarte	M-Charge-App und Ladekarte	Ladekarte, Badge und App	Shell App, Shell-Recharge-Ladekarte oder Shell Hybrid Card (B2B)	RFID-Ladekarte, App, SOCAR Card
	Gängige Ladeserviceanbieter (RFID-Ladekarten oder App)	QR-Code, Kreditkarte, Apple / Google Pay, Ladeserviceanbieter	QR-Code	QR-Code (Intercharge), Twint, Apple Pay und Google Pay	Debit- oder Kreditkarte, Google Pay, Apple Pay und Twint	RFID-Ladekarte, App, Kreditkarte
	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Nein
	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja
	Keine Mitgliedschaft, ist ausschliesslich Ladepunktbetreiber	IONITY Power: CHF 0,46 / kWh (plus CHF 11,99 pro Monat oder CHF 119,99 pro Jahr) IONITY Motion: CHF 0,57 / kWh (plus CHF 5,99 pro Monat oder CHF 59,99 pro Jahr)	Kostenlos	MOVE light: kostenlos MOVE comfort: CHF 4,90 /Monat MOVE flex: CHF 19,90 / Monat	Kostenlose Ladekarte und Shell App; Abonnement Shell Recharge e-Deal: CHF 9,90 pro Monat	CHF 2,80 / Monat Kartengebühr für SOCAR Card; it der SOCAR Card unabhängig von der Antriebsart eine MWST-konforme Monatsabrechnung inklusive
	Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,59–0,71 / kWh	–	CHF 0,38 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis; typischerweise CHF 0,46–0,57 / kWh	An Shell-Recharge-Standorten: Standard: CHF 0,59 / kWh + CHF 0,35 / Ladevorgang; mit e-Deal: CHF 0,44 / kWh	SOCAR Charge (≤ 150 kW) Preis mit SOCAR Card = 0,65 CHF / kWh inkl. MWST
	Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,59–0,71 / kWh	–	Bis 64 kW: CHF 0,48 / kWh Bis 200 kW: CHF 0,55 / kWh Bis 400 kW: CHF 0,59 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis; typischerweise CHF 0,59–0,69 / kWh + Blockier-gebühr ab 61. Minute von CHF 0,25 / min	An Shell-Recharge-Standorten: Standard: CHF 0,79 / kWh + CHF 0,35 / Ladevorgang; mit e-Deal: CHF 0,59 / kWh	SOCAR Charge (≤ 150 kW) Preis mit SOCAR Card = 0,65 CHF / kWh inkl. MWST
	Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,59–0,71 / kWh	IONITY Power: CHF 0,46 / kWh (plus CHF 11,99 pro Monat oder CHF 119,99 pro Jahr) IONITY Motion: CHF 0,57 / kWh (plus CHF 5,99 pro Monat oder CHF 59,99 pro Jahr)	Bis 200 kW: CHF 0,55 / kWh Bis 400 kW: CHF 0,59 / kWh	Wie DC	An Shell-Recharge-Standorten: Standard: CHF 0,79 / kWh + CHF 0,35 / Ladevorgang; mit e-Deal: CHF 0,59 / kWh	SOCAR Charge Express (> 150 kW) Preis mit SOCAR Card = 0,75 CHF / kWh inkl. MWST
	Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,59–0,71 / kWh	–	CHF 0,38 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	CHF 0,79 / kWh	SOCAR Charge (≤ 150 kW) Preis mit Kreditkarte = 0,65 CHF / kWh inkl. MWST
	Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,59–0,71 / kWh	–	Bis 64 kW: CHF 0,48 / kWh Bis 200 kW: CHF 0,55 / kWh Bis 400 kW: CHF 0,59 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	≤ 22 kW: CHF 0,79 / kWh > 22 kW: CHF 0,89 / kWh	SOCAR Charge (≤ 150 kW) Preis mit Kreditkarte = 0,65 CHF / kWh inkl. MWST
	Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,59–0,71 / kWh	IONITY Go: CHF 0,76 / kWh (bei Anmeldung in der IONITY App) IONITY Direct: CHF 0,80 / kWh (ohne App oder Anmeldung)	Bis 200 kW: CHF 0,55 / kWh Bis 400 kW: CHF 0,59 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	CHF 0,89 / kWh	SOCAR Charge Express (> 150 kW) Preis mit Kreditkarte = 0,75 CHF / kWh inkl. MWST
	Keine Roamingkosten bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte	Anbieterabhängig	Keine Kosten bei Migrol. Der Ladekartenanbieter legt den Preis pro kWh fest. Wenden Sie sich bitte an diesen, falls Sie Fragen zur Preisgestaltung haben.	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis; typischerweise für AC-Stationen CHF 0,59–0,69 /kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	Roamingkosten sind vom Netzanbieter abhängig.

Stand: 1. März 2026 / Angaben gemäss Anbietern / ohne Anspruch auf Vollständigkeit. AC: bis 22 kW, DC: bis 150 kW, HPC: ab 150 kW.

E-Mobilität im Komplettpaket



Movon und CUPRA Schweiz bündeln ihre Stärken für Helion: 100 vollelektrische CUPRA Tavascan bilden die neue Firmenflotte – als Full-Service-Mobilitätspaket für effiziente und nachhaltige Elektromobilität.

Wenn Energie auf Emotion trifft, entsteht ein starkes Zeichen für die Zukunft der Mobilität. Genau das zeigt die Helion Energy AG mit der Einführung von 100 vollelektrischen CUPRA Tavascan, der grössten Tavascan-Flottenablieferung der Schweiz. Umgesetzt wurde das Projekt durch die enge Zusammenarbeit von CUPRA Schweiz und Movon, dem Mobilitätsdienstleister, der Full-Service-Leasing für Geschäftskunden spürbar vereinfacht.

Energiewende

Helion realisiert schweizweit Photovoltaikanlagen, Wärmepumpen, Energiespeicher und Ladeinfrastruktur. Für diese Einsätze bedarf es einer Flotte, die Leistung, Reichweite und Nachhaltigkeit vereint. Der CUPRA Tavascan EDGE erfüllt diese Anforderungen mit 210 Kilowatt Leistung, einer 77-Kilowattstunden-Batterie und bis zu 553 Kilometern Reichweite. Er verbindet Effizienz und Dynamik mit einem emotionalen Fahrerlebnis – ideal für Helions Energiewende-Macherinnen und -Macher. Doch eine moderne Elektroflotte entsteht nicht allein durch die Wahl des Fahrzeugs. Es braucht ein System, das den gesamten Mobilitätsalltag abdeckt. Genau hier setzen Movon und CUPRA Schweiz gemeinsam an: Movon liefert als Partner für Full-Service-Leasing eine ganzheitliche Mobilitätslösung. Dazu gehören Finanzierung, Wartung, Verschleiss und Reparatur, Reifenservices sowie intelligente Ladelösungen für Elektrofahrzeuge. Für Unternehmen bedeutet das weniger administrativen Aufwand, klare Kostenstrukturen und eine maximale Einsatzbereitschaft der Flotte.

Ideale Ergänzung

Mit dem neuen CUPRA-Tavascan-Fuhrpark zeigt Helion, wie sich E-Mobilität und erneuerbare Energie ideal ergänzen. Der Strom stammt aus der eigenen Solarproduktion und die Mobilität aus einer Flotte, die dank Movon jederzeit einsatzbereit bleibt – eine Kombination, die ökologisch überzeugt und wirtschaftlich sinnvoll ist.

CUPRA unterstreicht mit dem Tavascan, dass Elektrifizierung nicht nur effizient, sondern auch emotional sein darf. Movon sorgt dafür, dass diese Emotion im Alltag zuverlässig funktioniert. Für Helion entsteht so ein Mobilitätspaket, das perfekt zur Vision passt: nachhaltige Energie mobil zu machen – zuverlässig, leistungsstark und zukunftsorientiert.

www.movon.swiss
www.cupraofficial.ch



Rico Christoffel, Nino Joller, Sergio Calabrese (v. l.)



PUBLIREPORTAGE

BYD

ATTO 3 EVO

Zeit, umzusteigen

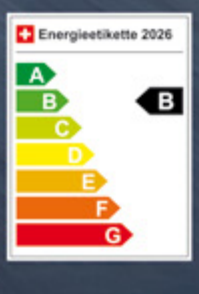


Leasing ab

CHF 299.–/Mt.

4×4 | 449 PS | 510 KM*

Reichweite WLTP



*Nur bei BYD ATTO 3 EVO Design, 4x2, 313PS, 510Km Reichweite WLTP, Energieverbrauch (Fahrbetrieb): 16.4 kWh/100 km, CO_2-Emissionen (Fahrbetrieb): 0 g/km, Energieeffizienz-Kategorie: B, Barzahlungspreis CHF 43 990.–, Bonus CHF 5 000.–. Leasingrate pro Monat CHF 299.–, 26.59% Sonderzahlung CHF 10 633.–, Laufzeit 48 Monate, max. Fahrleistung 10 000 km/Jahr, effektiver Jahreszins 2.9% exkl. obligatorischer Vollkaskoversicherung. Eine Leasingvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. Irrtümer und Fehler sowie Bewilligung durch CA Auto Finance Suisse SA vorbehalten. Gültig bis auf Widerruf. Alle Beträge inkl. MWST. Unverbindliche Preisempfehlungen, Preisänderungen vorbehalten. Die angegebenen Energiewerte entsprechen den WLTP-Standards. CO_2-Zielwert 93,6 g/km, Durchschnitt der CO_2-Emissionen 113 g/km.
Modell abgebildet: BYD ATTO 3 EVO EXCELLENCE, 4x4, 449PS, 470Km Reichweite WLTP, Energieverbrauch (Fahrbetrieb): 17.8 kWh/100 km, CO_2-Emissionen (Fahrbetrieb): 0 g/km, Energieeffizienz-Kategorie: B, Barzahlungspreis CHF 47 990.–, Bonus CHF 5 000.–, Leasingrate pro Monat CHF 339.–, 25.87% Sonderzahlung CHF 11 382.–, Laufzeit 48 Monate, max. Fahrleistung 10 000 km/Jahr, effektiver Jahreszins 0% exkl. obligatorischer Vollkaskoversicherung. Eine Leasingvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. Irrtümer und Fehler sowie Bewilligung durch CA Auto Finance Suisse SA vorbehalten. Gültig bis auf Widerruf. Alle Beträge inkl. MWST. Unverbindliche Preisempfehlungen, Preisänderungen vorbehalten. Die angegebenen Energiewerte entsprechen den WLTP-Standards. CO_2-Zielwert 93,6 g/km, Durchschnitt der CO_2-Emissionen 113 g/km.

8 JAHRE BYD SCHWEIZER GARANTIE

Maximale Effizienz im Profi-Alltag

Fahrzeugaufbereitung und -pflege spielen auch im Flottenbereich eine wichtige Rolle. Riwax erklärt, worauf Fuhrparkmanager besonders achten müssen.

Wenn Sie RIWAX in einem Satz beschreiben müssten: Wofür steht Ihre Marke konkret?
RIWAX steht für professionelle Fahrzeugpflege, die nicht nur sofort optisch überzeugt, sondern langfristig schützt, den Werterhalt sichert, im Alltag effizient anwendbar und gleichzeitig besonders umweltbewusst ist – entwickelt und produziert in der Schweiz.



Was bedeutet es in der Praxis, in der Schweiz zu produzieren?
Die Produktion in der Schweiz ermöglicht uns maximale Kontrolle über alle Schritte – von der Rezeptur bis zum Abfüllen. Dadurch können wir schnelle Anpassungen vornehmen, gleichbleibend hohe Qualitätsstandards sichern und neue Produkte praxisnah entwickeln. Messbar zeigt sich das in reproduzierbaren Ergebnissen, stabiler Performance, hoher Anwendungssicherheit und minimalen Produktionsabweichungen. «Made in Switzerland» steht für Präzision, Zuverlässigkeit und nachvollziehbare Qualität – für unsere Kunden bedeutet das Vertrauen in ein Produkt, das hält, was es verspricht.

Wie unterscheiden Sie eine PROFESSIONAL-Linie von Produkten für Privatkunden?
Profiprodukte sind hochkonzentriert, leistungsstärker und auf anspruchsvolle Einsätze abgestimmt. Sie liefern maximale Effizienz und lang anhaltende Ergebnisse. Privatkundenprodukte sind einfacher in der Anwendung und auf Sicherheit im Heimanwenderbereich optimiert. Anwendungssicherheit: Profiprodukte erfordern geschultes Personal und spezifische Kenntnisse, während Endkundenprodukte auf maximale Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit ausgelegt sind. Mit Profiprodukten lassen sich Reinigungs- und Pflegeprozesse deutlich verkürzen, da sie höhere Wirkstoffkonzentrationen und eine optimierte Wirkung haben. Produkte für Privatkunden bieten eine gute Balance zwischen Aufwand und Ergebnis, benötigen jedoch oft mehr Zeit oder mehrere Schritte. Professionelle Produkte entfalten ihr volles Potenzial mit spezialisierter Ausrüstung (z. B. Poliermaschinen, Sprühsysteme), während Privatkundenprodukte mit Standardwerkzeug leicht anwendbar sind. Die PROFESSIONAL-Linie ist auf maximale Effizienz, Performance und Prozesssicherheit im Profialltag ausgelegt, Endkundenprodukte auf einfache, sichere und sichtbare Ergebnisse im privaten Gebrauch. PROFESSIONAL-Produkte sind auf maximale Effizienz, Prozesssicherheit und kurze Arbeitszeiten ausgelegt. Sie erfordern oft Fachwissen und teilweise spezielle Ausrüstung. Produkte für Privatkunden sind einfacher in der Anwendung, fehlertoleranter und auf sichere Resultate ohne Vorkenntnisse ausgelegt – bei gleichbleibend hoher Qualität.

Welche Vorteile bringt die Fahrzeugpflege: Schutz, längere Lebensdauer der Materialien, Sicherheit, Hygiene, Werterhalt?
Pflege schützt Materialien, verlängert deren Lebensdauer und erhält den Fahrzeugwert. Gleichzeitig trägt sie zur Sicherheit bei – etwa durch saubere Scheiben – und verbessert Hygiene sowie das tägliche Nutzungs-



erlebnis. Es geht also klar um Substanzerhalt, nicht nur um Glanz. Professionelle Fahrzeugpflege schützt das Fahrzeug, steigert Komfort und Sicherheit, sorgt für Hygiene und bewahrt langfristig den Wert – ein Investment, das sich in jeder Hinsicht auszahlt.

Welche Oberflächen sind heute besonders kritisch – und welche Regeln gelten für die sichere Anwendung?

Soft-Touch-Oberflächen, Klavierlack, Displays, Mikrofasern und Alcantara-ähnliche Materialien sind besonders empfindlich. Entscheidend sind milde Produkte, geringer mechanischer Druck, saubere Tücher und klar definierte Arbeitsabläufe – Improvisation ist hier der häufigste Fehler.

Was sind die häufigsten Fehler bei der Aussen- und Innenraumpflege – und wie vermeiden Sie diese mit Produkten und klaren Prozessen?

Zu den häufigsten Fehlern zählen der Einsatz von zu aggressiven Produkten, eine falsche Reihenfolge im Reinigungsprozess, Arbeiten auf heissem Lack oder der Gebrauch verschmutzter Tücher und Hilfsmittel. Besonders bei modernen, empfindlichen Materialien führen solche Fehler schnell zu sichtbaren Schäden. Um dies zu vermeiden, setzen wir nicht nur auf klar definierte Produkte und Prozesse, sondern auch auf gezielte Schulungen. In unseren Trainings vermitteln wir Materialkenntnis, korrekte Anwendung und effiziente Abläufe.

Wie verändert sich der Ansatz bei Echt-, beschichtetem und Kunstleder sowie «veganen» Materialien?

Echtleder benötigt regelmässige Pflege und Rückfettung, während beschichtetes Leder in erster Linie gereinigt wird. Kunstleder und vegane Materialien reagieren besonders empfindlich auf Lösemittel und ungeeignete Reiniger. Entscheidend ist, das Material korrekt zu identifizieren und die Behandlung exakt darauf abzustimmen.

Wenn Sie von «ökologisch» sprechen: Auf welche Kriterien verpflichten Sie sich konkret?

Wir legen grossen Wert auf den Schutz der Umwelt und produzieren bewusst nachhaltig. Unsere Produkte sind umweltfreundlich: Sie verzichten konsequent auf Mikroplastik, enthalten reduzierte Lösemittel, sind biologisch gut abbaubar und zeichnen sich durch effiziente Rezepturen aus. Zusätzlich betreiben wir ein Rückgabesystem für Kanister, um Verpackungen mehrfach zu verwenden. Nachhaltigkeit ist bei uns Teil der Produktentwicklung und unserer Prozesse, kein blosses Marketingversprechen.

Welche Innovationen helfen, besser zu reinigen und gleichzeitig weniger zu verbrauchen?

Effizienz erreichen wir durch hochkonzentrierte, wirkungsvolle Rezepturen, die bereits bei niedrigeren Temperaturen arbeiten, durch verkürzte Prozesszeiten und klar definierte Anwendungsabläufe. Für uns bedeutet Effizienz: geringer Verbrauch bei gleichbleibend hoher Reinigungsleistung.

Wenn Sie drei bis fünf Jahre nach vorn schauen: Wo erwarten Sie die grössten Entwicklungen?

In materialgerechten Formulierungen, nachhaltigem Packaging – und vor allem in Dienstleistungen, Schulungen und Prozesswissen. Produkte allein reichen nicht: Der richtige Einsatz entscheidet über Qualität und Wirtschaftlichkeit. ▪



Wenn Schweizer Aluminium E-Mobilität antreibt

Ein neues Elektro-SUV, ein Walliser Aluminiumwerk und eine Schweizer Tochtergesellschaft mit über 50 Jahren Geschichte: Der Marktstart des neuen BMW iX3 ist mehr als eine Produktneuheit. Er ist ein Lehrstück darüber, wie Nachhaltigkeit entlang einer Lieferkette konkret werden kann – und wie die Schweiz dabei eine Hauptrolle spielt. Electric WOW hat sich selbst ein Bild davon gemacht.

von Giuseppe Loffredo

Der neue BMW iX3 steht bereit. BMW hat zum Swiss Local Day geladen, um im neuen Elektro-SUV der Marke vom Trainingscenter in Zofingen zu Novelis nach Sierre zu fahren. Und so steht der iX3 diese Woche vor uns: Elektrisch, leise, mit der typisch selbstbewussten Silhouette, die man von BMW kennt. Doch was dieses Fahrzeug von vielen Mitbewerbern unterscheidet, ist nicht nur der Antrieb, sondern auch das Herzstück seiner Karosserie: Aluminium aus dem Wallis.

Im Industriegebiet von Sierre, wo das Rhonetal flach wird und die Walliser Alpen den Horizont bilden, produziert Novelis eines der technologisch anspruchsvollsten Aluminiumbleche Europas. Das Werk zählt zu den führenden Standorten des Weltmarktführers im Aluminiumwalzen und -recycling. Und es ist seit Jahren ein fester Bestandteil der Lieferkette der BMW Group.

Mehr als 50 Prozent Recyclinganteil

Für die Motorhaube des neuen BMW iX3 liefert Novelis ein Aluminiumblech mit einem Recyclinganteil von mehr als 50 Prozent. Möglich macht das eine eigene Legierung, die in über vier Jahren Entwicklungsarbeit in Sierre entstanden ist. Sie erfüllt auch bei hohem Sekundäraluminiumanteil sämtliche Qualitätsanforderungen an Formbarkeit und Oberflächenqualität – ein Anspruch, der im Premiumsegment keine Kompromisse duldet.

«Aluminium ist einer der zentralen Hebel, wenn es um CO_2-Reduktion in der Lieferkette geht», sagt Sergio Solero, Präsident und CEO der BMW (Schweiz) AG. «Novelis beweist eindrücklich, wie dank moderner Recyclingprozesse CO_2-optimiertes Aluminium in der Schweiz entstehen kann – mit direktem Einfluss auf die Emissionen in unserer globalen Produktion.»

Der Unterschied ist messbar: Die Herstellung von recyceltem Aluminium benötigt lediglich fünf Prozent der Energie, die für die Produktion von Primäraluminium anfällt. Novelis erreicht mit seinen HRC-Produkten eine Reduktion des CO_2-Fussabdrucks um mehr als 50 Prozent pro Tonne gegenüber dem europäischen Primäraluminium-Durchschnitt.

Sierre als Innovationszentrum

Was in Sierre entsteht, geht aber weit über die Produktion von Blechen hinaus. Der Standort beherbergt das europäische Forschungs- und Innovationszentrum von Novelis für automobile Aluminiumlösungen. Das vollständig integrierte Produktionssystem – von der Giesserei über Warm- und Kaltwalzen bis hin zu Laseranlagen – erlaubt eine Fertigungstiefe, die kaum ein anderes Werk in Europa bietet. «Sierre steht für eine einzigartige Verbindung aus technologi-



Der BMW iX3 bei Novelis in Sierre



Marcel Häfliger (l.) von Novelis und Sergio Solero von BMW gewährten einen Blick hinter die Kulissen.

scher Exzellenz, nachhaltiger Produktion und Schweizer Engineering-Kompetenz», sagt Serge Gaudin, Operations Director bei Novelis Europe. «Wir leisten damit einen entscheidenden Beitrag, Mobilität leichter, effizienter und klimafreundlicher zu gestalten.»

Das Walliser Werk ist zudem Teil des Net Zero Lab Valais, eines regionalen Forschungsprojekts zur CO_2-neutralen Aluminiumproduktion. Konkret: Ein Gasofen wurde durch einen elektrischen Stossofen ersetzt, was die Emissionen um rund 4500 Tonnen CO_2-Äquivalente pro Jahr senkt. Die Abwärme aus dem Giessprozess versorgt den benachbarten Gebäudekomplex Technopôle und deckt dort etwa ein Drittel des Energiebedarfs.

BMW Schweiz: lokale Wurzeln, globale Wirkung

Der iX3 und das Walliser Aluminium stehen stellvertretend für eine tiefere Überzeugung, die Solero vor Medienvertretern und Politikern formulierte: Die Schweiz ist für die BMW Group weit mehr als ein Absatzmarkt. Seit dem Markteintritt als Tochtergesellschaft im Jahr 1975 hat sich BMW Schweiz von rund 50 auf über 400 Mitarbeitende entwickelt. Zusammen mit dem Händler- und Servicenetz – 68 BMW-Standorte, 38 MINI-Standorte und 21 Motorradstandorte – beschäftigt die BMW Group in der Schweiz rund 3700 Menschen.

Mehr als jedes zehnte neu immatrikulierte Fahrzeug stammt heute von der BMW Group. Und die Schweiz hat die Marke mitgeprägt: Der erste BMW-Allradantrieb – bekannt unter dem Kürzel xDrive – wurde massgeblich durch die Nachfrage aus der Schweiz angestossen. Auch das bis heute erfolgreiche Service-Plus-Angebot hat seinen Ursprung hierzulande. Was BMW mit der Schweiz verbindet, brachte Solero in Zofingen folgendermassen auf den Punkt: «Innovation, Qualität und ein Bekenntnis zu den Menschen, die hier Mobilität gestalten.»

Die Lieferkette als Klimahebel

Bis 2030 will die BMW Group weltweit 40 Millionen Tonnen CO_2 über den gesamten Lebenszyklus ihrer Fahrzeuge einsparen. Rund 30 Schweizer Lieferanten tragen dazu bei – in Bereichen wie Software, Sensorik, Leichtbau und eben Materialwissenschaften. Novelis ist dabei ein Paradebeispiel: Ihr Beitrag kommt aus dem Wallis – und landet messbar und zertifiziert in der Motorhaube des neuen BMW iX3.

«Die enge Zusammenarbeit mit BMW ermöglicht es uns, Materialtechnologien wie unsere HRC-Legierungen frühzeitig in die Serienproduktion zu bringen», sagt Marcel Häfliger, Director Sales & Marketing Automotive Europe bei Novelis Europe. «Das ist keine Selbstverständlichkeit – und genau das, wofür wir in Sierre täglich arbeiten.» Oder anders formuliert: Der neue BMW iX3 fährt elektrisch. Sein Aluminium kommt aus dem Wallis. Und die Geschichte dahinter ist eine durch und durch Schweizer Story.



Patrick Alsen erklärte, wo Novelis und BMW zusammenarbeiten.



Das Novelis-Werk in Sierre ist eines der modernsten in Europa.

Batterij-EV
Plug-in hybride EV
HANKOOK driving emotion
iON
Entdecke die Hankook iON Serie, exklusiv entwickelt für Elektrofahrzeuge.
Sommer
iON evo
iON evo SUV
iON GT
iON GT SUV
iON ST AS
iON ST AS SUV
Allwetter
iON FlexClimate
iON FlexClimate SUV
Winter
iON i*cept
iON i*cept SUV
Official Partner of FORMULA E

Elektrisches Savoire-vivre!

Die Alpine A390 GT kombiniert 400 PS, Allrad und bis zu 555 Kilometer Reichweite mit französischem Savoir-vivre. Für viele Käufer zählen nicht nur Effizienz und Reichweite, sondern auch Emotion und Fahrspass. Wir sind die A390 bereits gefahren.

von Michael Lusk



Die Alpine A390 GT ist kein typisches Elektroauto – und genau darin liegt ihr Reiz. Während viele elektrische Modelle vor allem über Effizienz, Reichweite und Kosten überzeugen wollen, fügt Alpine bewusst eine emotionale Ebene hinzu. Das fünfsitzige Fastback will nicht nur von A nach B bringen, sondern bewegen – fahrdynamisch wie auch im Markenauftritt. Für anspruchsvolle Fahrer entsteht damit eine neue Kategorie zwischen rationalem Premium-EV und sportlichem Statement. Schon im Stand wirkt die A390 GT gespannt, fast lauernd. Die flache Silhouette, die breiten Schultern und die präzise gezeichneten Linien lassen keinen Zweifel am sportlichen Anspruch, ohne ins Exzentrische abzurutschen. Im Innenraum setzt Alpine auf eine klare, fahrerorientierte Gestaltung. Digitale Instrumente, ein zentral platziertes Infotainmentsystem und hochwertige Materialien schaffen ein Umfeld, das sowohl hochwertig als auch funktional bleibt – ein wichtiger Aspekt im täglichen Gebrauch.

Reichweite, Laden und Alltagstauglichkeit

Die Technik der A390 GT folgt diesem Anspruch. Zwei Elektromotoren sorgen für elektrischen Allradantrieb und eine Systemleistung von 400 PS. Die Kraftentfaltung ist spontan, aber stets kontrolliert. Der Sprint auf 100 km/h gelingt in rund 4,8 Sekunden, doch entscheidender für den Alltag ist die souveräne Elastizität, mit der die A390 GT Überholmanöver oder Autobahnauffahrten meistert. Dabei bleibt das Fahrverhalten jederzeit stabil, das Fahrwerk verbindet Präzision mit hohem Langstreckenkomfort. Mit einer Batteriekapazität von 89 Kilowattstunden erreicht die A390 GT eine WLTP-Reichweite von bis zu 555 Kilometern. Damit eignet sie sich auch für längere Reisen ohne ständige Ladeplanung. An Schnellladesäulen sind Ladeleistungen von bis zu 190 Kilowatt möglich, was kurze Ladepausen erlaubt. Zu Hause oder an der Wallbox ist AC-Laden mit bis zu 22 Kilowatt ein praktischer Vorteil im Alltag.

Für Individualisten statt für die Masse

Trotz sportlicher Dachlinie bleibt die A390 GT ein vollwertiges fünfsitziges Fahrzeug mit nutzbarem Kofferraum. Assistenzsysteme, variable Fahrmodi und eine gut kalkulierbare Energieeffizienz unterstützen den Einsatz im Alltag. Gleichzeitig reduziert der elektrische Antrieb Wartungsaufwand und Betriebskosten, was sich positiv auf die langfristigen Kosten auswirken kann. Die Alpine A390 GT ist kein Auto für die Masse, sondern ein bewusstes Statement für Individualisten. Sie eignet sich für Menschen, die Elektromobilität nicht nur als vernünftige Entscheidung, sondern auch als Ausdruck von Stil und Persönlichkeit sehen. Als sportlicher Alltagsbegleiter verbindet sie Effizienz mit Charakter.



Das Interieur der Alpine A390 ist modern.



Ferrari 296 Speciale

Das Beste aus zwei Welten



Plug-in-Hybride verbinden das Beste aus zwei Welten: Elektrisch fahren im Alltag, hohe Reichweite auf der Langstrecke. Wir haben mit dem Audi A6 Avant e-hybrid einen besonders stylishen und praktischen Vertreter dieses Segments getestet.

von Michael Lusk

Für anspruchsvolle Fahrer gehört der Audi A6 Avant e-hybrid mit 367 PS Systemleistung und 500 Newtonmetern Drehmoment in die engere Auswahl, wenn Effizienz und Alltagstauglichkeit in einem Premiumpaket gefragt sind. Der Plug-in-Hybrid verbindet starke Performance mit praxisgerechter elektrischer Reichweite – ein klarer Vorteil im täglichen Stadtverkehr und auf kurzen Strecken.

80 elektrische Kilometer

Im Pendelalltag zeigt sich der A6 Avant e-hybrid von seiner besten Seite: Rein elektrisch lassen sich viele tägliche Streckenabschnitte bewältigen. Bei moderater Nutzung sind bis zu rund 80 Kilometer vollelektrisch realistisch, bevor sich der Verbrenner zuschaltet. Das elektrische Anfahren und die sanfte Beschleunigung vermitteln einen lokal CO_2-freien Betrieb, was im innerstädtischen Stop and Go spürbar ist. Die Integration von E-Motor und Verbrenner über das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe erfolgt harmonisch und alltagstauglich.

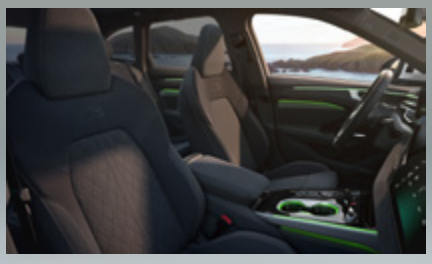
Souveräner Langstreckengleiter

Auf der Autobahn und über längere Distanzen schaltet sich der Verbrennungsmotor hinzu und verwandelt den A6 Avant e-hybrid in einen souveränen Langstreckengleiter. Die Systemleistung in Verbindung mit dem permanenten Allradantrieb sorgt für stabile Beschleunigung, überzeugenden Durchzug und genug Reserven bei Überholvorgängen. Von null auf 100 km/h in 5,7 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h – der Avant zeigt sportliche Qualitäten, die seine dynamische Optik unterstreichen. Der lange Radstand und das agile Fahrwerk vermitteln eine komfortable Reiselage, ohne die sportliche Linie zu verwässern.

Optisch wirkt der A6 Avant e-hybrid sportlich und elegant. Klare Linien, dynamische Proportionen und ein moderner Auftritt passen gut zu einem vielseitigen Alltagsauto – seriös, aber nicht unauffällig. Allradantrieb und kräftige Leistung unterstreichen die Vielseitigkeit, während Assistenz- und digitale Systeme lange Fahrten angenehm machen. Der Kofferraum fasst trotz Hybridakku 405 Liter – praktikabel für Gepäck oder Einkäufe. Über das MMI-System lässt sich gezielt der Lade- oder Hybridmodus wählen.

Ideales Alltagsauto

Die Effizienz zeigt sich vor allem im elektrischen Betrieb. Trotz hoher Systemleistung und Allradanlage bleibt der kombinierte Verbrauch mit etwa fünf Litern auf 100 Kilometer bei Plug-in-Berechnung und 22 Kilowattstunden auf 100 Kilometer im Strombetrieb deutlich unter klassischen Verbrennern vergleichbarer Leistungsklasse. Für Käufer, die Leistung und Effizienz verbinden möchten, ist das ein klarer Pluspunkt.



Das Interieur des Audi A6 Avant



Stylisher Elektro-Chinese

Mit dem Atto 3 EVO wildert BYD jetzt auch im Revier der Kompakt-SUV. Wir sind den Newcomer bereits gefahren. Der Atto 3 EVO überzeugt durch ruhige Fahrweise, Komfort und ein überraschend stylishes Interieur.

von Michael Lusk

Seit Kurzem ist der BYD Atto 3 EVO in der Schweiz erhältlich. Wir haben deshalb die Chance genutzt, dem Elektro-SUV aus China auf einer ersten Probefahrt rund um Zürich auf den Zahn zu fühlen. Denn schon ein Blick aufs Preisblatt zeigt seinen grossen Trumpf.



Schon ab 43'990 Franken

Die Basisversion kostet 43'990 Franken, die nochmals stärkere Allradversion liegt bei 47'990 Franken. Damit bewegt sich das kompakte Elektro-SUV in einem Segment, das für Privat- und Businesskunden attraktiv ist. Unter der Karosserie steckt eine 800-Volt-Plattform mit 74,8-Kilowattstunden-Batterie. Die Heckantriebsversion leistet 313 PS und erreicht eine WLTP-Reichweite von bis zu 510 Kilometern, was den Wagen für Alltag und Pendelstrecken souverän ausstattet. Die Allradversion verfügt über zwei Elektromotoren mit einer Systemleistung von 449 PS und liefert ein maximales Drehmoment von 560 Newtonmetern. Sie beschleunigt spürbar schneller, bleibt dabei aber komfortorientiert und gut kontrollierbar. An Schnellladesäulen können beide Versionen mit bis zu 220 Kilowatt geladen werden, sodass die Batterie in etwa 30 Minuten von zehn auf 80 Prozent geladen ist.

Stylisher Innenraum

Besonders auffällig ist das Interieur. BYD setzt auf verspielte, moderne Linien, ein grossflächiges Touchscreen-Display und eine übersichtliche Anordnung der Bedienelemente. Materialien und Farbakzente wirken hochwertig und modern. Das Interieur ist stilvoll gestaltet, ohne übertrieben luxuriös zu wirken, und vermittelt einen durchdachten, zeitgemässen Eindruck. Die erhöhte Sitzposition sorgt für gute Übersicht, der Kofferraum fasst rund 490 Liter und lässt sich bei umgelegten Rücksitzen deutlich erweitern. Unter der Fronthaube steht zudem ein kleiner zusätzlicher Stauraum zur Verfügung.

Stimmiges Gesamtpaket

Auf der Strasse zeigt sich der Atto 3 EVO gelassen. Der Heckantrieb liefert einen linearen, vorhersehbaren Antritt, der für Stadtverkehr, Landstrassen und Autobahn ausreichend ist. Die Lenkung ist neutral, das Fahrwerk komfortabel abgestimmt, sodass der SUV den Alltag entspannt begleitet. Auch bei zügigerem Tempo bleibt der Wagen ruhig und souverän, wobei die Dynamik bewusst nicht im Vordergrund steht. Insgesamt ist der BYD Atto 3 EVO ein rundes Elektro-Paket. Reichweite, Ladeleistung, Alltagstauglichkeit und der stilvolle Innenraum machen ihn zu einer attraktiven Option für Fahrer, die einen kompakten, effizienten und komfortablen Elektro-SUV suchen.



GEPFLEGTE UNTERSTÜTZUNG:
RIWAX®
beauty for cars

Die 800-Volt-Plattform, die 74,8-Kilowattstunden-Batterie und ein attraktiver Preis machen den BYD Atto 3 EVO zum verlässlichen Begleiter auf kurzen und langen Strecken.

E-Shooting-Brake mit Superkräften

1156 PS, 1210 Newtonmeter, 1500 Kilowatt Ladeleistung: Der Denza Z9 GT ist ein elektrischer Superheld auf Rädern. Mit ihm wagt BYDs Nobellabel Denza den Angriff auf Europas Elite. Erste Fahreindrücke.

von Mario Borri



Der chinesische Shooting-Brake ist mehr als fünf Meter lang.



Im Innenraum geht es nobel und voll digital zu und her.

Die BYD-Nobeltochter will erreichen, was andere asiatische Marken bisher nicht geschafft haben: sich im europäischen Premiumsegment auf Augenhöhe mit den etablierten deutschen Herstellern positionieren. Um beste Voraussetzungen für dieses Vorhaben zu schaffen, setzt Denza auf die Superkräfte ihres Flaggschiffs Z9 GT.

Vorwärts rasen, seitlich kriechen

Anzusehen sind dem Denza Z9 GT seine aussergewöhnlichen Fähigkeiten nicht. Zwar ist er deutlich über fünf Meter lang, doch das Design ist unspektakulär. Die Muskeln stecken unterm Blech. So basiert der Z9 GT auf der sogenannten e3-Plattform mit drei Elektromotoren. Diese leisten zusammen bis zu 1156 PS und stellen 1210 Newtonmeter Drehmoment zur Verfügung. Damit sprintet der Wagen trotz fast drei Tonnen Gewicht in nur 2,7 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht bis zu 270 km/h. Die Energie für die Mega-Performance stammt aus einem 122 Kilowattstunden grossen Akku modernster Bauweise, der gemäss WLTP 600 Kilometer Reichweite bietet. Technisch auffällig ist auch die Fahrwerksarchitektur: Die Hinterräder können unabhängig voneinander lenken und antreiben, was ungewöhnliche Manöver wie seitliches In-eine-Parklücke-Kriechen oder Wenden auf engstem Raum erlaubt.

Wie von der Tarantel gestochen

Die Testfahrt in der Region von Paris führte durch kleine Dörfer, über Landstrassen und auf die Autobahn. Trotz seiner Dimensionen wirkt der Z9 GT überraschend handlich. Die Allradlenkung reduziert den Wendekreis spürbar und erleichtert Manöver im engen Raum. Auf schlechten Strassen spielt die Luftfederung ihre Stärken aus. Sie filtert Unebenheiten souverän weg und sorgt für ein sehr hohes Komfortniveau. Gleichzeitig bleibt das Fahrzeug bei höherem Tempo stabil. Die Leistungsentfaltung ist jedoch das prägendste Erlebnis: Die 1156 PS stehen unmittelbar zur Verfügung, ohne Verzögerung. Beim Beschleunigen wird der Wagen schlagartig nach vorne katapultiert – wie von der Tarantel gestochen. Wer den Kopf nicht abstützt, riskiert ein Schleudertrauma.

Strom laden fast so schnell wie Benzin tanken

Geladen wird der Denza Z9 GT per Flash-Charging mit bis zu 1500 Kilowatt Ladeleistung. Wir konnten es mit rund 1000 Kilowatt ausprobieren, so dauerte der Ladevorgang von zehn auf 97 Prozent ultrakurze neun Minuten und 20 Sekunden. Entsprechende öffentliche Ladesäulen gibt es aber noch nicht in Europa, geplant sind über 3000 Ladepunkte.

Viel Ausstattung, aber hoher Preis

Im Innenraum setzt Denza auf hochwertige Materialien wie echtes Leder und Holz sowie ein umfangreiches Infotainment mit grossen Displays und Devialet-Soundsystem mit 20 Lautsprechern und Dolby Atmos. Das Platzangebot im Fond ist grosszügig, allerdings erschwert die abfallende Dachlinie den Einstieg – besonders für grosse Passagiere. Der Denza Z9 GT kann ab sofort bestellt werden. Der Preis: satte 115'000 Franken – dafür ist wirklich alles serienmässig dabei.

Fazit

Mit dem Z9 GT liefert Denza ein technisch beeindruckendes Gesamtpaket. Ob der ambitionierte Angriff auf die europäische Premiumkonkurrenz gelingt, hängt jedoch weniger von Leistung und Ausstattung ab, sondern davon, wie schnell die notwendige Markenakzeptanz aufgebaut werden kann.



Der Denza Z9 GT hat optisch etwas vom Porsche Taycan Sport Turismo.


PARFUMERIE
Frag



Numéro 8 – auf der Strasse des Duftes

Mit dem neuen DS N°8 haben wir uns auf eine Reise durch Südfrankreich und die Côte d'Azur gemacht. Das Ziel: die Suche nach dem perfekten Parfum.

von Michael Lusk



Bilder: Claudia C. Krieger

Der DS N°8 in seiner französischen Heimat

Der erste Eindruck ist leise. Ein kaum hörbares Surren, ein weiches Gleiten, fast schwebend. Die Türen schliessen mit einem satten Klang, der die Welt für einen Moment anhält. Langsam rollt der neue DS N°8, das elegante Flaggschiff von DS Automobiles, hinaus aus Bormes-Les-Mimosas, hinein in das goldene Licht der Côte d'Azur. Das Ziel: Grasse, die Welthauptstadt des Parfums. Die Aufgabe: die Kreation eines Duftes, der die Essenz dieser eleganten Elektro-Limousine mit SUV-Charakter in Moleküle fasst. Der Name des Projekts: Numéro 8.

Schon auf den ersten Kilometern wird klar: Der DS N°8 ist kein gewöhnliches Automobil. Er ist ein Statement – aber keines, das laut sein muss. Der Innenraum ist eine Hommage an französische Handwerkskunst. Feinstes Nappaleder, akzentuiert durch kunstvoll gearbeitete Ziernähte mit Perlenstich auf dem Armaturenbrett und den Armlehnen, sowie Clous-de-Paris-Guillochierung auf Lenkrad und Lüftungsdüsen schmeicheln Auge und Hand. Aluminiumdetails fangen das Licht ein, ohne zu blenden. Der Duft des Leders vermischt sich mit der dezenten Aromakomposition des bordeigenen Luftreinigungssystems – es ist, als hätte man einen stillen Parfumeur an Bord.

Die Route du Mimosa entlang

Die berühmte Route du Mimosa schlängelt sich vorbei an leuchtend gelb blühenden Mimosen, Zypressen und Pinien. Die Luft ist mild und mediterran, erfüllt von den ersten Blüten des Frühjahrs. Und der DS N°8 trägt einen fast lautlos durch diese Landschaft – die rund 100 Kilowattstunden grosse Batterie liefert Strom für bis zu 689 Kilometer Reichweite. Zusammen mit den 350 PS Leistung und Allradantrieb verfügt der 4,82 Meter lange Stromer über mehr als genug Kraft, wenn man sie braucht, und beinahe lautlose Eleganz, wenn man sie spüren will. Eine Dualität, die sich wie ein gut komponierter Duft anfühlt: Kopf, Herz, Basis – Technik, Design, Gefühl.

Die Strassen sind schmal, die Kurven weich. Doch die Elektro-Limousine liegt ruhig, souverän. Unterstützt wird das unerwartet agile Fahrverhalten von der direkten Lenkung. Sie ist präzise genug, um den DS auch in unübersichtlichen Situationen sicher manövrieren zu können. Abgerundet wird das komfortable Reisen im DS N°8 durch das kameragesteuerte Fahrwerk DS Active Scan Suspension – es liest die Strasse, bevor man sie spürt. Fast so, als würde der Wagen für den Fahrer vorausfühlen, jeden Stoss abfangen, jede Unebenheit umschmeicheln. Selbst das Fahrgefühl ist abgestimmt wie ein Duftakkord. Das Panoramaglasdach sorgt für einen hellen Innenraum, Licht und Luft strömen hinein. Der Fahrtwind bringt



Der DS N°8 lädt im Optimalfall in zehn Minuten 200 Kilometer Reichweite.

neue Gerüche mit sich: trockener Thymian, Olivenholz, ein Hauch von Meersalz. Ein kurzer Stopp in Antibes, ein Dorf wie gemalt. Auf dem Markt riecht es nach Lavendelhonig, Feigen und dunklem Brot. In der Ferne summt das Meer. Ein tiefer Atemzug. Das muss der Duft Numéro 8 erzählen können. Man könnte Stunden hier verweilen, den Düften folgen, während der DS N°8 an einer Schnellladestation innert zehn Minuten Strom für bis zu 200 Kilometer nachlädt.

In der Welthauptstadt des Parfums

In Grasse angekommen, geht es direkt zu Fragonard, einer der traditionsreichsten Duftmanufakturen Frankreichs. 2026 feiert das Familienunternehmen 100-jähriges Bestehen. Für einen Tag werde ich selbst zum Parfumeur. Der Garten hinter dem Atelier liegt im warmen Halbschatten von Zitronenbäumen. Dort wartet Parfumeurin Juliette. Wir sprechen nicht gleich über Noten und Nuancen, sondern über die Reise. Über das, was man gesehen, gespürt, gerochen hat – und was davonbleibt. Ich erzähle vom DS N°8. Wie sich sein Innenraum anfühlt, wenn in kühleren Augenblicken über kleine Düsen warme Luft direkt an den Hals gefächelt wird. Wie das Licht sich auf dem digitalen Cockpit und dem 16 Zoll grossen Touchscreen bricht. Wie die Lüftung beinahe lautlos anspringt und den Raum mit einem feinen Duft erfüllt. Wie das DS-Iris-System, die KI-basierte Sprachsteuerung, fast intuitiv Wünsche versteht. Die Parfumeurin hört zu und sagt dann: «Was Sie da beschreiben, ist kein Auto. Das ist ein Akkord.»

Zusammen beginnen wir, diesen Akkord zu komponieren. Die Kopfnote: frisch, klar, präzise – wie der Moment, in dem man einsteigt. Vielleicht Orange, Zitrone, ein Hauch Minze. Die Herznote: Leder, Amber, ein Hauch von Tabak, um die Tiefe des Interieurs und die Kraft des Antriebs zu fassen. Und schliesslich die Basisnote: Moschus, Rosmarin, vielleicht ein Tropfen Tolu-Balsam – warm, umhüllend, bleibend.



Mit dem DS N°8 fuhren wir von Bormes-Les-Mimosas nach Grasse.

Mein eigener Duft: Numéro 8

Es ist eine sinnliche, eine stille Arbeit. So wie der DS N°8 nicht laut sein muss, um Eindruck zu hinterlassen, so verlangt auch dieser Duft keine Bühne. Er ist präsent, aber nie fordernd, präzise, aber nicht kühl. Ein französischer Luxus, der im Detail lebt. Und er ist meine Kreation. Er erinnert an Momente, wie die Fahrt durch das Esterel-Gebirge: Das Licht brach sich golden, die Strasse war leer. Der DS Numéro 8 glitt dahin wie ein Gedanke, der sich formt. Das Focal-Audiosystem füllte den Raum mit Musik, als wäre sie extra für diese Strecke komponiert worden. Alles war im Gleichklang: Technik, Strasse, Landschaft, der Fahrer selbst. Wenn es einen Duft gibt, der das festhalten kann, dann ist es dieser.

Der fertige Flakon steht nun auf dem Tisch. Numéro 8. Transparent. Schlicht. Edel. Ich sprühe einen Hauch in die Luft. In einem einzigen Atemzug ist alles wieder da: Die Mimosenblüten. Das Licht. Der Lederduft im Innenraum. Der Blick durch die Windschutzscheibe auf eine Strasse. Am Abend geht es zurück Richtung Küste. Die Sonne sinkt hinter den Hügeln. Das Tagfahrlicht des DS N°8 und der beleuchtete Kühlergrill zeichnen feine Linien auf den Asphalt. Die Strasse ist leer. Die Fahrt ist leise. Aber die Erinnerung: Sie bleibt. In der Luft. Auf der Haut. Im Herzen.





Michael Lusk mit dem Parfum Numéro 8



Der Weg war gesäumt von leuchtend gelben Mimosenbäumen.

Italienisches Wildblut

Der Speciale ist die schärfste Ausbaustufe des Ferrari 296. Wir durften das 880 PS starke Plug-in-Hybrid-Geschoss auf der hauseigenen Teststrecke der Italiener in Fiorano testen.

von Michael Lusk



Die «Pista di Fiorano» ist für Ferrari ein geschichtsträchtiger Ort. Hier testen die Italiener alle Neuheiten. Berühmte Namen wie Lauda, Schumacher oder Leclerc haben in Fiorano ihre Runden gedreht – im Formel-1-Renner, aber auch in den Strassenautos der Roten. Früher sogar direkt unter den Augen von Enzo Ferrari, dessen Bürogebäude gleich neben der Strecke lag. In die Riege dieser illustren Namen darf ich mich jetzt auch einreihen.

Ein Track-Geschoss in Fiorano …

So schnell wie diese Profis war ich natürlich bei Weitem nicht. Und exakte Zeiten misst Ferrari bei Testfahrten von Journalisten keine. Aus gutem Grund, denn ich starte als Erster gleich am Morgen, und schon in der Einführungsrunde bleibt mir fast der Atem weg. Im Ferrari 296 Speciale arbeitet ein Dreiliter-V6-Biturbo, unterstützt von einem Elektromotor – ergibt zusammen 880 PS und 740 Newtonmeter Drehmoment. Das ermöglicht, in 2,8 Sekunden auf 100 km/h und in sieben Sekunden auf 200 km/h zu beschleunigen – und das mit Heckantrieb! Auf



Der Ferrari 296 Speciale sieht auch von hinten sportlich aus.

dem Papier schon Superlative – in der Realität fühle ich mich bei jedem Tritt aufs Gaspedal, als würde ich von einem gespannten Gummiband nach vorn geschleudert. In der schärfsten Fahrstufe kommt ein «Extraboost» dazu, der sich wie ein virtueller Tritt in den Rücken anfühlt.

Aber nicht nur beim Beschleunigen ist der 296 Speciale brutal: Die Lenkung ist präzise wie ein Skalpell, das Fahrwerk perfekt austariert. Auch das Heck – sonst die launische Seite vieler Mittelmotor-Sport-







Michael Lusk am Steuer des Ferrari 296 Speciale

wagen – bleibt absolut ruhig. Der 296 Speciale zickt nie, selbst am Kurvenausgang. Wenn die gesamte Kraft anliegt, bleibt er stoisch auf seiner Linie. Kein Wunder, drücken doch bei 250 km/h stolze 435 Kilogramm Abtrieb das Auto auf den Asphalt.
So werde ich von Runde zu Runde mutiger. Doch egal, wie nahe ich an mein persönliches Limit komme, fühlt sich alles stabil, berechenbar, vertrauensbildend an. Beim Anbremsen zeigt der 296 Speciale eine Brutalität, als gäbe es kein Morgen. Und doch bleiben die Keramikbremsen perfekt dosierbar. Viel zu schnell sind meine Runden vorbei.

… ein Kurvenzauberer auf der Landstrasse

Nach einem kurzen Mittagsstopp fahre ich im Ferrari 296 Speciale in die Hügel rund um Fiorano und Maranello. Hier, zwischen Olivenhainen, herbstlich gefärbten Bäumen und den typisch italienischen, mit Bodenwellen und Schlaglöchern gespickten Landstrassen, zeigt sich die andere Seite des Ferrari 296 Speciale. Während ich auf der Rennstrecke im Automatikmodus gefahren bin, schalte ich jetzt mit Genuss selbst. Die fixen Aluminium-Schaltpaddles am Lenkrad vermitteln das Gefühl, etwas Mechanisches zu bewegen – ein Klick, ein Ruck, ein Grinsen.

Und obwohl der 296 Speciale gerade bewiesen hat, dass er ein kompromissloser Supersportler ist, überrascht er auf den jetzt holprigen Strassen mit erstaunlichem Komfort. Die Federung ist straff, aber nie unnachgiebig. Man spürt, dass hier Ingenieure am Werk waren, die verstanden haben, dass Performance nicht Härte bedeutet, sondern Balance. Jede Kurve, jedes Hochdrehen des Motors – begleitet von einem hellen, metallischen Klang – wird zum Erlebnis.



Auf Landstrassen macht der 296 Speciale viel Spass.

Passion auf vier Rädern

Viel zu schnell geht der Tag zu Ende. Als ich wieder am Ausgangspunkt eintreffe, steht die Sonne schon tief, der grüne Lack glüht im warmen Licht. Ich schalte den Motor aus. Das Auto knistert leise nach, die Bremsen knacken. Und ich denke: Genau so muss ein Ferrari sein – ein Stück gelebte Leidenschaft auf vier Rädern. Leider nur für jene, die mindestens 409'752 Franken dafür ausgeben können.



Das Interieur ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet.



Wenn das Dolce Vita summt

Mit elektrisch umgebauten Fiat Jollys durch Rom: eine Fahrt durch Geschichte und Gegenwart – zwischen Dolce Vita, Designkult und dem leisen Versprechen einer neuen elektrischen Leichtigkeit.

von Isabelle Riederer



Rom leuchtet im goldenen Abendlicht. Zwischen den Fassaden, die wie alte Filmkulissen wirken, reiht sich eine Kolonne kleiner, offener Autos auf – pastellfarben, charmant, fast verspielt. Sie heissen Fiat Jolly, jene fröhlichen Sommerwagen der 1950er- und 1960er-Jahre, die einst über die Promenaden von Capri und die Boulevards der Riviera rollten. Heute sind sie zurück – doch ihr Motor klingt anders. Kein Knattern, kein Benzingeruch, nur ein sanftes Surren, das durch die Gassen gleitet wie ein leiser Gruss aus der Zukunft. Das Projekt «Dolce Vita Tour» startete 2024 mit drei Fahrzeugen. «Mittlerweile sind es zehn in Rom und vier in Florenz», sagt Nadia Di Schino von Facile Tours. Die Umrüstung der Kultmodelle auf Elektroantrieb ist nicht einfach. Nadia: «Es ist eine handwerklich anspruchsvolle Arbeit. Antrieb und Motor werden komplett ausgetauscht, während die ursprüngliche Mechanik erhalten bleibt. Wir erneuern das Herz des Fahrzeugs, ohne seine Seele zu verfälschen.» Die weitere Herausforderung ist es, Modelle mit einem intakten Fahrgestellt zu finden. «Der Fiat 500 und auch der Fiat Jolly sind in Italien zwar weit verbreitet, doch gute Modelle zu finden, ist gar nicht so einfach.»

Für die Transformation der Jollys arbeitet Facile Tours mit Officine Amacord zusammen, einem Unternehmen in der Nähe von Verona, das sich auf die Elektrifizierung italienischer Fahrzeugikonen spezialisiert hat. «Für den Umbau eines Fiat Jollys brauchen wir ungefähr zwei Monate», sagt Nadia. Neben den Fiat Jollys hat Facile Tours auch einen Fiat Spiaggina umbauen lassen, und ein elektrifizierter Fiat 600 Multipla ist in der Pipeline. Nadia: «Wir prüfen aktuell, ob wir auch elektrische Versionen des alten Fiat Topolino und Fiat Bianchina Cabrio realisieren können.»



Der neue Grande Panda bringt die Idee des Volksautos ins elektrische Zeitalter – robust, funktional, unaufgeregt



Leise durch Rom: Elektrifizierte Fiat Jollys rollen im Konvoi durch die ewige Stadt – ein Stück Dolce Vita neu interpretiert.

Die Rückkehr der Leichtigkeit

Und jetzt sitze ich in einem dieser elektrifizierten Fiat Jollys, der Wind trägt den Duft von Pinien und Espresso herüber, während wir im Konvoi durch Rom rollen. Die Stadt zeigt sich von ihrer schönsten Seite: Piazza Venezia, das Kolosseum, der Tiber im Abendlicht. Touristen winken, Kinder lachen, eine Nonna lächelt vom Balkon. Der kleine Jolly wirkt wie ein Magnet für gute Laune. Vielleicht, weil er etwas in sich trägt, das man in der modernen Welt oft vermisst: Leichtigkeit. Die Reichweite beträgt rund 100 Kilometer. Geladen wird an öffentlichen Ladestationen oder an Haushaltssteckdosen. «Die Ladebuchse ist dezent hinter dem Fiat-Logo an der Front versteckt», erklärt Nadia.

Der Geist des Dolce Vita

In den 1960ern war der Jolly das Symbol des Dolce Vita. Er fuhr mit Filmstars zum Strand, parkte neben Motorjachten an der Riviera und klang nach Sommer, Sonne und Spontanität. Er war nie ein Auto des Alltags, sondern eines für den Genuss. Nun kehrt er zurück in eine Zeit, die wieder nach Sinn und Einfachheit sucht – und findet seinen Platz mühelos. Die Sonne sinkt hinter dem Aventin, das Licht wird weich. Wir gleiten vorbei an Cafés, wo das Klirren von Gläsern in die Luft steigt, vorbei an alten Fiat 500, die am Strassenrand parken wie Erinnerungen. Es ist, als würde sich ein Kreis schliessen – zwischen Vergangenheit und Zukunft, zwischen Motorenlärm und Stille. In diesem Moment spürt man, was Fortschritt wirklich bedeuten kann: nicht mehr, sondern weniger. Weniger Lärm, weniger Eile, weniger Abstand zwischen Mensch und Stadt. Fiat hat dieses Gefühl bewahrt und in die Gegenwart übersetzt – in eine ganze Generation neuer Elektrofahrzeuge, die das Erbe des Dolce Vita weitertragen. Der Fiat 500e, das erste vollelektrische Modell der Marke, interpretiert die Ikone von 1957 neu: kompakt, stilbewusst und mit einer Reichweite von bis zu 320 Kilometern – ein City-Car, das urbanen Alltag mit italienischer Eleganz vereint. Der Fiat 600e knüpft an das gleichnamige Modell der 1950er-Jahre an, diesmal als komfortabler Crossover mit Platz für Familie und Freunde, ohne auf Design zu verzichten.Der neue Grande Panda bringt die Idee des Volksautos ins elektrische Zeitalter – robust, funktional, unaufgeregt, mit klaren Linien und dem Pragmatismus, der Fiat schon immer ausgezeichnet hat. Und dann ist da noch der Topolino, das kleinste Mitglied der Familie: ein elektrisches Microcar für zwei Personen, das aussieht, als sei es direkt aus einem Comic entsprungen – verspielt, charmant, ideal für enge italienische Altstädte.

Das neue Gesicht des Dolce Vita

Jedes dieser Modelle erzählt ein Stück der Fiat-Geschichte – nicht durch Nostalgie, sondern durch Haltung. Sie sind elektrisch, aber nicht technikverliebt, nachhaltig, aber leichtfüssig. Sie zeigen, dass Fortschritt nicht kühl sein muss, sondern menschlich, warm, emotional. Vielleicht ist genau das, das neue Dolce Vita: ein Leben, das sich bewegt, ohne Spuren zu hinterlassen. Der elektrische Jolly führt es vor – als Erinnerung an eine Zeit, in der Autofahren noch ein Fest war. Und die neuen Fiat-Modelle führen es fort – als leises Versprechen, dass Stil und Nachhaltigkeit künftig in einem Atemzug genannt werden dürfen.



Eine Tochtergesellschaft der AMAG Leasing AG
und Volkswagen Financial Services.

Mobilität neu gedacht

Bei Movon finden Unternehmen zukunftsorientierte Mobilitätslösungen, die nachhaltig und flexibel sind – von der einfachen Fahrzeugfinanzierung bis zum Full-Service-Leasing mit umfassenden Service-Dienstleistungen inklusive Versicherungen, Tankkarten und Ladelösungen.

Wir haben auch für Ihr Unternehmen das passende, individualisierte Angebot. Mit Konzepten, die perfekt auf die Bedürfnisse Ihres Unternehmens abgestimmt sind, damit Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.

Steigen Sie jetzt um!
www.movon.swiss

movon
Your key to corporate mobility



Ein Stromer für Petrolheads

Der Hyundai Ioniq 6 N beweist, dass Elektroautos richtig emotional und nicht zwangsläufig lautlos sind. Und er hat noch mehr als das: 650 PS, Driftmodus und einen Sound wie ein Reihensechser – ein Stromer, der Emotionen weckt.

von Michael Lusk

Schon auf den ersten Blick wird klar: Der Hyundai Ioniq 6 N ist kein gewöhnliches Elektroauto. Tiefer, breiter, aggressiver – und vor allem gebaut, um schnell zu sein. Unter der Karosserie arbeitet ein Dual-Motor-Allradsystem mit bis zu 650 PS und 770 Newtonmetern Drehmoment. Damit schiesst die elektrische Sportlimousine in 3,2 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht bis zu 257 km/h. Doch Zahlen erzählen nur einen Teil der Geschichte. Wirklich spannend wird es, wenn man das Auto bewegt – idealerweise dort, wo Hyundai N seine Fahrzeuge am liebsten sieht: auf der Rennstrecke. Vor Kurzem hatten wir auf einem Track nahe Barcelona die Gelegenheit, dem 6N auf den Zahn zu fühlen. Genau dort zeigt sich, wie viel Arbeit die Ingenieure rund um Hyundai-N-Vizepräsident Joon Park in dieses Projekt gesteckt haben. Die Jungs wirken fast wie eine Gruppe begeisterter Motorsport-Nerds, die einfach beschlossen haben, einen Elektro-Sportwagen zu bauen, der Petrolheads nicht langweilt.

Noch präziser als der Hyundai Ioniq 5 N

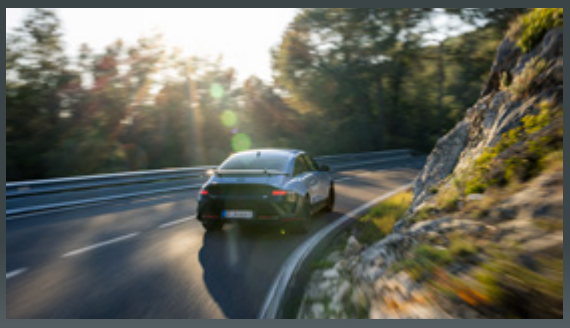
Der Ioniq 6 N baut auf dem Konzept des gefeierten Ioniq 5 N auf, wurde aber noch einmal deutlich verfeinert. Das Fahrwerk ist präziser abgestimmt, die Karosserie steifer, die Aerodynamik effizienter. Die flache Limousinenform mit ihrem langen Radstand



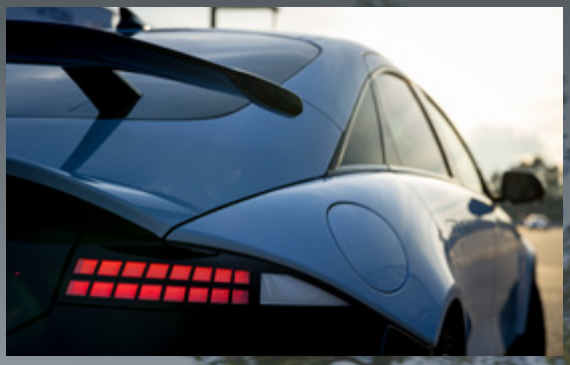
Auch Drifts und Burnouts lässt der Stromer zu.



Auf der Rennstrecke lassen sich die 650 PS voll ausleben.



Auf kurvigen Strassen bietet der Hyundai Ioniq 6 N viel Fahrspass.



Der grosse Heckflügel ist das Markenzeichen des Hyundai Ioniq 6 N.



Das Cockpit ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet.

bringt einen tieferen Schwerpunkt und mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Auf schnellen Kurvenpassagen wirkt der 6 N deshalb noch dynamischer und ruhiger als sein kantiger Bruder. Nur in ganz engen Kehren, beispielsweise auf engen Bergstrassen, hat der Ioniq 5 N mit seiner kürzeren Bauform manchmal noch einen kleinen Vorteil. Doch sobald die Strecke schneller wird, spielt der 6 N seine Länge und Balance aus – und fühlt sich fast wie ein elektrischer Gran Turismo an.

Drift, Sound und ein Hauch Sechszylinder

Hyundai hat verstanden, dass Performance nicht nur aus Beschleunigung besteht. Sie besteht auch aus Emotion. Deshalb steckt im Ioniq 6 N eine ganze Palette an technischen Spielereien, die das Fahrerlebnis intensiver machen. Ein Highlight ist der N Drift Optimizer. Dieses System erlaubt es, den Drift nahezu wissenschaftlich einzustellen: Einleitmoment, Driftwinkel und Radschlupf lassen sich individuell konfigurieren. So kann man vom sanften Slide bis zum spektakulären Quersteher alles programmieren. Auf einem abgesperrten Gelände konnten wir auch das ausprobieren. Und es fühlt sich fast surreal an: eine knapp fünf Meter lange Elektro-Limousine, die kontrolliert quer geht, als wäre sie ein klassischer Hecktriebler.

Dazu kommt Hyundais inzwischen legendäres N-e-Shift-System. Es simuliert Gangwechsel über Schaltpaddles am Lenkrad und erzeugt dabei kurze Drehmomentunterbrechungen – genau wie bei einem echten Sportgetriebe. Kombiniert mit N Active Sound+ entsteht eine Klangkulisse, die erstaunlich nah an einen Verbrenner erinnert.

Und zwar nicht an irgendeinen: Der Sound erinnert eher an einen aufdrehenden Reihensechszylinder als an das übliche futuristische Elektro-Surren. Es ist kein künstlicher Lärm, sondern eher eine bewusst inszenierte Performance – eine Art akustische Brücke zwischen alter und neuer Sportwagenwelt.

Schnellladen dank 800 Volt

Auch technisch ist der Ioniq 6 N beeindruckend: Eine 84-Kilowattstunden-Batterie versorgt die beiden Elektromotoren, geladen wird dank 800-Volt-Architektur in rund 18 Minuten von zehn auf 80 Prozent. Gleichzeitig sorgt ein ausgeklügeltes Batteriemanagement dafür, dass selbst längere Rennstrecken-Sessions möglich bleiben. Am Ende bleibt vor allem ein Eindruck hängen: Der Ioniq 6 N ist kein Elektroauto, das zufällig schnell ist, sondern ein Sportwagen, der zufällig elektrisch fährt. Genau das macht ihn so faszinierend. Hyundai N hat es geschafft, die rohe Energie eines Performance-Autos mit der Präzision moderner Elektrotechnik zu verbinden – und dabei jede Menge Spass einzubauen. Und das zum Preis von 74'400 Franken.

Der goldene Mittelweg



Zwischen EV3 und EV9 trifft der Kia EV5 genau die goldene Mitte. Mehr Platz als der Kompakte, weniger wuchtig als das Flaggschiff – im Alltag genau richtig. Im Test ist das Topmodell GT-Line.

von Mario Borri

Mit dem EV9 führt Kia ein imposantes Elektro-Flaggschiff im Programm, während der EV3 das andere Ende der E-SUV-Palette markiert. Dazwischen reiht sich der EV5 ein – sowohl konzeptionell als auch bei den Dimensionen. Mit einer Länge von 4,61 Metern positioniert er sich zwischen dem 4,30 Meter kurzen EV3 und dem 5,01 Meter langen EV9.

Markantes Design mit Wiedererkennungswert

Der EV5 greift Kias aktuelle Designsprache konsequent auf. Die Front wirkt modern und reduziert, geprägt von einer markanten Lichtsignatur. Die Seitenansicht zeigt klare Kanten und eine robuste Haltung, während das Heck mit vertikalen Leuchten und aufgeräumter Gestaltung überzeugt.

Klar strukturiert und geräumig

Im Innenraum setzt sich der moderne Eindruck fort. Grosszügige Displays bestimmen das Cockpit und sind grundsätzlich übersichtlich integriert. Die Ausnahme bildet die Anzeige für die Klimaanlage, diese wird vom Lenkrad verdeckt. Die Materialqualität überzeugt. Das Raumangebot ist üppig, insbesondere im Fond profitieren Passagiere von viel Platz. Zahlreiche Ablagen und eine intuitive Bedienung unterstreichen den praktischen Ansatz des Fahrzeugs. Der Kofferraum fasst geräumige 566 bis 1650 Liter.



Im kantigen Heck verbirgt sich ein bis zu 1650 Liter grosser Kofferraum.

Souverän und komfortabel

Angetrieben wird unser Test-EV5 von einem Elektromotor mit 218 PS (160 Kilowatt), der die Vorderräder antreibt und für ausreichend Durchzug im Alltag sorgt. Den Sprint von null auf Tempo 100 erledigt der 2,1-Tönner in 8,4 Sekunden, Spitze ist bei 165 km/h. Die Fahrwerksabstimmung ist klar auf Komfort ausgelegt. Unebenheiten werden zuverlässig geschluckt, das Fahrgefühl bleibt entspannt. Der 81-Kilowattstunden-Akku soll in der GT-Line mit 19-Zoll-Rädern theoretisch bis zu 505 Kilometer Reichweite ermöglichen. Im Test bei kühlen Aussentemperaturen mit Winterreifen zeigte der Bordcomputer jedoch nur rund 420 Kilometer an, was aber immer noch ein sehr guter Wert ist.

Umfassend ausgestattet

Der Kia EV5 GT-Line startet bei 56'450 Franken. Zur umfangreichen Serienausstattung zählen unter anderem ein ferngesteuerter Parkassistent sowie adaptive LED-Scheinwerfer, Wärmepumpe, elektrische Heckklappe, Head-up-Display, eine induktive Smartphone-Ladestation und eine Armada an Fahrassistenten.



Im Interieur gibt es hochwertige, solide verarbeitete Materialien. Die Klimaanzeige zwischen Touchscreen und Tacho sieht der Fahrer nicht optimal.

Selbstbewusster Herausforderer



Mit dem 08 bringt Lynk & Co ein selbstbewusstes Plug-in-SUV auf Schweizer Strassen. Eine rekordmässige elektrische Reichweite, ein hochwertiger Innenraum und eine klare Wachstumsstrategie sollen die Marke auch bei uns etablieren.

von Michael Lusk

Der Lynk & Co 08 ist kein Auto für Zurückhaltung. Schon optisch setzt er ein klares Zeichen. Die Front mit ihrer eigenständigen Lichtsignatur, die straffe Linienführung und das coupéhaft abfallende Dach verleihen dem SUV eine moderne, fast futuristische Präsenz. Der 08 wirkt cool und selbstbewusst, ohne ins Verspielte abzurutschen. Im Strassenbild hebt er sich deutlich von der etablierten Konkurrenz ab.

Hochwertiges Interieur

Im Interieur setzt sich dieser Anspruch fort. Materialien und Verarbeitung hinterlassen einen hochwertigen Eindruck. Weiche Oberflächen, sauber eingefasste Displays und eine stimmige Ambientebeleuchtung schaffen eine Atmosphäre, die klar Richtung Premium zielt. Die Sitze bieten guten Seitenhalt und ausreichend Komfort für lange Strecken. Platz ist reichlich vorhanden, auch im Fond. Hier zeigt sich, dass der 08 nicht nur Designobjekt, sondern vollwertiges Familien-SUV sein will.

Das grosse Zentraldisplay dominiert das Cockpit. Grafik und Auflösung überzeugen, die Systemlogik ist grundsätzlich schlüssig. Kleiner Wehrmutstropfen: Das interne Navi lotste uns bei einer ersten Testfahrt nicht ganz so schnell durch die City von Göteborg (wo Lynk & Co. seine Europazentrale hat) wie Android Auto.

Antrieb und Fahrverhalten

Der Plug-in-Hybrid kombiniert einen Benziner mit einer grossen Batterie und ermöglicht bis zu 200 Kilometer elektrische Reichweite nach WLTP. Im Alltag bedeutet das: Viele Pendelstrecken lassen sich rein elektrisch zurücklegen. Gleichzeitig sorgt das System mit seiner kräftigen Gesamtleistung für souveräne Fahrleistungen.

Auf der Strasse gibt sich der 08 gelassen, er fährt sich ausgewogen, komfortabel und sicher. Das Fahrwerk filtert Unebenheiten sauber weg, die Lenkung arbeitet präzise, ohne sportliche Ambitionen zu wecken. Wer Dynamik im Sinne eines Sport-SUV sucht, wird hier nicht fündig. Wer jedoch ein ruhiges, stabiles und langstreckentaugliches Reisefahrzeug schätzt, wird den Charakter des 08 mögen. Er vermittelt Souveränität statt Schärfe. Und mit einem Einstiegspreis von 55'995 Franken bietet der Lynk & Co 08 viel Auto fürs Geld.



Nappaleder, Echtholz und eine Displaylandschaft prägen das Cockpit.



RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

220 PS

bis zu 625 km Reichweite[1]
solarbay® Panoramaglasdach mit Verdunkelungsfunktion[2]
30 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme
90 % recycelbar[3]

business solutions

Verbrauch gemischt*	CO_2-Emissionen*
18,9 kWh/100 km	0 g/km

* gemäss WLTP



[1] gemäss WLTP [2] als Option erhältlich [3] mehrheitlich wiederverwertbares Produkt, Recyclingfähigkeitsrate von mehr als 89,72 Massenprozent gemäss der europäischen Richtlinie 2005/64/EG. Renault Scenic E-Tech electric evolution 220 PS long range, 0 g CO_2/km, 18,9 kWh/100 km, Energieeffizienz-Kategorie C.

de.business.renault.ch

Wie ein Schweizer Sackmesser

Der Lucid Gravity überrascht: ein grosses Luxus-SUV, das sich kompakt fährt und alles kann. Wie ein Schweizer Sackmesser auf Rädern verbindet er Raum, Leistung und Vielseitigkeit in einem Paket.

von Michael Lusk





Schweizer Sackmesser sind wahre Alleskönner. Die grössten Exemplare vereinen weit über ein Dutzend Funktionen und Fähigkeiten. Sie sind maximal vielseitig, extrem durchdacht – und für jede Situation gewappnet. Genauso wie der Lucid Gravity: Auf dem Papier ein über fünf Meter langes, fast zwei Meter breites Luxus-SUV, wirkt er am Steuer erstaunlich kompakt. Ein Kunststück, das nicht viele Fahrzeuge dieser Klasse beherrschen. Das wird auf einer ersten Testfahrt schon nach wenigen Metern klar: Hier wollte Lucid Motors nicht einfach nur ein weiteres Elektro-SUV bauen. Der Gravity ist ein Statement. Ein Fahrzeug, das Raum, Performance und Effizienz neu kombiniert – und sich dabei bewusst von klassischen Premiumherstellern absetzt. Nicht umsonst erhielt der Gravity deshalb vor Kurzem den Titel «World Luxury Car of the Year 2026».

Souverän und überraschend agil

Der Gravity fährt sich nicht wie ein klassischer Siebensitzer, sondern eher wie eine grosse Sportlimousine. Verantwortlich dafür ist das Zusammenspiel aus tiefem Schwerpunkt, fein abgestimmtem Fahrwerk und Hinterachslenkung. Selbst enge Passstrassen meistert der Gravity mit links, das grosse SUV wirkt handlich und präzise. Die Leistungsdaten unterstreichen diesen Eindruck eindrücklich: Wir fuhren den Grand Touring mit 839 PS, der Sprint auf 100 km/h gelang in rund 3,4 Sekunden. Trotz eines Gewichts von fast drei Tonnen wirkt der Vortrieb nie brachial, sondern stets kontrolliert und souverän. Genau diese Mischung aus Gelassenheit und kraftvoller Beschleunigung prägt den Charakter. Auch bei höherem Autobahntempo bleibt der Gravity stabil und leise – ein Niveau, das man sonst eher aus deutlich flacheren Fahrzeugklassen kennt.

Für Europa abgestimmt

Eine hervorragende Mischung aus dynamisch und sportlich ist auch die Fahrwerksabstimmung. Während viele

Der Lucid Gravity hat 839 PS.





Michael Lusk am Steuer des Lucid Gravity



Auf der Frunk-Sitzbank des Lucid Gravity kann man sitzen oder picknicken.



Siebensitzer oder Lademeister: bis zu 3455 Liter Ladevolumen

grosse US-SUVs in Europa fahrdynamisch fremd wirken, fühlt sich der Gravity erstaunlich vertraut an. Lenkung, Dämpfung und Karosseriekontrolle wirken präzise auf hiesige Strassen abgestimmt. Das Fahrgefühl ist straff, aber nie unkomfortabel. Unebenheiten werden sauber weggefiltert, ohne dass die Rückmeldung verloren geht. Gerade auf kurvigen Landstrassen zeigt sich: Dieses Auto wurde nicht nur für Highways entwickelt, sondern fühlt sich auch auf engen Strassen wohl. Innen setzt sich der positive Eindruck fort. Trotz grosszügigem Platzangebot für bis zu sieben Personen wirkt das Cockpit luftig und übersichtlich. Die grossen Glasflächen verstärken das Raumgefühl zusätzlich. Gleichzeitig gelingt es, das Fahrzeug weder optisch noch fahrdynamisch wuchtig erscheinen zu lassen.

Eigenständig bis ins Detail

Die Verarbeitung bewegt sich klar auf Premium-Niveau. Materialien, Haptik und Detaillösungen zeigen, dass Lucid Motors den Anspruch hat, sich mit etablierten Luxusmarken zu messen – und eigene Akzente zu setzen. Auffällig ist der eigenständige Ansatz im Innenraum: Statt auf überladene Bedienkonzepte setzt man auf eine klare, technikorientierte Architektur mit grossen Displays und reduzierter Tastenanzahl. Neben der Performance überzeugt vor allem die Effizienz, besonders die Reichweite kann sich sehen lassen: 748 Kilometer sind es laut WLTP auf dem Papier. In der Praxis dürften 600 realistisch sein, selbst sportlich gefahren kamen wir auf unserer ersten Testfahrt hochgerechnet auf mehr als 500 Kilometer. In der Schweiz startet der Lucid Gravity offiziell bei 108’900 Franken, der Grand Touring mit 839 PS bei mindestens 136’900 Franken – und positioniert sich damit als ebenso vielseitiges wie hochkarätiges Werkzeug im Stil des grössten Schweizer Sackmessers.

Der VLE: Die neue elektrische Grand Limousine

Der elektrische Mercedes-Benz VLE läutet eine neue Ära ein:
flexible Architektur, Luxus einer Limousine und ein völlig neues Fahrzeugsegment.

Ob morgens zum Tennistraining, als komfortabler Shuttle für Hotelgäste oder als geräumiger Begleiter für Familienausflüge: Der neue elektrische Mercedes-Benz VLE passt sich dem Alltag seiner Nutzer erstaunlich flexibel an. Genau darin liegt seine Besonderheit. Das Modell ist das erste Fahrzeug auf Basis der neuen Architektur von Mercedes-Benz. Eine modulare Plattform, die besonders flexibel, skalierbar und vielseitig ausgelegt ist.

Diese erlaubt es, Raum, Komfort und Funktionalität völlig neu zu denken. Der VLE wird damit zu einem echten «Verwandlungskünstler»: Design, Ausstattung und Sitzkonfiguration lassen sich an unterschiedliche Bedürfnisse anpassen, vom Familienfahrzeug über Freizeitmobil bis zum exklusiven Shuttle. Mercedes-Benz spricht deshalb von einer neuen Fahrzeugklasse: der Grand Limousine, die den Fahrkomfort einer klassischen Limousine mit der Variabilität eines Multi-Purpose Vehicles (MPV) verbindet.

Grand Limousine mit aussergewöhnlichem Raumgefühl

Der VLE bietet Platz für bis zu acht Personen und kombiniert grosszügigen Innenraum mit einer eleganten, aerodynamischen Silhouette. Die neue Architektur ermöglicht ein Design mit niedriger, fliessender Linienführung und einem geringen Luftwiderstand. Markante Details wie der neu interpretierte Mercedes-Benz Iconic-Grill, eine durchgehende Lichtsignatur und die kraftvolle Dachlinie verleihen dem Fahrzeug eine starke Präsenz.

Im Innenraum steht das Raumgefühl im Mittelpunkt. Ein grosses Panoramadach («Sky View») schafft ein Gefühl von Weite und Licht, während Ambientebeleuchtung und hochwertige Materialien eine wohnliche Atmosphäre erzeugen. Damit erreicht das bekannte «Willkommen zu Hause»-Gefühl eines Mercedes-Benz hier eine neue Dimension.

Als besonders flexibel entpuppt sich das Sitzkonzept: Der VLE kann vom Fünf- bis zum Achtsitzer konfiguriert werden. Die Sitze lassen sich auf Schienen verschieben, entfernen oder neu anordnen. Eine Besonderheit: Elektrisch verstellbare Sitze können per Infotainmentsystem oder Smartphone-App bewegt werden, was wie ein choreografiertes Sitzballett anzusehen ist. Vier voreingestellte Modi organisieren den Innenraum automatisch, etwa für maximalen Stauraum oder besonders viel Beinfreiheit.





Flexibles Sitzkonzept: Der VLE kann vom Fünf- bis zum Achtsitzer konfiguriert werden.

Die Zukunft des Fahrens: das neue Mercedes-Benz Operating System MB.OS



Der Mercedes-Benz VLE fungiert als digitaler Begleiter für Fahrer und Passagiere.





Eine Kombination aus digitaler Intelligenz, Raum, Luxus und Elektromobilität

Digitaler Komfort auf neuem Niveau

Auch technologisch gehört der VLE zur neuesten Generation der Marke. Herzstück ist das neue Mercedes-Benz Operating System MB.OS, das zahlreiche Funktionen im Fahrzeug miteinander verbindet. Das System nutzt künstliche Intelligenz, lernt aus Gesprächen und fungiert als digitaler Begleiter für Fahrer und Passagiere.

Das Cockpit wird vom serienmässigen MBUX-Superscreen dominiert: Zwei (optional drei) Displays hinter einer grossen Glasfläche liefern Informationen für den Fahrer und Entertainment für den Beifahrer. Ergänzt wird dies durch ein optionales Head-up-Display mit Augmented Navigation, das wichtige Hinweise direkt im Sichtfeld einblendet.

Besonders beeindruckend ist das Fond-Entertainment-Erlebnis. Ein ausfahrbarer Panorama-Screen mit 8K-Auflösung verwandelt den Innenraum auf Wunsch in ein Kino, einen Gaming-Hub oder ein mobiles Büro. Über Sprachbefehl fährt der Bildschirm aus, die Sitze nehmen eine komfortable Position ein und das Fahrzeug schafft eine immersive Erlebniswelt, damit sich die Kids unterwegs über Filme oder Spiele freuen, während Geschäftsleute dank Videokonferenzen Zeit sparen.

Elektrischer Langstreckenkomfort

Als Elektrofahrzeug setzt der Mercedes-Benz VLE auch bei Effizienz und Reichweite Massstäbe. Die erste Version, der VLE 300, erzielt eine Reichweite von über 700 Kilometern nach WLTP-Norm. Möglich wird das durch eine neue Batterie mit 115 Kilowattstunden nutzbarer Energie und eine besonders effiziente Antriebstechnologie.

Dank moderner 800-Volt-Technologie kann der VLE zudem schnell laden. In rund 15 Minuten lässt sich Energie für bis zu 355 Kilometer Reichweite nachladen. Eine kurze Pause genügt also für eine weitere lange Fahrt. Zusätzlich sorgen Systeme wie die AIRMATIC-Luftfederung und eine Hinterachslenkung für Fahrkomfort und Wendigkeit auf Limousinen-Niveau.

Vielseitigkeit für unterschiedliche Lebensstile

Der Mercedes-Benz VLE ist bewusst als vielseitige Modellfamilie konzipiert. Das Portfolio reicht von praktischen Fahrzeugen für Familien und Freizeitaktive bis zu exklusiven Shuttle-Varianten mit besonders luxuriöser Ausstattung. Selbst als Zugfahrzeug eignet sich die Grand Limousine: Mit bis zu 2,5 Tonnen Anhängelast lassen sich etwa Wohnwagen oder Bootstrailer problemlos bewegen.

Mit dem VLE eröffnet Mercedes-Benz damit nicht nur ein neues Kapitel im Bereich elektrischer Grossraumlimousinen, sondern auch ein neues Fahrzeugsegment. Die Grand Limousine ist eine Kombination aus Raum, Luxus, digitaler Intelligenz und Elektromobilität und steht exemplarisch für die nächste Entwicklungsstufe der Marke. Oder wie es das Unternehmen selbst formuliert: Der VLE führt eine 140-jährige Tradition der Innovation weiter. Damit demonstriert er einmal mehr, wie Mobilität in einer neuen Ära aussehen kann.



Kompakt und wendig: Der Twingo E-Tech electric im Einsatz auf kurvigen Strassen

Renault Twingo E-Tech electric: Echt, elektrisch und erschwinglich

Der Renault Twingo war in der Schweiz Kult. Jetzt kehrt der Stadtflitzer als Stromer zurück – mit ikonischem Charme, moderner Technik und einem Preis, der Elektromobilität erschwinglich macht.

Als Renault 1992 den ersten Twingo präsentierte, waren Herr und Frau Schweizer hin und weg. Über 32'000 verkaufte Fahrzeuge der ersten Generation machten ihn hierzulande zum Bestseller – ein Status, den die beiden späteren Generationen nicht mehr erreichten. Und noch heute, mehr als drei Jahrzehnte später, zeugen über 8000 immatrikulierte Twingo, die älter als zehn Jahre sind, von der treuen Fangemeinde.

Nostalgie und Moderne

Der Renault Twingo E Tech Electric übernimmt das One-Box-Design, das verschmitzte Lächeln und die runden Lichtsignaturen seines Urahnen und führt sie ins elektrische Zeitalter. Doch der neue Twingo ist nicht nur ein Design-Statement, sondern wie seine Vorgänger ein Alltagsheld. Mit fünf Türen, verschiebbaren Rücksitzen und bis zu 360 Litern Kofferraumvolumen bietet er Flexibilität, die man einem 3,79-Meter-Auto kaum zutraut. Im Cockpit gibt's viel Farben, Licht und modernste Digitaltechnik.

Flink und sparsam

Auf Ibiza hatten wir die Gelegenheit, den Elektro-Twingo auf kurvigen Strassen und durch enge Altstadtgassen zu fahren. Sein Wendekreis von unter zehn Metern macht jedes Manöver in der City mühelos. Und die 175 Newtonmeter Drehmoment verleihen ihm ausreichend «Pfupf». Der Sprint von null auf 50 km/h dauert weniger als vier Sekunden, einen typischen E-Kick gibt es nicht. Mit einem WLTP-Verbrauch von nur 12,2 Kilowattstunden auf 100 Kilometer schafft der E-Twingo theoretisch 262 Kilometer mit einer Ladung. Gemäss Bordcomputer waren es bei unseren Testfahrten bei angenehmen 15 Grad rund 225 Kilometer. Auch beim Laden zeigt er sich praxisnah: Maximal 50 Kilowatt DC mögen nicht beeindrucken, doch für seine 27,5-Kilowattstunden-Batterie reicht das völlig. Zumal Google Maps im openR link die Batterie vorkonditioniert, bevor man eine Schnellladestation erreicht, was den Ladevorgang spürbar optimiert.

Günstig und gut ausgestattet

Der Renault Twingo E-Tech Electric kann ab sofort bestellt werden, die ersten Fahrzeuge sind bereits ausgeliefert. Das Basismodell «evolution» startet bei 18'900 Franken, Voll-LED-Scheinwerfer, Verkehrszeichenerkennung, Spurhalteassistent, openR-link-Multimediasystem mit kabelloser Smartphoneanbindung und vieles mehr sind im Preis inbegriffen. Das Topmodell «techno» kostet mindestens 20'900 Franken, zusätzlich gibt es unter anderem One-Pedal-Drive, einen adaptiven Tempomat, Keyless-Drive und eine Arkamys-Soundanlage.



Geräumiges Stadtauto: Der Fünftürer kombiniert geringe Abmessungen mit alltagstauglichem Raumangebot.



Modernes Cockpit: klare Bedienung und digitale Funktionen im Innenraum

PUBLIREPORTAGE

Der neue Toyota Hilux: Ikone unter Strom

Toyota präsentiert die neunte Generation des Hilux: Der legendäre Pick-up startet mit innovativem Hybrid 48V und einer vollelektrischen Version durch.



Der Toyota Hilux untermauert seinen Ruf als weltweite Ikone für Stärke und Zuverlässigkeit mit einer wegweisenden Neuentwicklung. Die nun vorgestellte neunte Generation läutet das Zeitalter der Elektromobilität für den beliebtesten Pick-up der Welt ein. Getreu der mehrgleisigen Technologiestrategie von Toyota bietet das neue Modell verschiedene Antriebsoptionen, die höchste Effizienz mit der gewohnten Unverwüstlichkeit verbinden.

Zwei Wege zur Elektrifizierung: Hybrid 48V und BEV

Ein zentraler Baustein der neuen Modellreihe ist der Hilux Hybrid 48V, dessen Produktion im Frühjahr 2026 startet. Dieses System kombiniert den bewährten 2,8-Liter-Motor mit einer kompakten 48-V-Lithium-Ionen-Batterie, die platzsparend unter den Rücksitzen montiert ist. Ein Elektromotor-Generator sorgt für eine spürbar kultiviertere Performance, besonders beim Anfahren und Beschleunigen. Trotz der Elektrifizierung bleibt die volle Nutzkraft erhalten: Der Hybrid transportiert bis zu eine Tonne Nutzlast und zieht Anhänger bis zu 3500 Kilogramm.



Parallel dazu markiert der Hilux BEV (Battery Electric Vehicle) eine Premiere. Er bietet emissionsfreien Fahrspass durch einen permanenten Allradantrieb mit zwei leistungsstarken e-Axles. Die Wattiefe bleibt identisch zum aktuellen Verbrennermodell, da die Batterie gegen Wassereintritt geschützt ist. Mit einer angestrebten WLTP-Reichweite von ca. 240 Kilometer und dem «Multi-Terrain Select»-System ist er perfekt für den harten Arbeitseinsatz im Gelände gerüstet.

Robustes Design und digitales Interieur

Optisch folgt die neunte Generation des Hilux dem Motto «robust und agil». Die Frontpartie wirkt durch schlanke neue Scheinwerfer und den klassischen «TOYOTA»-Schriftzug markanter denn je. Das Interieur wurde, inspiriert vom neuen Land Cruiser, deutlich aufgewertet. Ein horizontales Cockpit-Design mit zwei 12,3-Zoll-Displays sorgt für Übersicht, während physische Bedienelemente für den Offroad-Einsatz für eine einfache Bedienung zentral gruppiert bleiben.

Technik und Sicherheit auf höchstem Niveau

Erstmals verfügt der Hilux über eine elektrische Servolenkung, die das Manövrieren erleichtert und Schläge im Gelände minimiert. Das erweiterte Sicherheitspaket «Toyota T-Mate» sowie die MyToyota-App für Fuhrparkmanager runden das Paket ab. In der Schweiz profitieren Kunden zudem von der serviceaktivierten Zehn-Jahres-Garantie, die langfristige Sorgenfreiheit für alle Antriebsvarianten garantiert.



Den Toyota Hilux gibt es neu auch als vollelektrische Variante.

PUBLIREPORTAGE



Schwarzes Leder und pinke Akzente zieren den Black Badge Spectre im Interieur. Eines der Highlights ist der Sternenhimmel samt Sternschuppen.

Elektrische Ekstase

Monteverde trifft Peony Pink, dazu lautlose 659 PS und ein Sternenhimmel mit Sternschnuppen: Der neue Rolls-Royce Black Badge Spectre Black zeigt, wie elektrischer Luxus zur vollkommenen Form findet.

von Isabelle Riederer

Mit dem Rolls-Royce Black Badge Spectre definiert Rolls-Royce Motor Cars seine Zukunft neu, ohne seine Seele zu verlieren. Der erste rein elektrische Rolls-Royce ist kein Experiment, sondern die logische Evolution einer Marke, die seit jeher für das lautlose Gleiten steht. Schon der «normale» Spectre wird von zwei Elektromotoren angetrieben. Im Black Badge entfaltet sich jedoch eine neue Dimension. Per Druck auf die Infinity-Taste am Lenkrad erwacht der sogenannte «Infinity Modus»: Die Anzeigen im digitalen Instrumentarium werden dynamischer, die Leistungsentfaltung wird direkter – und plötzlich stehen satte 659 sowie 1075 Newtonmeter Drehmoment bereit. Ein spürbarer Charakterwechsel, ohne dass die kultivierte Gelassenheit verloren geht.

Wer noch einen Schritt weitergehen will, aktiviert den «Spirited Modus». Hinter diesem Namen verbirgt sich nichts Geringeres als eine Launch Control. Bremse halten, Fahrpedal durchtreten, lösen – und das fast drei Tonnen schwere Coupé katapultiert sich in 4,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Doch selbst in diesem Moment bleibt der Vortrieb frei von Hektik. Keine Schaltpausen, kein Aufheulen, nur ein stetiger, mächtiger Schub. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 250 km/h elektronisch begrenzt, die WLTP-Reichweite liegt bei bis zu rund 530 Kilometern dank der 102-Kilowattstunden-Batterie. Unterwegs zeigt sich, wie präzise das Fahrwerk arbeitet. Unebenheiten scheinen zu verschwinden, als würde der Asphalt vorauseilend geglättet. Das berühmte «Magic Carpet Ride»-Gefühl erreicht im elektrischen Zeitalter eine neue Qualität.

Dunkle Eleganz bis ins Detail

Black Badge bedeutet bei Rolls-Royce mehr als nur Leistung. Es ist eine Haltung. Sämtliche hochglanzpolierten Zierelemente präsentieren sich in der charakteristischen dunklen Ausführung: die Einfassung des Pantheon-Kühlergrills, die beleuchtete Spirit of Ecstasy, das Doppel-R-Emble sowie Türgriffe, Fensterrahmen und Stossfängerakzente. Dazu kommen die beleuchtete Rückplatte des Kühlergrills und die einzigartig beleuchteten Einstiegsleisten, die bereits beim Öffnen der Türen klarmachen, dass hier kein gewöhnliches Automobil wartet. Exklusiv für den Black Badge wurden zudem 23-Zoll-Schmiedefelgen im markanten Fünfspeichen-Design entwickelt. Sie füllen die Radhäuser selbstbewusst aus und unterstreichen die kraftvolle Präsenz des Coupés.

Im Innenraum trifft tiefschwarzes Leder auf technische Akzente wie Carbon am Armaturenbrett. Darüber spannt sich der ikonische Sternenhimmel inklusive Sternschnuppen – ein Detail, das jede nächtliche Fahrt in ein privates Schauspiel verwandelt. Trotz aller Dynamik bleibt der elektrische Spectre Black Badge ein Ort der Ruhe, ein Refugium auf Rädern. So beweist er nicht nur Mut zur Leistung, sondern auch zur Inszenierung. Doch so viel Luxus hat seinen Preis: Der Rolls-Royce Black Badge Spectre kostet ab 400'000 Franken.



Mit dem Black Badge Label hebt Rolls-Royce sein rein elektrisches Luxus-Coupé in neue Sphären.

Nicht jede Garage versteht Tesla. Unsere schon.

TeslaPoint – spezialisierte Werkstätten für Service und Reparatur.

Jetzt mehr erfahren oder online einen Termin buchen: **teslapoint.ch**

Der elektrische Bestseller von Tesla hat viel Rumms und viel Platz

In 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h – ein Wert wie aus der Supersportwagen-Liga, verpackt in ein praktisches SUV. Der Tesla Model Y Performance zeigt im Test, wie absurd schnell Alltag sein kann.

Text/Bilder: Mario Borri



Der knapp 4,8 Meter lange Wagen bietet viel Platz für Passagiere und Gepäck.

Im Jahr 2022, 2023 und 2024 war der Tesla Model Y das meistverkaufte Auto der Schweiz, 2025 reicht es noch für Platz zwei – ein bemerkenswerter Lauf. Im Test tritt die Performance-Version mit Allradantrieb an, also die schärfste Ausführung dessen, was viele als praktisches Familienauto kaufen.

Feinschliff statt Revolution

Optisch bleibt Tesla seiner Linie treu: klare Flächen, keine Spielereien, kein klassischer Kühlergrill. Alles wirkt reduziert und funktional. Mit der Modellpflege wurde nachgeschärft: sauberere Verarbeitung, kleinere Anpassungen bei Materialien und Abstimmung. Keine Revolution – eher gezielter Feinschliff. Die auffälligste Änderung: die LED-Front- und Rücklichtbänder. Mit rund 4,8 Metern Länge steht das Model Y Performance mit seinen serienmässigen 21-Zoll-Rädern satt auf der Strasse, ohne übertrieben wuchtig zu wirken. Die leicht erhöhte Karosserie sorgt für Übersicht und Alltagstauglichkeit.

Viel Platz, wenig Ablenkung

Innen dominiert weiterhin der grosse Zentralbildschirm. Klassische Instrumente? Gibt es nicht. Knöpfe? Kaum. Das Konzept ist bekannt – und polarisiert weniger als früher. Auch, weil das Model Y im Vergleich zum Model 3 näher am «normalen» Auto bleibt: konventioneller Blinkerhebel statt unsinnige Knöpfe am Lenkrad. Praktisch ist das Platzangebot: fünf Sitzplätze, dazu ein Kofferraumvolumen von bis zu 2138 Litern.

Zwei Charaktere in einem Auto

Im Alltag fährt sich das Model Y angenehm ruhig. Leise, souverän, unaufgeregt. Genau so, wie man es sich von einem modernen Elektroauto wünscht. Doch im Performance steckt deutlich mehr: zwei Motoren, Allradantrieb – und eine Systemleistung von 393 Kilowatt (534 PS). So sprintet der 2,1 Tonnen schwere Wagen in nur 3,5 Sekunden auf Tempo 100. Die Beschleunigung ist eindrücklich. Wer sie demonstriert, sollte die Mitfahrer vorbereiten: Kopf an die Stütze, die Kräfte bauen sich sofort auf, gleichmässig, ohne Unterbruch. Kein Durchdrehen, kein Zögern – einfach Vortrieb. Das adaptive Fahrwerk passt sich automatisch an, bleibt auch im Alltag noch akzeptabel komfortabel.

Alltagstauglich schnell

Offiziell gibt Tesla für das Model Y Performance eine WLTP-Reichweite von 580 Kilometern an. Im Test bei einstelligen Plusgraden zeigte der Bordcomputer knapp 450 Kilometer. Geladen wird mit bis zu 250 Kilowatt. Im Idealfall lassen sich so in rund 15 Minuten bis zu 250 Kilometer Reichweite nachladen. Und das wie gewohnt ganz einfach: hinfahren, einstecken, laden, losfahren.

Ab 61'990 Franken

Das Topmodell von Teslas Y-Baureihe kostet knapp 62'000 Franken. Der Testwagen in Ultra Red schlägt mit knapp 65'000 Franken zu Buche.



An den LED-Front- und Rücklichtbändern erkennt man das Facelift auf den ersten Blick.



TeslaPoint
unabhängiger Tesla-Spezialist

PUBLIREPORTAGE

Continental stärkt Marktposition mit UHP-Reifen



Continental baut seine starke Position im globalen Markt für Ultra-High-Performance(UHP)-Reifen kontinuierlich aus.

Bei UHP-Reifen handelt es sich um technologisch besonders anspruchsvolle Reifen ab einer Grösse von 18 Zoll, die auf sicheres und dynamisches Fahren bei hohen Geschwindigkeiten ausgelegt sind. Zwischen 2019 und 2024 hat der Premiumreifenhersteller im Segment der PW- und Vanreifen weltweit rund 15 Prozentpunkte mehr UHP-Reifen verkauft. Im selben Zeitraum stieg der Umsatzanteil von UHP-Reifen aller Continental-Marken von 38 auf 52 Prozent, für die Kernmarke Continental sogar auf 60 Prozent. Vor fünf Jahren lag der Wert noch bei 46 Prozent. UHP-Reifen zeichnen sich durch exzellente Haftung, präzise Lenkung, starke Bremsleistung und hohe Fahrstabilität aus. Eingesetzt werden sie vor allem auf leistungsstarken Fahrzeugen wie Sportwagen, SUVs und Luxuslimousinen. Und die weltweite Nachfrage nach den Hochleistungsreifen steigt kontinuierlich. Für das UHP-Segment wird bis 2029 ein durchschnittliches jährliches Wachstum von rund neun Prozent prognostiziert. Wesentliche Treiber dieses Wachstums sind die zunehmende Beliebtheit von SUVs sowie die Elektrifizierung des Antriebsstrangs.

SportContact 7: beste Testergebnisse

Das Flaggschiff im UHP-Portfolio ist der SportContact 7. Seit seiner weltweiten Markteinführung im Jahr 2022 wurde der SportContact 7 in 21 von 24 unabhängigen Reifentests als Testsieger ausgezeichnet – eine Erfolgsquote von über 87 Prozent. Die Testredaktionen lobten insbesondere die «kürzesten Bremswege bei allen Testbedingungen» sowie das «sehr ausgewogene und sichere Fahrverhalten auf trockener, im Vergleich zum Wettbewerb erst recht auf nasser Strasse». Auch bei sportlicher Fahrweise überzeugte der Reifen durch präzise Lenkeigenschaften, verlässlich reproduzierbare Fahrzeugreaktionen und ein hohes Griplevel. Im High Performance Technology Center (HPTC) in Korbach werden Hochleistungsreifen für besonders leistungsstarke, technologisch anspruchsvolle PW hergestellt. Zudem testet Continental dort ihre Reifen unter realitätsnahen Extrembedingungen. Durch die präzisen, wiederholbaren und weltweit standardisierten Tests kann sichergestellt werden, dass alle Produkte den höchsten Ansprüchen an Sicherheit, Performance und Innovation gerecht werden.

Weltweit vertrauen namhafte Fahrzeughersteller auf die UHP-Expertise von Continental. So erhielt der Reifenhersteller Erstausrüstungsfreigaben für den SportContact 7 unter anderem für den Porsche Panamera, den Maserati Levante, Audi RS6 Avant, Polestar 3, den 5er-BMW oder auch den BYD Seal. Der Reifen ist für Fahrzeuge mit elektrischem und konventionellem Antrieb entwickelt worden und in 120 Grössen von 18 bis 24 Zoll erhältlich.



Der Continental SportContact 7 ist auf sicheres und dynamisches Fahren ausgelegt.



Die Entwicklung von UHP-Reifen erfordert laut Edwin Goudswaard höchste Ingenieurskunst.



Der Continental SportContact 7 ist für Fahrzeuge mit elektrischem und konventionellem Antrieb entwickelt worden und in 120 Grössen von 18 bis 24 Zoll erhältlich.

Shell Recharge



1 MIO
Ladepunkte
europaweit

Reichweitenangst? Nein, danke!

Laden Sie, wo und wann Sie wollen – einfach mit der Shell Card.



+ **Laden an 14 400 Ladepunkten**
in der Schweiz (98 % des öffentlichen Netzes)
+ **Über 1 Mio. Ladepunkte** europaweit
+ **Ladepunkte finden und Ladevorgänge steuern**
einfach mit der Shell App

Jetzt QR-Code scannen und mehr erfahren!

CHFLTEV10015

GRÜNE SEITEN
+MARKTÜBERSICHT

ADRESSEN UND KONTAKTDATEN DER WICHTIGSTEN SCHWEIZER GENERALIMPORTEURE IM ÜBERBLICK

+

LADEKARTEN-ANBIETER, DIENSTLEISTER, ÖFFENTLICHE VERBÄNDE UND VIELES MEHR

GEPFLEGTE UNTERSTÜTZUNG:
RIWAX®
beauty for cars



DATEN UND PREISE VON ÜBER 840 ELEKTRIFIZIERTEN FAHRZEUGEN

ALLE ELEKTROAUTOS, PLUG-IN-HYBIDE, VOLLHYBRIDE UND BRENNSTOFFZELLENAUTOS MIT WASSERSTOFF ODER METHANOL

GENERAL-IMPORTEURE

AMAG Import AG
(Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda, CUPRA und VW Nutzfahrzeuge)
Corporate Fleet Sales
Alte Steinhauserstrasse 12, CH-6330 Cham
+41 56 484 76 20
www.amag-import.ch/fleet

Astara Mobility Switzerland AG
(Hyundai, KGM, Nissan)
Richtiplatz 5, CH-8304 Wallisellen
+41 44 816 43 00
www.astara.com

Astara Ital Switzerland AG
(Abarth, Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional, Jeep)
Richtiplatz 5, CH-8304 Wallisellen
+41 44 551 48 00
www.astara.com

Astara Longbridge AG
(Maxus und MG)
Richtiplatz 5, CH-8304 Wallisellen
+41 44 816 43 00
www.astara.com

Cadillac Europe
Albisriederstrasse 253, CH-8047 Zürich
+41 44 828 27 00
cadillac.europe@gm.com
www.cadillaceurope.com/ch-de

Citroën
AC Automobile Schweiz AG
Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
customercare@citroen.ch
www.citroen.ch

DS Automobiles
AC Automobile Schweiz AG
Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
customercare@dsautomobiles.ch
www.dsautomobiles.ch

Ford Motor Company (Switzerland) SA
Geerenstrasse 10, CH-8304 Wallisellen
+41 43 233 22 22
fleetinf@ford.com
www.ford.ch

JAC Schweiz AG
Bremgarterstrasse 105, CH-5610 Wohlen
+41 76 721 14 21
info@jac-schweiz.ch
www.jac-schweiz.ch

Kia Schweiz AG
Emil-Frey-Strasse, CH-5745 Safenwil
+41 62 788 88 99
info@kia.ch
www.kia.ch

Leapmotor Switzerland
Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
www.leapmotor.net/ch-de

Lucid Motors
Löwenstrasse 56, CH-8001 Zürich
+41 43 883 09 29
EuropeCorporateSales@lucidmotors.com
www.lucidmotors.com

Mazda (Suisse) SA
12, Avenue des Morgines, CH-1213 Petit-Lancy
+41 22 719 33 00
fleet@mazda.ch
www.mazda.ch

Mercedes-Benz Schweiz AG
Bernstrasse 55, CH-8952 Schlieren
+41 44 755 80 00
backoffice_fleet_ch@mercedes-benz.com
www.mercedes-benz.ch/FLEET

Opel Schweiz
AO Automobile Schweiz AG
Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
www.opel.ch

Peugeot Schweiz
AP Automobile Schweiz AG
Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
+41 44 746 22 52
fleet@peugeot.ch / www.peugeot.ch

Polestar Automotive Switzerland GmbH
Oetenbachgasse 1a, CH-8001 Zürich
+41 800 600 015
fleet.ch@polestar.com
www.polestar.com

Porsche Schweiz SA
Blegistrasse 7, CH-6343 Rotkreuz
+41 41 487 91 10
info@porsche.ch
www.porsche.ch

RENAULT SUISSE SA
Bergermoosstrasse 4, CH-8902 Urdorf ZH
+41 800 80 80 77
contact.suisse@renault.ch
www.renault.ch

smart Schweiz GmbH
Ringstrasse 20, CH-8600 Dübendorf
fleet.ch@smart.com
www.smart.com

SUBARU Schweiz AG
Emil-Frey-Strasse 2, CH-5745 Safenwil
+41 62 788 89 00
info@subaru.ch
www.subaru.ch

SUZUKI Schweiz AG
Emil-Frey-Strasse, CH-5745 Safenwil
+41 62 788 87 90
info@suzuki.ch
www.suzuki.ch

Toyota AG
Schürmattstrasse, CH-5745-Safenwil
+41 62 788 88 66
info@toyota.ch
www.toyota.ch

Volvo Car Switzerland AG
Riedthofstrasse 128b,
Postfach 88, CH-8105 Regensdorf
0800 81 08 11
ifleet@volvocars.com
www.volvocars.ch

HÄNDLER / UNTERHALT

Autoteile Wetzikon AG
Hofstrasse 97, CH-8620 Wetzikon
+41 44 515 68 78
info@atw-ag.ch
www.atw-ag.ch

Emil Frey AG, Filialleitung
Badenerstrasse 600, CH-8048 Zürich
+41 44 495 21 11
flotten@emilfrey.ch
www.emilfrey.ch

Garage Gautschi AG
Bützbergstrasse 98, CH-4900 Langenthal
+41 62 919 13 13
garage@gautschi.ch
www.gautschi.ch

Hedin Automotive Schweiz AG
Industriestrasse 6, CH-8157 Dielsdorf
+41 58 269 71 00
fleet-ch@hedinautomotive.ch
www.hedinautomotive.ch

Küng Automobile AG
Im Halt 2, CH-5412 Gebenstorf
+41 56 201 92 92
info@kueng-automobile.ch
www.kueng-automobile.ch

Mercedes-Benz Automobil AG, Zweigniederlassung Zürich-Nord
Hagenholzstrasse 111, CH-8050 Zürich
+41 44 308 11 11
zuerichnord@merbag.ch
www.merbag.ch/zuerichnord

Swiss Import von Rotz AG
Wilerstrasse 72, CH-9542 Münchwilen (Wil)
+41 71 913 33 66
info@vonrotz.ch
www.vonrotz.ch

VERBÄNDE ÖFFENTLICHE PARTNER

auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure
Wölflistrasse 5, CH-3006 Bern
+41 31 306 65 65
info@auto.swiss
www.auto.swiss

Der Schweizer Mobilitätsverband sffv
Stroppelstrasse 19, CH-5417 Untersiggenthal
+41 44 542 10 65
info@mobilitaetsverband.ch
www.mobilitaetsverband.ch

Roadmap Elektromobilität 2025
+41 32 933 88 69
info@roadmap-elektromobilitaet.ch
www.roadmap-elektromobilitaet.ch

Beratungsstelle für Unfallverhütung – BFU
Hodlerstrasse 5a, CH-3011 Bern
+41 31 390 22 22
verkehrsverhalten@bfu.ch
www.bfu.ch

Swiss eMobility
Konsumstrasse 22a, CH-3007 Bern
+41 58 510 57 90
info@swiss-emobility.ch
www.swiss-emobility.ch

LADESTATIONEN LADEKARTEN

AGROLA AG
Theaterstrasse 15a, CH-8401 Winterthur
+41 58 433 71 50
emobility@agrola.ch
www.agrola.ch/powercard

AVIA VOLT Suisse AG
Zürcherstrasse 305, CH-8500 Frauenfeld
+41 52 724 01 60
info@aviavolt.ch
www.aviavolt.ch

Coop Pronto AG
Hegenheimermattweg 65, CH-4123 Allschwil
+41 (0) 61 485 41 41
info@cooppronto.ch
www.coop-pronto.ch/ag

DKV Mobility
Balcke-Dürr-Allee 3, D-40882 Ratingen
+49 2102 5518-0
info@dkv-mobility.com
www.dkv-mobility.com

Migrol AG
Soodstrasse 52, CH-8134 Adliswil
+41 44 495 16 16
e-mobilitaet@migrol.ch
www.migrol.ch/e-mobilität

REMA TIP TOP Schweiz AG
Birmensdorferstrasse 30, CH-8902 Urdorf
+41 44 735 82 82
info@e-powercube.ch
www.e-powercube.ch

SOCAR Energy Switzerland GmbH
Nüschelerstrasse 24, CH-8001 Zürich
+41 44 214 41 11
socarcard@socarenergy.com
www.socarenergy.ch

Shell (Switzerland) AG
Hinterbergstrasse 16, 6312 Steinhausen (ZG)
+41 41 769 44 44
card-service-ch@shell.com
www.shell.ch

Zaptec Schweiz AG
Riedhofstrasse 11, CH-8804 Au ZH
+41 58 520 02 70
info.ch@zaptec.com
www.zaptec.com/de-ch

Autocomp IT AG
Rothenbadstrasse 13, CH-6015 Luzern
+41 41 268 82 68
info@autocomp.ch
www.autocomp.ch

CG Car-Garantie Versicherungs-AG
Erlenstrasse 33, CH-4106 Therwil
+41 61 426 26 26
info@cargarantie.ch
www.cargarantie.ch

movon AG
Alte Steinhauserstrasse 12, CH-6330 Cham
+41 848 25 24 22
contact@movon.swiss
www.movon.swiss

Post Company Cars AG
Stöckackerstrasse 50, CH-3030 Bern
+41 58 338 55 00
verkauf.companycars@post.ch
www.postcompanycars.ch

BestDrive by Continental
Wässermattstrasse 3, CH-5001 Aarau
+41 58 200 79 90
www.bestdrive.ch

Bridgestone Europe NV/SA, Niederlassung Schweiz
Bodenäckerstrasse 1, CH-8957 Spreitenbach
+41 56 418 71 11
kundeninformation@bridgestone.eu
www.bridgestone.ch

Continental Suisse SA
Lerzenstrasse 19A, CH-8953 Dietikon
+41 44 745 56 00
csc@conti.de
www.continental-tires.com

Hostettler Autotechnik AG
Haldenmattstrasse 3, CH-6210 Sursee
+41 41 926 62 11
info@autotechnik.ch
www.autotechnik.ch

Altola AG
Gösgerstrasse 154, CH-4600 Olten
+41 800 258 652
mail@altola.ch
www.altola.ch

Hertz Schweiz Fahrzeugvermietung
Flughofstrasse 37, CH-8152 Glattbrugg
info@hertz.ch
www.hertz.ch/ev

Quality1 AG
Bannholzstrasse 12, CH-8608 Bubikon
+41 55 254 30 00
info@quality1.ch
www.quality1.ch

RIWAX-Chemie AG
Tannholzstrasse 3, CH-3052 Zollikofen
+41 31 910 45 45
office.ch@riwax.com
www.riwax.com

Sortimo Walter Rüegg AG
Grabenackerstrasse 1, CH-8156 Oberhasli
+41 44 852 50 60
info@sortimo.ch
www.sortimo.ch

TCS
Poststrasse 1, CH-3072 Ostermundigen
+41 58 827 36 22
kamb2b@tcs.ch
www.tcs.ch

HANKOOK Tire Austria GmbH
Concorde Business Park 2, F9, 2. Stock, AT-2320 Schwechat
+43 70 625 260
info.at@hankookn.com
www.hankooktire.com/de

Nokian Tyres AG Schweiz
Talstrasse 83, CH-8001 Zürich
+41 44 807 40 01
switzerland@nokiantyres.com
www.nokiantyres.ch

ALLE HOTELS MIT LADEMÖGLICHKEIT

Eine aktuelle Übersicht gibt es unter:
electric-wow.ch/hotels.php

DIENST-LEISTUNGEN

REIFEN FELGEN

PRODUKTE ZUBEHÖR

RECYCLING

CARSHARING

HOTELS

Elektroautos

Modell	Abarth 500e	Abarth 500e	Abarth 600e Turismo	Abarth 600e Competitione	Aiways U5	Aiways U6	Aixam S10 e-City	Aixam S10 e-Coupe	Aixam S10 e-Cross	Alfa Romeo 33 Stradale EV
Body / Antrieb	HA / VR	CA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	CO / VR	HA / VR	CO / 4X4
Leistung (kW/PS)	114 / 155	114 / 155	175 / 240	207 / 280	150 / 204	160 / 218	6 / 8	6 / 8	6 / 8	552 / 750
Netto-Akkugrösse (kWh)	37,8	37,8	51	51	63	63	5,5	7,4	7,4	90
Drehmoment (Nm)	235	235	345	345	310	315	40	40	40	k. A.
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7 / 155	7 / 155	6,2 / 200	5,9 / 200	7,8 / 160	7 / 160	40 / 45	40 / 45	40 / 45	2,5 / 333
Reichweite (km)	253	242	322	321	400	405	113	113	113	450
kWh / 100 km (bis)	18,1	18.8	19	19	17	16	8,6	8,6	8,6	k. A.
Zulassungen 2025	29 (inkl. 2 Fiat)	4 (inkl.2 Fiat)	18	34	4		1	1	3	
Basispreis CHF ab	39'490	42'490	43'400	47'400	45'490	48'990	19'490	20'490	20'990	> 2'300'000

Modell	Alfa Romeo Junior elettrica	Alfa Romeo Junior elettrica Veloce	Alpine A290 GT	Alpine A290 GT Performance	Alpine A390 GT	Alpine A390 GTS	Audi e-tron GT quattro	Audi S e-tron GT quattro	Audi RS e-tron GT quattro	Audi RS e-tron GT Performance quattro
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4
Leistung (kW/PS)	115 / 156	207 / 282	130 / 177	160 / 218	294 / 400	346 / 470	370 / 503	435 / 592	570 / 775	620 / 843
Netto-Akkugrösse (kWh)	51	51	52	52	89	89	97	97	97	97
Drehmoment (Nm)	260	345	285	300	661	824	625	740	865	1027
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9 / 150	5,9 / 200	7,4 / 160	6,4 / 170	4,8 / 200	3,9 / 220	4,2 / 245	3,6 / 245	3,1 / 250	2,9 / 250
Reichweite (km)	410	322	380	364	545	500	585	587	528	533
kWh / 100 km (bis)	16,7	19	17	17	19,8	20,4	19	18,9	21,1	20,8
Zulassungen 2025	79	36	58	267			3	34	15	14
Basispreis CHF ab	36'990	43'990	38'000	41'400	64'500	74'500	114'950	131'520	153'000	167'520

Modell	Audi A6 Sportback e-tron	Audi A6 Avant e-tron	Audi A6 Sportback performance e-tron	Audi A6 Avant performance e-tron	Audi A6 Sportback e-tron quattro	Audi A6 Avant e-tron quattro	Audi S6 Sportback e-tron quattro	Audi S6 Avant e-tron quattro	Audi Q4 e-tron performance	Audi Q4 Sportback e-tron performance
Body / Antrieb	HA / HR	ES / HR	HA / HR	ES / HR	HA / 4X4	ES / 4X4	HA / 4X4	ES / 4X4	SUV / HR	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	210 / 286	210 / 286	270 / 367	270 / 367	315 / 428	315 / 428	370 / 503	370 / 503	210 / 286	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	75,8	75,8	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	77	77
Drehmoment (Nm)	435	435	565	565	855	855	855	855	545	545
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,0 / 210	7,0 / 210	5,4 / 210	5,4 / 210	4,7 / 210	4,7 / 210	4,1 / 240	4,1 / 240	6,7 / 180	6,7 / 180
Reichweite (km)	556	520	565	633	644	603	639	608	532	532
kWh / 100 km (bis)	15,5	16,4	15,8	16,9	16,6	17,7	16,8	17,6	18,6	18,6
Zulassungen 2025	8	14	20	46	69	401	44	251	38	6
Basispreis CHF ab	69'100	70'950	78'000	79'850	80'500	82'350	103'200	105'050	57'400	59'900

Modell	Audi Q4 e-tron quattro performance	Audi Q4 Sportback e-tron quattro performance	Audi Q6 e-tron performance	Audi Q6 Sportback e-tron performance	Audi Q6 e-tron quattro	Audi Q6 Sportback e-tron quattro	Audi SQ6 e-tron quattro	Audi SQ6 Sportback e-tron quattro	Avantier C	Avantier Commuter
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	250 / 340	250 / 340	225 / 306	225 / 306	315 / 428	315 / 428	360 / 490	360 / 490	20 / 27	50 / 68
Netto-Akkugrösse (kWh)	77	77	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	14	30,2
Drehmoment (Nm)	679	679	485	485	855	855	855	855	85	125
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,4 / 180	5,4 / 180	6,7 / 210	6,7 / 210	5,4 / 210	5,4 / 210	4,4 / 230	4,4 / 230	90	100
Reichweite (km)	544	544	641	591	544	571	560	578	182	285
kWh/100 km (bis)	18,9	18,3	18,7	17,8	19,3	18,4	18,6	18,1	k. A.	k. A
Zulassungen 2025	126	22	41	10	872 (285 kw)	173 (285 kw)	313	88		
Basispreis CHF ab	61'900	64'000	75'000	77'500	79'900	82'400	99'500	102'000	k. A.	k. A.

Modell	BMW i4 Gran Coupé e-Drive 35	BMW i4 Gran Coupé e-Drive 40	BMW i4 Gran Coupé xDrive 40	BMW i4 Gran Coupé M60 xDrive	BMW i5 e-Drive 40	BMW i5 e-Drive 40 Touring	BMW i5 xDrive 40	BMW i5 xDrive 40 Touring	BMW i5 M60 xDrive	BMW i5 M60 xDrive Touring
Body / Antrieb	HA HR	HA / HR	HA / 4X4	HA / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4
Leistung (kW/PS)	210 / 286	250 / 340	295 / 401	442 / 601	250 / 340	250 / 340	290 / 394	290 / 394	442 / 601	442 / 601
Netto-Akkugrösse (kWh)	67,1	81,3	81,3	81,1	81,2	81,2	81,2	81,2	81,2	81,2
Drehmoment (Nm)	400	430	600	795	430	430	590	590	820	820
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6 / 190	5,6 / 190	5,1 / 200	3,7 / 225	6 / 193	6,1 / 193	5,4 / 215	5,5 / 215	3,8 / 230	3,9 / 230
Reichweite (km)	450	536	483	433	512	494	487	467	473	454
kWh / 100 km (bis)	16,8	17,1	19	20,9	18	18,6	18,8	19,5	19,5	20,2
Zulassungen 2025	19	32	133	61 (M50: 142)	10	60	28	152	44	95
Basispreis CHF ab	62'900	68'500	72'200	85'500	77'900	80'400	82'900	85'400	115'400	117'900

Elektroautos

Modell	BMW i7 eDrive 50	BMW i7 xDrive 60	BMW i7 xDrive M70	BMW iX xDrive 45	BMW iX xDrive 60	BMW iX xDrive M70	BMW iX1 eDrive 20	BMW iX1 xDrive 30	BMW iX2 eDrive 20	BMW iX2 xDrive 30
Body / Antrieb	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	335/455	400/544	485/659	300 / 408	400 / 544	485 / 659	150 / 204	225 / 306	150 / 204	225 / 306
Netto-Akkugrösse (kWh)	101,7	101,7	101,7	94,8	109,1	108,9	65,2	65	65,2	64,8
Drehmoment (Nm)	650	745	1100	630	765	1015	250	494	250	494
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,5 / 205	4,7 / 240	3,7 / 250	5,1 / 200	4,6 / 200	3,8 / 250	8,6 / 170	5,6 / 180	8,6 / 170	5,6 / 180
Reichweite (km)	574	588	538	517	597	538	460	430	477	446
kWh / 100 km (bis)	20,3	19,6	21,7	20,9	21	22,9	16	17,2	15,6	16,6
Zulassungen 2025	3	47	9	88 (40: 10)	291 (50: 29)	57	344	1297	50	337
Basispreis CHF ab	140'500	170'600	219'930	98'900	114'900	147'500	52'200	59'400	54'300	61'400

Modell	BMW iX3 xDrive 50	BYD Atto 2 Comfort	BYD Atto 3 EVO Design	BYD Atto 3 EVO Excellence AWD	BYD Dolphin Surf Active	BYD Dolphin Surf Comfort	BYD Seal Design	BYD Seal Excellence AWD	BYD Sealion 7 Comfort	BYD Sealion 7 Design AWD
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	HA / VR	HA / VR	SA / HR	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	345 / 469	150 / 204	230 / 313	330 / 449	65 / 88	115 / 156	230 / 313	390 / 530	230 / 313	390 / 530
Netto-Akkugrösse (kWh)	108,7	64,8	74,8	74,8	30	43,2	82,5	82,5	82,5	82,5
Drehmoment (Nm)	400	310	380	560	175	220	360	670	380	690
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 210	7,9 / 160	5,5 / 180	3,9 / 200	11,1 / 150	9,1 / 150	5,9 / 180	3,8 / 180	6,7 / 215	4,5 / 215
Reichweite (km)	720	430	510	470	220	310	570	520	482	456
kWh / 100 km (bis)	17	17,4	16,4	17,8	15,5	16	16,6	18,2	19,9	21,4
Zulassungen 2025	6 (2025: 72)	49 (130 KW)	52 (150 KW)		26	102	23	106	11	313
Basispreis CHF ab	78'000	36'990	43'990	47'990	20'990	28'990	49'990	54'990	49'990	55'990

Modell	BYD Sealion 7 Excellence AWD	BYD Tang AWD EV	Cadillac Lyriq 600 AWD	Cadillac Lyriq V AWD	Cadillac Optique AWD	Cadillac Vistiq AWD	Citroën Ami	Citroën ë-Berlingo	Citroën ë-C3 Urban	Citroën ë-C3 Comfort
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / VR	MPV / VR	HA / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	390 / 530	380 / 517	388 / 528	475 / 646	207 / 281	475 / 646	6 / 8	100 / 136	83 / 113	83 / 113
Netto-Akkugrösse (kWh)	91,3	108,8	102	91	75	91	5.5	50	30	44
Drehmoment (Nm)	690	700	610	880	480	880	62,5	270	125	125
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,5 / 215	4,4 / 180	5,3 / 210	3,6 / 210	6,3 /184	3,7 / 210	– / 45	11,7 / 136	10,4 / 125	10,4 / 135
Reichweite (km)	502	530	530	471	425	460	75	343	204	314
kWh / 100 km (bis)	21,9	24	22,5	21,8	19,6	21,8	6	18	18,4	19
Zulassungen 2025	?	22	52		4	4	11	51		420
Basispreis CHF ab	60'990	k. A.	90'100	112'771	66'680	108'800	8990	34'990	18'990	24'490

Modell	Citroën ë-C3 Aircross Standard	Citroën ë-C3 Aircross Erweitert	Citroën ë-C4 Standard	Citroën ë-C4 Erweitert	Citroën ë-C5 Aircross	Citroën ë-Space Tourer Standard	Citroën ë-Space Tourer Longe Range	Cupra Born 59	Cupra Born 79 e-boost	Cupra Born VZ 79
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	MPV / VR	MPV VR	HA / HR	HA / HR	HA / HR
Leistung (kW/PS)	83 / 113	83 / 113	100 / 136	115 / 156	157 / 213	100 / 136	100 / 136	150 / 204	170 / 231	240 / 326
Netto-Akkugrösse (kWh)	44	54	50	54	73,7	50	75	59	79	79
Drehmoment (Nm)	125	125	260	270	343	270	270	265	310	545
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	12,9 / 143	12,9 / 143	10,8 / 150	10 / 150	8,9/170	13,1 / 130	13,1 / 130	7,7 / 160	7,1 / 160	5,6 / 200
Reichweite (km)	300	400	342	416	520	240	340	428	571	596
kWh/100 km (bis)	20,3	18,6	16,7	16,7	21,3	26,7	28,2	17,3	17,9	17,3
Zulassungen 2025	1	73		49	67	3	30	143	433	214
Basispreis CHF ab	26'490	29'390	30'050	29'990	38'800	47'800	55'000	40'200	45'000	49'800

Modell	Cupra Raval	Cupra Raval Dynamic	Cupra Raval Dynamic Plus	Cupra Raval VZ Extreme	Cupra Tavascan Endurance	Cupra Tavascan VZ 4WD	Dacia Spring Electric 70	Dacia Spring Electric 100	Dongfeng M-Hero 1 4x4	Dongfeng Box
Body / Antrieb	HA / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV VR	SUV VR	SUV / 4X4	HA / VR
Leistung (kW/PS)	85 / 116	99 / 135	155 / 211	166 / 226	210 / 286	250 / 340	52 / 71	75 / 102	800 / 1088	70 / 95
Netto-Akkugrösse (kWh)	37	37	52	52	77	77	24,3	24,3	142	42,3
Drehmoment (Nm)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	545	545	137	137	1400	160
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	6,8 / 180	5,5 / 180	12,3 / 130	9,6 / 130	4,2 / 180	7 / 140
Reichweite (km)	300	300	438	384	498	477	222	225	450	310
kWh / 100 km (bis)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	17,4	18,1	13,3	13,3	k. A.	13,6
Zulassungen 2025					378	905	109 (33 kw)	438 (48 kw)		61
Basispreis CHF ab	26'700	35'550	39'950	41'800	53'700	70'500	14'990	17'990	148'990	22'990

Elektroautos

Modell	DS 3 E-Tense	DS N°4 E-Tense 213	DS N°7 Short Range	DS N°7 Long Range	DS N°7 Long Range 4x4	DS N°8 Short Range	DS N°8 Long Range	DS N°8 Long Range 4x4	Fiat 500e	Fiat 500e
Body / Antrieb	SUV / VR	SA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SA / VR	SA / VR	SA / 4X4	HA / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	115 / 156	157 / 213	169 / 230	180 / 245	257 / 350	169 / 230	180 / 245	257 / 350	70 / 95	87 / 118
Netto-Akkugrösse (kWh)	54	73	73	97	97	73	97	97	23.8	42
Drehmoment (Nm)	260	343	343	343	509	343	343	509	220	220
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9 / 150	7,1 / 160	7,7 / 190	7,8 / 190	5,4 / 190	7,7 / 190	7,8 / 190	5,4 / 190	9,5 / 135	9 / 150
Reichweite (km)	394	343	543	740	679	550	692	646	190	322
kWh / 100 km (bis)	16,7	17,4	k. A.	k. A.	k. A.	19,3	19,6	20,2	13	15,6
Zulassungen 2025	1	10				6		14	2	225
Basispreis CHF ab	38'600	47'100	k. A.	k. A.	k. A.	49'900	61'000	66'600	24'990	30'490

Modell	Fiat 500e 3+1	Fiat 500e C	Fiat 600 e	Fiat e Doblo	Fiat Grande Panda EV	Fiat Topolino	Fiat e-Ulysse VIP	Fisker Ocean	Ford Capri Standard Range EV	Ford Capri Extended Range EV
Body / Antrieb	HA / VR	CA / VR	SUV / VR	MPV / VR	HA / VR	SA / VR	VAN / VR	SUV /4X4	SUV / HR	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	87 / 118	87 / 118	115 / 156	100 / 136	83 / 113	6 / 8	75 / 102	351 / 477	140 / 190	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	42	42	51	50	44	5,4	75	106	58	79
Drehmoment (Nm)	220	220	260	260	122	44	270	k. A.	350	545
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9 / 150	9 / 150	9 / 150	11,2 / 135	11 / 132	– / 45	11,9 / 130	3,9 / 180	8 / 160	6,4 / 180
Reichweite (km)	305	320	406	346	320	75	348	610	433	590
kWh / 100 km (bis)	15,6	15,6	16,4	18,3	18,5	8	24,7	k. A.	15,6	14,7
Zulassungen 2025	36	71	66	10	173	20 (+1 Dolce Vita)		8	2	78
Basispreis CHF ab	32'490	31'490	33'990	40'990	24'990	9990	63'768	k. A.	41'400	52'900

Modell	Ford Capri Extended Range 4X4 EV	Ford Explorer EU Standard Range EV	Ford Explorer EU Extended Range EV	Ford Explorer EU Extended Range 4X4 EV	Ford Mustang Mach-e Standard Range	Ford Mustang Mach-e Extended Range	Ford Mustang Mach-e Dual Extended Range AWD	Ford Mustang Mach-e GT Dual Extended AWD	Ford Puma Gen-E	Ford Tourneo Courier BEV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	MPV / VR
Leistung (kW/PS)	250 / 340	140 / 190	210 / 286	250 / 340	197 / 268	203 / 276	276 / 375	358 / 487	124 / 168	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	77	58	79	77	73	88	88	91	43	43
Drehmoment (Nm)	679	350	545	679	525	525	675	950	290	290
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,3 / 180	8 / 160	6,4 / 180	5,3 / 180	6,2 / 180	6,1 / 180	4,8 / 180	3,8 / 200	8 / 160	– / 145
Reichweite (km)	539	410	564	510	470	615	555	515	386	288
kWh / 100 km (bis)	16,5	16,3	15,5	17,4	18,6	17,7	19,3	21,3	14,3	18,3
Zulassungen 2025	109	23	78	421	12	3	67	23	235	28
Basispreis CHF ab	55'900	38'900	50'400	53'400	56'100	64'800	72'200	79'800	35'700	34'900

Modell	Ford Tourneo Custom All Electric	Genesis G80 Electrified AWD	Genesis GV60 Premium EV	Genesis GV60 Sport AWD EV	Genesis GV60 Sport Plus AWD EV	Genesis GV60 Magma AWD EV	Genesis GV70 Sport Electrified AWD	GVM Ora 03 (Funky Cat)	Honda e:Ny1	Hyundai Inster EV 42 kWh
Body / Antrieb	BUS / HR	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	160 / 218	272 / 370	168 / 229	234 / 318	360 / 490	478 / 650	360 / 490	126 / 171	150 / 204	71 / 97
Netto-Akkugrösse (kWh)	64	87,2	84	84	84	84	84	59	68,8	42
Drehmoment (Nm)	415	700	350	605	700	790	700	250	310	147
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7 / 150	4,9 / 225	7,8 / 185	5,5 / 200	4 / 235	3 / 264	4,4 / 235	8,2 / 160	7,6 / 160	11,7 / 140
Reichweite (km)	327	570	561	512	501	501	462	420	412	327
kWh/100 km (bis)	24,1–41,4	18,1	16,7	18,4	19	k. A.	20	16,5	18,2	14,3
Zulassungen 2025	55	12	12	71	17		133	1	93	131
Basispreis CHF ab	69'530	87'100	57'600	68'500	82'400	k. A.	82'740	k. A.	46'490	24'490

Modell	Hyundai Inster EV 49 kWh	Hyundai Ioniq 3 58 kWh	Hyundai Ioniq 3 81 kWh	Hyundai Ioniq 5 EV 63 kWh	Hyundai Ioniq 5 EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 5 4WD EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 5N 4WD EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 6 EV 63 kWh	Hyundai Ioniq 6 EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 6 4WD EV 84 kWh 4WD
Body / Antrieb	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	84 / 115	150 / 204	150 / 204	125 / 170	168 / 229	239 / 325	478 / 650	125 / 170	168 / 229	239 / 325
Netto-Akkugrösse (kWh)	49	58,3	81,4	63	84	84	84	63	84	84
Drehmoment (Nm)	147	283	283	350	350	605	740	350	350	605
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	10,6 / 150	k. A.	k. A.	8,5 / 185	7,5 / 185	5,3 / 185	3,5 / 260	8,3 / 185	7,4 / 185	5,1 / 185
Reichweite (km)	370	k. A.	k. A.	440	570	546	448	521	680	650
kWh / 100 km (bis)	14.9	k. A.	k. A.	15,6	16	16,8	21,2	13,4	13,5	13,8
Zulassungen 2025	623			17	362	659	132	1	30	146
Basispreis CHF ab	28'500	k. A.	k. A.	45'500	50'500	54'000	75'900	49'500	54'500	63'000

Elektroautos

Modell	Hyundai Ioniq 6N 4WD EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 9 Longe Range	Hyundai Ioniq 9 Longe Range AWD	Hyundai Ioniq 9 Performance AWD	Hyundai Kona EV 48 kWh	Hyundai Kona EV 65 kWh	Hyundai Staria EV 84 kWh	JAC e-JS1	JAC e-JS4	JAC E30X
Body / Antrieb	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	VAN / VR	HA / VR	SUV / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	478 / 650	160 / 218	226 / 307	314 / 427	115 / 156	160 / 218	160 / 218	45 / 61	142 / 193	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	84	110	110	110	48,4	65,4	65,4	31,4	65,7	51,5
Drehmoment (Nm)	770	350	605	700	255	255	350	150	340	150
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,4 / 257	9,4 / 190	6,7 / 200	5,2 / 200	8,8 / 162	7,8 / 172	– / 184	– / 102	11 / 140	– / 102
Reichweite (km)	487	620	620	600	377	514	k. A.	280	410	374
kWh / 100 km (bis)	18,7	19,9	19,9	20,6	14,6	14,7	k. A.	11	18	15,6
Zulassungen 2025			30	54	6	435		31	52	265
Basispreis CHF ab	74'900	76'900	80'400	89'900	39'400	43'400	k. A.	12'989	24'989	22'989

Modell	Jaecco J5 EV	Jeep Avenger BEV	Jeep Compass BEV	Jiayuan Komi	KMG Torres EVX	Kia EV2 42 kWh	Kia EV2 61 kWh	Kia EV3 58 kWh	Kia EV3 81 kWh	Kia EV4 58 kWh
Body / Antrieb	SUV/ VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SA / VR
Leistung (kW/PS)	155 / 211	115 / 156	157 / 213	34 / 46	152 / 207	108 / 146	100 / 136	150 / 204	150 / 204	150 / 204
Netto-Akkugrösse (kWh)	60,9	51	73,7	32	80,6	42,2	61	58,3	81,4	58,3
Drehmoment (Nm)	340	260	345	110	339	250	250	283	283	283
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,7 / 175	9 / 150	8,5 / 180	7 / 120	8,2 / 175	8,7 / 161	9,5 / 161	7,5 / 170	7,7 / 170	7,4 / 170
Reichweite (km)	402	385	500	300	510	308	413	414	563	425
kWh / 100 km (bis)	16,5	16,7	19,3	9	18,9	15,5	16,3	15,8	16,2	15.3
Zulassungen 2025		67			67			141	860	
Basispreis CHF ab	37'690	34'990	45'990	22'500	35'490	k. A.	k. A.	34'950	42'250	36450

Modell	Kia EV4 81 kWh	Kia EV4 81 kWh	Kia EV5 81 kWh	Kia EV6 63 kWh	Kia EV6 84 kWh	Kia EV6 84 kWh AWD	Kia EV6 GT 84 kWh AWD	Kia EV9 76 kWh	Kia EV9 100 kWh	Kia EV9 100 kWh AWD
Body / Antrieb	SA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	150 / 204	150 / 204	160 / 218	125 / 170	168 / 228	239 / 325	478 / 650	160 / 218	149 / 203	283 / 385
Netto-Akkugrösse (kWh)	81,4	81,4	81,4	62,9	84	84	84	76,1	99,8	99,8
Drehmoment (Nm)	283	283	295	350	350	605	770	350	600	700
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,7 / 170	7,7 / 170	8.4 / 165	8,5 / 185	7,3 / 185	5,2 / 188	3,5 / 260	8,2 / 190	9,4 /185	5,3 / 200
Reichweite (km)	584	612	505	428	582	546	450	443	512	505
kWh / 100 km (bis)	15,8	14,9	17,8	16,4	15,9	17	20,9	19,5	22,3	22,8
Zulassungen 2025	3	135	1		19	246	45		3	259
Basispreis CHF ab	43'450	46'450	49'950	50'450	54'450	61'450	76'400	65'450	71'950	76'950

Modell	Kia EV9 GT 100 kWh AWD	Kia Niro EV	Kia PV5 Passenger EV	Kia PV5 Passenger EV	Kyburz e-Rod	Lancia Ypsilon LX	Leapmotor B10	Leapmotor C10	Leapmotor C10 4x4	Leapmotor T03
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	MPV / VR	MPV / VR	RO / HR	HA / VR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	HA / VR
Leistung (kW/PS)	374 / 508	150 / 204	89 / 122	120 / 163	45 / 61	115 / 156	160 / 218	160 / 218	440 / 598	70 / 95
Netto-Akkugrösse (kWh)	99,8	64,8	51,5	71,2	21,9	51	67,1	69,9	81,9	37,3
Drehmoment (Nm)	740	255	250	250	140	260	240	320	720	158
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,6 / 220	7,8 / 167	12,8 / 135	10,6 / 135	– / 120	8.2	8 / 170	7,5 / 170	4 / 190	12,7 / 130
Reichweite (km)	510	460	295	412	208	419	434	425	450	265
kWh/100 km (bis)	21,7	16,2	19,2	19,3	k. A.	14,6	17,3	19,9	20,9	16,3
Zulassungen 2025	6	191		1	2	1	93	65	73	497
Basispreis CHF ab	93'450	40'850	38'950	42'950	k. A.	k. A.	29'900	37'900	39'900	16'990

Modell	Lexus RZ 350e	Lexus RZ 500e AWD	Lexus RZ 550e AWD	Lotus Eletre 600	Lotus Eletre 900	Lotus Emeya 600	Lotus Emeya 900	Lotus Evija	Lucid Air Pure	Lucid Air Touring AWD
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	CO / 4X4	SA / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	165 / 224	280 / 380	300 / 408	450 / 612	675 / 918	450/ 612	675 / 918	1500 / 2040	325 / 442	462 / 629
Netto-Akkugrösse (kWh)	71,4	71,4	71,4	109	109	109	109	90	88	93
Drehmoment (Nm)	269	538	538	710	985	710	985	1704	550	1000
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,5 / 160	4,6 / 180	4,4 / 180	4,5 / 258	2,95 / 265	4,15 / 250	2,78 / 256	<2,9 / 320	4,7 / 200	3,6 / 225
Reichweite (km)	559	493	463	570	410	500	435	347	751	715
kWh / 100 km (bis)	14,7	16,8	17,9	24,5	28,3	21,4	25,1	17,3	14,1	15,9
Zulassungen 2025	5 (RZ 300e)	36 (RZ 450e)		14	22	11	2		30	41
Basispreis CHF ab	57'900	64'900	76'900	93'990	136'990	101'490	136'990	2'000'000	91'900	105'900

Elektroautos

Modell	Lucid Air Grand Touring AWD	Lucid Air Sapphire AWD	Lucid Gravity Touring AWD	Lucid Gravity Grand Touring AWD	Lynk & Co 02	Maserati GranCabrio Folgore Q4 BEV	Maserati GranTurismo Folgore Q4 BEV	Maserati Grecale Folgore Q4 BEV	Maxus Euniq 5 (Mifa 5)	Maxus Euniq 6 (Mifa 6)
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	CA / 4X4	CO / 4X4	SUV /4X4	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	611 / 830	920 / 1251	418 / 568	617 / 839	200 / 272	560 / 762	560 / 762	405 / 550	130 / 177	130 / 177
Netto-Akkugrösse (kWh)	112	118	120	120	66	83	83	95	70	70
Drehmoment (Nm)	1200	1939	k. A.	k. A.	343	1350	1350	820	310	310
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,2 / 270	2 / 330	4,2 / 250	3,6 / 270	5,5 / 180	2,8 / 290	2,7 / 325	4,1 / 220	? /160	10,5 / 160
Reichweite (km)	817	694	511	712	435	419	455	431	360	350
kWh / 100 km (bis)	16	k. A.	k. A.	k. A.	17,6	23,7	22,1	27,8	22,6	21,5
Zulassungen 2025	2		1	1		3	6	26	1	26
Basispreis CHF ab	136'900	260'000	108'900	125'900	35'995	220'700	220'700	121'100	k. A.	k. A.

Modell	Maxus Mifa 9	Mazda 6 e Takumi EV	Mazda 6 e Takumi Plus EV	Mazda CX-6 e Takumi EV	Mercedes e-Citan Tourer	Mercedes CLA 200 EQ	Mercedes CLA 200 EQ SB	Mercedes CLA 250 EQ	Mercedes CLA 250+ EQ	Mercedes CLA 250+ EQ SB
Body / Antrieb	VAN / VR	SA / HR	SA / HR	SUV / HR	MPV / VR	SA / HR	ES / HR	SA / HR	SA / HR	ES / HR
Leistung (kW/PS)	180 / 245	190 / 258	180 / 245	190 / 258	90 / 122	165 / 224	165 / 224	200 / 272	200 / 272	200 / 272
Netto-Akkugrösse (kWh)	84	68,8	80	78	45	58	58	71	85	85
Drehmoment (Nm)	350	320	320	320	245	335	335	335	335	335
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,2 / 180	7,6 / 175	7,8 / 175	7,9 / 185	12,6 / 134	7,5 / 210	7,6 / 210	6,7 / 210	6,7 / 210	6,8 / 210
Reichweite (km)	360	479	552	468	284	542	525	674	792	768
kWh / 100 km (bis)	23,3	16,6	16,5	k. A.	19	12,3	12,8	12,3	12,3	12,7
Zulassungen 2025	8	107	91		9				25	
Basispreis CHF ab	67'400	43'600	45'450	49'000	35'376	57'400	58'600	60'000	62'400	63'600

Modell	Mercedes CLA 350 EQ 4Matic	Mercedes CLA 350 EQ 4Matic SB	Mercedes EQA 250+	Mercedes EQA 300 4Matic	Mercedes EQA 350 4Matic	Mercedes EQB 250+	Mercedes EQB 300 4Matic	Mercedes EQB 350 4Matic	Mercedes EQE 300	Mercedes EQE 350 4Matic
Body / Antrieb	SA / 4X4	ES / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	260 / 354	260 / 354	140 / 190	168 / 228	215 / 292	140 / 190	168 / 228	215 / 292	196 / 265	215 / 292
Netto-Akkugrösse (kWh)	85	85	70	70	70	70,5	70,5	70	90	90,6
Drehmoment (Nm)	515	515	385	390	520	385	390	520	550	765
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 210	5,0 / 210	8,6 / 160	7,7 / 160	6 / 160	8,9 / 160	8 / 160	6,2 / 160	6,9 / 210	6.3 / 210
Reichweite (km)	770	743	560	476	476	534	467	467	664	625
kWh / 100 km (bis)	12,7	13,2	14,4	16,9	16,9	15,2	17,2	17,2	15,9	16,8
Zulassungen 2025	156		150	360	361	14	75	132	1	9
Basispreis CHF ab	64'400	65'600	49'900	53'900	55'900	55'900	59'900	61'900	80'200	81'700

Modell	Mercedes EQE 350+	Mercedes EQE 500 4Matic	Mercedes-AMG EQE 53 4Matic	Mercedes EQE SUV 350+	Mercedes EQE SUV 350 4Matic	Mercedes EQE SUV 500 4Matic	Mercedes-AMG EQE SUV 53 4Matic	Mercedes EQS 350	Mercedes EQS 450 4Matic	Mercedes EQS 450+
Body / Antrieb	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / 4X4	SA / HR
Leistung (kW/PS)	235 / 320	330 / 449	460 / 626	235 / 320	235 / 320	330 / 449	460 / 626	215 / 292	265 / 360	265 / 360
Netto-Akkugrösse (kWh)	96	90	90	96	90	96	90	96	118	118
Drehmoment (Nm)	565	858	950	565	765	858	950	565	800	568
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,1 / 210	4,4 / 210	3,5 / 220	6,4/ 210	6,0 / 210	4,7 / 210	3,7 / 220	6,7 / 210	5,7 / 210	6,2 / 210
Reichweite (km)	690	622	502	603	547	589	451	693	791	814
KWh/100 km (bis)	16,1	16,9	20,8	18,7	19,4	19,2	23,2	16,3	17,2	16,5
Zulassungen 2025		12	2 (inkl. EQE 43: 1)	10	95	139	49 (inkl. EQE 43: 39)		5	1
Basispreis CHF ab	87'300	88'200	118'800	89'800	90'700	92'200	141'000	119'700	136'100	141'900

Modell	Mercedes EQS 500 4Matic	Mercedes EQS 580 4Matic	Mercedes EQS SUV 450 4Matic	Mercedes EQS SUV 500 4Matic	Mercedes EQS SUV 580 4Matic	Mercedes-Maybach EQS SUV 680 4Matic	Mercedes EQT Tourer	Mercedes EQV 250 Tourer	Mercedes EQV 300 Tourer	Mercedes G 580 EQ 4Matic
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	MPV / VR	VAN / VR	VAN / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	330 / 449	400 / 544	265 / 360	330 / 449	400 / 544	484 / 658	90 / 122	150 / 204	150 / 204	432 / 587
Netto-Akkugrösse (kWh)	118	118	118	118	118	118	45	60	90	117
Drehmoment (Nm)	828	858	800	828	858	955	245	365	365	1164
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 210	4,4 / 210	6,2 / 210	5,4 / 210	4,8 / 210	4,4 / 210	k. A. / 132	? / 140	10 / 160	4,7 / 180
Reichweite (km)	791	791	645	645	651	614	282	352	352	479
kWh / 100 km (bis)	17,2	17,2	21	21	20,8	21,9	19,5	27,1	27,2	28
Zulassungen 2025	2	6 (inkl. EQE 53: 3)	11	1	11	6	6		50	50
Basispreis CHF ab	154'000	162'400	139'100	159'400	174'300	218'600	52'990	88'425	92'425	164'700

Elektroautos

Modell	Mercedes GLB 250+ EQ	Mercedes GLB 350 EQ 4Matic	Mercedes GLC 400 EQ 4Matic	Mercedes VLE 300 EQ	Mercedes VLE 400 EQ 4Matic	Mercedes e-Vito Tourer	Mercedes e-Vito Tourer	MG Cyberster	MG Cyberster 4WD	MG IM5 Standard
Body / Antrieb	SUV / ?	SUV / 4X4	SUV / 4X4	VAN / ?	VAN / 4X4	BUS / VR	BUS / VR	RO / HR	RO / 4X4	SA / HR
Leistung (kW/PS)	200 / 272	260 / 354	360 / 490	200 / 272	305 / 415	85 / 116	150 / 204	250 / 340	375 / 510	217 / 295
Netto-Akkugrösse (kWh)	85	85	94	115	115	60	90	77	77	75
Drehmoment (Nm)	335	515	800	k. A.	k. A.	295	362	475	725	450
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,4 / 210	5,5 / 210	4,3 / 210	k. A.	6,5	k. A. / 140	k. A.	5 / 195	3,2 / 200	6,8 / 200
Reichweite (km)	542	521	673	700	700	239	k. A.	507	443	490
kWh / 100 km (bis)	18,3	18,6	15,8	20,4	21	21,4	26,7	16,7	19,1	19,3
Zulassungen 2025						?	50	7	120	
Basispreis CHF ab	59'900	63'500	79'500	k. A.	k. A.	84'210	k. A.	60'990	64'990	41'990

Modell	MG IM5 Long Range	MG IM5 Performance AWD	MG IM6 Long Range	MG IM6 Performance AWD	MG Marvel R Performance EV	MG4 Standard Electric	MG4 Comfort Electric	MG4 Luxury Electric	MG4 Trophy Extended Electric	MG4 XPower Electric
Body / Antrieb	SA / HR	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / 4X4
Leistung (kW/PS)	300 / 408	553 / 751	300 / 408	553 / 751	212 / 288	125 / 170	150 / 204	150 / 204	180 / 245	320 / 435
Netto-Akkugrösse (kWh)	100	100	100	100	70	51	64	64	77	64
Drehmoment (Nm)	500	802	500	802	665	250	250	250	350	600
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 220	3,2 / 239	5,4 / 235	3,5 / 239	4,9 / 200	7,7 / 160	7,9 / 160	7,9 / 160	6,5 / 180	3,8 / 200
Reichweite (km)	655	575	555	505	370	350	450	435	520	385
kWh / 100 km (bis)	17,3	19,7	20,7	23,4	20,9	17	16	16,6	16,5	18,7
Zulassungen 2025		3		6	40	152	193	?	41	145
Basispreis CHF ab	48'990	53'990	49'990	55'990	45'490	22'990	26'990	28'990	32'990	33'990

Modell	MG5 EV	MG S5 EV 49 kWh	MG S5 EV 64 kWh	MG S6 EV 74 kWh	MG ZS Standard EV 50 kWh	MG ZS Long Range EV 70 kWh	Microlino Lite	Microlino m-cro	Microlino m-cro	Microlino m-cro
Body / Antrieb	ES / VR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / VR	SUV / VR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / HR
Leistung (kW/PS)	115 / 156	125 / 170	170 / 231	180 / 244	115 / 156	130 / 177	6 / 8	12,5 / 17	12,5 / 17	12,5 / 17
Netto-Akkugrösse (kWh)	61	49	64	74,3	50,3	69,9	5,5	5,5	10,5	15
Drehmoment (Nm)	k. A.	250	350	350	280	280	89	18	18	18
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,3 / 185	8 / 170	6,3 / 190	7,3 / 200	8,6 / 175	8,6 / 175	– / 45	– / 90	– / 90	– / 90
Reichweite (km)	400	340	465	530	320	440	93	93	177	228
kWh / 100 km (bis)	17,9	16,6	119	16,6	17,3	17,8	k. A.	k. A.	k. A.	5,9
Zulassungen 2025	149	2	68		78	61	3	?	?	134
Basispreis CHF ab	k. A.	29'990	36'490	45'990	30'990	36'990	15'990	17'990	19'990	21'490

Modell	Microlino Spiaggina	Mini Aceman E	Mini Aceman SE	Mini Aceman JCW	Mini Cooper E	Mini Cooper SE	Mini Cooper Works E	Mini Countryman E	Mini Countryman SE All4	Mitsubishi Eclipse Cross BEV
Body / Antrieb	HA / HR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	12,5 / 17	135 / 184	160 / 218	190 / 258	135 / 184	160 / 218	190 / 258	150 / 204	230 / 313	160 / 218
Netto-Akkugrösse (kWh)	10,5	38,5	49,2	49,2	36,6	49,2	49,2	65,2	65,2	87
Drehmoment (Nm)	18	290	330	350	290	330	350	250	494	300
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	– / 90	7,9 / 160	7,1 / 170	6,4 / 200	7,3 / 160	6,7 / 170	5,9 / 200	8,6 / 170	5,6 / 180	7,9 / 170
Reichweite (km)	177	301	384	345	290	385	364	454	424	615
kWh/100 km (bis)	5,9	14,6	14,7	16,4	14,3	14,7	15,5	16,3	17,3	17,1
Zulassungen 2025	1	71	297	36	45	313	50	79	290	72
Basispreis CHF ab	24'990	33'590	36'590	46'290	31'290	34'290	44'290	40'190	43'190	42'998

Modell	Nio EL6 4x4	Nio EL6 Long Range 4x4	Nio EL7 4X4	Nio EL7 4X4	Nio EL8 4X4	Nio EL8 4X4	Nio ET5 4X4	Nio ET5 Touring 4X4	Nio ET5 4X4	Nio ET5 Touring 4X4
Body / Antrieb	SUV 4X4	SUV 4X4	SUV 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / 4X4	ES / 4X4	HA / 4X4	ES / 4X4
Leistung (kW/PS)	360 / 490	360 / 490	480 / 653	480 / 653	480 / 653	480 / 653	360 / 490	360 / 490	360 / 490	360 / 490
Netto-Akkugrösse (kWh)	73,5	90	73,5	90	73,5	90	75	90	100	100
Drehmoment (Nm)	700	700	850	850	850	850	700	700	700	700
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,5 / 200	4,5 / 200	3,9 / 200	3,9 / 200	4,1 / 200	4,1 / 200	4 / 200	4 / 200	4 / 200	4 / 200
Reichweite (km)	406	529	390	509	390	510	456	430	590	560
kWh / 100 km (bis)	21,2	20,4	23,1	21,6	23,1	22,3	21,2	23	18,6	19,3
Zulassungen 2025	1		1	1						
Basispreis CHF ab	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.

Elektroautos

Modell	Nio ET7 4X4	Nio ET7 4X4	Nissan Ariya 63 kWh	Nissan Ariya 87 kWh	Nissan Ariya 87 kWh e-4orce	Nissan Ariya 87 kWh e-4orce Evolve 400	Nissan Ariya 87 kWh Nismo e-4orce	Nissan Micra 40 kWh	Nissan Micra 52 kWh	Omoda 5 EV
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	HA / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	480 / 653	480 / 653	160 / 218	178 / 242	225 / 306	290 / 394	320 / 435	90 / 122	110 / 150	155 / 211
Netto-Akkugrösse (kWh)	75	100	63	87	87	87	87	40	52	61
Drehmoment (Nm)	850	850	300	300	600	600	600	225	245	340
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,8 / 200	3,8 / 200	7,5 / 160	7,6 / 160	5,7 / 200	5,1 / 200	5 / 200	9 / 150	8 / 150	7,2 / 171
Reichweite (km)	450	580	414	544	498	498	417	317	416	430
kWh / 100 km (bis)	22,3	21,8	17,1	17,3	19,4	19,4	24,5	15,8	16,7	15,9
Zulassungen 2025	1		12	184	398	135	54		37	24
Basispreis CHF ab	k. A.	k. A.	45'990	52'490	59'490	67'990	67'990	28'200	34'700	37'790

Modell	Opel Astra Electric	Opel Astra Electric SW	Opel Combo-e Life	Opel Corsa Electric	Opel Corsa GS Electric	Opel Frontera Electric 44 kWh	Opel Frontera Electric 54 kWh	Opel Grandland Electric	Opel Grandland Electric	Opel Grandland 4WD Electric
Body / Antrieb	HA / VR	ES / VR	MPV / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	115 / 156	115 / 156	100 / 136	100 / 136	115 / 156	83 / 113	83 / 113	157 / 214	170 / 232	239 / 325
Netto-Akkugrösse (kWh)	58	58	50	50	51	44	54	73	97	73
Drehmoment (Nm)	270	270	270	260	270	125	125	343	343	509
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,2 / 170	9,2 / 170	11,3 / 132	8,7 / 150	8,1 / 150	12,1 / 140	13 / 143	9 / 170	8,8 / 170	6,1 / 180
Reichweite (km)	409	409	333	354	405	289	338	415	654	399
kWh / 100 km (bis)	16,2	16,2	21,7	17,2	15,4	18,5	18,6	21,8	18,6	21,3
Zulassungen 2025	21	98	37	78	70	91	7	100		8
Basispreis CHF ab	35'900	36'940	43'800	28'990	34'240	27'900	29'900	43'390	48'390	48'490

Modell	Opel Mokka Electric	Opel Mokka GSE Electric	Opel Rocks Electric	Opel Vivaro-e Combi	Opel Vivaro-e Combi Extended	Opel Zafira-e Life	Opel Zafira-e Life Extended	Peugeot e-208	Peugeot e-208	Peugeot e-2008
Body / Antrieb	SUV VR	SUV VR	SA / VR	MPV / VR	MPV / VR	VAN / VR	VAN / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	115 / 156	207 / 281	6 / 8	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Netto-Akkugrösse (kWh)	54	54	5,5	50	75	50	75	46,3	48,1	51
Drehmoment (Nm)	270	345	k. A.	270	270	270	270	260	260	260
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9 / 150	5,9 / 200	– / 45	12,1 / 130	13,3 / 130	12,1 / 130	13,3 / 130	9 / 150	8,2 / 150	9,1 / 150
Reichweite (km)	366	315	75	220	348	196	313	346	397	366
kWh / 100 km (bis)	16,7	19	k. A.	26,7	26,4	26,7	26,4	16,2	15,4	16,7
Zulassungen 2025	147		5	4	3	3	6	142	127	95 (+ 100 kW: 19)
Basispreis CHF ab	35'590	42'990	9690	56'201	64'849	54'200	62'200	29'100	32'600	33'850

Modell	Peugeot e-308	Peugeot e-308 SW	Peugeot e-3008	Peugeot e-3008 Long Range	Peugeot e-3008 AWD	Peugeot e-408	Peugeot e-5008	Peugeot e-5008 Long Range	Peugeot e-5008 AWD	Peugeot e-Rifter
Body / Antrieb	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	MPV / VR
Leistung (kW/PS)	115 / 156	115 / 156	157 / 213	170 / 231	239 / 325	157 / 213	157 / 213	170 / 231	239 / 325	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	58,3	58,3	73	96	73	58	73	97	73	50
Drehmoment (Nm)	270	270	343	343	509	343	343	343	509	260
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,3 / 170	9,5 / 170	8,8 / 170	8,7 / 170	6 / 180	7,2 / 160	9,7 / 170	9,6 / 170	6,5 / 180	11,7 / 135
Reichweite (km)	409	409	412	538	399	386	412	538	399	289
kWh/100 km (bis)	16,2	16,2	21,3	22,1	21,5	17,4	21,3	22,1	21,5	21,7
Zulassungen 2025	31	186	120	1	69	1	77	1	87	16
Basispreis CHF ab	37'200	38'500	45'300	50'600	47'600	46'900	48'000	53'300	50'300	44'600

Modell	Peugeot e-Traveller	Peugeot e-Traveller	Pininfarina Battista	Polestar 2 Standard Range Single	Polestar 2 Long Range Single	Polestar 2 Long Range Dual 4x4	Polestar 2 Performance Dual 4x4	Polestar 3 Long Range Single	Polestar 3 Long Range Dual 4x4	Polestar 3 Performance Dual 4x4
Body / Antrieb	VAN / VR	VAN / VR	CO / 4X4	HA / HR	HA / HR	HA / 4X4	HA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	100 / 136	100 / 136	1397 / 1900	200 / 272	220 / 299	310 / 422	350 / 476	220 / 299	360 / 489	380 / 517
Netto-Akkugrösse (kWh)	50	75	120	70	82	82	82	111	111	111
Drehmoment (Nm)	260	260	2340	490	490	740	740	490	840	910
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	10,8 / 130	11,9 / 130	1,86 / 350	6,4 / 205	6,2 / 205	4,5 / 205	4,2 / 205	7,8 / 180	5 / 210	4,7 / 210
Reichweite (km)	196	313	450	554	659	596	568	706	636	567
kWh / 100 km (bis)	26,7	26,4	27,7	15,8	15,8	17,2	17,2	20,3	21,8	23
Zulassungen 2025	6	5		3	73	216	121	4	83	41
Basispreis CHF ab	54'300	62'300	2'250'000	48'900 / 39'450	56'000 / 39'450	59'000 / 47'500	69'300	79'800	86'300 / 76'300	93'300 / 83'300

Elektroautos

Modell	Polestar 4 Long Range Single	Polestar 4 Long Range Dual 4x4	Polestar 5 Dual 4x4	Polestar 5 Performance 4x4	Porsche Cayenne 4 Electro	Porsche Cayenne 4S Electro	Porsche Cayenne 4 Turbo Electro	Porsche Macan Electro	Porsche Macan 4 Electro	Porsche Macan 4S Electro
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	200 / 272	400 / 544	550 / 748	650 / 884	300 / 408	400 / 544	630 / 857	250 / 340	285 / 387	330 / 448
Netto-Akkugrösse (kWh)	100	100	112	112	108	108	108	95	95	95
Drehmoment (Nm)	343	686	812	1015	835	1080	1500	563	650	820
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,1 / 200	3,8 / 200	3,9 / 250	3,2 / 250	4,3 / 230	3,8 / 250	2,5 / 260	5,7 / 220	5,2 / 220	4,1 / 240
Reichweite (km)	620	590	678	558	574	588	563	536	527	524
kWh / 100 km (bis)	18,4	21,7	18,3	21,2	21,8	21,6	22,3	19,3	20,4	20,4
Zulassungen 2025	108	440						28	355	310
Basispreis CHF ab	64'200 / 49'450	72'300	115'000	135'000	119'800	144'600	189'000	92'100	96'100	103'000

Modell	Porsche Macan 4 GTS Electro	Porsche Macan 4 Turbo Electro	Porsche Taycan	Porsche Taycan Sport Turismo	Porsche Taycan 4	Porsche Taycan Black Edition	Porsche Taycan Black Edition Sport Turismo	Porsche Taycan 4 Black Edition	Porsche Taycan 4 Cross Turismo	Porsche Taycan 4S
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	380 / 516	430 / 584	300 / 408	300 / 408	300 / 408	320 / 435	320 / 435	320 / 435	320 / 435	340 / 462
Netto-Akkugrösse (kWh)	95	95	82,3	82,3	82,3	97	97	97	97	82,3
Drehmoment (Nm)	955	1130	585	410	585	420	420	610	610	695
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,8 / 250	3,3 / 260	4,8 / 230	4,8 / 230	4,6 / 230	4,8 / 230	4,8 / 230	4,6 / 230	4,7 / 220	3,7 / 250
Reichweite (km)	530	518	520	495	494	599	571	572	532	489
kWh / 100 km (bis)	20,5	20,7	19,1	19,9	20,1	19,4	20,2	20,1	33	20,1
Zulassungen 2025		386	2	1	1	7	7	6		
Basispreis CHF ab	118'500	132'100	115'200	116'300	120'700	135'000	136'000	135'000	128'800	138'000

Modell	Porsche Taycan 4S Sport Turismo	Porsche Taycan 4S Black Edition	Porsche Taycan 4S Cross Turismo	Porsche Taycan 4S Black Edition Sport Turismo	Porsche Taycan GTS	Porsche Taycan GTS Sport Turismo	Porsche Taycan Turbo	Porsche Taycan Turbo Sport Turismo	Porsche Taycan Turbo Cross Turismo	Porsche Taycan Turbo S
Body / Antrieb	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	340 / 462	380 / 517	380 / 517	380 / 517	445 / 605	445 / 605	520 / 707	520 / 707	520 / 707	570 / 775
Netto-Akkugrösse (kWh)	82,3	97	97	97	97	97	97	97	97	97
Drehmoment (Nm)	695	710	710	710	790	790	890	890	890	1110
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,7 / 250	3,7 / 250	3,8 / 240	3,7 / 250	3,3 / 250	3,3 / 250	2,7 / 260	2,7 / 260	2,8 / 250	2,4 / 260
Reichweite (km)	466	566	532	541	567	541	572	544	530	573
kWh / 100 km (bis)	21	20,2	21,4	21,1	20,1	21,1	20	21	21,4	19,9
Zulassungen 2025		15	28	5	24	30	19	29	6	5
Basispreis CHF ab	139'100	155'600	144'300	156'700	169'100	170'200	200'200	201'300	201'800	239'200

Modell	Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo	Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo	Porsche Taycan Turbo GT	Renault 4 E-Tech 120 Electric	Renault 4 E-Tech 150 Electric	Renault 5 E-Tech 95 Electric	Renault 5 E-Tech 120 Electric	Renault 5 E-Tech 150 Electric	Renault 5 E-Tech Turbo 3E Electric	Renault Kangoo E-Tech 11 kW
Body / Antrieb	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	HA / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	HA / HR	MPV / VR
Leistung (kW/PS)	570 / 775	570 / 775	580 / 789	90 / 122	110 / 150	70 / 95	90 / 122	110 / 150	408 / 555	90 / 122
Netto-Akkugrösse (kWh)	97	97	97	40	52	40	40	52	70	45
Drehmoment (Nm)	1110	1110	1240	225	245	216	225	245	4800	245
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,4 / 260	2,5 / 250	2,3 / 290	9,5 / 150	8,5 / 160	12 / 150	9 / 150	7,9 / 160	3,5 / 270	12,6 / 135
Reichweite (km)	545	532	540	308	409	312	312	410	400	285
kWh/100 km (bis)	20,9	21,4	21,1	15,8	16,7	14,5	15,8	16,7	k. A.	18,4
Zulassungen 2025	5	4	10	9	470	3	154	1606		34
Basispreis CHF ab	240'300	240'800	273'800	29'500	32'700	24'900	27'500	30'700	140'000	36'200

Modell	Renault Kangoo E-Tech 22 kW	Renault Megane E-Tech 220 Electric	Renault Scenic E-Tech Electric	Renault Twingo E-Tech Electric	Rimac Nevera	Rimac Nevera R	Rolls-Royce Spectre	Rolls-Royce Spectre Black Badge	Seres 3	Seres 5
Body / Antrieb	MPV / VR	HA / VR	VAN / VR	HA / HR	CO / 4X4	CO / 4X4	CO / 4X4	CO / 4X4	SUV / VR	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	90 / 122	160 / 218	160 / 218	60 / 82	1408 / 1914	1550 / 2108	430 / 585	485 / 660	120 / 163	220 / 299
Netto-Akkugrösse (kWh)	45	60	87	27	120	k. A.	102	102	52	k. A.
Drehmoment (Nm)	245	300	300	175	2360	k. A.	900	1075	300	k. A.
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	12,6 / 135	7,4 / 160	7,9 / 160	12,1 / 130	1,8 / 412	1,7 / 431	4,5 / 250	4,3 / 250	8,9 / 155	k. A.
Reichweite (km)	285	468	625	190	490	k. A.	500	493	300	k. A.
kWh / 100 km (bis)	20	16	18,9	14,1	30	k. A.	23.6	23.8	18	k. A.
Zulassungen 2025	36	211 (96 kW: 13)	439	31			8	5	8	3
Basispreis CHF ab	37'700	38'900	42'900	18'900	2'000'000	2'300'000	450'000	550'000	k. A.	39'900

Elektroautos

Modell	Seres 5 AWD	Škoda Elroq 50	Škoda Elroq 60	Škoda Elroq 85	Škoda Elroq 85 4X4	Škoda Elroq RS 4X4	Škoda Enyaq IV 85	Škoda Enyaq IV 85 4X4	Škoda Enyaq IV RS 4X4	Škoda Enyaq IV Coupé 85 4X4
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	430 / 585	125 / 170	140 / 190	210 / 286	220 / 299	250 / 340	210 / 286	220 / 299	250 / 340	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	80	52	58	77	77	77	77	77	79	77
Drehmoment (Nm)	940	310	350	545	484	679	545	484	679	545
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,3 / 200	9 / 160	8,5 / 160	6,6 / 180	6,2 / 180	5,4 / 180	6,6 / 180	6,3 / 180	5,4 / 180	6,7 / 180
Reichweite (km)	483	366	441	532	504	524	544	514	538	496
kWh / 100 km (bis)	k. A.	16,3	15,6	16,4	17,2	17,1	16	17	16,6	16,5
Zulassungen 2025	54	8	183	1941	484	931	509	1797	466	61
Basispreis CHF ab	45'900	k. A.	37'300	43'150	45'350	52'200	52'250	55'150	61'450	60'650

Modell	Škoda Enyaq IV Coupé RS 4X4	Skywell Elaris Beo BE 11	Smart # 1	Smart # 1 AWD	Smart # 1 Brabus AWD	Smart # 3	Smart # 3 Brabus AWD	Smart # 5	Smart # 5 AWD	Smart # 5 Brabus AWD
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	250 / 340	150 / 204	200 / 272	271 / 368	315 / 428	200 / 272	315 / 428	267 / 363	432 / 588	475 / 646
Netto-Akkugrösse (kWh)	79	77	47	62	62	47	66	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	679	320	343	470	543	343	543	373	643	710
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,4 / 180	150	6,7 / 180	4,9 / 180	3,9 / 180	5,8 / 180	3,7 / 180	6,5 / 200	4,9 / 200	3,8 / 210
Reichweite (km)	551	400	310	400	400	325	415	590	540	540
kWh / 100 km (bis)	16,2	19,3	18,1	18,2	18,2	17,2	17,6	18,4	19,9	19,9
Zulassungen 2025	65	87	63	51	100	36	201	19	69	236
Basispreis CHF ab	61'450	k. A.	34'990	45'490	50'490	38'490	51'490	44'500	54'000	59'500

Modell	Subaru e-Outback eV AWD	Subaru Solterra eV AWD	Subaru Uncharted eV	Subaru Uncharted eV	Subaru Uncharted eV AWD	Suzuki e-Vitara	Suzuki e-Vitara	Suzuki e-Vitara 4x4	Tesla Model 3 Standard Range	Tesla Model 3 Long Range
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR
Leistung (kW/PS)	280 / 381	252 / 343	124 / 168	167 / 227	252 / 343	106 / 144	128 / 174	135 / 84	208 / 283	235 / 320
Netto-Akkugrösse (kWh)	74,7	73,1	57,7	77	77	49	61	61	58	82
Drehmoment (Nm)	540	437	268	268	437	193	193	307	420	450
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,5 / 180	5,1 / 160	8,4 / 140	7,3 / 160	5 / 160	9,6 / 150	8,7 / 150	7,4 / 150	6,1 / 201	5,2 / 201
Reichweite (km)	450	481	451	593	496	344	426	395	534	750
kWh / 100 km (bis)	k. A.	16,8	15,8	15,9	16,5	15,5	16,5	17,7	13	13,6
Zulassungen 2025		64 (218 PS)					3	208	375	320
Basispreis CHF ab	48'500	45'990	36'490	41'490	45'500	31'990	35'990	37'490	36'990	44'990

Modell	Tesla Model 3 Long Range AWD	Tesla Model 3 Performance AWD	Tesla S Long Range Dual AWD	Tesla S Plaid Tri-AWD	Tesla X Long Range Dual AWD	Tesla X Plaid Tri-AWD	Tesla Model Y Standard Range	Tesla Model Y Long Range	Tesla Model Y Premium	Tesla Model Y Premium AWD
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	366 / 498	393 / 534	493 / 670	750 / 1020	493 / 670	750 / 1020	220 / 299	235 / 320	255 / 347	378 / 514
Netto-Akkugrösse (kWh)	82	82	100	100	100	100	57	k. A.	79	79
Drehmoment (Nm)	493	660	755	1140	755	1140	420	k. A.	350	493
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,4 / 201	3,1 / 262	3,2 / 240	2,1 / 322	3,9 / 240	2,6 / 262	6,9 / 201	7,2 / 201	5,9 / 201	5,0 / 201
Reichweite (km)	660	571	634	600	576	543	455	534	483	531
kWh/100 km (bis)	14,5	16,5	16,8	18	18,3	19,3	15,7	13,1	15,5	16,9
Zulassungen 2025	392	313	26	32	47	25	740	125	226	3704
Basispreis CHF ab	48'990	56'990	99'990	109'990	104'990	114'980	39'990	46'990	49'990	52'990

Modell	Tesla Model Y Performance AWD	Toyota bZ4X 57,7 kWh EV	Toyota bZ4X 73,1 kWh EV	Toyota bZ4X 73,1 kWh AWD EV	Toyota bZ4X 73,1 kWh EV Touring	Toyota bZ4X 73,1 kWh AWD EV Touring	Toyota C-HR+ EV	Toyota C-HR+ AWD EV	Toyota Proace City Verso EV	Toyota Proace Verso 50 EV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	VAN / VR	VAN / VR
Leistung (kW/PS)	393 / 534	123 / 167	165 / 224	252 / 343	165 / 224	252 / 343	165 / 224	252 / 343	100 / 136	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	79	57,7	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	46	46
Drehmoment (Nm)	660	268	268	338	268	338	268	338	270	270
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,7 / 250	7,5 / 140	6,9 / 160	6,9 / 160	6,9 / 160	6,9 / 160	6,9 / 160	6,9 / 160	11,2 / 132	12,1 / 130
Reichweite (km)	488	444	569	516	569	516	607	548	343	220
kWh / 100 km (bis)	18,9	13,9	13,9	14,5	13,9	14,5	13,4	14,4	18,1	23,9
Zulassungen 2025	130 (+461 kW: 232)	173	24	204					160	4
Basispreis CHF ab	61'990	39'900	44'300	46'200	46'900	49'900	39'900	44'700	39'900	49'900

Elektroautos

Modell	Toyota Proace Verso 75 EV	Toyota Urban Cruiser 49 kWh	Toyota Urban Cruiser 61 kWh	Toyota Urban Cruiser 61 kWh AWD	Volvo EC 40 Single EV	Volvo EC 40 Single Extended EV	Volvo EC 40 Twin EV AWD	Volvo EC 40 Twin Performance EV AWD	Volvo ES 90 Single Extended Range	Volvo ES 90 Twin AWD
Body / Antrieb	VAN / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	100 / 136	106 / 144	128 / 174	135 / 184	175 / 238	185 / 252	300 / 408	325 / 442	245 / 333	330 / 449
Netto-Akkugrösse (kWh)	69	49	61	61	67	78	78	78	90	103
Drehmoment (Nm)	270	189	189	300	420	420	670	670	480	670
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	13,3 / 130	9,6 /150	8,7 /150	7,4 / 160	7,3 / 180	7,3 / 180	4,7 / 180	4,6 / 180	6,6 / 180	5,4 / 180
Reichweite (km)	348	344	426	395	445	540	480	480	554	561
kWh / 100 km (bis)	24	14,9	15,1	16,6	18,1	17,5	18,5	18,5	18,5	20,7
Zulassungen 2025	74	17	50	211	3	13	45	67	6	
Basispreis CHF ab	55'900	32'900	37'100	38'400	54'400	58'000	64'550	69'450	70'500	88'400

Modell	Volvo ES 90 Twin Performance AWD	Volvo EX30 P5 Single EV	Volvo EX30 P5 Single Extended EV	Volvo EX30 P8 Twin Performance EV AWD	Volvo EX30 CC P8 Twin Performance EV AWD	Volvo EX 40 Single EV	Volvo EX 40 Single Extended EV	Volvo EX 40 Twin EV AWD	Volvo EX 40 Twin Performance EV AWD	Volvo EX 60 P6 EV
Body / Antrieb	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	500 / 680	200 / 272	200 / 272	315 / 428	315 / 428	175 / 238	185 / 252	300 / 408	325 / 442	275 / 374
Netto-Akkugrösse (kWh)	103	49	64	64	64	67	78	78	78	80
Drehmoment (Nm)	870	343	343	543	543	420	420	670	670	480
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4 / 180	5,7 / 180	5,3 / 180	3,6 / 180	3,7 / 180	7,3 / 180	7,3 / 180	4,8 / 180	4,6 / 180	5,9 / 180
Reichweite (km)	561	324	462	445	427	435	520	485	485	620
kWh / 100 km (bis)	20,7	17,8	17,5	18	18,7	18,7	18,4	19,4	19,4	14,7
Zulassungen 2025		77	442	1333	348	4	68	366	309	
Basispreis CHF ab	93'900	38'250	42'900	48'100	49'900	52'200	56'900	59'900	68'850	72'000

Modell	Volvo EX 60 P10 EV AWD	Volvo EX 60 P12 EV AWD	Volvo EX 60 P10 CC EV AWD	Volvo EX 90 Single EV	Volvo EX 90 Twin EV AWD	Volvo EX 90 Twin Performance EV AWD	Voyah Courage EV 4X4	Voyah Dream EV 4X4	Voyah Free EV 4X4	VW ID.3 Pure
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	VAN / 4X4	SUV / 4X4	HA / HR
Leistung (kW/PS)	375 / 510	500 / 680	375 / 510	245 / 333	330 / 449	500 / 680	320 / 436	320 / 436	360 / 490	125 / 170
Netto-Akkugrösse (kWh)	91	112	91	90	103	103	106.7	106.7	106.7	52
Drehmoment (Nm)	710	790	710	490	670	870	620	620	720	310
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,6 / 180	3,9 / 180	4,7/ 180	6,8 / 180	5,5 / 180	4,2 / 180	4,9 / 204	5,9 / 200	4,4 / 200	8,2 / 160
Reichweite (km)	660	810	640	479	521	521	440	482	500	388
kWh / 100 km (bis)	15,7	16	16,2	21,6	22,8	22,8	20	20	20,2	16
Zulassungen 2025				2 (205 kW)	187 (300 kW)	265 (380 kW)	3	1	14	277
Basispreis CHF ab	75'000	81'000	77'700	96'200	107'000	112'200	43'990	79'990	69'990	33'300

Modell	VW ID.3 Pro	VW ID.3 Pro S	VW ID.3 GTX	VW ID.4 Pro	VW ID.4 Pro 4Motion	VW ID.4 GTX 4Motion	VW ID.5 Pro	VW ID.5 GTX 4Motion	VW ID.7 Pro	VW ID.7 Pro Tourer
Body / Antrieb	HA / HR	HA / HR	HA / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV /HR	SUV / 4X4	SA / HR	ES / HR
Leistung (kW/PS)	150 / 204	150 / 204	210 / 286	210 / 286	220 / 299	250 / 340	210 / 286	250 / 340	210 / 286	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	59	77	79	77	77	77	77	79	77	77
Drehmoment (Nm)	310	310	545	545	545	545	545	679	545	545
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,6 / 160	8,2 / 160	5,9 / 180	6,7 / 180	6,1 / 180	5,4 / 180	6,7 / 180	5,4 / 180	6,5 / 180	6,6 / 180
Reichweite (km)	434	568	604	564	564	523	554	530	599	587
kWh/100 km (bis)	16,7	16,3	15,3	17,6	17,2	17,2	16,4	17,2	17,2	16,7
Zulassungen 2025	36	1025	44 (+240kW: 254)	190	311	193	13	49	9	65
Basispreis CHF ab	37'400	41'500	48'200	49'000	51'900	61'400	51'400	62'600	61'000	61'800

Modell	VW ID.7 Pro S	VW ID.7 Pro S Tourer	VW ID.7 GTX 4Motion	VW ID.7 GTX 4Motion Tourer	VW ID. Buzz Pro	VW ID. Buzz Pro Energy	VW ID. Buzz GTX 4Motion	VW e-Transporter Caravelle	VW e-Transporter Caravelle	VW e-Transporter Caravelle
Body / Antrieb	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	MPV / HR	MPV / HR	MPV / 4X4	BUS / HR	BUS / HR	BUS / HR
Leistung (kW/PS)	210 / 286	210 / 286	250 / 340	250 / 340	210 / 286	210 / 286	250 / 340	100 / 136	160 / 218	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	86	86	86	86	86	86	86	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	545	545	560	560	560	560	460	415	415	415
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,6 / 180	6,7 / 180	5,4 / 200	5,5 / 200	7,9 / 160	7,9 / 160	6,1 / 160	k. A.	k. A.	k. A.
Reichweite (km)	708	688	594	595	419	430	400	351	314	314
kWh / 100 km (bis)	16,7	16,9	18,1	18,4	20,9	20,4	21,7	24,7	24,7	26,7
Zulassungen 2025	8	187	19	424	100	172	604	2	11	
Basispreis CHF ab	65'300	66'100	77'300	78'100	64'790	66'440	77'080	65'076	69'270	73'616

Elektroautos

Modell	Xpeng G6 Standard	Xpeng G6 Long Range	Xpeng G6 Performance AWD	Xpeng G9 Standard	Xpeng G9 Long Range	Xpeng G9 Performance AWD	Xpeng P7+ Standard	Xpeng P7+ Long Range	Xpeng P7+ Performance AWD	Zeekr 001 Long Range
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR	SA / 4X4	ES / HR
Leistung (kW/PS)	218 / 296	218 / 296	358 / 489	258 / 351	258 / 351	423 / 575	180 / 245	230 / 313	370 / 503	200 / 272
Netto-Akkugrösse (kWh)	67,8	80	80	78,2	92,2	92,2	62	75	75	100
Drehmoment (Nm)	440	440	660	465	465	695	450	450	670	695
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,9 / 202	6,7 / 202	4,1 / 202	6,6 / 200	6,4 / 200	4,2 / 200	6,9 / 200	6,2 / 200	4,3 / 200	7,2 / 230
Reichweite (km)	435	525	510	502	585	540	455	530	500	620
kWh / 100 km (bis)	16,8	17,9	18,4	19,4	19,4	21,3	15,2	16,4	17,4	17,3
Zulassungen 2025	3	3	38	3	3	27	1	1		3
Basispreis CHF ab	43'600	47'600	51'600	59'600	63'600	72'600	46'600	49'600	53'600	59'990

Modell	Zeekr 001 AWD	Zeekr 7X Long Core	Zeekr 7X Long Range	Zeekr 7X AWD	Zeekr X Core	Zeekr X Long Range	Zeekr X AWD
Body / Antrieb	ES / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	400 / 544	310 / 422	310 / 422	475 / 646	200 / 272	200 / 272	315 / 428
Netto-Akkugrösse (kWh)	100	75	100	100	49	69	69
Drehmoment (Nm)	695	695	695	695	695	695	695
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,8 / 230	6 / 230	6 / 230	3,8 / 230	5,9	5,6	3,8
Reichweite (km)	594	480	615	543	330	446	425
kWh / 100 km (bis)	18,2	17,8	17,7	19,9	17,4	16,3	17,2
Zulassungen 2025	14			94	1		21
Basispreis CHF ab	66'990	53'990	57'990	64'990	37'990	42'990	46'990

E-Nutzfahrzeuge

Modell	BYD ETP3	Citroën Ami Cargo	Citroën ë-Berlingo Van	Citroën ë-C3 Van	Citroën ë-Jumper	Citroën ë-Jumpy	Citroën ë-Jumpy	Fiat e-Doblo	Fiat e-Ducato	Fiat e-Scudo
Body / Antrieb	KW / VR	SA / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	6 / 8	100 / 136	83 / 113	205 / 280	100 / 136	100 / 136	100 / 136	210 / 286	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	44,9	5,5	50	k. A.	110	50	75	50	110	50
Drehmoment (Nm)	180	k. A.	270	124	420	270	270	270	410	260
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	13 / 100	– / 45	11,7 / 135	10,4 / 135	k. A. / 130	11,6 / 130	12,4 / 130	11,2 / 135	10 / 130	12,1 / 130
Reichweite (km) ab	233	75	343	344	378	215	350	289	358	224
kWh / 100 km (bis)	21	k. A.	21,7	16,4	29,4	23,4	23,3	21,7	29,6	26,1
Zulassungen 2025	150		74	27	10	5	43	110	27	10
Basispreis CHF ab	16'000	10'065	34'257	21'619	61'174	40'321	48'958	32420	59'444	35'338

Modell	Fiat e-Scudo	Flux Orbit	Ford F-150 Lightning	Ford e-Transit Courier	Ford e-Transit Custom	Ford e-Transit Custom	Ford e-Transit	Ford e-Transit	Isuzu BTFS EV 4x4	Iveco Daily electric
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	PICK UP / 4X4	KW / VR	KW / HR	KW / HR	KW / HR	KW / HR	PICK UP / 4X4	KW / HR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	140 / 190	337 / 458	100 / 136	100 / 136	160 / 218	135 / 184	198 / 269	149 / 203	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	75	97	98	54	82	82	68	68	67	74
Drehmoment (Nm)	260	1200	1050	290	415	415	430	430	325	400
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	13.3 / 130	– / 89	4,5 / 165	k. A. / 145	k. A. / 110	k. A. / 150	k. A. / 120	k. A. / 120	10,1 / 130	k. A. / 100
Reichweite (km) ab	350	320	427	288	327	317	317	350	263	180
kWh / 100 km (bis)	27,3	30,3	k. A.	16,7	24,2	29,3	33	33	k. A.	36
Zulassungen 2025	33	10	3	63	22	192	107	42	2	?
Basispreis CHF ab	41'067	k. A.	127'000	32'000	59'230	61'690	74'020	76'570	k. A.	k. A.

E-Nutzfahrzeuge

Modell	Iveco Daily electric	JAC M3EV	JAC T9 EV 4X4	KGM Musso 4x4 EV	Kia PV5 Cargo EV	Kia PV5 Cargo EV	Leapmotor T03 Cargo	MAN eTGE	Maxus eDeliver 3	Maxus eDeliver 5
Body / Antrieb	KW / HR	KW / HR	PICK UP / 4X4	PICK UP / 4X4	KW / VR	KW / VR	HA / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (kW/PS)	140 / 190	150 / 204	220 / 299	304 / 413	89 / 122	120 / 63	70 / 95	100 / 136	118 / 160	120 / 163
Netto-Akkugrösse (kWh)	74	53	88	80,6	51,2	71,2	37,3	35,8	50	64
Drehmoment (Nm)	400	150	340	630	250	250	158	290	225	240
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A. / 120	15 / 120	k. A. / 140	8 / 177	16,2 / 135	12,4 / 135	12,7 / 130	– / 90	12 / 120	10,7 / 120
Reichweite (km) ab	260	232	330	379	297	416	265	120	227	335
kWh / 100 km (bis)	36	18,5	26	25,5	19	19,1	16,3	29–30,9	23,7	21
Zulassungen 2025	139	20	82	29			19	32	21	25
Basispreis CHF ab	k. A.	26'989	41'989	43'230	31'750	44'250	17'900	69'455	37'727	35'673

Modell	Maxus eDeliver 7	Maxus eDeliver 7	Maxus eDeliver 7 AWD	Maxus eDeliver 9	Maxus eDeliver 9	Maxus T90 EV	Maxus eTerron 9 EV	Mercedes e-Citan	Mercedes e-Sprinter	Mercedes e-Sprinter
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	KW / 4X4	KW / VR	KW / VR	PICK UP / HR	PICK UP / 4X4	KW / VR	KW / HR	KW / HR
Leistung (kW/PS)	150 / 204	150 / 204	260 / 357	150 / 204	150 / 204	130 / 177	325 / 442	90 / 122	100 / 136	150 / 204
Netto-Akkugrösse (kWh)	77	88	88	77	88	89	102	45	56	81
Drehmoment (Nm)	330	330	515	330	330	310	700	k. A.	400	400
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	11,6 / 120	11,4 / 120	11,6 / 120	– / 100	– / 100	– / 120	5,8 / 190	k. A. / 130	k. A. / 120	k.A. / 90
Reichweite (km) ab	318	370	335	304	347	330	430	298	220	330
kWh / 100 km (bis)	27,5	26,9	27,7	29,1	28,3	26,8	26,7	18,7	48,3	52,4
Zulassungen 2025	3	27	33	10	71	34	24	185	66	48
Basispreis CHF ab	32'322	46'375	50'699	60'536	63'779	59'995	75'562	28'647	55'974	k. A.

Modell	Mercedes e-Sprinter	Mercedes e-Vito	Mercedes e-Vito	Nissan Interstar EV	Nissan Interstar EV	Nissan Townstar EV	Opel Combo-e Cargo	Opel Movano-e	Opel Vivaro-e Cargo	Opel Vivaro-e Cargo
Body / Antrieb	KW / HR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (kW/PS)	150 / 204	85 / 116	150 / 204	96 / 129	105 / 143	90 / 122	100 / 136	205 / 280	100 / 136	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	113	60	90	40	87	45	50	110	50	75
Drehmoment (Nm)	400	360	360	300	300	245	270	410	270	270
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A. / 120	k. A. / 80	k. A. / 120	11,6 / 115	11,6 / 115	11,6 / 132	11,7 / 135	12,1 / 130	12,1 / 130	13,3 / 130
Reichweite (km) ab	440	327	495	162	362	297	343	378	215	350
kWh / 100 km (bis)	42.8	21,4	21,2	27,7	28	17,5	21,7	29,4	23,3	23,4
Zulassungen 2025	70	117	30		3	60	82	2	9	63
Basispreis CHF ab	k. A.	466'614	k. A.	61'077	71'887	47'554	40'851	75'659	48'094	56'742

Modell	Peugeot e-Boxer	Peugeot e-Expert	Peugeot e-Expert	Peugeot e-Partner	Piaggio Porter NPe	Renault Kangoo E-Tech 11 kW	Renault Kangoo E-Tech 22 kW	Renault Master E-Tech	Renault Trafic E-Tech	Toyota Hilux AWD
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	PICK UP / 4X4
Leistung (kW/PS)	205 / 280	100 / 136	100 / 136	100 / 136	60 / 82	90 / 122	90 / 122	105 / 143	90 / 122	144 / 196
Netto-Akkugrösse (kWh)	110	50	75	50	k. A.	45	45	87	52	59
Drehmoment (Nm)	410	270	270	270	128	245	245	225	245	k. A.
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	– / 130	12,3 / 130	12,3 / 130	k. A.	90	11,6 / 132	11,6 / 132	– / 120	13,6 / 110	– / 140
Reichweite (km) ab	378	215	350	343	207	293	286	362	294	257
kWh / 100 km (bis)	29,4	23,4	23,4	21,7	k. A.	18,4	18,6	22–34	21,2	24,3
Zulassungen 2025	6	10	78	165	20	172	353	684	214	
Basispreis CHF ab	61'174	40'310	48'958	34'257	k. A.	40'051	41'132	67'995	49'186	62'900

Modell	Toyota Proace City EV	Toyota Proace EV	Toyota Proace EV	Toyota Proace Max EV	VW ID. Buzz Cargo	VW ID. Buzz Cargo	VW ID. Buzz Cargo 4Motion	VW e-Transporter	VW e-Transporter	VW e-Transporter
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	BUS / HR	BUS / HR	BUS / 4X4	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	100 / 136	100 / 136	200 / 272	125 / 170	210/286	250/340	100/136	160 / 218	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	52	50	75	110	59	79	79	63.8	63.8	63.8
Drehmoment (Nm)	270	270	270	410	560	560	k. A.	415	415	415
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	11,2 / 132	11,5 / 130	12,6 / 130	– / 130	10,2 / 145	7 / 160	5,8 / 160	12,8 / 112	8,6 / 150	7,4 / 150
Reichweite (km) ab	330	215	347	420	331	454	429	294	281	315
kWh / 100 km (bis)	18,7	24,5	24,1	k. A.	20,3	19,2	20,1	24,6	26,7	26,5
Zulassungen 2025	224	235	?	22	54	234	279	20	90	6
Basispreis CHF ab	40'213	42'051	47'456	72'968	57'888	62'914	65'649	59'552	63'747	68'406

Plug-in-Hybride

Modell	Alfa Romeo Tonale 1.3 Plug-in Q4	Aston Martin Valhalla	Audi A3 SB 40 TFSIe	Audi A3 SB 45 TFSIe	Audi A3 SB 40 TFSIe Allstreet	Audi A5 e-Hybrid quattro PHEV	Audi A5 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi A5 e-Hybrid quattro PHEV	Audi A5 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi RS5 e-Hybrid quattro PHEV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	CO	HA / VR	HA / VR	HA / VR	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	206 / 280	793 / 1078	150 / 204	200 / 272	150 / 204	220 / 299	220 / 299	270 / 367	270 / 367	470 / 639
Netto-Akkugrösse (kWh)	12	k. A.	19,7	19,7	19,7	20,7	20,7	20,7	20,7	22
Drehmoment (Nm)	270	2300	330	400	330	450	450	500	500	825
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,2 / 206	2,5 / 350	7,4 / 225	6,3 / 237	7,4 / 225	5,9 / 250	5,9 / 250	5,1 / 250	5,1 / 250	3,6 / 250
Reichweite (km)	69	15	128	135	128	97	97	99	97	78
kWh / 100 km (bis)	1,7	k. A.	1,4	1,4	1,4	2,6	2,6	2,6	2,7	4,3
Zulassungen 2025	42		93	145	29	7	70	22	93	
Basispreis CHF ab	57'190	1'000'000	53'450	56'850	55'550	67'750	69'600	75'250	77'100	114'450

Modell	Audi RS5 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi A6 e-Hybrid quattro PHEV	Audi A6 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi A6 e-Hybrid quattro PHEV	Audi A6 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi Q3 e-Hybrid	Audi Q3 Sportback e-Hybrid	Audi Q5 e-Hybrid quattro	Audi Q5 e-Hybrid SB quattro	Audi Q5 e-Hybrid quattro
Body / Antrieb	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	470 / 639	220 / 299	220 / 299	270 / 367	270 / 367	200 / 272	200 / 272	220 / 299	220 / 299	270 / 367
Netto-Akkugrösse (kWh)	22	20,7	20,7	20,7	20,7	19,7	19,7	20,7	20,7	20,7
Drehmoment (Nm)	825	380	380	380	380	330	330	350	350	350
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A.	6 / 250	6 / 250	5,3 / 250	5,1 / 250	6,8 / 215	6,8 / 215	6,2 / 250	6,2 / 250	5,1 / 250
Reichweite (km)	78	91	90	91	90	106	104	95	82	82
kWh / 100 km (bis)	4,5	2,8	2,9	2,8	2,9	2,1	2,2	3,3	3,2	3,4
Zulassungen 2025			38	3	23	33	12	217	42	33
Basispreis CHF ab	116'400	77'350	80'500	85'950	89'100	55'300	56'750	71'600	74'300	79'900

Modell	Audi RS5 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi A6 e-Hybrid quattro PHEV	Audi A6 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi A6 e-Hybrid quattro PHEV	Audi A6 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi Q3 e-Hybrid	Audi Q3 Sportback e-Hybrid	Audi Q5 e-Hybrid quattro	Audi Q5 e-Hybrid SB quattro	Audi Q5 e-Hybrid quattro
Body / Antrieb	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	470 / 639	220 / 299	220 / 299	270 / 367	270 / 367	200 / 272	200 / 272	220 / 299	220 / 299	270 / 367
Netto-Akkugrösse (kWh)	22	20,7	20,7	20,7	20,7	19,7	19,7	20,7	20,7	20,7
Drehmoment (Nm)	825	380	380	380	380	330	330	350	350	350
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A.	6 / 250	6 / 250	5,3 / 250	5,1 / 250	6,8 / 215	6,8 / 215	6,2 / 250	6,2 / 250	5,1 / 250
Reichweite (km)	78	91	90	91	90	106	104	95	82	82
kWh / 100 km (bis)	4,5	2,8	2,9	2,8	2,9	2,1	2,2	3,3	3,2	3,4
Zulassungen 2025			38	3	23	33	12	217	42	33
Basispreis CHF ab	116'400	77'350	80'500	85'950	89'100	55'300	56'750	71'600	74'300	79'900

Modell	Bentley Continental GT Speed 4WD	Bentley Continental GTC Speed 4WD	BMW 225e Active Tourer xDrive	BMW 230e Active Tourer xDrive	BMW 330e xDrive	BMW 330e xDrive	BMW 530e	BMW 530e	BMW 530e xDrive	BMW 530e xDrive
Body / Antrieb	CO / 4X4	CA / 4X4	Van / 4X4	Van / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4
Leistung (kW/PS)	575 / 782	575 / 782	180 / 245	240 / 326	215 / 292	215 / 292	220 / 299	220 / 299	220 / 299	220 / 299
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,9	25,9	14,2	14,2	19,5	19,5	19,4	19,4	19,4	19,4
Drehmoment (Nm)	1000	1000	477	477	420	420	450	450	450	450
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,2 / 335	3,2 / 335	6,7 / 195	5,5 / 205	5,9 /230	6.0 / 230	6,3 / 230	6,4 / 220	6,3 / 218	6,4 / 218
Reichweite (km)	81	81	81	81	91	88	95	88	84	83
kWh / 100 km (bis)	k. A.	k. A.	2,9	2,9	2,9	3,1	2,6	2,8	3	3,2
Zulassungen 2025	54	26	234	240	12	207	6	9	23	107
Basispreis CHF ab	325'400	k. A.	52'700	55'900	67'200	68'900	73'200	75'700	78'100	80'600

Modell	BMW 550e xDrive	BMW 550e xDrive	BMW M5 xDrive	BMW M5 xDrive	BMW 750e xDrive	BMW 760e xDrive	BMW X1 xDrive 25e	BMW X1 xDrive 30e	BMW X3 xDrive 30e	BMW X5 xDrive 50e
Body / Antrieb	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	360 / 489	360 / 489	535 / 727	535 / 727	360 / 489	420 / 571	180 / 245	240 / 326	220 / 299	360 / 489
Netto-Akkugrösse (kWh)	19	19,4	18,6	18,6	17,6	17,6	14,2	14,2	19,7	25,7
Drehmoment (Nm)	700	700	1000	1000	700	800	477	477	450	700
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,3 / 250	4,4 / 250	3,5 / 305	3,6 / 305	4,9 / 250	4,3 / 250	6,8 / 190	5,6 / 205	6,2 / 215	4,8 / 250
Reichweite (km)	85	82	62	60	76	77	76	76	85	88
kWh / 100 km (bis)	3,3	3,4	5,2	5,5	3,7	3,7	2,8	2,8	3	4
Zulassungen 2025	33	69	133	233	16	13	363	799	989	843
Basispreis CHF ab	93'900	96'500	160'600	163'100	153'300	171'800	59'000	61'300	72'100	114'300

Plug-in-Hybride

Modell	BMW XM 50e xDrive	BMW XM xDrive Label	BYD Atto 2 DM-i Active	BYD Atto 2 DM-i Boost	BYD Seal U DM-i Boost	BYD Seal U DM-i Comfort	BYD Seal U DM-i Design 4X4	BYD Seal 6 DM-i Boost	BYD Seal 6 DM-i COMFORT	Citroën C5 Aircross Hybrid
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	ES / VR	ES / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	350 / 476	550 / 748	122 / 166	156 / 212	160 / 218	160 / 218	238 / 324	135 / 184	156 / 212	165 / 224
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,7	25,7	7,8	18	18,3	26,6	18,3	10,8	19	21
Drehmoment (Nm)	700	1000	300	300	300	300	550	300	550	118
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,1 / 270	3,8 / 290	9,1 / 180	7,5 / 180	8,9 / 170	8,9 / 170	5,9 / 180	8,9 / 180	8,5 / 180	7,7 / 220
Reichweite (km)	80	77	40	90	80	125	70	50	100	80
kWh / 100 km (bis)	4,7	5,3	5,1	5,1	6,4	5,6	7,4	4,8	5	3,7
Zulassungen 2025	191	40			130	158	514	5	33	112
Basispreis CHF ab	141'000	191'400	29'990	32'990	42'990	46'990	49'990	46'990	49'990	42'000

Modell	Cupra Formentor 1.4 e-Hybrid	Cupra Formentor VZ 1.5 e-Hybrid	Cupra Leon 1.5 e-Hybrid	Cupra Leon 1.5 e-Hybrid	Cupra Leon VZ 1.5 e-Hybrid	Cupra Leon VZ 1.5 e-Hybrid	Cupra Terramar 1.5 e-Hybrid	Cupra Terramar VZ 1.5 e-Hybrid	Denza Z9 GT AWD Dmi	DS No 4 PHEV
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / VR	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / 4X4	HA / VR
Leistung (kW/PS)	150 / 204	200 / 272	150 / 204	150 / 204	200 / 272	200 / 272	150 / 204	200 / 272	570 / 775	177 / 240
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	63,8	12,4
Drehmoment (Nm)	250	250	250	250	250	250	250	250	1035 / 775	360
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,9 / 210	7,2 / 220	7,7 / 220	7,9 220	7,1 / 229	7,3 / 229	8,3 / 205	7,3 / 215	3,6 / 260	7,4 / 233
Reichweite (km)	117	110	123	121	121	119	110	109	602	78
kWh / 100 km (bis)	1,6	1,8	1,4	1,5	1,5	1,5	1,8	1,8	8,3	3
Zulassungen 2025	64	186	12	33	38	70	107	410		6 (DS4)
Basispreis CHF ab	52'000	58'000	51'100	52'400	56'600	57'900	57'550	63'350	101'000	47'100

Modell	Ferrari 296 GTB	Ferrari 296 Speciale	Ferrari 296 GTS	Ferrari 296 Speciale Aperta	Ferrari 849 Testarossa	Ferrari 849 Testa-rossa Aperta	Ferrari SF 90 XX Stradale 4x4	Ferrari SF 90 XX Stradale 4x4	Ford Kuga 2.5 PHEV	Ford Tourneo Connect 1,5 PHEV
Body / Antrieb	CO / HR	CO / HR	RO / HR	RO / HR	CO / 4X4	RO / 4X4	CO / 4X4	RO / 4X4	SUV / VR	BUS / VR
Leistung (kW/PS)	610 / 830	648 / 880	610 / 830	648 / 880	772 / 1050	772 / 1050	758 / 1030	758 / 1030	179 / 243	110 / 150
Netto-Akkugrösse (kWh)	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,9	7,9	14,4	11,8
Drehmoment (Nm)	740	755	740	755	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	520	350
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,9 / 330	2,8 / 330	2,9 / 330	2,8 / 330	2,3 / 330	2,3 / 330	2,3 / 320	2,3 / 320	7,3 / 200	10,1 / 180
Reichweite (km)	25	25	25	25	25	25	25	25	60	54
kWh / 100 km (bis)	7,3	k. A.	7,4	k. A.	9,5	9,5	7,2	7,9	3,2	1,8
Zulassungen 2025	31		82				20	42	260	134
Basispreis CHF ab	311'150	409'752	345'840	465'479	491'121	537'957	841'480	928'270	44'650	40'000

Modell	Ford Tourneo Custom 2,5 PHEV	Ford Transit Custom 2,5 PHEV	Honda CR-V e:PHEV	Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI 4WD PHEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI PHEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 4WD PHEV	JAC JS6 PHEV	Jaecoo 7 SHS-P PHEV	Jeep Compass 1,6 PHEV	Jeep Grand Chero-kee 2,0 PHEV 4xE
Body / Antrieb	BUS / VR	BUS / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	171 / 233	171 / 233	135 / 184	211 / 288	211 / 288	211 / 288	150 / 204	205 / 279	165 / 224	280 / 381
Netto-Akkugrösse (kWh)	11,8	11,8	17,7	13,8	13,8	13,8	21,7	18,3	17,9	17,3
Drehmoment (Nm)	525	525	335	380	304	304	k. A.	525	350	645
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A.	k. A.	9,4 / 195	8 / 206	7,5 / 206	7,6 / 206	178	8,5 / 180	8 / 216	6,3 / 210
Reichweite (km)	54	54	82	54	66	62	k. A.	91	95	51
kWh / 100 km (bis)	2,9	2,9	2,6	3,8	3,1	3,4	1,6	2,4	3	3,4
Zulassungen 2025	192	250	245	302	4	618		28	92	125
Basispreis CHF ab	65'340	k. A.	59'990	72'700	42'700	45'400	27'989	41'890	43'990	71'900

Modell	Jeep Renegade 1,3 PHEV 4xE	Jeep Renegade 1,3 PHEV 4xE	Jeep Renegade 1,3 PHEV 4xE Trailhawk	Jeep Wrangler 2,0 PHEV 4xE Unlimited	Jeep Wrangler 2,0 PHEV 4xE Rubikon	Kia Niro 1.6 GDI PHEV	Kia Sorento 1.6 T-GDI 4x4 PHEV	Kia Sportage 1.6 T-GDI PHEV	Kia Sportage 1.6 T-GDI 4x4 PHEV	Königsegg Gemera HV8
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	CO / 4X4
Leistung (kW/PS)	140 / 190	177 / 240	177 / 240	280 / 381	280 / 381	132 / 180	212 / 288	212 / 288	212 / 288	1691 / 2300
Netto-Akkugrösse (kWh)	11,4	11,4	11,4	17,3	17,3	11,1	13,8	13,8	13,8	14
Drehmoment (Nm)	520	520	520	637	637	644	380	280	280	2750
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,7 / 182	7,1 / 199	7,1 / 199	6,5 / 177	6,5 / 156	9,9 / 185	8 / 206	7,5 / 206	7,8 / 206	k. A.
Reichweite (km)	4,2	42	42	k. A.	k. A.	57	55	65	62	50
kWh / 100 km (bis)	2,1	2,5	2,5	3,5	4,3	2,7	1,6	2,9	3,3	k. A.
Zulassungen 2025	24	18	?	68	2	99	147		645	
Basispreis CHF ab	46'490	43'990	51'990	81'400	85'400	41'150	57'450	45'050	47'750	k. A.

Plug-in-Hybride

Modell	Lamborghini Revuelto 4x4	Lamborghini Temerario 4x4	Lamborghini Urus SE 4x4	LR Defender 110 P 300e AWD	LR Discovery Sport P 270e AWD	LR Evoque P 270e AWD	LR Range Rover P 460e AWD	LR Range Rover P 550e AWD	LR Range Rover Sport P 460e AWD	LR Range Rover Sport P 550e AWD
Body / Antrieb	CO / 4X4	CO / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	746 / 1015	677 / 920	588 / 800	221 / 301	198 / 269	198 / 269	338 / 460	405 / 550	338 / 460	405 / 550
Netto-Akkugrösse (kWh)	3,8	25,9	25,9	15,4	12,7	12,7	31,8	31,8	31,8	31,8
Drehmoment (Nm)	925	730	950	625	540	540	660	800	660	800
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,5 / 355	2,7 / 343	3,4 / 312	7,6 / 191	7,4 / 190	7,2 / 190	5,7 / 225	4,9 / 242	5,5 / 225	4,9 / 242
Reichweite (km)	13	8	60	55	58	57	113	114	122	115
kWh / 100 km (bis)	11,9	11,2	5,7	3,2	4,7	4,3	0,9	0,9	0,9	0,9
Zulassungen 2025	50	1	131	57	104	182	62	67	345	156
Basispreis CHF ab	571'000	400'000	250'000	91'500	68'700	76'400	159'600	173'500	113'900	153'000

Modell	LR Velar P 400e	Lexus NX 450h+ e-Four	Lexus RX 450h+ e-Four	Lynx & Co 01 PHEV	Lynx & Co 08 PHEV	Mazda CX 60 e-Sky-activ AWD PHEV	Mazda CX 80 e-Sky-activ AWD PHEV	McLaren Artura PHEV	McLaren Artura Spider PHEV	McLaren W1 PHEV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	CO / HR	RO / HR	RO / HR
Leistung (kW/PS)	297 / 404	215 / 292	215 / 292	206 / 280	257 / 345	241 / 327	241 / 327	500 / 680	515 / 700	938 / 1275
Netto-Akkugrösse (kWh)	13,1	18,1	18,1	k. A.	k. A.	17,8	17,8	7,4	7,4	1,38
Drehmoment (Nm)	640	227	227	535	k. A.	500	500	720	720	1340
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,4 / 209	6,4 / 200	6,9 / 200	7,7 / 200	6,8 / 185	5,8 / 200	6,8 / 195	3 / 330	3 / 330	2,7 / 350
Reichweite (km)	63	67	68	75	200	64	60	33	33	2
kWh / 100 km (bis)	4,8	2,9	3,3	0,9	k. A.	3,8	4,1	4,6	4,8	k. A.
Zulassungen 2025	72	217	71			143	89	4	4	
Basispreis CHF ab	99'500	70'900	95'900	43'995	55'995	67'150	72'000	250'000	280'000	2'200'000

Modell	Mercedes A 250 e	Mercedes B 250 e	Mercedes C 300 e	Mercedes C 300 e	Mercedes C 300 e 4Matic	Mercedes C 300 de	Mercedes C 300 de	Mercedes C 300 de 4Matic	Mercedes C 300 de 4Matic	Mercedes C 400 e 4Matic
Body / Antrieb	HA / VR	VAN / VR	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	160 / 218	160 / 218	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313	280 / 381
Netto-Akkugrösse (kWh)	17,8	17,1	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
Drehmoment (Nm)	450	450	550	550	550	700	700	700	700	650
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,4 / 225	7,6 /223	6,1 / 240	6,2 / 240	6,3 / 240	6,2 / 240	6,3 / 240	6,2 / 235	6,3 / 232	5,4 / 250
Reichweite (km)	86	83	116	112	110	117	113	111	106	110
kWh / 100 km (bis)	2,3	2,5	2,1	2,2	2,3	1,6	1,7	1,7	1,8	2,3
Zulassungen 2025	198	17	2	21	17		1	2	30	7
Basispreis CHF ab	42'900	47'400	76'637	78'400	79'137	80'537	82'300	83'137	84'900	82'637

Modell	Mercedes C 63 SE Performance 4Matic	Mercedes C 63 SE Performance 4Matic	Mercedes E 300 e 4Matic	Mercedes E 300 de 4Matic	Mercedes E 300 de 4Matic	Mercedes E 300 de 4Matic All Terrain	Mercedes E 400 e 4Matic	Mercedes E 53 AMG 4Matic	Mercedes E 53 AMG 4Matic	Mercedes GLA 250 e
Body / Antrieb	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	500 / 680	500 / 680	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313	280 / 381	430 / 585	430 / 585	160 / 218
Netto-Akkugrösse (kWh)	4,8	4,8	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	21,2	21,2	13
Drehmoment (Nm)	1020	1020	550	700	700	700	650	750	750	450
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,4 / 280	3,4 / 270	6,5 / 234	6,6 / 233	6,7 / 223	6,9 / 213	5,3 / 250	4 / 250	4,1 / 250	7,9 / 210
Reichweite (km)	11	11	108	107	101	100	109	101	101	74
kWh / 100 km (bis)	9	9	2,4	1,7	1,9	2,1	2,3	2,9	3,1	2,9
Zulassungen 2025	17	17	45	14	103	4	13	87	110	269
Basispreis CHF ab	135'637	136'800	85'800	86'200	88'600	98'200	88'800	120'300	122'900	50'900

Modell	Mercedes GLC 300 e 4Matic	Mercedes GLC Coupé 300 e 4Matic	Mercedes GLC 400 e 4M	Mercedes GLC Coupé 400 e 4M	Mercedes GLC 300 de 4M	Mercedes GLC Coupé 300 de 4M	Mercedes GLC 63 SE Performance 4Matic	Mercedes GLC Coupé 63 SE Performance 4Matic	Mercedes GLE 400 e	Mercedes GLE Coupé 400 e
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	230 / 313	230 / 313	280 / 381	280 / 381	245 / 333	245 / 333	500 / 680	500 / 680	280 / 381	280 / 381
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	4,8	4,8	25,3	25,3
Drehmoment (Nm)	550	550	650	650	750	750	1020	1020	650	650
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,7 / 218	6,7 / 220	5,6 / 237	5,6 / 239	6,4 / 217	6,4 / 219	3,5 / 275	3,5 / 275	6,1 / 210	6,1 / 210
Reichweite (km)	126	126	126	126	121	122	12	12	111	114
kWh / 100 km (bis)	2,1	2,1	2,1	2,1	1,6	1,6	9,7	9,7	3,1	2,8
Zulassungen 2025	574	78	491	70	212	21	95	30	177	18
Basispreis CHF ab	74'000	83'000	76'800	86'200	76'500	85'900	137'500	139'100	109'100	110'500

Plug-in-Hybride

Modell	Mercedes GLE 350 de	Mercedes GLE Coupé 350 de	Mercedes GLE 53 AMG 4Matic	Mercedes GLE Coupé 53 AMG 4Matic	Mercedes GT AMG 63 SE Performance 4Matic	Mercedes GT-4 AMG 63 SE Performance 4Matic	Mercedes-AMG One 4Matic	Mercedes S 450 e	Mercedes S 450 e L	Mercedes S 580 e 4Matic
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	CO / 4X4	SA / 4X4	CO / 4X4	SA / HR	SA / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	245 / 333	245 / 333	400 / 544	400 / 544	600 / 816	620 / 843	782 / 1063	320 / 435	320 / 435	430 / 585
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,3	25,3	24,8	24,8	4,84	4,84	k. A.	22	22	22
Drehmoment (Nm)	750	750	750	750	1420	1470	k.A.	680	680	750
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,9 / 210	6,9 / 210	4,7 / 250	4,7 / 250	2,8 / 320	2,9 / 316	2,9 / 352	5,7 / 250	5,7 / 250	4,4 / 250
Reichweite (km)	111	114	89	92	11	11	18	118	117	103
kWh / 100 km (bis)	2,3	2	4,1	3,8	10,6	11,2	8,7	2,2	2,2	2,7
Zulassungen 2025	134	6	167	48	12	12	6			3
Basispreis CHF ab	100'700	115'000	134'700	136'800	233'700	260'400	2'975'000	147'500	154'500	164'800

Modell	Mercedes S 580 e 4Matic L	Mercedes S 63 E Performance 4Matic L	Mercedes Maybach S 580 e	Mercedes SL 63 SE Performance	MG HS PHEV	Mitsubishi Outlander 2,4 PHEV 4x4	Omoda 9 SHS AWD PHEV	Opel Astra 1,6 PHEV 180	Opel Astra SW 1,6 PHEV 180	Opel Astra GSE 1,6 PHEV 225
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / HR	CA / HR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	ES / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	430 / 585	590 / 802	430 / 585	600 / 816	200 / 272	225 / 306	395 / 537	143 / 195	143 / 195	165 / 224
Netto-Akkugrösse (kWh)	22	10,4	22	4,8	21,4	22,7	34,5	17,2	17,2	17,2
Drehmoment (Nm)	750	1430	750	1420	350	450	650	360	360	360
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,4 / 250	3,3 / 250	4.8 / 250	2,9 / 317	6,8 / 190	7,9 / 170	4,9 / 180	7,6 / 225	7,7 / 225	7,5 / 235
Reichweite (km)	102	31	98	12	52	86	145	76	76	72
kWh / 100 km (bis)	2,7	7,9	2,9	10	0,5	0,8	1,7	2,6	2,6	2,6
Zulassungen 2025	13	9		9	482	375	13	8	26	4
Basispreis CHF ab	171'800	251'100	229'800	238'300	34'990	53'990	58'590	40'930	41'970	46'290

Modell	Opel Astra SW 1,6 PHEV 225	Opel Grandland 1,6 PHEV 2	Peugeot 3008 1,6 PHEV 195	Peugeot 308 1,6 PHEV 180	Peugeot 308 1,6 PHEV 180	Peugeot 408 1,6 PHEV 225	Peugeot 5008 1,6 PHEV 195	Peugeot 508 1,6 PHEV 180	Peugeot 508 1,6 PHEV 180	Peugeot 508 1,6 PHEV 225
Body / Antrieb	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / SUV	HA / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	165 / 224	165 / 225	165 / 225	143 / 195	143 / 195	165 / 224	165 / 224	132 / 180	132 / 180	165 / 224
Netto-Akkugrösse (kWh)	17,2	17,9	17,8	17,2	12,4	12,4	17,8	11,3	11,3	11,3
Drehmoment (Nm)	360	350	350	360	360	360	350	320	320	360
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,5 / 235	7,8 / 220	7,8 / 220	7,6 / 225	7,7 / 225	7,5 / 233	8,3 / 220	8,2 / 230	8,3 / 230	7,9 / 240
Reichweite (km)	57	73	70	76	75	70	70	57	53	54
kWh / 100 km (bis)	2,6	5,9	3,4	2,6	2,6	1,6	3,4	1,8	1,8	1,8
Zulassungen 2025	19	44	61	31	28	6	25	2		
Basispreis CHF ab	47'330	44'190	43'100	38'050	39'350	48'100	45'800	53'900	55'900	55'700

Modell	Peugeot 508 1,6 PHEV 225	Peugeot 508 1,6 PSE PHEV 360	Peugeot 508 1,6 PSE PHEV 360	Porsche Cayenne 4 E-Hybrid	Porsche Cayenne Black Edition 4 E-Hybrid	Porsche Cayenne 4 Coupe E-Hybrid	Porsche Cayenne Black Edition 4 Coupe E-Hybrid	Porsche Cayenne SE-Hybrid 4x4	Porsche Cayenne Black Edition SE-Hybrid 4x4	Porsche Cayenne Coupe SE-Hybrid 4x4
Body / Antrieb	ES / VR	HA / 4X4	ES / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	165 / 224	265 / 360	265 / 360	346 / 471	346 / 471	346 / 471	346 / 471	382 / 519	382 / 519	382 / 519
Netto-Akkugrösse (kWh)	11,3	11,3	11,3	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
Drehmoment (Nm)	360	520	520	650	650	650	650	750	750	750
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8 / 240	5,2 / 250	5,2 / 250	4,9 / 254	4,9 / 254	4,9 / 254	4,9 / 254	4,7 / 263	4,7 / 263	4,7 / 263
Reichweite (km)	53	46	46	68	68	69	69	70	70	70
kWh / 100 km (bis)	1,8	2	2	4,4	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5
Zulassungen 2025	1			154		114		96		93
Basispreis CHF ab	57'700	75'800	78'050	148'800	132'900	135'800	150'300	145'300	161'300	150'100

Modell	Porsche Cayenne Coupé Black Edition SE-Hybrid 4x4	Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid 4x4	Porsche Cayenne Coupé Turbo E-Hybrid 4x4	Porsche Panamera 4-E Hybrid 4x4	Porsche Panamera 4S-E Hybrid 4x4	Porsche Panamera Turbo E Hybrid 4x4	Porsche Panamera Turbo SE Hybrid 4x4	Renault Rafale E-TECH PHEV 4X4	Seat Leon 1.4 e-Hybrid	Seat Leon 1.4 e-Hybrid
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	ES / VR
Leistung (kW/PS)	382 / 519	544 / 739	544 / 739	346 / 470	400 / 544	500 / 680	575 / 782	221 / 300	150 / 204	150 / 204
Netto-Akkugrösse (kWh)	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	22	25,8	25,8
Drehmoment (Nm)	750	950	950	650	750	930	1000	435	350	350
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,7 / 263	3,7 / 295	3,7 / 295	4,1 / 280	3.7 / 290	3,2 / 315	2,9 / 325	6,4 / 180	7,7 / 220	7,9 / 220
Reichweite (km)	70	67	72	80	77	82	80	k. A.	126	125
kWh / 100 km (bis)	4,5	5,2	5,3	3,8	4	4,4	4,4	2,1	1,4	1,4
Zulassungen 2025		77	92	27	42	10	39	598	22	74
Basispreis CHF ab	163'600	215'700	220'000	159'700	178'100	250'500	289'800	50'200	42'800	43'300

Plug-in-Hybride

Modell	Škoda Kodiaq IV 1,5 TSI PHEV	Škoda Superb IV 1,5 TSI PHEV	Suzuki Across 2.5 PHEV 4X4	Toyota C-HR 2.0 PHEV	Toyota Prius 2.0 PHEV	Toyota RAV4 2.5 AWD-i PHEV	Volvo V60 T6 e AWD PHEV	Volvo V90 T6 e AWD PHEV	Volvo XC60 T6 e AWD PHEV	Volvo XC60 T8 e AWD PHEV
Body / Antrieb	SUV / VR	ES / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	HA / VR	SUV / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	150 / 204	150 / 204	224 / 305	164 / 223	164 / 223	225 / 306	247 / 355	257 / 350	247 / 335	299 / 406
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,7	25,7	22,7	13,6	13,6	18,1	18,8	18,8	18,8	18,8
Drehmoment (Nm)	330	350	621	208	206	600	589	659	589	669
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,4 / 210	8,1 / 220	6,1 / 180	7,4 / 180	6,8 / 177	6 / 180	5,4 / 180	5,5 / 180	5,7 / 180	4,9 / 180
Reichweite (km)	100	100	75	67	84	75	88	88	66	66
kWh / 100 km (bis)	1,8	1,4	1	2,1	1,6	1	2,3	3,1	3,5	3,5
Zulassungen 2025	706	129	98	555	189	967	187	29	1124	1007
Basispreis CHF ab	55'090	55'680	57'990	43'900	43'400	54'900	69'000	94'150	79'900	86'650

Modell	Volvo XC90 T8 e AWD PHEV	VW Caddy 1.5 TSI PHEV	VW Caddy Maxy 1.5 TSI PHEV	VW Golf 1.5 TSI PHEV	VW Golf GTE 1.5 TSI PHEV	VW Passat 1.5 TSI PHEV	VW Passat 1.5 TSI PHEV	VW T7 Multivan 1.4 TSI PHEV	VW Tayron 1.5 TSI PHEV	VW Tayron 1.5 TSI PHEV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	MPV / VR	MPV / VR	HA / VR	HA / VR	ES / VR	ES / VR	BUS / VR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	299 / 395	150 / 110	150 / 110	150 / 204	200 / 272	150 / 204	200 / 272	171 / 233	150 / 204	200 / 272
Netto-Akkugrösse (kWh)	18,8	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	10,4	19,7	19,7
Drehmoment (Nm)	669	320	320	250	400	350	400	525	350	400
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,4 / 180	10,1 / 183	10,5 / 183	7,4 / 220	6,6 /230	8,1 / 220	7,1 / 225	9 / 192	8,6 / 210	7,3 / 215
Reichweite (km)	64	113	113	138	131	133	131	89	122	119
kWh / 100 km (bis)	3,8	1,9	1,9	1,2	1,4	1,3	1,4	2,9	0,5	0,5
Zulassungen 2025	874	204	175	226	160	76	68	922	85	122
Basispreis CHF ab	111'850	36'100	41'420	47'000	55'200	56'600	67'700	71'420	48'500	57'200

Modell	VW Tiguan 1.5 TSI PHEV	VW Tiguan 1.5 TSI PHEV	VW Touareg 3.0 V6 TSI 4M PHEV	VW Touareg R 3.0 V6 TSI 4M PHEV	(GWM) Wey Coffee 01
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	150 / 204	200 / 272	280 / 381	340 / 462	350 / 476
Netto-Akkugrösse (kWh)	19,7	19,7	17,9	17,9	40
Drehmoment (Nm)	350	400	600	700	847
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,2 / 210	7,2 / 215	5,9 / 250	5,1 / 250	5 / 235
Reichweite (km)	117	118	50	52	146
kWh / 100 km (bis)	1,8	0,5	2,1	2,1	0,4
Zulassungen 2025	545	307	9	126	
Basispreis CHF ab	46'300	53'000	96'500	108'300	k. A.

Plug-in-Hybride (NFZ)

Modell	Ford Ranger 4x4 PHEV	Ford Transit Connect PHEV	Ford Transit Custom PHEV	VW Caddy 1.5 TSI PHEV Cargo	VW e-Transporter PHEV Cargo	VW T7 Multivan 1.4 TSI PHEV Cargo
Body / Antrieb	PICK UP / 4X4	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / HR	KW/ VR
Leistung (kW/PS)	207 / 281	110 / 150	171 / 233	150 / 110	171 / 233	171 / 233
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	k. A.	19,7	k. A.	10,4
Drehmoment (Nm)	697	350	525	350	320	360
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,2 / 180	10,1 / 180	k. A.	- / 183	11 / 160	9 / 192
Reichweite (km)	45	k. A.	56	121	44	95
kWh / 100 km (bis)	3,1	0,5	2,9	1,9	4,8	3,7
Zulassungen 2025	175	57	235	136		
Basispreis CHF ab	45'260	34'850	52'840	38'051	53'834	71'400



DEIN WOW AUF KNOPFDRUCK.

Volle Kontrolle, null Ablenkung: Mit der 2-in-1 Remote Control direkt am Griff setzt der WD 7 neue Massstäbe. Egal ob bei der Reinigung des Fahrzeug-Innenraums oder bei Staub und Spänen in deiner Werkstatt – du behältst die Power direkt am Schlauch in der Hand. Während Kärcher FILT!elligence™ die Filterleistung smart für dich überwacht, konzentrierst du dich voll auf dein Projekt. Dein smarter Profi für Haus und Hobby ist jederzeit mit voller Saugkraft bereit.
kaercher.ch



Hybride

Modell	Aston Martin Valkyrie 6.5 V12	Aston Martin Valkyrie 6.5 V12	Baic BJ30 1.5 HEV 4WD	Chevrolet Corvette E-Ray AWD	Chevrolet Corvette E-Ray AWD	Cadillac Escalade 6.0 V8 4x4 HEV	Chrysler Pacifica 3.6 Hybrid	Dacia Bigster 1.8 TCe 16V HEV	Dacia Duster 1.6 TCe 16V HEV	Dacia Jogger 1.6 TCe 16V HEV
Body / Antrieb	CO / HR	RO / HR	SUV / 4X4	CO / 4X4	RO / 4X4	VAN / 4X4	VAN / VR	SUV / VR	SUV / VR	VAN / VR
Leistung (kW/PS)	850 / 1156	850 / 1156	206 / 280	474 / 644	474 / 644	374 / 275	194 / 264	116 / 158	115 / 156	115 / 156
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,7	1,7	k. A.	1,9	1,9	k. A.	16	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	924	924	370	732	732	624	310	377	172	172
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,5 / 355	2,8 / 350	6,9	2,9 / 296	2,9 / 296	– / 190	8,5 / 169	9,7 / 180	9,4 / 180	8,9 / 180
kWh / 100 km (bis)	24,1	24,5	6,7	k. A.	k. A.	k. A.	7,4	4,8	4,8	4,6
Zulassungen 2025			5		1			1330	1144	976
Basispreis CHF ab	2'300'000	2'800'000	39'900	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	29'890	26'990	25'690

Modell	Ferrari F80	Ford Kuga 2.5 HEV	Ford Kuga 2.5 HEV 4x4	Honda Civic 2.0 MMD e:HEV	Honda CR-V 2.0 MMD e:HEV	Honda CR-V 2.0 MMD e:HEV 4WD	Honda HR-V 1.5 MMD e:HEV	Honda Jazz 1.5 MMD e:HEV	Honda Jazz Crosstar 1.5 MMD e:HEV	Honda Prelude 2.0 MMD e:HEV
Body / Antrieb	CO / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	CO / VR
Leistung (kW/PS)	883 / 1200	132 / 180	134 / 183	135 / 184	135 / 184	135 / 184	96 / 131	90 / 122	90 / 122	135 / 184
Netto-Akkugrösse (kWh)	2,3	1,1	1,1	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	1137	435	520	501	524	524	384	384	384	501
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,15 / 350	9,1 / 196	8,3 / 196	7,8 / 180	9 / 194	9,4 / 187	10,6 / 170	9,4 / 175	9,7 / 175	8,2 / 188
kWh / 100 km (bis)	13,5	5,7	6	4,7	5,9	6,7	5,4	4,5	4,8	5,2
Zulassungen 2025		61	684	254	16	285	511	514	166	
Basispreis CHF ab	3'311'700 €	44'650	47'350	39'990	53'990	56'990	37'490	28'900	33'190	47'900

Modell	Honda ZR-V 2.0 MMD e:HEV	Hyundai Kona 1.6 GDI HEV	Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI 4WD HEV	Hyundai Staria 1.6 T-GDI HEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI HEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 4WD HEV	Kia Niro 1.6 GDI HEV	Kia Sorento 1.6 T-GDI 4X4 HEV	Kia Sportage 1.6 T-GDI 4x4 HEV	Kia Sportage 1.6 T-GDI HEV
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	VAN / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	135 / 184	101 / 138	176 / 239	158 / 215	176 / 239	176 / 239	101 / 138	176 / 239	154 / 210	176 / 239
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	1,3	1,5	1,5	1,5	1,5	1,32	1,49	1,49	1,49
Drehmoment (Nm)	501	265	380	304	380	380	265	380	350	280
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,8 / 173	11 / 165	9,2 / 196	10,3 / 167	7,8 / 196	8 / 196	11,1 / 170	9 / 196	8,7 / 186	7,9 / 196
kWh / 100 km (bis)	5,7	4,8	7,2	7,6	6	6,6	4,9	7	6,6	6
Zulassungen 2025	191	835	353	171		1340	278	119	842	3
Basispreis CHF ab	41'990	35'350	56'200	62'000	38'700	41'400	35'150	53'950	46'500	41'050

Modell	Kia Sportage 1.6 T-GDI 4x4 HEV	Lexus ES 300h	Lexus LBX HEV	Lexus LBX HEV E-Four	Lexus LM 350h E-Four	Lexus NX 350h	Lexus NX 350h E-Four	Lexus RX 350h E-Four	Lexus RX 500h E-Four	Lexus UX 300h
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	VAN / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	176 / 239	160 / 218	100 / 136	100 / 136	184 / 250	144 / 196	144 / 196	149 / 203	273 / 371	146 / 199
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,49	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	18,1	18,1	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	280	423	185	185	239	227	227	239	645	190
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,1 / 196	8,9 / 180	9,2 / 170	9,6 / 170	8,7 / 190	7,7 / 200	8,1 / 200	7,9 / 200	6,2 / 210	8,5 / 177
kWh / 100 km (bis)	6,6	5,1	4,5	4,8	7,1	5,7	5,9	6,3	8,1	5
Zulassungen 2025	130	6	112	171	15	1	95	35	14	3
Basispreis CHF ab	43'750	59'900	36'900	45'900	154'900	53'900	62'900	82'900	112'900	47'900

Modell	Lexus UX 300h E-Four	Mazda 2 1.5 HEV	McLaren Speedtail	MG 3 1,5 HEV	MG HS 1,5 HEV	MG ZS 1,5 HEV	Mitsubishi ASX 1.6 HEV	Mitsubishi ASX 1.8 HEV	Mitsubishi Colt 1.6 HEV	Mitsubishi Grandis 1.8 HEV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	HA / VR	CO / HR	HA / VR	SUV / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / HR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	146 / 199	85 / 116	787 / 1070	143 / 195	165 / 224	145 / 197	105 / 143	116 / 158	107 / 145	116 / 158
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	k. A.	1,8	1,8	1,8	1,3	1,4	1,3	1,4
Drehmoment (Nm)	190	261	1150	378	340	465	148	270	148	270
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,7 / 177	9,7 / 175	3 / 403	8 / 170	7,9 / 190	8,7 / 168	9,9 / 170	8,9 / 180	9,3 / 180	9,1 / 180
kWh / 100 km (bis)	5,5	3,8	15,6	4,4	5,5	5,1	4,7	4,4	4,3	4,4
Zulassungen 2025	53	624		638	364	1122	182	119	344	76
Basispreis CHF ab	50'900	28'750	2'600'000	19'490	29'990	21'990	31'499	29'998	27'199	31'998

ANMERKUNGEN

Die Angaben beziehen sich auf die jeweiligen Grundmodelle, Werksangaben ohne Gewähr auf Fehler und Vollständigkeit. **Neu in der Tabelle finden Sie die effektiven Zulassungszahlen Jan.–Dez. 25 der einzelnen Modelle inkl. Direktimporte. Bei Modellen mit unterschiedlichen Akku-Grössen (vor allem Nutzfahrzeuge) kann die genaue Trennung nicht immer vorgenommen werden oder fehlt aus Platzgründen.** Bei den Batteriekapazitäten arbeiten wir soweit wie möglich mit den Netto-Werten. Alle Preise, auch die der Nutzfahrzeuge, sind inklusive Schweizer Mehrwertsteuer von 8,1 Prozent.

Preise einzelner Exoten wie Aston Martin, Koenigsegg, McLaren u. a. m. gelten nur als Richtwerte, da nicht überall verfügbar.
In der Kategorie Brennstoffzelle finden Sie Modelle ,die entweder mit Wasserstoff (BMW, Honda, Hyundai und Toyota) oder Methanol (Gumpert, Citroën, Opel und Peugeot) betrieben werden.
Status: 13. April 2026, Guido Biffiger (gfb))

Hybride / Brennstoffzelle

Modell	Nissan Juke 1.6 HEV	Nissan Qashqai 1.5 V-CT e-power	Nissan X-Trauil 1.5 V-CT e-power	Nissan X-Trail 1.5 V-CT e-power e-4orce	Omoda 5 1.5 SHS-H HEV	Porsche 911 Carrera GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera 4 GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera 4 GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera 4 GTS T-Hybrid
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	CO / HR	CO / 4X4	CA / HR	CA / 4X4	TA / 4X4
Leistung (kW/PS)	105 / 143	140 / 190	150 / 204	157 / 214	165 / 224	398 / 541	398 / 541	398 / 541	398 / 541	398 / 541
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1,8	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	148	567	330	525	215	610	610	610	610	610
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	10,1 / 166	7,9 / 170	8 / 170	7 / 180	7,9 / 175	3 / 312	3 /312	3,1 / 312	3,1 / 312	3,1 / 312
kWh / 100 km (bis)	4,9	4,9	6	6,5	5,3	10,6	10,8	10,6	10,8	10,8
Zulassungen 2025	267	451	2	698	2	70	245	52	216	154
Basispreis CHF ab	36'190	41'590	48'990	51'990	31'890	202'300	212'600	220'100	230'500	230'500

Modell	Porsche 911 Turbo 4S T-Hybrid	Porsche 911 Turbo 4S T-Hybrid	Renault Austral 1,2 E-Tech HEV 200	Renault Captur 1,8 E-Tech HEV 160	Renault Clio 1,6 E-Tech HEV 145	Renault Espace 1,2 E-Tech HEV 145	Renault Rafale 1.2 E-Tech HEV	Renault Symbioz 1,8 E-Tech HEV	Suzuki SX4 S-Cross 1.5 AWD HEV	Suzuki Vitara 1.5 AWD HEV
Body / Antrieb	CO / 4X4	CA / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	523 / 711	523 / 711	147 / 200	116 / 158	105 / 143	147 / 200	147 / 200	116 / 158	85 / 116	85 / 116
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	2	1,4	1,2	2	2	1,4	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	800	800	205	170	260	205	205	170	198	198
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,5 / 322	2,6 / 322	8,4 / 174	10,6 / 170	9,3 / 175	8,8 / 174	8,9 / 174	10,6 / 170	11,1 / 175	11,1 / 180
kWh / 100 km (bis)	11,7	11,8	6	4,7	4,9	5	5	4,7	5,9	5,9
Zulassungen 2025			638	814	834	569	289	824	295	472
Basispreis CHF ab	312'200	329'900	39'900	29'400	24'900	43'300	44'300	32'600	34'990	31'490

Modell	Toyota Aygo 1.5 HSD	Toyota Camry 2.5 HSD	Toyota C-HR 1.8 HSD	Toyota C-HR 2.0 HSD	Toyota C-HR 2.0 HSD 4X4	Toyota Corolla 1.8 HSD	Toyota Corolla Touring 1.8 HSD	Toyota Corolla Cross 1.8 HSD	Toyota Corolla 2.0 HSD	Toyota Corolla Touring 2.0 HSD
Body / Antrieb	HA / VR	SA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / VR
Leistung (kW/PS)	85 / 116	169 / 230	103 / 140	146 / 198	146 / 198	103 / 140	103 / 140	103 / 140	131 / 178	131 / 178
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	13,6	13,6	13,6	1	1	1	1	k. A.
Drehmoment (Nm)	141	429	327	396	480	327	327	305	396	396
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,2 / 172	8,3 / 180	9,9 / 175	8,1 / 180	7,9 / 180	9,1 / 180	9,4 / 180	10 / 170	7,4 / 180	7,7 / 180
kWh / 100 km (bis)	3,7	5,3	4,7	5	5,1	4,4	4,5	4,9	4,7	4,7
Zulassungen 2025	179	7	138	39	155	41	1106	137	109	466
Basispreis CHF ab	20'900	k. A.	36'900	k. A.	43'900	33'900	34'500	38'200	38'800	41'700

Modell	Toyota Corolla Cross 2.0 HSD	Toyota Corolla Cross 2.0 HSD AWD	Toyota Highlander 2.5 AWD HSD	Toyota RAV4 2.5 AWD-i HSD	Toyota RAV4 2.5 HSD	Toyota RAV4 2.5 AWD HSD	Toyota Yaris 1.5 HSD	Toyota Yaris 1.5 HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 HSD
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	132 / 180	132 / 180	182 / 248	163 / 222	136 / 185	143 / 194	85 / 116	96 / 131	85 / 116	96 / 130
Netto-Akkugrösse (kWh)	1	1	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	396	480	630	544	429	550	141	185	261	305
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,7 / 180	7,6 / 180	8,3 / 180	8,1 / 180	8 / 180	7,7 / 180	9,7 / 175	9,2 / 175	11,2 / 170	10,7 / 170
kWh / 100 km (bis)	5	5,3	6,5	5,6	5,2	5,7	3,9	4,4	4,5	4,8
Zulassungen 2025	44	651	22	441			4	3367	881	?
Basispreis CHF ab	41'200	43'200	k. A.	45'900	44'900	47'900	26'400	32'900	30'900	37'500

Modell	BMW iX5 Hydrogen	Honda CR-V E:FCEV	Hyundai Nexo FC	Toyota Mirai FC	Gumpert Nathalie	Citroën ë-Jumpy Hydrogen	Opel Movano-e Hydrogen	Opel Vivaro-e Hydrogen	Peugeot Expert-e Hydrogen	
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / VR	SUV / VR	SA / HR	CO / 4X4	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	
Leistung (kW/PS)	295 / 401	130 / 177	120 / 163	134 / 182	400 / 544	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136	
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	17,7	1,56	k. A.	60	10,5	10,5	10,5	10,5	
Drehmoment (Nm)	720	310	395	300	1000	260	260	260	260	
0–100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6 / 180	k. A.	9,2 / 177	9,2 / 175	2,5 / 300	15 / 110	15 / 110	15 / 110	15 / 110	
Reichweite (km)	504	660	666	650	820	400	400	400	400	
kWh / 100 km (bis)	1,19	k. A.	0,95	0,79–0,84	k. A.	1,7	1,3	1,3	1,7	
Zulassungen 2025				4						
Basispreis CHF ab	k. A.	k. A.	89'900	68'800	450'000	137'611	k. A.	124'900	134'585	

KAROSSERIEBEZEICHNUNGEN

SA	Saloon, Limousine mit Stufenheck	CO	Coupé	VAN	Van	KW	Kastenwagen als häufigste Form des Nutzfahrzeugs, geschlossen ohne Seitenscheiben
HA	Hatchback, Limousine mit Heckklappe	CA	Cabrio	MPV	Multi Purpose Vehicle, Nutzfahrzeug als PW-Version (1er TG)		
ES	Estate, Kombi	RO	Roadster	BUS	Kleinbus, Nutzfahrzeug mit Seitenscheiben	PICK UP	Pick-up

WETTBEWERB

www.electric-wow.ch/wettbewerb



Preise im Wert von insgesamt 3828 Franken zu gewinnen!

Textile Flächen mühelos reinigen

Electric WOW und Kärcher verlosen zwölf Akku-Waschsauger «SE 3-18 Compact Home» inklusive Battery Power Kit im Wert von je 319 Franken. Teilnahmeschluss ist der 31. Mai 2026. Jetzt mitmachen auf:
www.electric-wow.ch/wettbewerb



Fasertiefe Reinigung trifft auf maximale Bewegungsfreiheit: Der Waschsauger SE 3-18 Compact Home reinigt textile Oberflächen kraftvoll, ohne lästige Rückstände und ebenso leistungsstark wie ein kabelgebundener Waschsauger. Das ermöglicht eine gründliche und komfortable Reinigung, und Sie entfernen Schmutz von Polstern und Teppichen im Haus, von Gartenmöbeln sowie in den Innenräumen Ihres Autos oder Wohnmobils im Handumdrehen. Dank der kompakten Bauweise ist das Gerät nicht nur handlich, sondern durch den 18-Volt-Battery-Power-Akku auch dort einsetzbar, wo keine Steckdose in der Nähe ist. Mithilfe seiner hygienischen Durchspülfunktion entfernt der Waschsauger auch jegliche Verschmutzungen und Bakterien im Gerät und beugt somit unangenehmen Gerüchen vor. Getreu dem Motto: sauberes Reinigungsgerät, sauberes Fahrzeug. Zusätzlich sind ein Schnellladegerät sowie ein Kärcher-Battery-Power-Wechselakku mit 18 Volt / 5,0 Amperestunden dabei. **www.kaercher.ch**

KÄRCHER

AGROLA powercard

Ihr Schlüssel zu europaweit über 250’000 Elektro-Ladestationen



AGROLA

Setzen auch Sie auf die richtige Karte!

Zusammen mit der **AGROLA E-Mob-App** haben Sie die Preise von europaweit über 250’000 Ladestationen stets im Überblick. Problemlos verwalten Sie mehrere Karten/Konten gemeinsam auf einer Monatsabrechnung!

Die intuitive App bietet Ihnen Echtzeit-Infos zu freien Ladesäulen, Tarifen und ermöglicht das kontaktlose Bezahlen direkt über Ihr Smartphone.



agrola.ch/elektromobilitaet

Energiegeladene Performance



Der Audi SQ6 e-tron

Audi SQ6 SUV e-tron, 489 PS, 360 kW,
18,6–17,7 kWh/100 km, 0 g CO_2/km, Kat. C

Dynamische Beschleunigung, hohe Reichweite und hervorragende Traktion mit elektrischem quattro Allradantrieb – der Audi SQ6 e-tron begeistert sowohl auf der Strasse als auch beim Schnellladen mit bis zu 250 km in nur 10 Minuten (WLTP).

Audi Vorsprung durch Technik