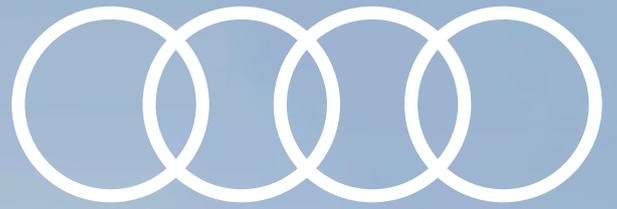


SPECIAL



Vorsprung für Ihre Firma

Mit dem neuen Q6 e-tron und der vielfältigen Fahrzeugpalette für Firmenkunden zelebriert Audi den Vorsprung bei der rein elektrischen Fortbewegung.

2-3

Wortwechsel mit Dieter Jermann

Q6 e-tron: Der nächste Technologiesprung

4-5

Q4 e-tron: Weiter auf Erfolgskurs

Die e-tron Modelle im Überblick

6-7

Q8 e-tron: Das Flaggschiff der Q-Familie

Die Gesamtlösung aus einer Hand



**Wortwechsel mit Dieter Jermann,
Brand Director bei Audi Schweiz**

Leistung, Reichweite, Komfort: Audi definiert neues Premium- level der E-Mobilität

E-Autos werden immer beliebter in der Schweiz.

Wie hoch ist der BEV-Anteil bei Audi Schweiz?

Audi Schweiz verzeichnete letztes Jahr eine Verkaufssteigerung von 58 Prozent für Elektroautos. Dies entspricht einem BEV-Anteil von 25 Prozent (vgl. 20,1 Prozent ganzer Markt). Wir bieten ein hoch attraktives BEV-Portfolio an, neu ergänzt durch den Audi Q6 e-tron, der eine Reichweite von bis zu 625 Kilometern erreicht und in zehn Minuten bis zu 255 Kilometer nachladen kann. Je mehr BEV-Modelle wir anbieten, desto mehr Fahrt nimmt das Wachstum der E-Mobilität auf.

**Wie wirkt sich dies auf die Beschaffung
der Flottenfahrzeuge aus?**

Viele Flottenkunden entscheiden sich bewusst, die Flotte zu elektrifizieren, denn der Umstieg auf eine E-Flotte ist einer der grössten Hebel, um die betriebseigenen Emissionen zu reduzieren und das eigene Unternehmen auf dem Weg zu Netto-Null energie- und kosteneffizienter zu gestalten.

**Gibt es bestimmte Branchen, die speziell Flotten-
fahrzeuge mit alternativen Antrieben anfragen?**

Im Rahmen der Konzernverantwortungsinitiative müssen grössere Unternehmungen ab 2024 ihren CO₂-Ausstoss messen können, sodass die Beschaffung bzw. ein Wechsel zur Elektromobilität branchenübergreifend im Fokus steht. Für diese Transformation bieten wir mit Audi ein breit gefächertes BEV-Portfolio mit massgeschneiderten Lösungen an.

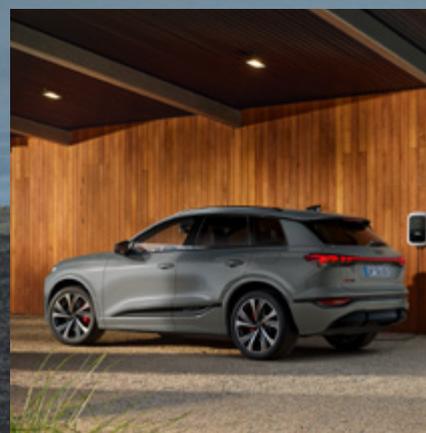
**Die Ladeinfrastruktur ist ein zentraler Treiber der E-Mobi-
lität. Wie beurteilen Sie die Lage in der Schweiz?**

Die Ladeinfrastruktur hat sich in den letzten zehn Jahren deutlich verbessert. Lademöglichkeiten müssen überall und zu jeder Tageszeit unkompliziert und schnell verfügbar sein. Der Staat muss als Anreiz eine Planungs- und Investitionssicherheit zur Verfügung stellen.

Nachhaltigkeit und Effizienz für Ihre Firma

Die e-tron Modelle garantieren Bestleistungen sowie ein cleveres Raumkonzept mit innovativem Display und Bedienung. Der elektrische quattro-Antrieb sorgt für eine sichere Strassenlage und dynamischen Fahrpass.

Ladeleistung und Batteriekapazität sind für Unternehmen entscheidende Faktoren. Eine Schlüsselkomponente für eine effiziente E-Mobilität ist die Verfügbarkeit von Ladesäulen. Umso wichtiger ist es, dass Audi auch hier eine Vorreiterrolle einnimmt. Mit dem charging hub in Zürich zeigt Audi, wie man in urbanen Gebieten eine autarke Schnellladeinfrastruktur aufbauen kann, ohne das Stromnetz zu belasten. Als Stromspeicher dienen dabei sogenannte Second-Life-Batterien, also weiterverwendete ehemalige Fahrzeugbatterien. Für E-Gesamtlösungen kann Audi zudem auf die Dienste von Helion vertrauen. Helion realisiert Projekte in den Bereichen Photovoltaik, Stromspeicher und Ladestationen. Denn auch Audi fokussiert konsequent auf Nachhaltigkeit und treibt die Digitalisierung und Elektrifizierung aktiv voran – für Sie, für die Umwelt und für Ihre Firma.



**Der Audi Q6 e-tron kann in zehn
Minuten über 250 Kilometer laden.**

Vorsprung durch Technik – das nächste Kapitel der E-Mobilität

Mit dem Audi Q6 e-tron läutet der Premiumhersteller mit den Vier Ringen eine neue Generation der E-Mobilität ein. Ob Performance, Reichweite, Ladetechnik, Design oder Fahrverhalten – der Q6 e-tron setzt nicht nur neue Massstäbe, sondern definiert die Zukunft der rein elektrischen Premium-Mobilität neu.



Ein neues Infotainmentsystem inklusive Beifahrer-Screen macht den Innenraum des Q6 e-tron zum digitalen Erlebnis.

Reichweite (WLTP) bis zu 625 km	Aufgeladene Reichweite von 255 km in 10 min	Von 10 auf 80% geladen in 21 min bei max. DC-Ladeteistung bis zu 270 kW
Leistung bis zu 285 kW	Beschleunigung (0-100km/h) 5,9 s	Batteriekapazität (netto) 94,9 kWh

Getreu dem Markenversprechen hat Audi beim neuen Premium-SUV nicht nur auf eine Weiterentwicklung der e-tron-Formensprache geachtet, sondern vor allem auch bei der Technik aus dem Vollen geschöpft. 285 kW (387 PS) und 590 Nm stehen im Q6 e-tron zur Verfügung, der SQ6 e-tron legt mit bis zu 380 kW (517 PS) und 795 Nm sogar noch eine Schippe drauf. Dennoch liegt der Verbrauch bei unter 20 kWh auf 100 km – das ermöglicht eine maximale Reichweite von 598 bis 625 km.

Weil Schnellladen als ein Schlüsselkriterium der E-Mobilität der Zukunft gilt, verfügt der Q6 e-tron über modernste 800-Volt-Technik, die Ladestopps von zehn auf 80 % in nur 21 Minuten ermöglicht. Oder anders ausgedrückt: In zehn Minuten lassen sich bei entsprechender Schnellladeinfrastruktur über 250 km Reichweite laden. Der Akku im Q6 e-tron bietet eine Kapazität von 100 kWh brutto und 94,9 kWh netto. Bis zu 625 km Reichweite sollen damit im Q6 e-tron und bis zu 598 km im SQ6 e-tron möglich sein.

Das Cockpit des Q6 e-tron ist ebenfalls eine komplette Neuentwicklung. Audi setzt auf eine ganz neue Infotainment-Generation. Neue Inhalte werden bequem mittels Over-the-air-Updates aktualisiert. Ein 11,9 Zoll grosses Digitalcockpit und ein 14,5 Zoll grosser Infotainmentscreen bilden das Herzstück. Ein Head-up-Display mit Augmented Reality nutzt ausserdem die Frontscheibe als 88 Zoll grossen Bildschirm und projiziert alle relevanten Informationen virtuell auf die Strasse.



Der neue Audi Q6 e-tron positioniert sich als Flottenfahrzeug zwischen Q4 e-tron und Q8 e-tron.

Begeistert auf der ganzen Linie: Der Audi Q4 e-tron



Moët & Hennessy setzt auf Audi als Flottenpartner

«Wir haben bewusst entschieden, unsere Flotte zu elektrifizieren, denn im Hinblick auf Nachhaltigkeit ist der Vorteil überwältigend. Die Umstellung auf elektrische Antriebe für unsere Fahrzeuge bringt sowohl ökologische als auch wirtschaftliche Vorteile mit sich», erklärt Philipp Bucher, Commercial Development Manager bei Moët & Hennessy Schweiz. Er fügt hinzu: «Mit Audi teilen wir Werte wie Sinn für Ästhetik und Design, Nachhaltigkeit und Umweltbewusstsein sowie die Verbindung von Tradition und Innovationsgeist. Der Premium-Elektro-SUV Q4 e-tron hat uns durch sein fortschrittliches Design, seine grosszügigen Innenraumdimensionen, die Vielzahl digitaler Highlights, seine Effizienz und seinen Fahrkomfort überzeugt.»



Marcus Requejo, Fleetmanager Audi Schweiz, und Philipp Bucher, Commercial Development Manager bei Moët Hennessy Schweiz

Bestseller in der elektrischen Kompaktklasse

Der Q4 e-tron ist Audis meistverkauftes Elektroauto. Mit 3664 Auslieferungen 2023 zählt er zur Top Three der meistverkauften E-Autos in der Schweiz. Seit 2021 ist der kompakte E-SUV im Portfolio von Audi, jetzt trumpft er mit einem neu abgestimmten Fahrwerk, mehr Effizienz, charakteristischem Sound und erweiterter Serienausstattung auf. Zu den weiteren Neuheiten zählen das optimierte Antriebskonzept, mehr Fahrassistenzsysteme und eine deutlich höhere Ladeleistung. Neu kommt im Audi Q4 e-tron eine Batterie mit 77 kWh zum Einsatz, die jetzt noch schneller laden kann. Unter idealen Bedingungen gewinnt der Audi Q4 e-tron damit in zehn Minuten 150 km Reichweite hinzu.



Verfügbar sind zwei Leistungsstufen:

Die Basisversion Q4 45 e-tron bietet 559 Kilometer Reichweite und einen 285 PS starken Heckantrieb, die Topvariante Audi Q4 55 e-tron quattro hat sogar 340 PS.

Das passende Audi e-tron Modell für Ihre Firma

Grosse Ambitionen in Bezug auf Elektromobilität beweist die Marke mit den Vier Ringen schon seit dem Jahr 2018. Seit der Geburtsstunde des e-tron als erstem vollelektrischem SUV-Serienmodell steht «e-tron» quasi stellvertretend für die BEV-Fahrzeuge (Battery Electric Vehicles) der Ingolstädter. Inzwischen ist daraus eine Familie mit aktuell 14 Mitgliedern geworden. Es ist kein Geheimnis, dass die Familie auch in Zukunft wachsen soll. Schon in vier Jahren will Audi in allen Kernsegmenten rein elektrische Modelle anbieten.



Mit den vollelektrischen Fahrzeugen bietet Ihnen Audi eine grosse Modellvielfalt mit attraktivem TCO an.

Modell	Q4 e-tron						Q6 e-tron		Q8 e-tron			
	Q4 45 e-tron	Q4 Sportback 45 e-tron	Q4 45 e-tron quattro	Q4 Sportback 45 e-tron quattro	Q4 55 e-tron quattro	Q4 Sportback 55 e-tron quattro	Q6 55 e-tron quattro	SQ6 e-tron quattro	Q8 50 e-tron quattro	Q8 Sportback 50 e-tron quattro	Q8 55 e-tron quattro	Q8 Sportback 55 e-tron quattro
Leistung (kW)	210	210	210	210	250	250	285	360	250	250	300	300
Verbrauch (kWh/100 km)	19,2	18,6	19,5	18,9	16,8	19,5	19,4	18,4	23,9	23,7	24,4	24,1
Reichweite (km)	520	529	504	512	505	514	625	598	458	471	539	556
Akkugrösse brutto/netto (kWh)	82	82	82	82	82	82	100	100	95	95	114	114
CO ₂ -Emissionen (g/km)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Energieeffizienz (Kat)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Laufzeit (Monate)	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Kilometer (pro Jahr)	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Gesamtlistenpreis*	60 450	62 400	65 880	67 830	68 650	70 600	n/a	n/a	88 150	90 350	101 300	103 500
Flottenrabatt	8644	8923	9421	9700	9817	10 096	n/a	n/a	12 605	12 920	14 486	14 800
Nettopreis	51 806	53 477	56 459	58 130	58 833	60 504	n/a	n/a	75 545	77 430	86 814	88 700
Mehr-/Minderkilometer	0,40/0,13	0,40/0,13	0,40/0,14	0,45/0,14	0,45/0,14	0,45/0,15	n/a	n/a	0,55/0,18	0,60/0,20	0,65/0,22	0,70/0,22
Finanzierung	566	583	612	633	640	659	n/a	n/a	844	865	968	989
Servicerate**	347	362	350	360	366	361	n/a	n/a	404	410	445	490
TCO-Rate pro Monat	913	945	962	993	1006	1020	n/a	n/a	1248	1275	1413	1479
TCO-Rate pro Kilometer	0,55	0,57	0,58	0,60	0,60	0,61	n/a	n/a	0,75	0,77	0,85	0,89

*Sämtliche Preise in CHF inkl. 8,1 % MwSt.

**Strombezug, Wartung und Reparatur, Reifen (inkl. Einlagerung), Ersatzwagen, Vollkasko- und Haftpflichtversicherung, Managementgebühren

Gültig für alle durch die AMAG Import AG importierten Fahrzeuge, Finanzierung durch die Movon AG, Fleetmanagement. Angebot gültig für gewerbliche Kunden vorbehaltlich positiver Bonitätsprüfung, im Zeitraum vom 01.05.2024 bis 30.06.2024. Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs AMAG Import AG. Preis- und Modelländerungen sowie Änderung der Lieferungsmöglichkeiten sind vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.



Das Flaggschiff der Q-Familie

Der Audi Q8 e-tron, bezüglich der Dimensionen der aktuell grösste rein elektrische Audi, begeistert mit ausgereifter Technik und frischem Design.

Aufgrund seiner soliden Performance und seines einzigartigen Fahrgefühls erstaunt es nicht, dass der Audi Q8 e-tron ein äusserst beliebtes Firmenfahrzeug ist. Ende 2023 wurde das Modell erneuert. Das überarbeitete Aussendesign mit neuer Front- und Heckschürze unterstreicht den starken Charakter des SUV-Coupés.

Neu gibt es den Q8 e-tron mit HD-Matrix-LED-Scheinwerfern erstmals mit einem Laser als Zusatzfernlicht. Digitale OLED-Heckleuchten mit

vier wählbaren Schlusslichtdesigns komplettieren das Lichtangebot. Neue Räder, Farben, Dekoreinlagen sowie Sitze mit Kontrastnähten betonen die Spitzenposition unter den Q-Modellen.

Auch antriebstechnisch hat Audi den Q8 e-tron auf den neuesten Stand gebracht: Das Programm eröffnet der 45 TDI quattro mit 231 PS Leistung und 500 Newtonmeter Drehmoment. Das Plateau steht von 1500 bis 3000 Umdrehungen bereit. Diesem

Aggregat folgt der 50 TDI quattro. Die stärkere Ausbaustufe leistet 286 PS und liefert 600 Newtonmeter Drehmoment. Damit beschleunigt der grosse SUV in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h und weiter bis 241 km/h Spitze. Im Audi Q8 55 TFSI arbeitet ein Sechszylinder-Ottomotor mit drei Litern Hubraum und Direkteinspritzung, der 340 PS leistet. Im breiten Drehzahlband von 1370 bis 4500 Umdrehungen entwickelt er ein Drehmoment von 500 Newtonmetern.

Öffentliche Institutionen im Transformationsprozess



Die Diskussionen über Nachhaltigkeit und eine Verringerung des eigenen «CO₂ Footprint» bewegen derzeit viele Akteure in der Schweiz. Als wichtige Institution in der Schweiz gehen auch einzelne Polizeikorps diesen Wandel schon sehr aktiv an. Seit 2019 ist Audi schweizweit führend bei der Ausstattung von Polizeikorps mit E-Fahrzeugen. Die Erfahrung zeigt, dass Elektromobilität absolut alltagstauglich ist und dem klassischen Verbrennermotor in nichts nachsteht.



Audi charging hub in Zürich

Bereits seit 18 Monaten liefert der Audi charging hub in Zürich nachhaltig Strom.

Seit November 2022 ist der Audi charging hub Zürich in Betrieb. Der HPC-Schnellladestandort besteht aus einzelnen Cubes. An den vier Ladestationen können Kunden mit bis zu 320 kW Leistung ihr Elektroauto laden. Das modulare, freiskalierbare Konzept ermöglicht eine individuelle Lösung für den Standort Zürich. Kunden des Audi e-tron Charging Service laden zu 0,36 CHF pro kWh. Audi verfolgt mit dem charging hub zudem eine Second-Life-Strategie bei Batterien: Die Containerwürfel bestehen aus gebrauchten Lithium-Ionen-Batterien, die aus demontierten Audi-Erprobungsfahrzeugen stammen. Der Netzanschluss greift auf 100 Prozent Grünstrom zurück. Zusätzlich liefern Photovoltaikmodule auf dem Dach selbst erzeugten Strom. Damit basiert der Audi charging hub auf einem nachhaltigen Batteriekonzept.

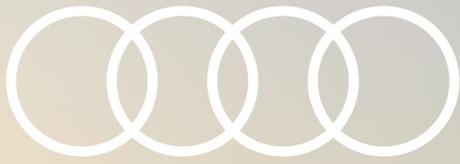


Gesamtlösung aus einer Hand

Die Marke mit den Vier Ringen bietet nicht nur ein breites Portfolio an rein elektrischen Premiumfahrzeugen, sondern auch erstklassige Gesamtlösungen.

Wünschen Sie eine Gesamtlösung – von der Photovoltaikanlage auf dem Dach bis zur Ladestation in der Garage? Audi Schweiz bietet Ihnen umfangreiche Mobilitätslösungen über alle Bereiche, dies auch dank der engen Partnerschaft des Importeurs AMAG mit Helion. Helion treibt mit über 500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in der Schweiz die Energiewende voran und hat sich längst als einer der innovativsten Energiedienstleister etabliert. Bereits seit dem Jahr 2008 realisiert Helion Projekte in den Bereichen Photovoltaik, Stromspeicher, Wärmepumpen und Ladestationen für Elektrofahrzeuge – von der Beratung über die Planung bis hin zur Installation und Wartung. Alle Kunden, die sich für eine Ladelösung interessieren, finden seit Kurzem auf der Audi-Schweiz-Website neu auch einen Ladestationsrechner, mit welchem sie in wenigen Klicks Grösse, Umfang und Kosten einer geeigneten Ladestation simulieren. Des Weiteren profitieren alle Firmenkunden bei sämtlichen Lösungen zur individuellen Mobilität bei Audi auch von einem breiten Angebot an massgeschneiderten Finanzierungsmöglichkeiten.





Mit Vorsprung für Sie unterwegs: Ihre Ansprechpartner bei Audi Schweiz



Roger Calisi
Head of Sales Audi
roger.calisi@amag.ch



Marcus Requejo
Fleet Manager Audi
marcus.requejo@amag.ch



Marco Kobler
Dealer Fleet Manager Audi
marco.kobler@amag.ch

Vier Ringe, ein Versprechen: Mit Audi fahren Sie richtig.

Als Unternehmer erwarten Sie für Ihre Mobilitätslösung einen Partner, der Sie versteht und Ihnen die auf Ihre individuellen Bedürfnisse perfekt zugeschnittene Lösung anbietet. Profitieren Sie von einer persönlichen Beratung, damit wir Ihnen ein bedarfsgerechtes Angebot unterbreiten können. Von der Fahrzeugauswahl bis zur Finanzierung mit attraktiven Leasingkonditionen und Ablieferung sowie darüber hinaus dürfen Sie auf unsere Kompetenz zählen.

Wir freuen uns auf Sie.
Ihre Audi Schweiz

[audi.ch/fleet](https://www.audi.ch/fleet)