



electric

ZEHN AUTOS IM TEST

Die neuesten Elektroautos & Plug-in-Hybride

AUTO ZÜRICH 2025

Die teil- und vollelektrischen Highlights der Messe



RECHT AUF LADEN

Nationalrat Jürg Grossen im Interview über seine Motion

AUDI CONCEPT C

Die neue Designphilosophie der Marke mit den vier Ringen

IMMER UNTER STROM

Mit unseren Schnellladestationen in der Schweiz und Zugang zu über 250'000 Partner-Ladepunkten in Europa.



Kontaktieren Sie uns:
socarenergy.ch/charge-kontakt

 **SOCAR
CHARGE**

EDITORIAL

Strom mit Steuern – Vielfalt mit Zukunft

Die Elektromobilität hat in der Schweiz Fahrt aufgenommen. Immer mehr Modelle, immer mehr Konzepte – vom nüchternen Effizienzwunder bis zum emotionalen Spassmobil, das mit jeder Kurve ein Grinsen ins Gesicht zaubert. Doch während die Vielfalt wächst, kündigt sich eine neue Realität an: die geplante E-Steuer.

Was als logische Folge sinkender Mineralölsteuern beginnt, wird zur politischen Nagelprobe. Denn wer elektrisch fährt, nutzt zwar saubere Energie, trägt aber bislang kaum zur Strassenfinanzierung bei. Die neue Abgabe soll das ändern. Fair und notwendig, sagen die einen – ein Bremsklotz für die Elektrowende, warnen die anderen.

Klar ist: Das Elektroauto ist kein Nischenprodukt mehr, sondern ein vollwertiger Teil des automobilen Alltags. Ob kompakter City-Stromer, luxuriöse Limousine oder sportlicher Performance-Stromer – die Auswahl war nie grösser. Damit steht die Schweiz an einem Wendepunkt: Die Mobilität der Zukunft muss nicht nur sauber, sondern auch gerecht finanziert sein. Entscheidend wird sein, dass die neue Steuer Innovation und Begeisterung nicht ausbremst, sondern den Weg ebnet für eine nachhaltige, vielfältige und faire Elektromobilität.

Michael Lusk
Chefredaktor von electric WOW



INHALT

TESTS & NEUVORSTELLUNGEN

AUDI RS E-TRON GT PERFORMANCE	28
Die vier Ringe unter Strom	
BMW M5 TOURING	30
Power-Kombi mit Adrenalingarantie	
FORD PUMA GEN-E	36
Elektrischer Style mit Alltagsbiss	
LAMBORGHINI TEMERARIO	40
Tourada in Estoril	
LUCID AIR SAPPHIRE	42
Privatjet auf Rädern	
MG CYBERSTER	46
Elektrischer Gipfelstürmer	
PININFARINA BATTISTA MODULO	48
Heaven and Hell	
TESLA MODEL Y PERFORMANCE	51
Muskeln für den Bestseller	
VOLVO EX90	52
Elektrischer Riese mit skandinavischer Seele	
XPENG G6 & G9	53
Neue Hightech-Elektro-SUV aus China	

SEITE 74
WETTBEWERB
Powered by:
KÄRCHER

ELECTRIC-WOW.CH

IMPRESSUM



Ein Unternehmen der ZT Medien AG

Herausgeber/Verlag
A&W Verlag AG
Riedstrasse 10
CH-8953 Dietikon

Telefon: 043 499 18 60
info@awverlag.ch

www.electric-wow.ch
www.awverlag.ch

Geschäftsführer
Giuseppe Cucchiara
gcu@awverlag.ch

Mitglied der Geschäftsleitung
Jasmin Eichner
je@awverlag.ch

Chefredaktor
Michael Lusk (ml)
ml@awverlag.ch

Redaktion
Mario Borri (mb)
Fabio Simeon (fs)

Giuseppe Loffredo (glo)
Isabelle Riederer (ir)
Guido Biffiger (gtb)

Anzeigenverkauf
Juan Doval
jd@awverlag.ch

Leiterin Marketing & Events
Arzu Cucchiara
ac@awverlag.ch

Assistentin der Geschäftsleitung
Amra Putinja
ap@awverlag.ch

**Sachbearbeiterin Administration/
Berufsbildnerin**
Suemi Spica
ss@awverlag.ch

Berufslernende
Adam Akra, Alain Fontana

Abo/Leserservice
Telefon: 043 499 18 60
info@awverlag.ch

Abonnementpreis
Einzelbezug CHF 12.–
zzgl. MwSt + Porto
Erscheint zweimal jährlich (Mai/Nov)

Layout
Elena Thüring
Skender Hajdari

Druck
Printi Pronto AG
Riedstrasse 10
CH-8953 Dietikon

Gründer
Helmuth H. Lederer
(1937–2014, † 2014)

© 2025 A&W Verlag AG
Alle Eigentums-, Verlags- und
Nachdruckrechte bei der A&W
Verlag AG. Der Vertrieb sowie die
Wiederverwendung des Inhalts sind
nur mit schriftlicher Genehmigung
des Verlags erlaubt. Für unverlangt
eingesandte Manuskripte und Fotos
wird keine Haftung übernommen.

Das Papier von electric WOW ist
umweltfreundlich und recycelbar.
Zu seiner Herstellung wurde
ausschliesslich chlorfrei gebleichter
Zellstoff verwendet.

Zertifikate: FSC Mix Credit (SOS-
COC-100158), Europäisches
Umweltzeichen (EU Ecolabel), Skan-
dinavisches Umweltzeichen (geprüft),
elementarchlorfrei gebleicht (ECF)

MARKEN VON A&W





BMW M5 Touring 30



Lamborghini Temerario 40



Lucid Air Sapphire 42

DIE SCHWEIZER AUSNAHME – UND DER PREIS DES FORTSCHRITTS 20

Ab 2030 sollen auch Elektroautos besteuert werden – während sie in Europa weiterhin gefördert werden.

AUDI CONCEPT C: DIE NEUE AUDI-DESIGNPHILOSOPHIE 22

Mit dem Concept C enthüllt Audi einen vollelektrischen Sportwagen, der Kraft, Eleganz und Emotion vereint.

INHALT

NEWS & STORIES

NEUHEITEN DER AUTO ZÜRICH 6

Wir zeigen einige der spannendsten Premieren und Must-sees der Auto Zürich 2025.

DIE DEUTSCHE AUTOINDUSTRIE ZWISCHEN POLITIK UND REALITÄT 10

Die Autoindustrie Deutschland zeigt ein hartes Bild: Werke in der Krise, Stellenabbau, sinkende Verkäufe.

WENN DER BATTERIESPEICHER ZUM RENDITEBRINGER WIRD 12

Batteriespeicher haben das Potenzial, das Laden von E-Lkw-Flotten effizient, planbar und finanziell lukrativ zu machen.

«ALLE SCHWEIZER HABEN DAS RECHT, MIT ENERGIE VERSORGT ZU WERDEN»

Nationalrat Jürg Grossen im Interview über seine Motion 18



Jürg Grossen 18



Albert Rösti 20

MARKTÜBERSICHT

DATEN UND PREISE ALLER MODELLE 55

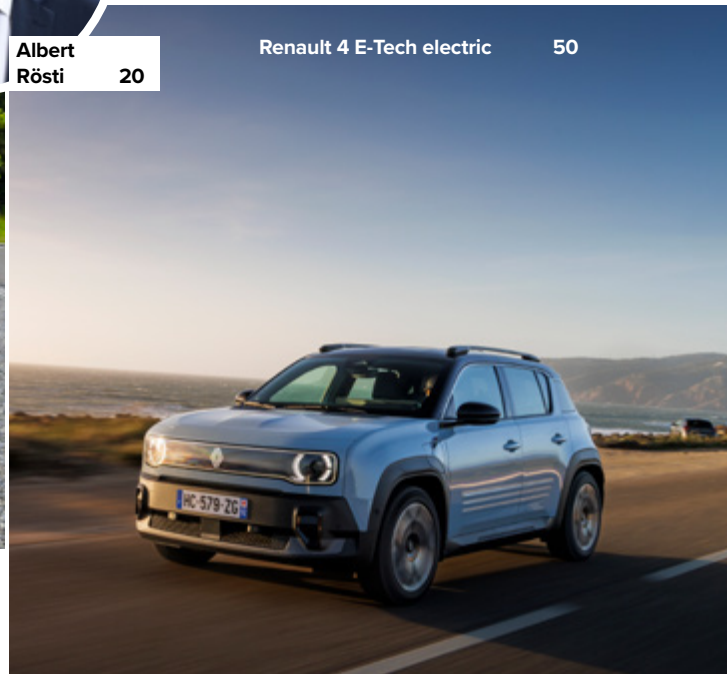
E-Autos, PHEV, HEV, H2-Autos



MG Cyberster 46



Pininfarina Battista Modulo 46



Renault 4 E-Tech electric 50



NEW TOYOTA

URBAN CRUISER 4x4



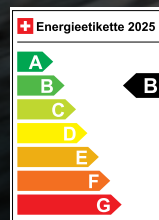
Entspannt elektrisch unterwegs

Der Urban Cruiser ist ein faszinierender Ausdruck innovativer Technologie. Mit ihm kommen Sie weiter. Als vollelektrisches Fahrzeug bietet er eine kompromisslose Kombination aus Laufruhe, Leistung und Zuverlässigkeit. Er passt ideal zu Ihrem aktiven Lebensstil und verbindet die dezente Eleganz eines Elektrofahrzeugs mit absolut entspanntem Fahren.

Urban Cruiser Premium 4x4 Electric, 184 PS, Ø Verbr. 16,6 kWh/100 km, CO₂ 18 g/km, En.-Eff. B.



Jetzt online entdecken



Neuheitenfeuerwerk an der Auto Zürich

Die Auto Zürich 2025 findet vom Donnerstag, 30. Oktober, bis Sonntag, 2. November, in der Messe Zürich statt. Über vier Tage hinweg verwandelt sich die Messe in ein Zentrum für automobiler Highlights – von elektrischen Alltagshelden bis zu exklusiven Supersportwagen. Wir zeigen einige der spannendsten Premieren und Must-sees der Messe.



Hyundai IONIQ 6 N

Schweizer Premiere: Mit 650 PS, Dual-Motor, Driftmodus und aktiver Fahrwerkssteuerung zeigt der Hyundai IONIQ 6 N, wie alltagstaugliche Elektromobilität und Rennsporttechnik verschmelzen.



Nissan Micra

Schweizer Premiere: Der neue vollelektrische Nissan Micra ist zurück – 408 Kilometer Reichweite, frisches Design und urbane Cleverness. Kompakt, durchdacht und bereit für die Zukunft.

KGM MUSSO EV

Der erste vollelektrische Pick-up aus Korea: Der KGM Musso EV mit 207 PS, 4x4, 379 Kilometern Reichweite und 730 Kilogramm Nutzlast – Kraft und Technologie für jedes Terrain.



Xpeng G6

Der neue XPENG G6: bis 525 Kilometer Reichweite, 800-Volt-Ladetechnik, 11 kW AC / 451 kW DC, 10–80 Prozent laden in 12 Minuten, plus Over-the-Air-Softwareupdates.



BMW iX3

Der neue vollelektrische BMW iX3 ist das erste Serienmodell der Neuen Klasse. Mit 805 Kilometern Reichweite und 400 Kilowatt Spitzenleistung markiert er den Aufbruch in eine neue Ära der Freude am Fahren.



Abarth 600e

Nachdem der Abarth 500e 2023 sein Debüt als erster elektrischer Skorpion feierte, folgt nun mit dem Abarth 600e der zweite Streich. Der stärkste Abarth aller Zeiten ist in zwei Versionen mit bis zu 280 PS erhältlich.



Zeekr 7X

Der vollelektrische Premium-SUV Zeekr 7X verbindet europäisches Design, Komfort und Sicherheit mit Allradantrieb, modernster 800-Volt-Technologie, ultraschnellem Laden, bis zu 639 PS und 615 Kilometern Reichweite.



Audi Q3

Der neue Audi Q3 (2025) überzeugt mit modernem Design, digitalem Cockpit und 12,8-Zoll-Panorama-Display. Die Sportback-Variante bietet ein coupéartiges Dach. Antriebe: Benzin, Diesel und Plug-in-Hybrid mit bis zu 118 Kilometern E-Reichweite.



Volvo ES90

Volvo präsentiert an der Auto Zürich seine elektrifizierten Modellneheiten – im Mittelpunkt steht der neue ES90, eine vollelektrische Premium-Limousine mit bis zu 700 Kilometern Reichweite (WLTP) und innovativer 800-Volt-Technik für schnelleres Aufladen.



Fiat Grande Panda

Der Fiat Grande Panda ist aussen kompakt, innen geräumig, erschwinglich, als Mildhybrid, vollelektrisch oder als Benziner erhältlich und hat ein cooles Design, welches Stilelemente der ikonischen Vorgängermodelle mit viel Liebe aufgreift.



Lucid Gravity

Lucid zeigt an der Auto Zürich sein neuestes Modell, den Gravity. Der SUV bietet Platz für bis zu sieben Personen und überzeugt mit starker Performance, bis zu 748 Kilometern kombinierter Reichweite (WLTP) sowie ultraschnellem Laden – 400 Kilometer in nur 14 Minuten.



Opel Grandland Electric AWD

Auf neuen Wegen: Der neue Opel Grandland Electric AWD: 325 PS, Allradantrieb, bis zu 513 Kilometer Reichweite und vier Fahrmodi für elektrischen Fahrspass bei jedem Wetter und auf jedem Untergrund.



Tanken und Laden mit der DKV Card

Sparen Sie Zeit und Geld mit dem größten energieunabhängigen Akzeptanznetzwerk in Europa mit rund 70.000 Tankstellen und rund 1 Million EV-Ladepunkten, davon alleine mehr als 1.800 Tankstellen sowie über 14.000 EV-Ladepunkte in der Schweiz.





Peugeot 308

Die neuen Peugeot 308 und 308 SW verbinden sportliches Design mit moderner Technik. Matrix-LED, Zehn-Zoll-Touchscreen und digitales Cockpit sorgen für Komfort. Die SW-Variante bietet bis 1487 Liter Ladevolumen. Antriebe: E-308, PHEV, Mild-Hybrid, Diesel. Reichweite bis 450 Kilometer.



Škoda Elroq RS «Matt Edition»

Der Elroq RS in der exklusiven Mattgrau-Lackierung beeindruckt durch kraftvolle Ästhetik und sportliche Akzente. Kombiniert mit 340 PS Leistung und präzisem Handling, bietet der Elroq RS ein unvergleichliches Fahrgefühl.

Toyota Urban Cruiser

Der Toyota Urban Cruiser glänzt mit «Urban Tech»-Look und SUV-Qualität. Sein Design mit Hammerkopf-Front und kraftvollem Heck ist typisch für die neue Toyota-Generation. Zwei Batterieoptionen: 49 kWh (300 Kilometer) und 61 kWh (400 Kilometer). Allrad gibt's mit 61 kWh (350 Kilometer).



Jeep Compass

Der neue Jeep Compass bleibt der Jeep-DNA treu, indem er legendäre Fähigkeiten, Robustheit, Spitzentechnologie und Vielseitigkeit vereint. Er ist als Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid oder vollelektrisch erhältlich, wobei die Top-BEV-Version über 375 PS und Allrad verfügt.



Mercedes-Benz CLA

Mit dem neuen CLA definiert Mercedes-Benz die Maßstäbe neu: mehr Raum, mehr Design-Finesse, mehr Komfort und mehr Effizienz als sein Vorgänger. Er ist das intelligenteste Fahrzeug, das Mercedes-Benz je gebaut hat – und zugleich der Auftakt einer völlig neuen Modellfamilie.



Pininfarina Battista Modulo

Der Pininfarina Battista Modulo verbindet höchste Performance mit Design-Ikone: Mit 1900 PS, vier Elektromotoren und einer 120-kWh Batterie erreicht er in unter zwei Sekunden 100 km/h, die Reichweite liegt bei rund 476 Kilometer. Das Unikat ist eine Hommage an das futuristische Ferrari Modulo Konzept von 1970.



MG IM6

Schweizer Premiere: Der vollelektrische MG IM6 liefert 751 PS, ultraschnelles 800-Volt-Laden, bis zu 555 Kilometer Reichweite und edle Optik – brutale Performance trifft auf ausdrucksstarkes Design.

Mitsubishi Eclipse Cross BEV

Der neue vollelektrische Mitsubishi Eclipse Cross überzeugt als familienfreundlicher C-SUV mit einer Reichweite von bis zu 600 Kilometern und ist damit sowohl für den täglichen Pendelverkehr als auch für lange Reisen bestens gerüstet. Auch dieser Mitsubishi beinhaltet die europaweite Acht-Jahres-Garantie.



Sicher?



Geht einfacher.



Jetzt wechseln!



Continental



Von der Pionierin zur Verliererin

Die deutsche Autoindustrie zwischen Politik und Realität

Das europäische Recht hat Klimaneutralität bis 2050 vorgeschrieben: minus 55 Prozent Emissionen bis 2030 und minus 90 Prozent bis 2040. Nur wenige Jahre später zeigt sich ein hartes Bild: Werke in der Krise, Stellenabbau, sinkende Verkäufe, chinesische Konkurrenz auf dem Vormarsch – eine Entwicklung, die von Beginn an absehbar war.

von Giuseppe Loffredo

Kaum eine Woche vergeht ohne Meldungen über Überkapazitäten, Schwierigkeiten, Schliessungen und Insolvenzen in der europäischen Autoindustrie. Was wird der «Green Deal», getragen von der dominierenden EVP und der EU-Kommission, die ihn umsetzt, wirklich kosten? Die Kommission hat die Pariser Verpflichtungen in verbindliches Recht mit klaren Zielen und automatischen Sanktio-

nen überführt. Damit hat Brüssel de facto nur eine Technologie vorgeschrieben. Was anfangs als Beispiel für Klarheit galt, hat sich zunehmend als Starrheit erwiesen: Die Fixierung auf «Null-Emissionen» hat alternative Technologien und die Kreativität der wichtigsten Industrie Europas marginalisiert, wenn nicht gar erstickt.

Vielleicht hätte man mit flexibleren Zwischenstufen bei den Emissionen und ehrgeizigen, aber realistischen Zielen das gleiche Resultat erreicht. Zusammen mit einer grösseren Berücksichtigung von Hybridtechnologien sowie der Forschung und Entwicklung klimaneutraler Treibstoffe – auch zum Nutzen des bestehenden Fahrzeugbestands – wäre das Ziel 2050 ebenso sauber, aber zu geringeren Kosten für den europäischen «Welfare» erreichbar gewesen. Noch ist Zeit für eine Kurskorrektur, wie die Strategiewechsel vieler Automobil-

hersteller zeigen, die sich nun zwischen Aussterben oder Bussgeldern behaupten müssen. Doch je länger Brüssel an der aktuellen Linie festhält, desto schwieriger wird es, die Richtung zu ändern und den «brace for impact» zu vermeiden. Im Jahr 2025 dürfen die Hersteller im Schnitt nur Fahrzeuge verkaufen, die maximal 93,6 Gramm CO₂ pro Kilometer ausstossen. Wird dieser Grenzwert überschritten, drohen nach EU-Regeln hohe Bussen. Nach Berechnungen des Branchenverbands ACEA (European Automobile Manufacturers' Association) müsste der Anteil der Elektroautos am Gesamtabsatz von heute 15 auf 22 Prozent, wenn nicht gar auf 37 Prozent steigen. Davon ist man weit entfernt – was nach den EU-Regeln Bussgelder nach sich zieht, die ACEA auf rund 15 Milliarden Euro schätzt. Klar ist: In einer so tiefen Krise wie derzeit könnte die Zahlung solcher Strafen



den Todesstoss für einen Sektor bedeuten, der heute rund 13 Millionen Menschen beschäftigt und über Jahrzehnte ein Pfeiler des europäischen Wohlstands war. Das Verkaufsverbot für Verbrennungsmotoren (Benzin und Diesel) ab 2036 könnte zwar im kommenden Jahr überprüft werden, bleibt aber vorerst ein ausdrücklich bestätigtes Ziel der EU.

Einfallstor für China

Genau an diesem Punkt hat sich das Einfallstor für China geöffnet – ein Land, das nie nach denselben Regeln gespielt hat: Pflicht zu Joint-Ventures mit lokaler Mehrheit für ausländische Hersteller, massive Subventionen für die eigene Industrie, gesicherter Zugang zu seltenen Rohstoffen und jahrzehntelange Erfahrung in der Batterietechnologie durch die Produktion von «Consumer Devices» – von Haushaltsgeräten über Computer bis zur Telekommunikation. So wuchsen Know-how, Effizienz und Logistik, und der Schritt zum Elektroauto war eine logische Folge.

Während Europa Milliarden in die Elektromobilität investierte und dabei Margen und Modellvielfalt opferte, hat China seine Industrie strategisch gestärkt. Der Markteintritt der Chinesen in Europa wurde zwar zunächst gebremst, solange der Markt fast ausschließlich von Verbrennern geprägt war – deren Sicherheitsdefizite bei Euro-NCAP-Tests offensichtlich waren. Doch als westliche Hersteller die Chance im gigantischen Wachstumsmarkt erkannten und ihr Know-how direkt nach China brachten, verschob sich das Kräfteverhältnis endgültig. Die Folgen waren absehbar. Hat das wirklich niemand bedacht? Naivität, ideologischer Eifer oder schlichte Fahrläs-



sigkeit? Sicher ist: Während europäische Hersteller Milliarden in die Elektromobilität investierten, folgten die Konsumenten dem von der Regulierung vorgegebenen Tempo nicht. Zulassungszahlen der vergangenen Jahre bestätigen dies: Selbst nach der Pandemie hat der Automarkt weiter an Volumen verloren. Auch der Versuch, eine eigene Batteriewertschöpfung in Europa aufzubauen, legt die Schwäche offen. Projekte wurden verkleinert, gestoppt oder eingefroren – von Northvolt in Deutschland bis Cellforce. Statt neuer Arbeitsplätze: Stillstand. Hinzu kommen steigende Importabhängigkeit und Händler im Klammergriff zwischen Zielvorgaben und Marktrealität. In diese Lücke sind chinesische Hersteller gestossen und haben ihren Marktanteil innerhalb eines Jahres verdoppelt – auf bereits fünf Prozent im ersten Halbjahr 2025. Brüssel reagierte mit Zöllen von bis zu 45 Prozent – ein Schritt, der jedoch spät kommt und nur begrenzte Wirkung hat.

Reaktion der Europäer

Die europäischen OEMs reagieren: Mercedes spricht nicht mehr von 100 Prozent BEV, sondern von «bis zu 50 Prozent» elektrifizierten Verkäufen bis 2030; Volkswagen verlängert Plattformzyklen und verschiebt Einführungen; Porsche beendet das Zell-Joint-Venture (Cellforce) und investiert wieder in Verbrennungsmotoren. Deutschland, das industrielle Herz Europas, zahlt den höchsten Preis: Volkswagen wird bis 2030 rund 35'000 Stellen abbauen, Bosch mehr als 1000, Continental weitere 3000 – Zahlen, die leider noch nach oben korrigiert werden könnten. Laut Destatis ist das deutsche BIP im zweiten Quartal 2025 um 0,3 Prozent gesunken – getrieben vom Rückgang in der Industrie, insbesondere im Automobil- und Bausektor. Ein klares Signal: Wenn die Autoindustrie leidet, leidet die gesamte Wirtschaft. Die Klimaziele sind unverzichtbar. Doch eine monotecnologische Regulierung ohne Schutz der eigenen Wertschöpfungskette, ohne Rücksicht auf Markttempo und Kundenakzeptanz, schwächt Industrie und Beschäftigung und verstärkt die Abhängigkeiten. Gefordert ist technologische Neutralität mit Umweltzielen, die den gesamten Lebenszyklus berücksichtigen, damit Klima, Wettbewerbsfähigkeit und Arbeit zusammengedacht werden. Noch ist Zeit, den Kurs zu korrigieren. Europa muss die Chance ergreifen, bevor seine industrielle Basis endgültig erodiert. Und zum Schluss: Die EU hat sich verpflichtet, in den kommenden drei Jahren US-Energieimporte im Wert von rund 750 Milliarden US-Dollar zu tätigen – hauptsächlich Erdgas und Öl. Finde den Fehler.



Wenn der Batteriespeicher zum Renditebringer wird

Batteriespeicher haben das Potenzial, das Laden von E-Lkw-Flotten effizient, planbar und finanziell lukrativ zu machen. Damit spielen sie eine zentrale Rolle in der Elektrifizierung des Schwerververkehrs in der Schweiz.

Die Elektrifizierung des Schwerververkehrs steht und fällt mit leistungsstarken Ladeparks. Während Ladestationen immer höhere Ladeleistungen ermöglichen, bleibt die entscheidende Frage nach der Stromquelle oft unbeantwortet. Der Schweizer Ladeanbieter AVIA VOLT liefert mit einem Ein-Megawattstunden-Batteriespeicher eine Antwort. Dieser versorgt mehrere Ladestationen gleichzeitig, auch wenn der Netzanschluss vergleichsweise schwach ist. Betreiber können damit teure Netzausbauten vermeiden und zugleich neue Möglichkeiten nutzen. Ein Batteriespeicher senkt Stromkosten, macht Solarstrom planbar einsetzbar und eröffnet zusätzliche Einnahmen durch die Bereitstellung von Kapazitäten ans Stromnetz.

Reduktion der Stromrechnung dank eines Batteriespeichers

Das Laden von E-Lkws erfordert enorme Strommengen. Dadurch steigen nicht nur die Stromkosten, sondern auch die Netzspitzen. Je nach Grösse des Ladeparks können diese jährlich mehrere 10'000 bis gar 100'000 Franken kosten. Ein Batteriespeicher reduziert die Netzspitzen und senkt so die Kosten erheblich. In Kombination mit einer Photovoltaikanlage entfaltet der Batteriespeicher zusätzlichen Nutzen. Eine intelligente Software, die den Strom verteilt (Lastmanagement), sorgt dafür, dass Strom gespeichert und zum richtigen Zeitpunkt genutzt wird. So sinkt der Strombezug vom Netzbetreiber und die Stromrechnung kann je nach Standort und Lösung um bis zu 50 Prozent reduziert werden.



Bereitstellung von Kapazitäten wird lukrativ vergütet

Wird nicht die gesamte Kapazität des Batteriespeichers genutzt, kann überschüssige Energie dem Übertragungsnetzbetreiber zur Verfügung gestellt werden. Dieser gleicht damit Schwankungen im Stromnetz aus. Für Ladeparkbetreiber ist dies ein lukratives Zusatzgeschäft, da die Bereitstellung von Kapazitäten attraktiv vergütet wird. Zudem stellt der Batteriespeicher Leistung genau dann bereit, wenn sie benötigt wird. Künftig werden dabei Speicherkapazitäten von bis zu drei Megawattstunden möglich sein. Transporteure mit E-Lkws gewinnen dadurch mehr Unabhängigkeit, die Einsatzplanung wird verlässlicher und die Fahrzeugflotte bleibt flexibel.

Entscheidender Treiber für die Elektrifizierung des Schwerververkehrs

Ein Grosskunde von AVIA VOLT möchte bereits einen Schritt weitergehen. Er will seine E-Lkw-Flotte mithilfe eines Batteriespeichers optimieren, dass sie an zwei Tagen pro Woche kostenlos fahren kann, wie Geschäftsführer Kajetan Mazenauer bestätigt. Ein Batteriespeicher ist also mehr als ein Notbehelf für schwache Netzanschlüsse. Er ist ein Instrument, das

Kosten senkt, neue Einnahmequellen erschliesst und die Versorgung der eigenen E-Lkw-Flotte effizient steuert. Damit wird der Batteriespeicher zum entscheidenden Baustein für den Umstieg auf den elektrischen Schwerverkehr in der Schweiz.

PUBLICREPORTAGE





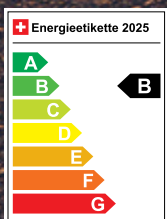
Steigen Sie ein in die Audi Business Class

Als KMU profitieren Sie bei Audi von Sonderkonditionen auf das gesamte Modellangebot.

Audi A6 Avant e-tron performance ab CHF 499.– / Monat

inkl. 14,3% KMU-Preisvorteil

Weitere attraktive Angebote für KMU



Audi A6 Avant e-tron performance, 270 kW, 15,0 kWh/100 km, 0 g CO₂/km; Kat. B. Regulärer Preis CHF 82 350.–, abzüglich KMU-Preisvorteil CHF 11 760.– (bestehend aus Premium-Bonus CHF 2710.– und EnterprisePlus-Nachlass CHF 9050.–), Gesamtnachlass 14,3%, Barkaufpreis CHF 70 590.–. Effektiver Jahreszins-Leasing: 0,99%, Laufzeit: 48 Monate (10 000 km/Jahr), Sonderzahlung: CHF 17 650.–. Leasingrate: CHF 499.–/Mt., exkl. obligatorischer Vollkaskoversicherung. Abgebildet: Audi A6 Avant e-tron performance, 270 kW, 16,3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, Kat. B. Magnetgrau, Exterieur S line, Exterieurpaket schwarz, Räder Audi Sport, 5-Arm-Dynamik, schwarz metallic, glanzgedreht, 8,5 J | 9,5 J x 21, Reifen 245/40 | 275/35 R21, Adaptiver Fahrassistent plus, Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit, Insassenerkennung im Fond, Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz/hellgrau, Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen, Tech plus, virtuelle Aussenspiegel ohne Projektionsleuchte, regulärer Preis CHF 96 820.–, abzüglich KMU-Preisvorteil CHF 13 840.– (bestehend aus Premium-Bonus CHF 3190.– und EnterprisePlus-Nachlass CHF 10 650.–), Gesamtnachlass 14,3%, Barkaufpreis CHF 82 980.–, Sonderzahlung: CHF 20 750.–. Leasingrate: CHF 589.–/Mt. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. Finanzierung über die AMAG Leasing AG. Aktion gültig für Vertragsabschlüsse bis 27.12.2025 oder bis auf Widerruf. Änderungen vorbehalten. Gültig für alle durch die AMAG Import AG importierten Fahrzeuge. Unverbindliche Preisempfehlungen der Importeurin AMAG Import AG. EnterprisePlus: gewerbliches Angebot, nur mit Eintrag im Handelsregister und Zulassung auf Firma.

Premiumreifen von Continental: Sicherheit, Komfort und Effizienz auf höchstem Niveau



PUBLIC PORTAGE

Wenn es um die Sicherheit auf der Strasse geht, zählt jedes Detail – insbesondere bei der Wahl der Reifen. Continental setzt mit seinen Premiumreifen neue Maßstäbe in puncto Leistung, Zuverlässigkeit und Fahrkomfort. Zudem sind alle Continental-Reifen für E-Fahrzeuge geeignet.

Unabhängige Tests, darunter der ADAC-Winterreifentest 2024, zeigen eindrucksvoll: Continental-Reifen kommen auf nasser Fahrbahn bis zu 8,1 Meter früher zum Stillstand als durchschnittliche Low-Budget-Winterreifen. In kritischen Situationen kann dieser Unterschied entscheidend sein. Premiumreifen bieten Kontrolle genau dann, wenn sie gebraucht wird – bei Regen, Schnee oder plötzlichen Ausweichmanövern.

Komfort, der spürbar ist

Dank deutscher Ingenieurskunst, hochwertiger Materialien und intensiver Testverfahren überzeugen Continental-Reifen auch beim Fahrkomfort: weniger Geräusche – dafür mehr Ruhe und Entspannung auf jeder Fahrt. Der ADAC bewertete in seinem Winterreifentest 2024 den Komfort von Continental-Reifen mit der Note 1,8, während Budget-Reifen mit 3,4 deutlich schlechter abschneiden. Das bedeutet weniger Stress für Fahrer und Mitfahrende.

Effizienz, die sich auszahlt

Continental testet jährlich über 143'000 Reifen auf dem firmeneigenen Contidrom – mit einer Gesamtteststrecke, die 5000 Weltreisen entspricht. Diese intensive Prüfung garantiert eine hohe Kilometerleistung, geringeren Verschleiss und weniger Treib-

stoffverbrauch. Die Umweltbilanz der Reifen wurde mit der Note 2,3 bewertet – ein Beleg für nachhaltige Mobilität ohne Kompromisse.

Verlässlichkeit durch intensive Tests

Bevor ein Continental-Reifen in Serie geht, wird er bis zu 25 Millionen Kilometer getestet. Jährlich werden bis zu 100'000 Bremsversuche durchgeführt, um maximale Sicherheit zu gewährleisten. Diese Zahlen unterstreichen das Engagement für Qualität und die kompromisslose Ausrichtung auf Leistung.

Warum Premiumreifen die bessere Wahl sind

Low-Budget-Reifen mögen auf den ersten Blick kostengünstig erscheinen,

doch versteckte Kosten durch erhöhten Verschleiss, längere Bremswege und geringeren Komfort relativieren den Preisvorteil schnell. Continental-Reifen hingegen bieten ein spürbares Plus an Sicherheit, Komfort und Effizienz – und damit ein beruhigendes Gefühl bei jeder Fahrt.

Fazit: Premium ist ein Versprechen

Continental steht für Reifen, die mehr leisten – für Fahrer, die mehr erwarten. Ob im Alltag, auf langen Reisen oder bei anspruchsvollen Wetterbedingungen: Premiumreifen von Continental sind die verlässliche Wahl für alle, die keine Kompromisse eingehen wollen. Denn am Ende zählt nicht der Preis, sondern das gute Gefühl, die richtige Entscheidung getroffen zu haben.



CarNet setzt auf MOVE

CarNet setzt im Bereich Elektromobilität auf MOVE. Daraus entsteht ein stimmiges Gesamtpaket für Flottenkunden – einfach, flexibel und effizient.

Wenn es um die Verwaltung von Fahrzeugflotten geht, setzt CarNet seit Jahren auf durchdachte, digitale Lösungen. Fahrerdaten, Fahrzeuge und Kostenstellen sind in einem zentralen System erfasst, Abrechnungen werden automatisiert erstellt und lassen sich problemlos zuordnen. Das spart Zeit, vermeidet Fehler und schafft Transparenz – intern wie extern.

Damit das auch bei E-Fahrzeugen funktioniert, arbeitet CarNet mit MOVE zusammen. Die selbst entwickelte Plattform von MOVE lässt sich flexibel anpassen und erfüllt auch komplexe Kundenanforderungen. Ob individuelle Ladekarten, direkte Datenanbindung oder übersichtliche Sammelrechnungen – alles läuft automatisiert im Hintergrund. CarNet-Kunden profitieren so von einem System, das sich ihrem Alltag anpasst, nicht umgekehrt.



Ein doppelter Gewinn für die CarNet-B2B-Kunden

Ein wesentlicher Vorteil ergibt sich durch den Zusammenschluss von MOVE mit der E-Mobilitätsgruppe e360°, zu der auch Gofast und Swisscharge gehören. MOVE- und CarNet-Kunden profitieren dadurch vom dichtesten Ladenetz der Schweiz – ganz ohne Roamingtarife. Seit August 2025 gelten bei Gofast die Preise von MOVE. Ab

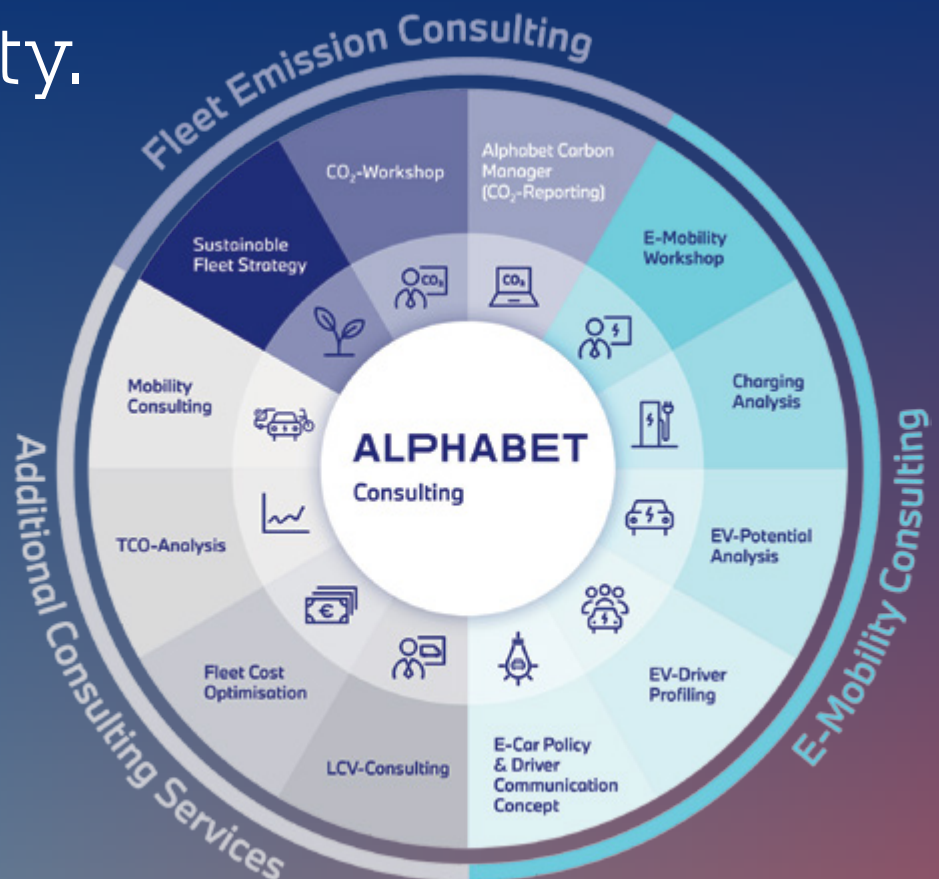
November 2025 gelten sie auch im Swisscharge-Netz. Das Resultat ist eine integrierte Gesamtlösung, die Kostensicherheit schafft und Elektromobilität deutlich vereinfacht. Ob unterwegs, am Arbeitsplatz oder zu Hause – das Laden von Elektrofahrzeugen wird einfacher, transparenter und günstiger.

PUBLIREPORTAGE

Your mobility. Made easy.

Wir freuen uns,
von Ihnen zu hören.

+41 58 269 65 67
oder [alphabet.ch](https://www.alphabet.ch)





EV-ready im Winter mit Bridgestone-Premiumreifen

Kälte, Regen, Schnee: Wer im Winter mit dem Auto unterwegs ist, benötigt zuverlässige Reifenperformance. Bridgestone bietet hier Lösungen, die für alle Antriebskonzepte viel Sicherheit und Effizienz bieten.

Winterliche Strassenbedingungen stellen Autofahrer jedes Jahr vor Herausforderungen. Glatte Strassen, Schneematsch oder vereiste Fahrbahnen verlangen nach Reifen, auf die Fahrer vertrauen können. Besonders für Elektrofahrzeuge ist die richtige Bereifung entscheidend, denn sie beeinflusst nicht nur die Fahrsicherheit, sondern auch Reichweite und Energieverbrauch. Bridgestone hat sein Winterportfolio auf diese Ansprüche abgestimmt und liefert leistungsstarke Produkte, die Fahrzeuge aller Antriebsarten zuverlässig durch die kalte Jahreszeit bringen.

Blizzak 6 – Top-Performance für die Wintermonate

Das Highlight ist der Bridgestone Blizzak 6. Entwickelt für häufig wechselhafte Bedingungen, überzeugt er mit starkem Grip auf Schnee, kurzen Bremswegen bei Regen und einer deutlich längeren Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger, dem vielfachen Testsieger Blizzak LM005. «Dank integrierter Enliten-Technologie liefert er zudem ein Höchstmass an Kontrolle und Effizienz», sagt Urs Lüchinger, Country Manager bei Bridgestone Schweiz. «Der

Blizzak 6 ist ideal für Elektroautos geeignet und bietet neben einem Plus an Sicherheit auf winterlichen Strassen auch eine höhere Reichweite.»

Lösungen für alle Einsatzbereiche

Neben dem PW-Bereich bietet Bridgestone auch passende Lösungen für Transportfahrzeuge. Der Duravis Van Winter wurde speziell für den privaten sowie gewerblichen Einsatz von leichten Nutzfahrzeugen entwickelt und ist ebenfalls mit der Enliten-Technologie ausgestattet. Diese sorgt für Robustheit, eine optimierte Laufleistung und zugleich eine höhere Energieeffizienz – auch für E-Transporter. Ergänzend verbindet Enliten beim Firestone Vanhawk 2 Winter EVO eine verbesserte Energieeffizienz mit hoher Belastbarkeit. Für Autofahrer in schneearmen Regionen mit überwiegendem Stadtverkehr stellt der Turanza All Season 6 eine flexible Ganzjahreslösung dar.

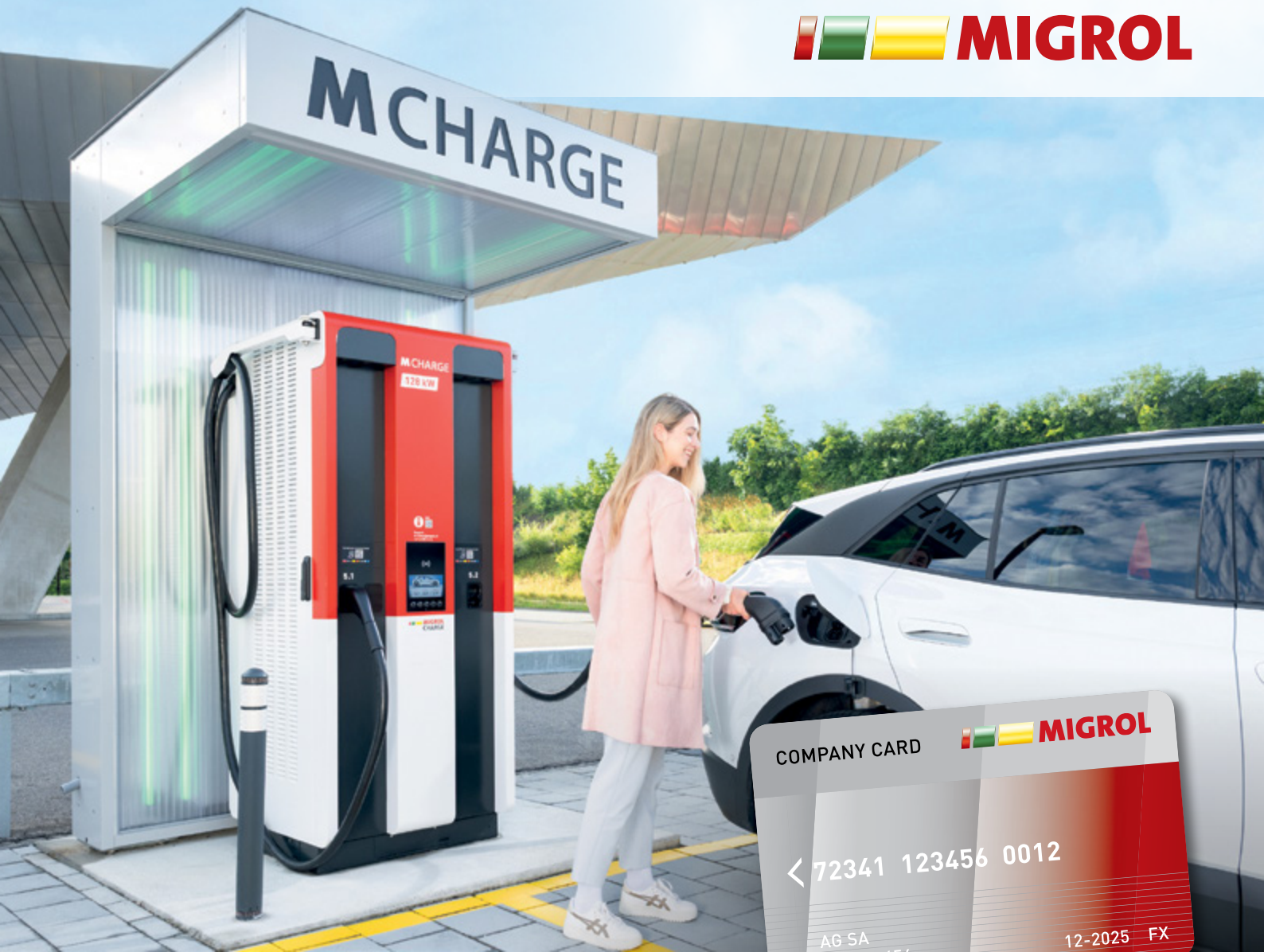
Hochmoderne Enliten-Technologie

«Mit Enliten hat Bridgestone eine Plattform geschaffen, die neue Massstäbe für die moderne Mobilität setzt», fügt Urs Lüchinger hinzu. Enliten reduziert unter anderem den Rollwiderstand und erhöht

damit die Reichweite von EVs ebenso wie die Treibstoffeffizienz von Verbrennern. Gleichzeitig wird die Verschleissstoleranz gesteigert, was gerade für Fahrzeuge mit hohem Gewicht und starkem Drehmoment – wie E-Autos – entscheidend ist. Auch die geringere Geräuschkulisse trägt direkt zum Fahrkomfort bei. Damit wird das Winterreifenportfolio von Bridgestone zu einer echten Premiumlösung für alle, die im Winter mit dem Auto sicherer und effizient unterwegs sein wollen – ganz ungenommen, mit welchem Antriebskonzept.

www.bridgestone.ch





Migrolcard – Ihre Flottenlösung auch im M-Charge Ladenetz

Migrol bietet Ihnen ein umfassendes Angebot für Ihre Fahrzeugflotte.



Migrol Company Card

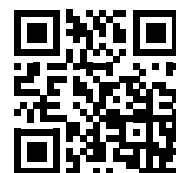
- > Ideale Lösung für die elektrifizierte Firmenmobilität oder Mischflotten
- > Monatliche MwSt.-konforme Abrechnung
- > Kostenübersicht im Online-Tool «Mein Konto»

www.migrol.ch/migrolcard



M-Charge App

- > Migrolcard in der M-Charge App hinterlegen und mit dem Smartphone bezahlen
- > Unkompliziertes Laden an Migrol- und Migros-Standorten
- > Transparente Preisübersicht
- > Verfügbarkeit der Ladepunkte und Ladeleistung



Haben Sie Fragen zu M-Charge?

- > m-charge@migrol.ch
- > +41 44 495 16 16

Das Recht auf Laden kommt – dank der Motion von Nationalrat Jürg Grossen. Im Interview erklärt der Präsident der Grünliberalen Schweiz, weshalb das bei uns besonders wichtig ist und welche Rolle Elektroautos bei der Energiewende spielen.

Interview: Reto Neyerlin, Bilder: zvg



«Alle Schweizer haben das Recht, mit Energie versorgt zu werden»

electric WOW: In der Sommersession hat das Parlament Ihre Motion «Recht auf Laden» angenommen. Was bedeutet das für die Elektromobilität in der Schweiz?

Jürg Grossen: Das bedeutet, dass die Mieterinnen und Mieter sowie Stockwerkeigentümer künftig in ihrer Garage Zugang zu einer Ladestation erhalten. Bisher waren sie dafür vom Einverständnis ihrer Vermieter oder der anderen Stockwerkeigentümer abhängig. Wir sprechen deshalb von einer «Unverbotbarkeit» von Ladestationen und vergleichen das mit dem Glasfaseranschluss und den dafür nötigen Leitungen in Mehrfamilienhäusern, welche von Liegenschaftsbesitzenden auch nicht verboten werden dürfen.

Weshalb wehren sich Vermieter gegen die Installation einer Ladestation?

Viele sind offenbar immer noch der Meinung, Ladestationen zu Hause seien unnötig. Zudem sind weiterhin zahlreiche Vorurteile gegen die Elektromobilität vorhanden. Und natürlich kostet eine solche Grundinstallation auch Geld. Wobei das nicht enorm ist, wenn man sich für ein steuerbares, intelligentes System entscheidet. Eine teure Netzanschlussverstärkung braucht es dadurch nur in wenigen Fällen.

Die Gegner monierten, das Recht auf Laden bedeute einen unverhältnismässigen Eingriff in die Eigentumsrechte.

Ich sehe das nicht so. Alle Schweizer haben das Recht, dass sie in allen Lebenssituationen bis hin zur Mobilität mit Energie versorgt werden – auch die Mieterinnen und Mieter. Das Bundesamt für Justiz stellt sich übrigens auf den Standpunkt, dass das Recht auf Laden als übergeordnetes Inte-

resse eingeordnet werden kann. Auf dieser Basis hat das Parlament nun diesem Recht zugestimmt.

Ihre Motion ist im Parlament durch, nun geht der Bundesrat an die Ausarbeitung des Gesetzes. Wann kommt das Recht auf Laden konkret?

Das ist im Detail noch nicht klar und ich lasse mich nicht auf die dünnen Äste hinaus. Es gibt leider genügend Beispiele von Gesetzesprojekten, die lange verschleppt werden und am Schluss noch abstürzen. Wir setzen uns auf jeden Fall für eine einfache, pragmatische und rasche Umsetzung ein und ich bin überzeugt, dass in einem, maximal zwei Jahren das entsprechende Gesetz vorliegt.

Im Gegensatz zum Parlament hat sich der Bundesrat gegen

Ihre Motion ausgesprochen. Da stellt sich die Frage: Macht die Schweizer Regierung genug, um die Elektromobilität zu fördern?

Nein, überhaupt nicht. Der Grossteil des Bundesrats ist ebenso in den alten Denkmustern gefangen wie viele Stockwerkeigentümer oder Gebäudebesitzer. Er wollte zwar die Förderung für Ladeinfrastruktur mit dem CO₂-Gesetz einführen, hat das beim Parlament aber nicht durchgebracht. Das Recht auf Laden ist sowieso die bessere Methode, weil die Kosten von den Nutzern getragen werden und man dafür keine Steuergelder aufwenden muss. Das ist für mich ein grünliberales Grundanliegen: Ich will nicht Staatsgelder verteilen, sondern lieber schauen, dass die Rahmenbedingungen für alle gleich gut sind.

Die Roadmap 2025 des Bundesamts für Energie sah vor, dass dieses Jahr 50 Prozent aller Neuzulassungen Steckerautos sein sollten. Aktuell sind wir, inklusive der Plug-in-Hybride, bei 30 Prozent. Wieso geht es so schleppend vorwärts?

Das hat unterschiedliche Gründe. Aber der wichtigste ist wohl schon der fehlende

Zugang zur Ladeinfrastruktur – bei über 70 Prozent der Bevölkerung, die bisher nicht selbst beschliessen können, welche Infrastruktur auf ihrem Parkplatz vorhanden ist. Dann wurde letztes Jahr neu eine Importsteuer auf Elektroautos erhoben und jetzt will der Bundesrat auch noch verfrüht eine E-Auto-Abgabe einführen. Es hat gleich ein paar Faktoren gegeben, die dazu geführt haben, dass die Ziele verfehlt werden. Doch auch wenn es jetzt ein bisschen länger dauert als geplant, kommen wir in absehbarer Zeit bestimmt ans Ziel.

Sie haben selbst eine Roadmap erstellt, die Roadmap Grossen. Was sind deren wichtigste Punkte?

Meine Roadmap ist nicht allein für die Mobilität gemacht, sondern für die gesamte Energieversorgung in der Schweiz. Darin zeige ich auf, dass wir mit der Strategie, wie sie im neuen Stromgesetz beschlossen wurde, das ganze Land komplett mit erneuerbarer Energie versorgen können – dies ausschliesslich mit Solar, Wind und Wasser. Auf dem Weg dorthin brauchen wir zwar die Atomkraftwerke noch eine gewisse Zeit, aber das wird dereinst anders aussehen.

Bereits heute verzeichnen wir Perioden, in denen wir gegen 80 Prozent des gesamten Schweizer Verbrauchs mit Solarenergie decken, das ist gigantisch! Und jedes Jahr kommen mehr Solaranlagen dazu.

Welche Rolle spielen E-Autos dabei?

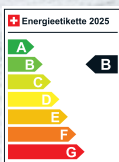
Sie werden zu einem absolut zentralen Faktor. Die Elektroautos sind die am einfachsten steuerbare Stromaufnahmequelle, indem man sie dann lädt, wenn es viel Solarenergie hat. Und sobald viele Modelle bidirektional funktionieren, also Strom laden und auch wieder abgeben können, haben wir auf einmal ganz viele dezentrale Speicher. Dazu ein Fakt: Bis in 20 Jahren wird die Speicherkapazität der verfügbaren Autobatterien deutlich grösser als die aller Pumpspeicherwerke zusammen sein. Und der Autonutzer merkt nichts davon, ob das System lädt oder entlädt, die Reichweite für seinen Bedarf ist jederzeit garantiert. Er sollte sein Auto nur möglichst immer eingesteckt lassen, wenn er es nicht nutzt.

Das Interview wurde für das Kundenmagazin von VW Schweiz realisiert und ist in der Herbstaussgabe erschienen.

NEW SUZUKI e VITARA KOMPAKT. ELEKTRISCH. 4x4.

Bereits für
CHF 31 990.-
ab CHF 229.-/Monat⁽¹⁾

**JETZT
PROBE FAHREN**



SUZUKI FAHREN, TREIBSTOFF SPAREN: SUZUKI e VITARA UNICO 2WD 49 kWh, 144 PS, CHF 31 990.-, 15.5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, Energieeffizienz-kategorie B, Hauptbild: SUZUKI e VITARA Compact Top 4WD 61 kWh, 184 PS, CHF 39 990.-, Two-Tone Lackierung CHF 1 280.-, 17.7 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, Energieeffizienz-kategorie B, (1) Berechnungsbeispiel: 36 Monate Laufzeit, 10 000 km pro Jahr, effektiver Jahreszins 3.03 %, Vollkaskoversicherung obligatorisch, Sonderzahlung: 30 % des Nettokaufpreises. Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen inkl. MWST. Angebot nur gültig in Verbindung mit dem Abschluss einer SUZUKI protect Autoversicherung. Diese Konditionen sind gültig für alle Kaufverträge bis 31.12.2025. Leasingpartner ist die Multilease AG. Eine Leasingvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt! Durchschnitt aller in der Schweiz verkauften Neuwagen: 113 g CO₂/km, Zielwert: 93.6 g CO₂/km.



Die Schweizer Ausnahme – und der Preis des Fortschritts

Eigenständigkeit gilt in der Schweiz als Tugend – bis sie teuer wird.

Was einst bei den CO₂-Bussen begann, setzt sich nun bei der Elektromobilität fort: Ab 2030 sollen auch Elektroautos besteuert werden – während sie in vielen europäischen Ländern weiterhin gefördert werden.

von Giuseppe Loffredo

Schon bei der CO₂-Regulierung war das Land strenger als Europa. Seit 2018 müssen Fahrzeugimporteure echte Bussen für Emissionen bezahlen, lange bevor in der EU die ersten Hersteller zur Kasse gebeten wurden.

Zwischen 2018 und 2020 stiegen die Einnahmen aus Sanktionen von rund 31 auf über 146 Millionen Franken, bevor sie mit dem wachsenden Anteil elektrifizierter Fahrzeuge deutlich zurückgingen – auf etwa 16 Millionen im Jahr 2022. Die Schweiz zahlt also früh und viel – ein Preis für den Ehrgeiz.

Der entscheidende Unterschied lag im System selbst: In der EU dienten die CO₂-Ziele bis 2019 vor allem der Kontrolle und Berichterstattung; erst mit der Verordnung (EU) 2019/631 wurden tatsächliche Sanktionen verhängt. Während in Europa noch niemand zahlte, überwies die Schweiz schon Millionen an echten Strafzahlungen.

Auch die Berechnungsmethode unterscheidet sich. Die EU berechnet ihre CO₂-Ziele nach einem gesamteuropäischen Flottenmittelwert. So gleichen sich Nord und Süd aus: Durstige Benziner im Norden werden durch sparsamere Diesel im Süden kompensiert. 2015 lag der EU-Durchschnitt bei rund 120 Gramm CO₂ pro Kilometer (NEDC) – in der Schweiz waren es fast 150.

Die Schweiz entschied sich dagegen für einen rein nationalen Ansatz. Zwar wurde die Gesetzgebung an die EU-Regeln angelehnt, doch die Ausgangsbasis war höher: Die hiesigen Fahrzeuge sind im Durchschnitt schwerer, stärker motorisiert und seltener mit Dieselmotoren ausgestattet. Das Erreichen des Zielwerts von 130 Gramm CO₂ pro Kilometer – festgelegt als erstes Etappenziel im Einklang mit der EU – war somit deutlich schwieriger, und die Bussen waren unausweichlich.

Nun droht sich die Geschichte zu wiederholen. Natürlich geht es um Fairness: Wer die Strassen nutzt, soll auch zu ihrer Finanzierung beitragen. Doch wie schon bei der CO₂-Politik zeigt sich, dass frühes Handeln nicht automatisch belohnt wird. Was nach ausgewogener Politik klingt, bedeutet für Branche und Bevölkerung vor allem steigende Kosten und wachsende Unsicherheit.

Die Automobilwirtschaft braucht verlässliche, langfristige Rahmenbedingungen – keine ständigen Wechsel zwischen Förderung und Besteuerung. Und auch die Bevölkerung ist der neuen Abgaben müde: Nach den jüngsten Krankenkassenprämien will kaum jemand noch das Wort «Mehrbelastung» hören.

Am Ende aber gilt das alte Sprichwort



Albert Rösti, Verkehrsminister

«pecunia non olet» – Geld stinkt nicht. Wenn Verbrenner längst zahlen, wird auch der Strom nicht mehr gratis fließen können.

Ein wachsendes Finanzloch

Seit Jahrzehnten finanziert die Mineralölsteuer den nationalen Strassenfonds. Doch mit jedem neuen Elektroauto schrumpfen die Einnahmen – auch dank immer effizienterer Verbrenner und Hybride. Der Bundesrat will deshalb ab 2030 alle Strassenutzerinnen und -nutzer beteiligen.

Zur Diskussion stehen zwei Modelle: eine kilometergestaffelte Abgabe (durchschnittlich 5,4 Rp/km, gewichtsabhängig) oder eine Steuer auf den Ladestrom (22,8 Rp/kWh). Beide Varianten brauchen eine Verfassungsänderung – und das Ja des Stimmvolks. Für Verkehrsminister Albert



Rösti, ehemaliger Präsident von auto-schweiz, ist das Prinzip klar: «Alle, die die Strassen nutzen, sollen auch zu ihrer Finanzierung beitragen – unabhängig vom Antrieb.» Die Abgabe solle keine Lenkungswirkung entfalten, sondern die Einnahmen sichern.

Widerstand aus der Branche

Ganz anders sieht das der Verband auto-schweiz. Direktor Thomas Rücker spricht von einem «Eigengoal für die Elektromobilität». Eine neue Steuer würde die Haushalte zusätzlich belasten, das Fahren ohne Emissionen weniger attraktiv machen und die Klimaziele gefährden.

Laut Berechnungen des Verbands käme die Stromabgabe einer Verdoppelung des Energiepreises gleich – mit Mehrkosten von rund 800 Franken pro Jahr für eine durchschnittliche Fahrleistung von 12'000 Kilometern. Auch der Zeitpunkt sei ungünstig: Der Anteil von Elektroautos im Fahrzeugbestand liegt erst bei etwa fünf Prozent. Schon die bloße Ankündigung einer Abgabe könne potenzielle Käufer verunsichern. Während Deutschland und Frankreich E-Autos steuerlich entlasten, würden sie in der Schweiz verteuert. «So bremsen wir uns selbst aus», warnt Rücker.

Ein europäischer Kontext im Wandel

Die Diskussion fällt in eine heikle Phase – auch in Europa verschieben sich die Fronten. Offiziell hält die EU am Ziel fest, ab 2035 nur noch Fahrzeuge mit null CO₂-Emissionen zuzulassen. Doch auf Druck der Industrie will die Kommission bereits

Ende 2025 eine Überprüfung vornehmen.

Die Hersteller fordern mehr Technologieoffenheit – Hybridantriebe sollen länger zugelassen bleiben. Sollte sich diese Tendenz bestätigen, könnte auch die Schweiz ihre Strategie überdenken. Wenn die EU weiterhin Hybridantriebe toleriert, liesse sich eine E-Abgabe politisch leichter rechtfertigen – auch wenn sie fiskalisch kaum Entlastung bringt.

Bleibt Brüssel dagegen hart beim 2035-Ziel, droht der Schweiz ein Wettbewerbsnachteil, falls sie als einziges Land Elektroautos zusätzlich besteuert.

Kaum Anreize, aber Belastungen

Im Gegensatz zu ihren Nachbarn kennt die Schweiz keine nationalen Förderprogramme für Elektrofahrzeuge. Seit 2024 gilt wieder die Automobilsteuer von vier Prozent auch für BEV. Nur einige Kantone gewähren vorübergehende Erleichterungen bei der Motorfahrzeugsteuer.

In Deutschland sind Elektroautos bis 2030 von der Kfz-Steuer befreit, in Frankreich gibt es hohe Kaufprämien, in Italien und Österreich Zuschüsse und steuerliche Vorteile. Während Europa also weiter fördert, denkt die Schweiz bereits ans Belasten – mutig oder riskant, je nach Perspektive.

Fiskalrealität versus Klimaziele

Das Dilemma liegt auf der Hand: Der Staat braucht Einnahmen für den Strassenunterhalt, doch höhere Kosten bremsen den Umstieg auf Elektromobilität. Die Decke ist zu kurz: Zieht man sie in Richtung Klimaschutz, frieren die Finanzen ein; zieht man



sie in Richtung Budget, stagniert die Transformation.

Langfristig ist klar, dass auch Elektroautos zur Finanzierung beitragen müssen. Die Frage ist nur, wie und wann. Ein stufenweises Modell – etwa mit Freibeträgen für die ersten Kilometer oder Kilowattstunden, gekoppelt an den Marktanteil der E-Fahrzeuge – könnte den Übergang sozial abfedern. Ebenso sinnvoll wäre es, die Einführung der Abgabe an die europäische Entwicklung zu koppeln, um Wettbewerbsverzerrungen zu vermeiden. Die Schweiz bleibt sich treu: schnell, konsequent, eigenwillig. Doch zwischen fiskalischer Vernunft und klimapolitischem Anspruch ist der Spielraum eng. Eine einfache und transparente Lösung – etwa ein Aufschlag direkt an der Ladesäule – hätte wohl die besten Chancen auf politische Zustimmung.

Ob die Schweiz 2030 als Pionier der E-Steuer oder als Mahnerin der Vernunft in Erinnerung bleibt, wird sich zeigen. Sicher ist nur: Auch in der Elektromobilität gilt «pecunia non olet».



BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Ausgezeichnete Leistung



BLIZZAK 6
ENLITEN

DURAVIS
VAN WINTER
ENLITEN



Für weitere Informationen zum Vergleich und zu den Produkttests scannen Sie den QR-Code.



Für weitere Informationen zum Vergleich und zu den Produkttests scannen Sie den QR-Code.

Audi Concept C: Die neue Audi- Designphilosophie

Mit dem Concept C enthüllt Audi einen vollelektrischen Sportwagen, der Kraft, Eleganz und Emotion vereint – und den Beginn einer neuen Ära markiert.



Mit dem Audi Concept C feiert eine Vision Premiere, die weit über eine klassische Studie hinausgeht. Der vollelektrische Zweisitzer verkörpert die neue Designphilosophie der Premiummarke aus Ingolstadt: radikal reduziert, kompromisslos präzise und zutiefst emotional. Das Concept Car zeigt, wie Audi die Essenz von Sportlichkeit, Technologie und Eleganz neu definiert – und dabei eine unverwechselbare Identität schafft.

Im Herzstück dieses Aufbruchs steht der «vertical frame». Er ist mehr als ein Gestaltungselement: Er ist das neue Gesicht von Audi. Aufrecht, klar und kraftvoll interpretiert er die Historie der Marke – inspiriert vom legendären Auto Union Typ C von 1936 und dem Audi A6 der dritten Generation. Zugleich inszeniert er die vier Ringe und integriert innovative Zukunftstechnologien. Gemeinsam mit einer neuen Lichtsignatur aus vier horizontalen Elementen entsteht eine Präsenz, die sofort Emotionen weckt – bei Tag wie bei Nacht.

Die Proportionen des Concept C sind ebenso konsequent wie seine Haltung. Die Mittelbatteriearchitektur formt

einen Sportwagen, dessen Schulterlinie Kraft ausstrahlt und dessen Dachkonzept neue Horizonte eröffnet. Erstmals kombiniert Audi bei einem Roadster ein elektrisch einfahrbares Hardtop mit der monolithischen Klarheit der Karosserie. Zwei Dachelemente verschmelzen mit der Silhouette – und eröffnen zugleich das pure Erlebnis des offenen Fahrens. Am Heck unterstreichen klare Flächen und horizontale Linien den athletischen Minimalismus.

Innenraum der Emotionen

Der Innenraum folgt derselben Philosophie: Klarheit durch Reduktion. Alles ist auf den Fahrer ausgerichtet, alles vermittelt Präzision und Qualität. Zwei Sitze, eingebettet in architektonisch anmutende Flächen, bilden den Rahmen. Materialien wie Titan, Aluminium und natürliche Werkstoffe schaffen eine Atmosphäre von Eleganz und Stärke.

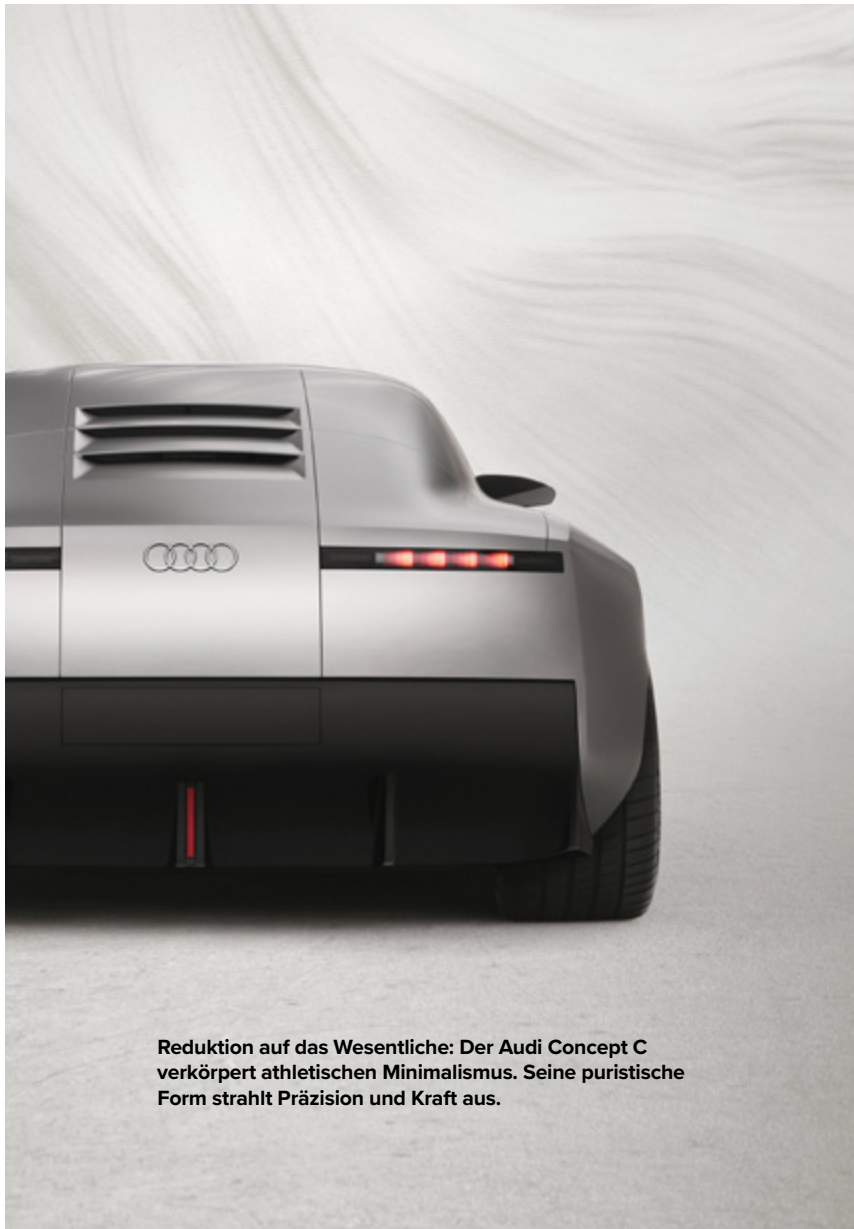
Das Lenkrad wird dabei zur Schaltzentrale. Seine runde Form, die fein gearbeiteten haptischen Elemente und Audi-Ringe aus massivem Metall verleihen ihm eine besondere Präsenz. Schalter aus eloxiertem Aluminium verstärken

mit ihrem unverwechselbaren «Audi-Klick» das taktile Erlebnis. Die subtile Ambientebeleuchtung hebt die Materialien hervor und verwandelt das Cockpit in einen Raum voller Emotionen und Klarheit.

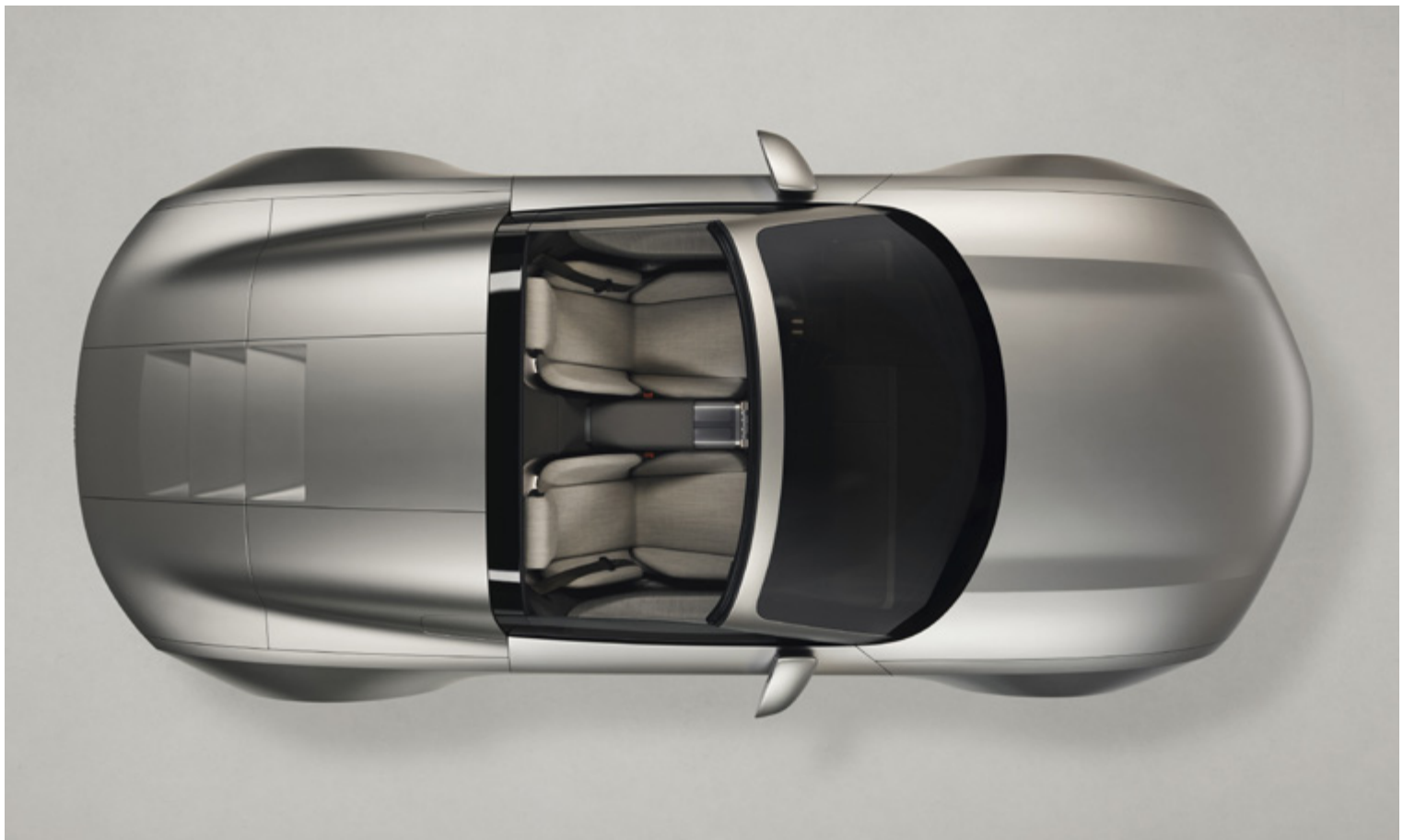
Technologie mit Seele

Im Concept C zeigt sich Technologie nicht aufdringlich, sondern selbstverständlich. Ein ausfahrbares 10,4-Zoll-Display liefert Informationen nur dann, wenn sie gebraucht werden. Präzise platzierte Bedienelemente am Lenkrad und an der Mittelkonsole schaffen Intuition, wo sie erwartet wird. Fortschritt wird spürbar, ohne die Sinne zu überladen.

Der Audi Concept C steht für einen klaren Blick nach vorn. Er vereint reduzierte Ästhetik, präzise Technik und emotionale Präsenz. Ein Sportwagen, der Minimalismus und Kraft verbindet, der Geschichte und Zukunft in einer neuen Formensprache zusammenführt. Damit eröffnet er Perspektiven für kommende Modelle und wird zum Orientierungspunkt für eine ganze Generation von Fahrzeugen, die Design, Effizienz und Emotion neu zusammendenken.



Reduktion auf das Wesentliche: Der Audi Concept C verkörpert athletischen Minimalismus. Seine puristische Form strahlt Präzision und Kraft aus.



Zwei Courier, null Emissionen

Ford elektrifiziert Alltag und Gewerbe – mit zwei kompakten E-Modellen, die mehr draufhaben, als ihr Format vermuten lässt: dem E-Tourneo Courier und dem E-Transit Courier.



E-Transit Courier:
Elektropower im Kompaktformat

Manchmal kommt's eben doch auf die Grösse an – besonders, wenn sie clever genutzt wird. Der neue Ford E-Tourneo Courier und der E-Transit Courier beweisen, dass kompakte Elektrofahrzeuge nicht langweilig, sondern vor allem praktisch, digital und robust sein können. Beide Modelle basieren auf derselben Architektur und teilen sich neben dem auffälligen SUV-Look auch den elektrischen Antrieb: 100 kW (136 PS) Leistung, 290 Nm Drehmoment und bis zu 300 Kilometer Reichweite sorgen für souveränen Vortrieb – in der Stadt, auf der Autobahn oder mit Anhänger (bis 750 kg beim Tourneo).

Die 43,5-kWh-Batterie lässt sich unterwegs in nur 23 Minuten von 10 auf 80 Prozent laden, etwa zehn Minuten reichen für 100 Kilometer Extra-Reichweite – wenn's mal schnell gehen muss. An der heimischen Wallbox ist der Akku

mit 11 kW AC in rund 5,5 Stunden wieder voll. Für Ford selbstverständlich: clevere Lademodi, Rekuperation im One-Pedal-Style und Over-the-Air-Software-Updates.

Zivil oder gewerblich – Hauptsache elektrisch

Der E-Tourneo Courier ist der Lifestyle-Part der Doppelspitze: Fünf Sitzplätze, grosse Fensterflächen, moderne Materialien und ein durchdachtes Raumkonzept machen ihn zum idealen Begleiter für den Alltag, Wochenendtrips oder den Baumarktbesuch. Der Laderaum wächst bei umgelegter Rückbank auf bis zu 2162 Liter, ein 44-Liter-Frunk sorgt zusätzlich für Ordnung. Praktisch: die leicht erhöhte Sitzposition, zwei Schiebetüren und digitale Features wie das Zwölf-Zoll-Zentraldisplay mit SYNC 4, kabellose Smartphone-Anbindung und FordPass-Integration.

Bei wem statt Freizeit eher Lieferzeit im Kalender steht, ist mit dem E-Transit Courier besser bedient. Als reiner Kastenwagen gedacht, bietet er 2,9 Kubikmeter Ladevolumen, 845 kg Nutzlast und Platz für zwei Europaletten. Die Option auf eine Durchladefunktion macht auch den Transport von über 2,6 Meter langen Gegenständen möglich – alles verpackt in ein kompaktes Format, das sich im Stadtverkehr agil und übersichtlich manövrieren lässt.

Das Interieur ist auch hier funktional, aber alles andere als spartanisch: digitales Cockpit, durchdachte Ablagen, Smartphone-Halterung ab Werk und natürlich volle Konnektivität. Flottenmanager profitieren zusätzlich von Tools wie Ford Pro Telematics oder FORDLive, mit denen sich Effizienz und Wartung zentral steuern lassen.

Smart, elektrisch, effizient – und bezahlbar

Ford zeigt mit den beiden Courier-Modellen, wie vielseitig Elektromobilität heute sein kann – ganz ohne Schnickschnack, aber mit jeder Menge Substanz. Der E-Tourneo Courier startet ab 34'900 Franken, der E-Transit Courier ab 32'000 Franken – und bringt damit frischen Strom in zwei Fahrzeugklassen, in denen das Preis-Leistungs-Verhältnis mehr zählt als Prestige.

PUBLIREPORTAGE



Ford E-Tourneo Courier:
Frontansicht im SUV-Stil



Kia EV4

Elektromobilität neu gedacht

Der neue Kia EV4 bringt frischen Wind ins Kompaktsegment – mit mutigem Design, hoher Reichweite und innovativer Ausstattung.

Mit dem neuen EV4 erweitert Kia sein elektrisches Portfolio um ein Modell, das nicht nur durch seine Technik, sondern auch durch seine Vielseitigkeit überzeugt. Der EV4 ist als klassischer Fünftürer sowie als sportlicher Fastback erhältlich und spricht damit eine breite Zielgruppe an. Der EV4 basiert auf Kias speziell entwickelter Elektroplattform E-GMP und bietet mit seiner Long-Range-Batterie Reichweiten von bis zu 633 Kilometer (WLTP). Die unterschiedlichen Batteriegrößen von 58,3 und 81,4 kWh sind bereits aus dem EV3 bekannt. Eine Schnellladung von zehn auf 80 Prozent ist in nur 29 Minuten möglich. Der EV4 Fastback wird in Südkorea produziert, der Fünftürer in der Slowakei. Damit deckt Kia unterschiedliche Marktbedürfnisse und Kundenwünsche ab. Der EV4 ist also der erste EV von Kia aus europäischer Produktion, was sich positiv auf die Lieferfristen auswirkt und Wartezeiten reduziert. Optisch folgt der EV4 der Kia-Designphilosophie «Opposites United» und kombiniert klare Linien mit futuristischen Elementen. Diese Designsprache kennt man bereits aus der preisgekrönten Serie von Kias EV-Fahrzeugen EV3, EV6 oder EV9.

Hochwertiges Interieur

Im Innenraum überzeugt der EV4 mit grosszügigem Platzangebot, hochwertigen Mate-

rialien und modernster Technik – darunter ein 12,3-Zoll-Navigationssystem, Kia Connect mit OTA-Updates sowie zahlreiche Assistenzsysteme wie Autobahnassistent, Notbremsassistent mit Abbiegeerkennung, Rückfahrkamera und Parksensoren vorne und hinten. Intuitive physische Tasten sowie eine dynamische Begrüssungs- und Ambientebeleuchtung steigern das Nutzererlebnis zusätzlich. Ein weiteres Highlight ist das KI-gestützte Sprachsteuerungssystem, das natürliche Gespräche und Befehle ermöglicht – für eine smarte Fahrzeugsteuerung. Die Ausstattungslinien reichen von Lite über Air, Earth, Earth+ bis zur sportlichen GT-Line. Letztere bietet unter anderem synthetische Ledersitze in Schwarz-Weiss-Optik, ein Head-up-Display, eine 360-Grad-Kamera, einen ferngesteuerten Parkassistenten und ein Harman/Kardon-Soundsystem. Auch die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) ist ab Air optional verfügbar – ein praktisches Feature für die mobile Stromversorgung.

Effizient und emotional

Mit dem EV4 zeigt Kia, wie Elektromobilität im Kompaktsegment aussehen kann – effizient, emotional und alltagstauglich. Ein Fahrzeug, das neue Standards setzt und den Zugang zur Elektromobilität für eine breite Kundengruppe ermöglicht. Fortschrittliche



Technik, mutiges Design und ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis machen den EV4 zu einem echten Highlight. Die Markteinführung in der Schweiz ist für Oktober 2025 geplant. Der Preis startet bei 36'450 Franken.



Mit Elektropionier Opel in Flugrichtung Zukunft

Vom kompakten Opel Corsa Electric bis hin zum grossen Transporter Movano Electric bietet Opel jedes Modell auch vollelektrisch an. Diese Vielfalt ermöglicht selbst ehrgeizige Nachhaltigkeitsziele: Die Technikabteilung von SWISS setzt grösstenteils auf Opel, um ihre gesamte Flughafenfahrzeugflotte bis 2030 klimafreundlich zu betreiben.



SWISS TechOps ist mit über 1000 Mitarbeitenden für die Wartung und die Instandhaltung der gesamten Kurz- und Langstreckenflotte von SWISS und Edelweiss verantwortlich. An den Standorten Zürich und Genf sowie an weiteren Stationen sorgen Techniker, Ingenieurinnen und Spezialisten mit modernster Technik und hohem Fachwissen dafür, dass die Flugzeuge jederzeit den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards entsprechen. Dazu gehören Inspektionen, Reparaturen, Systemprüfungen und planmässige Wartungen – ein entscheidender Beitrag zur sicheren Durchführung jedes Fluges.

Flugzeuge starten pünktlich, Gepäck wird verladen, Inspektionen und Boarding laufen nach strengen Vorgaben: Auf dem Flughafengelände greifen unzählige Prozesse ineinander. Fahrzeuge sichern dabei den reibungslosen Ablauf – und genau hier setzt TechOps, die Technikabteilung von SWISS, zum Grossteil auf Opel. Der Hersteller beweist, wie vielseitig Elektromobilität sein kann. Mit einer vollständig elektrischen Modellpalette macht Opel die Abläufe nicht nur effizient und sicher, sondern auch nachhaltiger.

Opel fährt elektrisch für SWISS

«Die Arbeiten gleichen einem Mosaik», sagt Marcus Di Lorenzo, Sustainability Manager bei SWISS TechOps und Projektmanager «eMobility». «Jeder Bereich hat seine eigenen Aufgaben und Voraussetzungen. Entscheidend war für uns, dass Opel mit seiner Flexibilität genau diese Ansprüche mit seinen Fahrzeugen abdeckt.»

Gemeinsam mit der lokalen Opel-Garage Ernst Ruckstuhl AG entstand eine Fahrzeugflotte, die sich nahtlos in die Geschäftsprozesse einfügt. Für Personentransporte verlässt sich SWISS TechOps auf den Opel Astra Sports Tourer Electric, den Corsa Electric, den Combo Electric und den Zafira Electric.

In der SWISS Maintenance kommen rund 100 Fahrzeuge zum Einsatz. Meistens sind es die Modelle Combo Cargo Electric und Vivaro Cargo Electric, die für den zuverlässigen Betrieb sorgen. Teils mit Anhängerkupplungen zum Ziehen von Anhängern,

mit Spezialwerkzeugen oder mit individuellen Innenausbauten für Werkzeuge und Material.

Verlässlichkeit im Einsatz

Für eine sichere, zuverlässige und pünktliche Abfertigung zählt jede Minute. Die Inspektionen eines Flugzeugs nach der Landung und kleinere Reparaturen müssen oft speditiv verlaufen – da müssen auch die Fahrzeuge zuverlässig, sicher und intuitiv bedienbar sein. Gute Sicht, robuste Ausstattung und einfache Handhabung sind für das Personal von SWISS TechOps entscheidend.

Genau hier setzt Opel an – mit deutscher Ingenieurskunst und einer neuen Designsprache, die Klarheit, Fortschritt und Funktionalität vereint. Die moderne Markenidentität steht für den Wandel zur Elektromobilität und verbindet technische Präzision mit einem Design, das den Fahrer unterstützt – nicht überfordert.

Diese Qualitäten zeigt die elektrifizierte Opel-Flotte: mit intelligenten Assistenzsystemen und kameragestützter Sichttechnologie für maximale Kontrolle – selbst in engen Situationen. So wird Elektromobilität nicht nur nachhaltig, sondern auch sicher und alltagstauglich – Tag für Tag im Wartungsbetrieb von SWISS. So macht Opel deutlich, dass nachhaltige Mobilität echten Fahrspass bietet.

Opel setzt ein klares Zeichen

Jeder neu eingeführte Opel in Europa wird künftig vollelektrisch sein. Mit dem neuen Frontera Electric und dem Grandland



Marcus Di Lorenzo ist verantwortlich für die Umstellung der SWISS-Fahrzeugflotte auf Elektromobilität.

Electric vervollständigt die Marke ihr elektrisches Portfolio und unterstreicht ihre Rolle als Elektropionier.

Der Frontera Electric erweitert das SUV-Angebot und überzeugt mit alltagstauglicher Reichweite, robuster Ausstattung und attraktivem Einstiegspreis – Elektromobilität wird damit breiter zugänglich.

Der Grandland Electric geht als Top-SUV erstmals vollelektrisch an den Start. Mit Allradantrieb und bis zu 700 Kilometern Reichweite dank der neuen STLA-Medium-Plattform und flacher Batteriearchitektur (bis zu 98 Kilowattstunden) bietet er Langstreckenkomfort ohne Kompromisse.

Opel zeigt: Nachhaltige Mobilität bedeutet heute nicht Verzicht, sondern echten Fahrspass – technisch ausgereift, alltagstauglich und zukunftsorientiert.

Attraktive Konditionen für alle

Bei Opel profitieren Privat- und Firmenkunden gleichermaßen von der Elektromobilität: Auf alle vollelektrischen Fahrzeuge gibt es eine **Acht-Jahres-Garantie oder 160'000 Kilometer** auf alle Elektrofahrzeuge – ein klares Zeichen für Qualität und Vertrauen. Unternehmen profitieren zudem beim Umstieg auf vollelektrische Nutzfahrzeuge von einem **Elektrobonus von 5000 Franken**.



Ob Flotten- oder Privatkunde: Opel bietet passende Lösungen.



Flottenkunde



Privatkunde

Die vier Ringe unter Strom



Vor Kurzem hatten wir die Gelegenheit, die drei vollelektrischen Audi S6 Avant e-tron, SQ6 e-tron und RS e-tron GT performance an der Audi Driving Experience rund um Andermatt und Ambri zu testen. Ein elektrisierender Fahrbericht.

von Michael Lusk



Der Tag könnte nicht perfekter sein: Strahlende Sonne über Andermatt, die Alpen glitzern im Spätsommerlicht, die Luft ist klar wie ein Versprechen. Die Bühne für die Audi Driving Experience 2025 in Ambri ist bereit. Als Erster übernimmt der Audi SQ6 e-tron die Hauptrolle: 490 PS, Allradantrieb und rasante 4,4 Sekunden von null auf 100 – auf der Fahrt über die Tremola nach Ambri spürbar breiter in den Schultern, satt im Auftritt, ein Kraftpaket mit absoluter Bodenhaftung. Kehre für Kehre verschmilzt

die Technik mit der Landschaft – elektrisches Fahren kann sich anfühlen wie Fliegen, nur näher an der Strasse.

Rakete auf Rädern

Doch das wahre Feuerwerk wartet in Ambri. Auf der abgesperrten Flugpiste rollt der RS e-tron GT performance ins Licht. 925 PS, Boost-Modus, von null auf 100 km/h in 2,4 Sekunden – schneller als man atmen kann. Ein Schlag aufs Pedal – und die Welt verschwimmt. Der Körper wird in den Sitz

gedrückt, der Asphalt scheint unter einem zu explodieren. Es ist kein Auto mehr – es ist eine Rakete auf Rädern, pures Adrenalin, pure Emotion. Bremsen, durchatmen, grinsen. Noch immer rast das Herz schneller als jeder Motor. Elektrizität und Sonne, Technik und Leidenschaft – an diesem Tag in Amri wird klar: Elektromobilität kann Gänsehaut erzeugen.

Zurück geht's im Audi S6 Avant e-tron. Dank 503 PS katapultiert er sich mit elektrischer Leichtigkeit durch die Kehren, souverän, gelassen, fast majestätisch. Viel zu schnell vergeht der Tag. Aber es bleiben Erinnerungen, die sich wie Reifenspuren auf heissem Asphalt einbrennen.





× ELEKTRISCH OHNE LIMITS.

Das G9 SUV Flaggschiff für die Langstrecke.
Ultimative Ladegeschwindigkeit und Reichweite.



Elektrisch ohne Reichweitenangst mit bis zu 540 km (WLTP)¹.
Xtraschnelles Laden von 10-80% in 12 Minuten.
Mit eingebautem Vertrauen: 7 Jahre Garantie auf das Fahrzeug.

New XPENG G9 AWD Performance 4x4, 423kW (V165 + H258),
20.1 kWh/100km, Og CO₂/km, Kat.: C*

¹Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Aussentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Einsatz von Komfort- und Nebenverbrauchern, Vortemperaturung und Anzahl der Mitfahrenden/ Zuladung, Auswahl des Fahrprofils, Bereifung und Topografie.



Hedin Distribution AG /
XPENG Schweiz
Industriestrasse 6 | 8157 Dielsdorf

HEDIN
DISTRIBUTION



Power-Kombi mit Adrenalingarantie

Unter der langen Motorhaube des elektrifizierten BMW M5 Touring brummt der vertraute 4,4-Liter-V8, unterstützt von einem 197 PS starken Elektromotor. Zusammen entfalten sie 727 PS und ein Drehmoment von 1000 Newtonmetern. Wir sind den Power-Kombi gefahren.

von Michael Lusk

Elektrifizierung macht auch vor Ikonen wie dem M5 Touring nicht halt. Aber zum Glück haben die Bayern das Herz dieses Power-Kombis unangetastet gelassen: Der V8 bollernd, der Elektromotor leise unterstützend – das Zusammenspiel ist eine Symphonie aus Kraft und Präzision. Im Stand wirkt der Touring bereits imposant: die breite Front, der markante Heckdiffusor, die kraftvollen Schultern – pure Aggression in elegantem Gewand.

Sanft wie ein Alpenwind

Auf dem Weg von Zürich nach Arosa zeigt

sich der Touring von seiner sanften Seite. Auf den ersten Kilometern und der Autobahn gleitet er rein elektrisch und fast lautlos dahin. Auch durch Chur zeigt er sich entspannt, der Elektromotor liefert genug Punch, um entspannt mitzuschwimmen. Die Aussicht auf die verschneiten Gipfel, während man durch leise surrende Kurven fährt, vermittelt ein Gefühl von Luxus und Gelassenheit. Selbst wenn die Batterie erschöpft ist, bleibt die Fahrt komfortabel – die adaptive Luftfederung schluckt Unebenheiten souverän.

Wild wie ein Sturm

Zwei Tage später ein Geschäftstermin in München. Auf der deutschen Autobahn entfesselt der Touring seine volle Kraft. Kaum setzt man das Gaspedal durch, schiebt der V8 den Kombi nach vorn, jede Beschleunigung fühlt sich unmittelbar an. Überholen, Spurwechsel, Tempo aufnehmen – alles geschieht mit einem souveränen Grinsen hinter dem Lenkrad. Die Hinterradlenkung sorgt dafür, dass das Gewicht von 2,5 Tonnen kaum spürbar





ist. Kurven, Überholmanöver, sogar enge Autobahnauffahrten – der Touring bleibt jederzeit präzise, agil und überraschend wendig.

Und trotzdem ist der M5 Touring kein reines Spielzeug. Mit bis zu 1630 Litern Ladevolumen bei umgeklappten Rücksitzen, einem grosszügigen Innenraum und moderner Technik wie dem Curved Display und dem iDrive-System bleibt er ein perfekter Begleiter für Beruf, Familie oder Geschäftsreisen. Komfortabel, geräumig, aber jederzeit bereit, die Muskeln spielen zu lassen. Ab 162'300 Franken ruft der M5 Touring ein klares Statement auf: Wer Alltagstauglichkeit und Rennstrecken-



Potenzial in einem sucht, findet hier das Maximum. Dieses Auto ist kein Kompromiss – es ist ein Erlebnis, das man spüren will, sei es auf Schweizer Bergpässen in Arosa oder auf der deutschen Autobahn Richtung München.



HANKOOK
driving emotion

*ION i*cept* *ION i*cept SUV*

Entwickelt für mehr
Leistung im Winter



3PMSF



TÜV SÜD -
Reifentest 2024

Official Partner of

FORMULA E



Elektrisch für Profis – E-Mobilität im Geschäftsalltag erfolgreich umgesetzt

Elektrofahrzeuge revolutionieren den unternehmerischen Alltag – effizient, wirtschaftlich und nachhaltig. Vier Erfolgsmodelle aus der Praxis.

Immer mehr Unternehmen erkennen die Vorteile der Elektromobilität über das rein ökologische Argument hinaus. Neben der Reduktion von CO₂-Emissionen sorgt der Einsatz elektrischer Nutzfahrzeuge für Effizienzsteigerungen im Betrieb, niedrigere Betriebskosten und spürbare Entlastungen im Alltag.

E-Mobilität im Geschäftsalltag

Entgegen vieler Vorurteile beweisen zahlreiche Unternehmen, dass Elektromobilität bestens in den Geschäftsalltag integrierbar ist – mit überzeugenden Resultaten:



Die **Bäckerei Mohn AG (Sulgen)** setzt konsequent auf Strom – mit spürbaren Vorteilen. Keine ruckelnden Fahrten mehr, keine Wartezeit an Tankstellen, kein nächtlicher Lieferlärm. Das Ergebnis: mehr Effizienz und ein angenehmerer Arbeitsalltag. Inhaber Roger Mohn ist begeistert: «Die sind wie für uns gemacht!»



Florian Gartenbau (Etzgen) war zunächst skeptisch – doch nach einer Testphase mit dem ë-C4 folgten zwei weitere Fahrzeuge dieses Modells. Heute stehen über 300'000 Kilometer auf dem Tacho – grösstenteils mit firmeneigener Sonnenenergie gefahren. Inhaber Thomas Leu resümiert: «Die laufen relativ günstig.»

Kompakt, clever, cool

Citroën stellt den ë-C3 Van vor: Der kompakte Van erweitert die Einsatzmöglichkeiten des beliebten ë-C3 und erhält eine Nutzfahrzeugzulassung.

Der Citroën ë-C3 Van basiert auf dem ë-C3 in der Ausstattungsversion PLUS. Angetrieben wird er von einem 83 Kilowatt (113 PS) starken Elektromotor. In sechs Karosseriefarben erhältlich, darunter die Sonderfarbe Montecarlo-Blau, bietet er eine bunte Alternative. Der Listenpreis startet ab 19'900 Franken exkl. MwSt.



Viel Platz

Der ë-C3 Van bietet die Masse des ë-C3: 4015 mm Länge, 1813 mm Breite, 1577 mm Höhe inkl. Dachreling. Hinter den Vordersitzen befindet sich eine fest eingebaute Laderaumerweiterung inkl. Trennwand und Gepäcktrenngitter. So entsteht eine Fläche von 1130 mm Länge, 1006 mm Breite und 935 mm Höhe, geteilt durch eine horizontale Ablage. Laderaumvolumen: 730 Liter unterhalb der Ablage und bis zu 1220 Liter bei Dachbeladung. Zuladung bis 302 kg, Gesamtgewicht: 1745 kg.

Stark im Alltag

Die 44-kWh-Batterie bietet bis zu 323 km Reichweite (WTLP). 100-kW-Schnellladen: 20–80 % in 26 Minuten. AC-Laden: 4 Stunden bei 7 kW, 2:50 Stunden mit 11 kW Onboard-Charger (optional). Beschleunigung: 0–100 km/h in rund 11 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 132 km/h. Energieverbrauch: 17,3 kWh/100 km.

Hohe Sicherheit

Serienmässig an Bord sind ein aktiver Notbremsassistent, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung und ein Aufmerksamkeitsassistent. Sechs Lackierungen stehen zur Wahl, das Dach ist serienmässig in Wagenfarbe lackiert, optional in Opal-Weiss oder Perla-Nera-Schwarz. Farbclips in Rot, Gelb oder Weiss runden das Design ab.



A+A Désinfection (Genf) hat nicht nur seinen Fuhrpark modernisiert, sondern auch seine Umweltstrategie konsequent erweitert. Geschäftsführer Stéphane Aeschlimann betont: «Der Vorteil ist, dass wir unseren Einfluss auf die Umwelt reduzieren – wir verschmutzen sie nicht.»



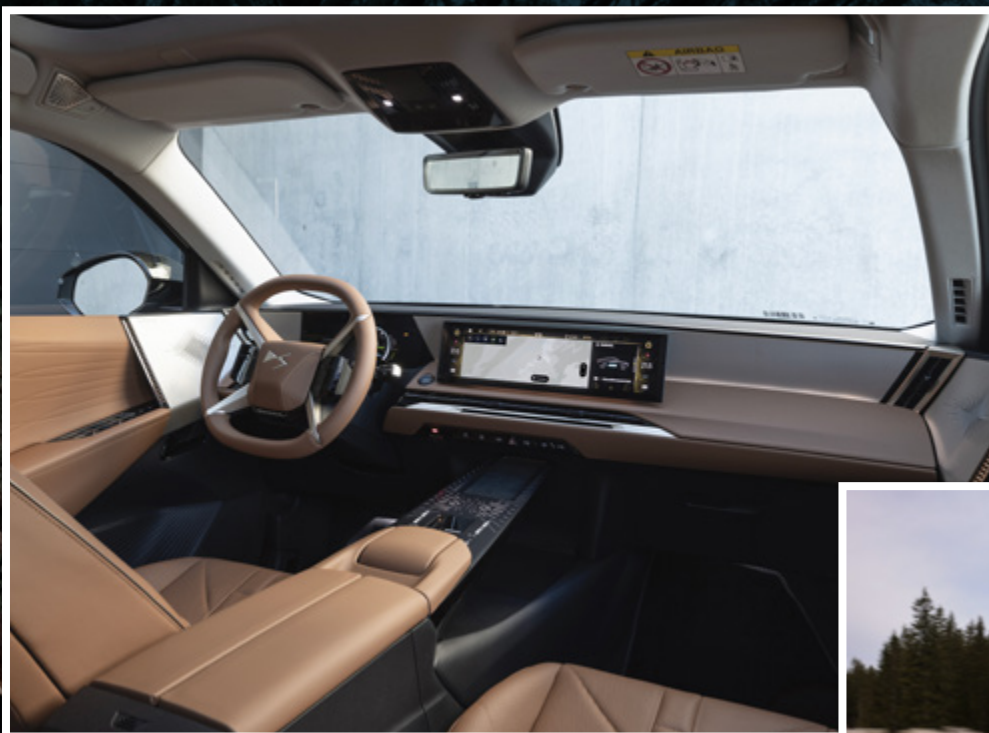
SIG (Services Industriels de Genève) verbindet öffentliche Versorgung mit ökologischem Fortschritt. Durch die schrittweise Elektrifizierung konnte das Unternehmen seine CO₂-Emissionen bereits um über 40 Tonnen senken. Abteilungsleiter Transport Marc Blumet: «Im Kanton Genf werden Elektrofahrzeuge grundsätzlich mit erneuerbarer Energie oder grünem Strom geladen, was sich ökologisch sehr positiv auswirkt.»

Elektro-Göttin für stilbewusste Flotten

Der neue DS N°8 verbindet hohe elektrische Reichweite mit französischem Komfort und markantem Design – eine stilvolle und effiziente Option für anspruchsvolle Firmenflotten. aboutFLEET ist «die neue Elektro-Göttin» schon gefahren.

von Michael Lusk





Stil und Komfort hat bei DS eine lange Tradition. Seit der legendären Déesse von Citroën stehen die Franzosen für Savoir-vivre beim Fahren. Dieses Erbe trägt jetzt der neue DS N°8 weiter. Das Elektro-Flaggschiff der mittlerweile eigenständigen Marke DS positioniert sich als elegante und alltagstaugliche Alternative zu den etablierten deutschen Premium-Elektromodellen – und das mit typisch französischem Komfortverständnis. Davon, dass der DS N°8 dieses Versprechen hält, konnten wir uns auf einer ersten Testfahrt überzeugen.

Bis zu 749 Kilometer Reichweite

Je nach Fahrweise bietet der DS N°8 eine Reichweite von bis zu 749 Kilometern (in der Long-Range-Version mit 97-Kilowattstunden-Batterie). So viel haben wir auf einer ersten Ausfahrt im Jura zwar nicht

geschafft. Aber auch bei durchaus zügiger Fahrweise waren es problemlos über 500 Kilometer. Damit empfiehlt sich der DS N°8 besonders für Unternehmensflotten, die auf Fahrkomfort, Effizienz und Markenimage gleichermassen Wert legen.

Die Topversion mit Allrad und 350 PS Leistung redet auch im User-Chooser-Segment ein gewichtiges Wort mit. Diese liefert sportliche Fahrwerte (von null auf 100 km/h in 5,4 Sekunden) bei rund 660 Kilometern Reichweite. An der Schnellladesäule lädt der Stromer mit bis zu 160 Kilowatt, was in rund zehn Minuten über 200 Kilometer nachlädt. Wechselstromseitig sind elf Kilowatt Standard, 22 Kilowatt sind optional verfügbar – relevant für Unternehmen mit eigener Ladeinfrastruktur.

Französisches Flair im Interieur

Innen spielt DS mit französischem Savoir-

vivre und hebt sich deutlich von seinen Mitbewerbern ab: Edle Materialien wie Nappaleder und Alcantara, eine hervorragende Soundanlage und raffinierte Design-details setzen klare Premiumakzente. Eine kameragesteuerte Federung gleicht Bodenunebenheiten effektiv aus – ein echter Komfortgewinn auf schlechten Landstrassen. Die Preise für den DS N°8 starten in der Schweiz bei 49'900 Franken, die Long-Range-Version liegt bei 58'900 Franken. Wer sich für die Topversion entscheidet, muss mindestens 64'500 Franken investieren. ■



Ford Puma Gen-E Premium

Elektrischer Style mit Alltagsbiss



Das markante Gen-E-Design mit Matrix-LED sorgt beim Puma für sportliche Präsenz.

Der Ford Puma Gen-E Premium verbindet cooles Design, clevere Technik und eine solide Reichweite. Ein Elektro-Crossover, der Fahrspass und Alltagstauglichkeit vereint.

von Isabelle Riederer



Drinnen gibt es ein modernes Cockpit mit klaren Linien und Premiumanleihen.

Ein leises Surren ersetzt das Fauchen: Der Ford Puma Gen-E zeigt, dass Elektromobilität nicht nur praktisch, sondern auch emotional sein kann. Sein Frontantrieb wird von einem Elektromotor angetrieben, der 124 Kilowatt (168 PS) leistet und seine Kraft über ein Eingang-Automatikgetriebe auf die Strasse bringt. Die Beschleunigung gelingt direkt, flüssig und fast lautlos – typisch Elektro, spontan und souverän.

Die Batterie stellt eine nutzbare Kapazität von 43 Kilowattstunden bereit. Damit erreicht der Kölner Berglöwe eine Reichweite von 347 bis 364 Kilometern. Das reicht für Pendelstrecken wie für Ausflüge. Wer unterwegs laden muss, profitiert von bis zu 100 Kilowatt DC-Ladeleistung: In rund 20 Minuten geht es von zehn auf 80 Prozent. Beim AC-Laden bleibt es bei üblichen Werten, ideal für das nächtliche Laden in der Garage oder am Arbeitsplatz.

Volle Energie: Wenn der Puma seine Krallen ausfährt

Fahrkomfort ist ein weiterer Trumpf. Dank akustisch laminiertes Frontscheibe bleibt der Innenraum angenehm ruhig. Der variable Kühlerlufteinlass optimiert Effizienz und Aerodynamik. Mit dem selektiven Fahrmodus-Schalter lässt sich der Charakter verändern – von entspannt bis dynamisch. Trotz SUV-Form fährt der Puma agil, lenkt präzise und vermittelt Kontrolle. Das Fahrwerk ist straff, aber stabil.

Auch die Lichttechnik überzeugt: LED-Matrix-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht, vorausschauendem Kurvenlicht und automatischer Leuchtweitenregulierung sorgen für Sicherheit. Dunkle Seitenscheiben ab der zweiten Reihe und die getönte Heckscheibe betonen den sportlichen Auftritt, während der ergonomische Heckspoiler aerodynamische Vorteile bringt. Details wie ein automatisch abblen-

dender Innenspiegel oder Teppichfussmatten runden das Bild ab. Der Premiumcharakter wirkt bis ins Detail durchdacht.

Mehr als Komfort: Eine Raubkatze mit Sinn für Sicherheit

Das Platzangebot ist alltagstauglich: Der Kofferraum bietet Raum für Einkäufe, Freizeit und Gepäck. Eine clevere Aufteilung macht den Puma praktischer, als es die äussere Grösse vermuten lässt. Auch längere Fahrten lassen sich entspannt bewältigen, da Ergonomie und Übersichtlichkeit stimmen.

Sicherheit und Assistenz sind selbstverständlich mit an Bord. Systeme wie Spurhalteassistent, Notbremsassistent und adaptive Geschwindigkeitsregelung unterstützen zuverlässig. Effizienz, Sicherheit und Technik greifen stimmig ineinander und geben ein Gefühl von Verlässlichkeit. Der Ford Puma Gen-E kostet ab 35'700 Franken.

AVIA VOLT

47% der E-Mobilist:innen leiden unter Reichweiten-Angst*.



**Wirkt
sofort!**

Zu Risiken und Nebenwirkungen frage deinen Garagisten oder Elektriker.

Denn mit der AVIA VOLT-Ladekarte hast du Zugang zu über 850'000 Ladepunkten in ganz Europa.

Jetzt anmelden & profitieren unter aviavolt.ch/karte.



*Quelle: Uscale Ladestudie Schweiz 2025 mit 1001 Teilnehmenden.



RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

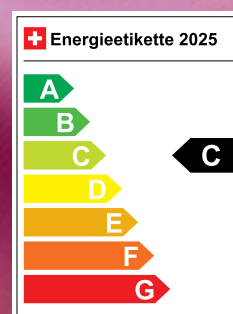
220 PS

bis zu 625 km Reichweite¹
solarbay® Panoramaglasdach mit Verdunkelungsfunktion²
30 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme
90 % recycelbar³

business solutions

Verbrauch gemischt*	CO ₂ -Emissionen*
18,9 kWh/100 km	0 g/km

* gemäss WLTP





¹ gemäss WLTP ² als Option erhältlich ³ mehrheitlich wiederverwertbares Produkt, Recyclingfähigkeitsrate von mehr als 89,72 Massenprozent gemäss der europäischen Richtlinie 2005/64/EG. Renault Scenic E-Tech electric evolution 220 PS long range, 0 g CO₂/km, 18,9 kWh/100 km, Energieeffizienz-Kategorie C.

de.business.renault.ch



Tourada in Estoril

Wir haben den neuen Lamborghini Temerario auf der Rennstrecke von Estoril zum Duell gebeten. Den neuesten Kampfstier aus Sant'Agata Bolognese dabei in den roten Bereich zu bringen, ist gar nicht so einfach. Denn erst bei 10'000 Umdrehungen pro Minute läuft dieser in den Begrenzer.

von Michael Lusk

Der Stierkampf in Portugal ist eine jahrhundertealte Tradition, die an vielen Orten im Land stattfindet. Vor allem die klassische Form davon, die «Tourada», ist besonders bekannt. Dabei wird der Stier im Gegensatz zu Spanien nicht getötet. Stattdessen wird er von sogenannten «Cavalheiros» (Reitern) und «Forcados» (Helfern) herausgefordert und gezähmt. Eine «Tourada» der anderen Art fand vor Kurzem auf der Rennstrecke Estoril statt: Hier hatten wir die erste Gelegenheit, den brandneuen Lamborghini Temerario an den Hörnern zu packen.

Souverän bei Nässe

So weit, so gut – allerdings brachte Petrus zusätzliche Schärfe rein, denn am Testtag regnet's. Die morgendliche Luft ist kühl, der

Asphalt nass. Und vor mir steht der brandneue Lamborghini Temerario im giftigen «Verde Mercurio». Nicht gerade ideale Bedingungen, um die 920 PS zu bändigen, die der brandneue V8-Motor in Kombination mit drei Elektromotoren im Temerario leistet. Dieser erwacht nach dem Drücken des typischen Kampfjet-Startknopfs mit einem Brüllen zum Leben. Zwar kommt der neue Antrieb nicht ganz an den Sound des Vorgänger-V10 heran, hat aber für sich genommen immer noch einen faszinierenden Klang.

Die nächste Überraschung: Die gewaltigen 920 PS lassen sich auch auf nasser Fahrbahn souverän bändigen. Der Temerario vermittelt selbst bei Regen vom ersten Meter an Vertrauen, lässt sich im Strada-Modus (einem von 13!) gut beherrschen. Gerade unter solchen Bedingungen sorgt die Elektronik dafür, dass aus dem wilden

Stier ein berechenbarer Allradler wird, der stets Traktion hat.

Explosiv bei Trockenheit

Wenig später setzt sich die Sonne durch, die Strecke trocknet ab. Mein nächster Slot steht an – diesmal im Sport-Modus. Der Charakter ändert sich um 180 Grad, der Temerario wird zum Geschoss, das jeden Zweifel verjagt und Adrenalin pur durch den Körper jagt. In der Kurve liegt er wie das sprichwörtliche Brett, beim ersten Tritt aufs Gaspedal danach schießt der Temerario mit einer Beschleunigung davon, die sich anfühlt, als würde einen ein Katapult aus der Kurve katapultieren. Das Zusammenspiel zwischen den Elektromotoren und dem Verbrennermotor bekomme ich als Fahrer gar nicht mit, so perfekt funktioniert alles. Gefühlt wähne ich mich eher in einem





Mit 920 PS ist der Lamborghini Temerario deutlich stärker als sein Vorgänger Huracán.



Der Lamborghini Temerario dreht bis 10'000 Umdrehungen pro Minute.

Im Innenraum fühlt man sich als Fahrer wie in einem Kampfjet.

Sauger als einem Turbo oder Hybrid.

Und vor allem muss der Kopf erst lernen, nicht zu früh hochzuschalten: Schliesslich dreht der Temerario bis 10'000 Umdrehungen pro Minute! Und das maximale Drehmoment liegt schon relativ früh an. Die Lenkung ist extrem präzise, die Strassenlage sowieso. In 7,1 Sekunden geht's auf Tempo 200, wenig später am Ende der Startgeraden schon fast auf 300 km/h. Extrem bissig ist auch die Bremse: Selbst aus diesem Tempo verzögert der mit Flüssigkeiten und Fahrer

immerhin fast 1,8 Tonnen schwere Kampfjet ohne mit der Wimper zu zucken so weit herunter, dass ich in die nächste Kurve stechen kann.

Runde für Runde werde ich schneller, wechsele in den Corsa-Modus: Die typische Lamborghini-Dramatik erreicht ihren Höhepunkt, so schnell liess sich noch nie ein Kampfjet aus Sant'Agata um die Rennstrecke prügeln. Hier spielt der Temerario definitiv in einer neuen Liga! Er

bietet aber gleichzeitig so viel Alltagstauglichkeit wie nie zuvor. Wie sich das auf der öffentlichen Strasse anfühlt, müssen wir später ausprobieren, denn ich geniesse nochmals die letzten Runden in Estoril. Und wie es sich für eine Tourada gehört, lasse ich den Temerario nach dem Duell gezähmt, aber lebendig in der Boxengasse zurück. Schliesslich kostet er mindestens 338'000 Franken, mit dem Allegerita-Paket sogar mindestens 360'000 Franken.



Privatjet auf Rädern



1251 PS Leistung, 1940 Newtonmeter Drehmoment, in 1,9 Sekunden auf Tempo 100 und 330 km/h Spitze – der Lucid Air Sapphire ist die stärkste und schnellste Serienlimousine der Welt. Nach dem ersten Test auf der Rennstrecke von Ascari hatten wir nun Gelegenheit, den 260'000 Franken teuren US-Stromer mehrere Tage im Alltag zu fahren.

von Michael Lusk

Schon auf der Rennstrecke hatte der Lucid Air Sapphire mit seinem Handling überrascht. Doch wie verhält sich ein 2,4 Tonnen schwerer E-Gigant im Alltag? Überraschend kultiviert, so unser Fazit nach einigen Tagen, in denen wir von München zum Lausitzring im

Osten Deutschlands unterwegs waren. Das adaptive Fahrwerk filtert Unebenheiten souverän weg, die Lenkung bleibt präzise und leichtgängig, die Geräuschkulisse ist minimal. Bei normalem Reisetempo auf der Autobahn herrscht eine Ruhe, die an eine schallgedämmte Businessclass erinnert.

Luxus trifft Leistungsrausch

Drückt man das rechte Pedal beherzt durch, verwandelt sich die noble Limousine schlagartig in einen Katapult. Drei Elektromotoren, gespeist aus einer 118-Kilowattstunden-Batterie mit 900-Volt-Technik, stemmen 1251 PS auf den Asphalt. Der Tritt aufs Fahrpedal erzeugt weniger ein Beschleunigungsgefühl, sondern ist eher eine Attacke – der Körper wird förmlich in den Sitz gepresst. Trotz dieser Urgewalt bleibt der Sapphire jederzeit kontrollierbar, die Kraft wird dank Torque Vectoring präzise an jedes Rad verteilt.

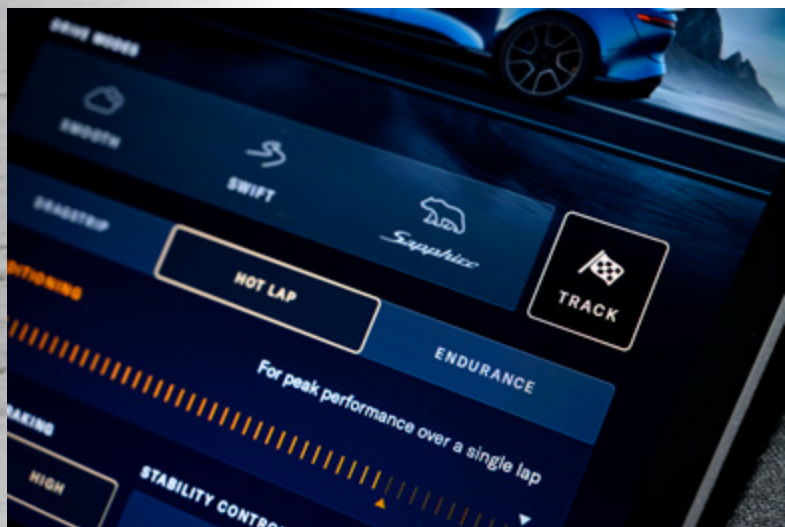




Autobahn – zu Hause im Topspeed-Bereich

Auf der deutschen Autobahn zeigt der Sapphire, wo er sich am wohlsten fühlt. Zwischen München und Berlin, auf freier, dreispuriger Strecke, klettert die Nadel in Nullkommanix in den höchsten Tempobereich. Selbst bei Tempi, bei denen ein Jumbo-Jet abhebt, bleibt die Limousine stoisch in der Spur, Windgeräusche sind kaum hörbar, das Fahrgefühl erinnert an den Startlauf eines Düsenjets. Doch irgendwann gilt das alte Sprichwort: Wer schneller fährt, hat zwar auch mehr Spaß, kommt aber später an. Denn Effizienz hat dann Pause, die Normreichweite von fast 700 Kilometern schrumpft ebenfalls in Nullkommanix auf die Hälfte. Statt der im Normbetrieb realistischen 19,1 Kilowattstunden pro 100 Kilometer können es bei konstant hohem Tempo auch über 40 Kilowattstunden werden.

Die «Wunderbox» von Lucid sorgt nicht nur für eine beeindruckende Ladeleistung – in 15 Minuten zieht der Sapphire Strom für



360 Kilometer nach –, sondern auch für ein effizientes Energiemanagement. So sind im Alltag selbst bei zurückhaltender Fahrweise Reichweiten jenseits der 600 Kilometer realistisch. Beeindruckend ist auch die Aerodynamik: Mit einem cw-Wert von 0,197 gleitet der Sapphire durch die Luft wie ein stromlinienförmiges Konzeptfahrzeug.

Gran Turismo der Zukunft

Nach mehreren Tagen mit dem Lucid Air Sapphire bleibt der Eindruck: Hier entsteht

eine neue Fahrzeugkategorie. Kein klassischer Sportwagen, keine gewöhnliche Luxuslimousine, sondern ein elektrischer Gran Turismo mit extremer Bandbreite. Auf Knopfdruck vom sanften Gleiter zum Supersportler. Von leiser Effizienz zum donnernden Stromblitz. Der Sapphire zeigt eindrucksvoll, wozu Elektromobilität im High-End-Segment fähig ist. Eine Limousine, die Komfort und Geschwindigkeit neu definiert – und sich im Alltag genauso souverän bewegt wie auf der Rennstrecke.





Der Mercedes-Benz EQA und GLA im TCO-Vergleich

Total Cost of Ownership: Warum der Kaufpreis nicht alles ist

Beim Autokauf steht der Kaufpreis oder die monatliche Leasingrate im Zentrum. Dabei müsste es eigentlich um die sogenannte «Total Cost of Ownership», kurz «TCO», gehen.

Und die spricht klar für ein Elektroauto.

Was kostet ein Auto? Listenpreis oder allenfalls die monatliche Leasingrate oder ...? So einfach ist es aber nicht. Vom ersten Meter nach dem Kauf bis zum Wiederverkauf fallen laufend Kosten an. Und diese gilt es miteinzubeziehen.

Was gehört alles zur Total Cost of Ownership (TCO)?

Eine fundierte Betrachtung der TCO umfasst zusätzlich zum Anschaffungs- und Finanzierungsaufwand auch die folgenden Kosten:

- **Energiekosten:** Jedes Auto braucht Energie in Form von Strom, Benzin oder Diesel. In einer TCO-Analyse wird mit Durchschnittspreisen gerechnet, da sich die Preise je nach Zeitraum, Energieträger und Ort stark unterscheiden. Gerade bei E-Autos fällt stark ins Gewicht, wann und wo geladen wird. Dienste wie MB.CHARGE Public können diese Rechnung vereinfachen: Kunden können mit einheitlichen Preisen rechnen.

- **Steuern:** Die jährliche Motorfahrzeugsteuer ist bei einer mehrjährigen Haltedauer ein beträchtlicher Kostenpunkt. In einigen Kantonen profitieren E-Autos von Vergünstigungen oder sind von der Abgabe befreit.

- **Unterhalt:** Reifen, Wartung, Reparaturen sowie Versicherungen und weitere Nebenkosten wie die Autobahnvignette gehören zu den Unterhaltskosten.





- **Wertverlust:** Bis auf ein paar exklusive Sammlerstücke verliert ein Auto mit jedem Kilometer und Tag an Wert. Ein Faktor, der ebenfalls in die Gesamtkostenrechnung einfließt.

E-Auto oder Verbrenner – wer fährt wirklich günstiger?

Der Kaufpreis eines Autos ist also nur ein Teil der gesamten Kosten. Eine Analyse von EnergieSchweiz zeigt, dass Elektroautos in der Gesamtbetrachtung sogar oft günstiger als vergleichbare Verbrenner sind – und zwar auch dann, wenn der Kaufpreis des E-Autos höher als der eines vergleichbaren Verbrenners liegt. Denn in der Rechnung der Gesamtkosten erweisen sich vor allem die laufenden Kosten als entscheidend. Je länger man das Auto fährt, desto vorteilhafter fällt die Rechnung zugunsten des E-Antriebs aus.

Praxisbeispiel: TCO-Vergleich Mercedes-Benz EQA (Elektro) versus GLA (Diesel)

Ein konkretes Beispiel liefert der TCO-Vergleich durch den Touring Club Schweiz (TCS) zwischen dem vollelektrischen Mercedes-Benz EQA 250+ Excellence Edition Progressive und dem Diesel-Modell Mercedes-Benz GLA 220 d Swiss Star 4MATIC 8G-DCT (beide verfügen jeweils über 140 Kilowatt / 190 PS Leistung):

- Der EQA verursacht niedrigere Energiekosten, keine Motorfahrzeugsteuer (hier am Beispiel Kanton Zürich) und günstigere Wartungskosten.
- Der GLA hingegen verursacht höhere Service-, Treibstoff- und Versicherungskosten.
- Bei der Amortisation schneiden beide Modelle ähnlich ab, wobei der Wertverlust beim EQA aufgrund des tieferen Anschaffungspreises etwas niedriger ausfällt.
- Insgesamt ist der EQA über die gesamte Nutzungsdauer hinweg wirtschaftlicher.
- Bei 15'000 Kilometern Jahreslaufleistung und einer Haltedauer von zehn Jahren fallen die Kilometerkosten mit CHF 0,69 /km um 21 Rappen pro Kilometer tiefer aus.

Die Zahlen basieren auf den folgenden Annahmen: zehn Jahre Nutzungsdauer, Laufleistung von 15'000 km/Jahr, Energiekosten: Diesel: CHF 1,90/Liter (Ø 2024 Schweiz), Strom: CHF 0,29/kWh (Ø 2025 Schweiz) plus Abschreibung der Ladestation, aktuelle Motorfahrzeugsteuer des Kantons Zürich.

Faktor Klimabilanz

Auch der Klimabilanz sollte beim Kauf Beachtung geschenkt werden. Den CO₂-Fussabdruck vergleichen wir ebenfalls über die zu erwartende Lebensdauer des Fahrzeugs. Hier startet der elektrische EQA 250+ konzeptbedingt mit einem leichten Nachteil: Die Produktion des Stromspeichers schlägt mit 6,1 Tonnen CO₂ zu Buche. Über die Lebensdauer kann

die Version mit E-Antrieb diesen Nachteil aber kompensieren, da keine direkten Emissionen anfallen. So resultiert nach zehn Jahren und 150'000 Kilometern ein Vorteil von fast 26 Tonnen CO₂ zugunsten des Elektroautos.

Für die Schätzung des CO₂-Fussabdrucks von Fahrzeugen wird die Methode der Lebenszyklusanalyse (Life Cycle Assessment, LCA) angewendet. Diese berücksichtigt alle Treibhausgasemissionen (THG-Emissionen) von der Rohstoffgewinnung bis zum Recycling oder zur Entsorgung bestimmter Fahrzeugkomponenten. Emissionen im Zusammenhang mit dem Bau und der Instandhaltung von Strassen sowie der Produktion von Treibstoff und Strom werden ebenfalls berücksichtigt.

Fazit: E-Autos mit echtem Vorteil

Der Anschaffungspreis oder die Finanzierungskosten sind ein beträchtlicher Kostenpunkt beim Auto – keine Frage. Insbesondere die Wartungs- und Treibstoffkosten summieren sich aber über die Lebensdauer. Wer kostenbewusst unterwegs sein will, informiert sich also vor dem Kauf genau über diese Punkte

Autos mit elektrischem Antrieb wie der EQA und der neue verbrauchsarme CLA haben einen echten Vorteil. Je nach Fahrzeugsegment sind E-Autos schon günstiger in der Anschaffung als vergleichbare Verbrenner. Zur Kostenrechnung müssen unbedingt auch Wertminderung und Amortisation gehören. Ein Fahrzeug mit einem höheren Wiederverkaufswert ist schlussendlich günstiger. Daher lohnt es sich auch finanziell, in gute Pflege und eine sinnvolle Ausstattung zu investieren.



Elektrischer Gipfelstürmer



Mit dem Cyberster beweist MG, dass Elektroautos richtig cool sind. Wir haben im Elektro-Roadster 3000 Kilometer zurückgelegt: einmal quer über die Alpen nach Italien. Und weil's so viel Spass gemacht hat, über den höchsten Pass Europas – den Col de la Bonnette – zurück in die Schweiz.

von Michael Lusk

Alle sagten: Das geht nicht. Dann kam einer, der wusste das nicht und hat's einfach gemacht. So ähnlich waren wohl die Reaktionen, als MG mit dem Cyberster einen Elektroroadster lancierte. Klar, es gab schon den Tesla Roadster. Aber das war zu einer anderen Zeit. Heute bauen alle E-Cityflitzer oder E-SUV. Und die wenigsten Besitzer fahren in einer Woche einmal 3000 Kilometer quer durch Europa.

Mit 510 PS über die Berge

Die Gelegenheit dazu hatte ich vor Kurzem. Statt nach Italien zu fliegen oder einen klassischen Verbrenner zu nehmen, schnappte ich mir dafür den MG Cyberster. Und um den Elektro-Roadster in seinem bevor-

zugten Revier – der Landstrasse – zu testen, wählte ich für den Rückweg die Route des Grande Alpes von Monaco über den höchsten Pass Europas bis in die Schweiz. Berge und leere, kurvige Strassen hat's auf der Strecke nämlich en masse, was im 510 PS starken MG Cyberster erst noch richtig Spass machte. Aber laden? Schliesslich sind selbst Tankstellen in dieser Gegend rar gestreut, Ladestationen ebenso.

Komfortabler Langstreckengleiter

Schnellladestationen hat's auf den Autobahnen in der Schweiz, Italien und natürlich Frankreich mittlerweile etliche. Deshalb absolviere ich den ersten Teil des Roadtrips auf diesen, um schnell zum Ziel zu kommen.

Zwar verbraucht der Cyberster bei 120 respektive 130 km/h rund 20 Kilowattstunden pro 100 Kilometer, sodass die reale Reichweite bei seinem 77-Kilowattstunden-Akku unter 400 Kilometern liegt. Ausserdem geht das Laden mit einer maximalen Ladeleistung von 144 Kilowatt auch nicht extrem schnell. Zwei kurze 15-Minuten-Stopps auf meiner knapp fünfstündigen Fahrt hätte ich aber eh gemacht. Und so wurde das Auto neben Kaffee und Toilette gleich wieder geladen.

Flügelüren als Show

Ansonsten erwies sich der MG als komfortabler Gran Turismo. Der Federungskomfort ist gut, die Sitze sind bequem, der Kofferraum ausreichend gross. Einziger



Steigungen bis auf 2770 Meter sind dank 510 PS ein Kinderspiel.

Der elegante Roadster hat sportliche Proportionen.





Die Flügeltüren machen sogar in Monaco richtig Eindruck.



Der Navi-Bildschirm links vom Lenkrad wird durch dieses teilweise verdeckt.

Kritikpunkt: Der Naviscreen liegt links (!) vom Lenkrad und wird durch dieses und die Fahrerhand teilweise verdeckt. Eine weitere Besonderheit sind die Flügel-

türen, bei denen man im Menü einstellen kann, wie weit sie öffnen. Auch in relativ engen Parklücken kann man so noch gut einsteigen. Und selbst in Monaco, wo ich



Höchster Punkt der Tour war der Cime de la Bonnette auf 2802 Metern über Meer.



Bild: Claudia C. Krieger

Eine Ausfahrt bei Sonnenuntergang macht im E-Roadster richtig Spass.

auf dem Rückweg einen Zwischenstopp einlege, fällt man im MG Cyberster auf – schliesslich sind diese in erster Linie Show.

Flotter Kurvenfresser

Ab hier wechsele ich auf Landstrassen und öffne das Dach. Und obwohl ich die 510 PS immer wieder nutze und Pässe wie den Col de la Bonnette, Col d'Izoard oder Col d'Iseran hochduse, sinkt der Verbrauch sukzessive. Daran, dass ich im Gegensatz zu anderen Roadstern kein Motorengeräusch höre, gewöhne ich mich schnell. Der Beschleunigungskick von 725 Newtonmetern sorgt auch so für ein Dauergrinsen. In Kurven liegt der Cyberster souverän, auch die Bremsen packen gut zu. Klar, der MG ist kein Hardcoreportler wie ein Lotus Elise oder ein Alfa Romeo 4C. Dennoch vergehen die Kilometer wie im Flug. 16 Kilowattstunden auf 100 Kilometer sehe ich auf einzelnen Etappen, was sogar unter dem Normverbrauch liegt. Und weil ich jeweils am Abend beim Hotel laden kann, spielt die Ladegeschwindigkeit eine untergeordnete Rolle. Am Ende zeigt der Cyberster einen Verbrauch von nur 18 Kilowattstunden auf 100 Kilometer an. Und auch der Preis von 67'990 Franken kann sich sehen lassen. Spätestens hier zeigt sich: Es geht doch!



Auch mit geschlossenem Dach sieht der MG Cyberster gut aus.



Wir waren mit dem Pininfarina Battista Modulo vom Museum Art & Cars Singen aus auf Testfahrt.

Heaven and Hell

Der Pininfarina Battista Modulo ist Himmel und Hölle zugleich: ein 1900-PS-Elektro-Hypercar, das mit 1,86 Sekunden auf 100 km/h physikalische Grenzen sprengt – und im nächsten Moment als luxuriöser Gran Turismo sanft über die Landstrasse gleitet. Wir sind dieses rollende Kunstwerk unter Strom gefahren.

von Michael Lusk

Der Name «Modulo» ist kein Zufall. Er erinnert an eines der spektakulärsten Konzeptfahrzeuge aller Zeiten – den Ferrari 512 S Modulo von 1970, gezeichnet von Paolo Martin. Damals war das flache, futuristische Schaustück ein rollendes Manifest italienischer Designkunst. Heute lebt diese Idee im Pininfarina Battista Modulo weiter – diesmal nicht als Vision, sondern als real existierendes

Meisterwerk aus Kohlefaser, Hightech und Emotion. Deshalb startet unsere Testfahrt nicht irgendwo, sondern im Museum Art & Cars (MAC) in Singen.

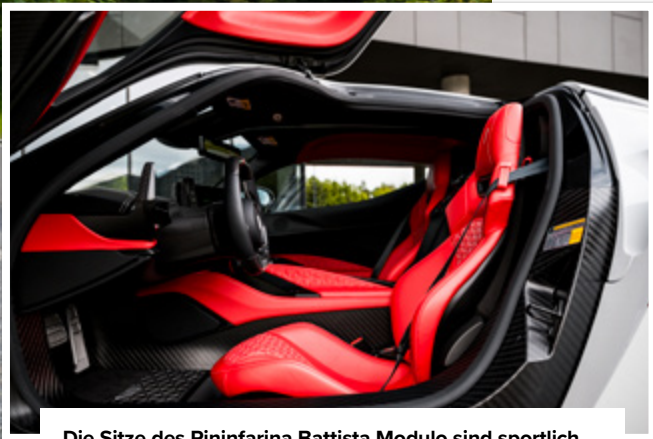
Nur 50 Exemplare geplant

Wie sein historisches Vorbild ist auch dieser Battista ein Unikat. Kein Fahrzeug gleicht dem anderen, jedes wird individuell konfiguriert und im hauseigenen Windkanal perfektioniert. Seit November 2022 werden die ersten Exemplare ausgeliefert, bisher rund 35 Stück. Ein offizielles Schweizer Typenschild hat das 1900 PS starke Elektro-Monster längst, doch wie lange man solche Fahrzeuge überhaupt noch zulassen kann, steht in den Sternen. Denn ab Juni 2027 könnten strengere EU-Vorgaben zu Assistenzsystemen das Ende solcher puristischen Hypercars einläuten. Wer also noch einen Battista Modulo möchte, muss sich beeilen – und Geduld mitbringen. Zwischen Bestellung und Auslieferung liegen zwölf bis 18 Monate, theoretisch wären etwa zwölf weitere Fahrzeuge realisierbar.



Der Pininfarina Battista Modulo ist eine Hommage an den Ferrari 512 S Modulo.

50 Battistas werden gebaut – jedes in anderer Spezifikation.



Die Sitze des Pininfarina Battista Modulo sind sportlich geschnitten, bieten aber trotzdem viel Komfort auch auf längeren Strecken.



Wie viele Hypercars hat auch der Pininfarina Battista Flügeltüren.

Von Formel-1-Fahrer abgestimmt

Abgestimmt wurde der Battista von einem, der weiss, wie sich extreme Geschwindigkeit anfühlen muss: Nick Heidfeld, ehemaliger Formel-1-Pilot. Unter seiner Regie entstand ein Fahrzeug, das trotz fast 2,3 Tonnen Gewicht eine Fahrdynamik bietet, die kaum zu begreifen ist. Über vier Elektromotoren verteilt der Battista 1940 Newtonmeter Drehmoment, die in fünf Fahrmodi dosiert werden – von sanften 600 PS bis zur vollen Explosion aller 1900 PS.

Schon beim ersten Antippen des Gaspedals wird klar, dass hier physikalische Gesetze neu interpretiert werden: von null auf 100 km/h in 1,86 Sekunden, auf 200 in weniger als fünf, auf 300 in rund zwölf. Und kurz danach ist man bei elektronisch limitierten 350 km/h. Das ist der Teil, den man «Hell» nennen könnte. Die Beschleunigung trifft einen wie ein Faustschlag. Die Landschaft wird zu einem Tunnel aus Farben, der Asphalt scheint sich aufzulösen, die Luft selbst wird zum Widerstand. Es gibt kein Ruckeln, kein Zögern, nur diesen unendlichen linearen Schub – lautlos und doch ohrenbetäubend in seiner Intensität. Noch nie bin ich ein Auto gefahren, das jenseits von 200 km/h noch so beschleunigt. Und doch wirkt es nie roh, nie unkontrolliert. Torque Vectoring und das perfekt abgestimmte Fahrwerk sorgen für eine Stabilität, die selbst bei über 300 km/h Vertrauen schenkt.

Dann aber die andere Seite: «Heaven». Im Komfort-Modus gleitet der Battista Modulo

Auch von hinten sieht der Pininfarina Battista elegant aus.



Michael Lusk am Steuer des 1900 PS starken Pininfarina Battista

sanft über Landstrassen, rollt entspannt durch die Tempo-30-Zone. Federung und Dämpfung reagieren geschmeidig, die Lenkung bleibt leicht, präzise, nie nervös. Von aussen wirkt der Wagen wie ein Raubtier im Leerlauf, von innen wie ein luxuriöser Gran Turismo. Das Cockpit ist handwerklich auf höchstem Niveau gefertigt, Materialien und Verarbeitung entsprechen dem, was man bei einem Preis jenseits der zwei Millionen Franken erwartet – und doch ist alles puristisch, auf den Fahrer konzentriert.

Gegensätze ziehen sich an

Diese Gegensätze machen den Reiz des Battista Modulo aus. Er ist Himmel und Hölle in einem, Engel und Teufel auf Rädern. Ein Auto, das in seiner Brutalität ebenso fasziniert wie in seiner Ruhe. Selbst wenn man ihn im Alltag bewegt, spürt man das Potenzial unter der eleganten Karosserie – diese Spannung, diese Energie, die jederzeit entfesselt werden kann.

Natürlich hat ein Auto wie dieses seine Grenzen. Wer die volle Leistung abrufen will, leert die Batterie in Rekordzeit. Statt der theoretischen 450 Kilometer Reichweite bleiben dann oft nur zweistellige Distanzen. Doch Reichweite spielt hier keine Rolle. Der Battista Modulo ist kein Fortbewegungsmittel, sondern eine Erfahrung. Ein Statement, was möglich ist, wenn Ingenieure, Designer und Rennfahrer denselben Traum teilen.

Pininfarina beweist damit, dass Elektromobilität Emotionen wecken kann, die man bisher nur von V12-Boliden kannte. Der Battista Modulo ist kein Auto, das man einfach fährt – man erlebt ihn. In jedem Moment, bei jeder Berührung des Gaspedals, bei jeder Kurve. Vielleicht ist genau das sein grösstes Vermächtnis: Er bringt uns zurück zu dem, was Autofahren einmal war: pures Staunen.

Und irgendwann wird er einer von nur fünfzig sein. Ein rollendes Kunstwerk. Vielleicht dereinst irgendwann mal auch im Museum Art & Cars.

Renault 4 E-Tech electric

Klassiker mit neuem Charakter

Über acht Millionen produzierte Fahrzeuge zwischen 1961 und 1992 machten den Renault 4 zu einem universellen Klassiker des Alltags, geschätzt von allen Generationen.



Sein elektrisches Comeback knüpft an diesen Geist an: unkompliziert, praktisch, vielseitig. Mit 4,14 Metern Länge, 420 Litern Kofferraum und umklappbarer Rückbank bietet er erstaunlich viel Platz. Der flachlegbare Beifahrersitz ermöglicht eine Ladelänge bis 2,20 Meter, während eine Anhängelast von 750 Kilogramm das Einsatzspektrum erweitert.

Auch technisch teilt er sich die Basis mit dem Renault 5 E-Tech electric, inklusive Mehrlenker-Hinterachse und One-Pedal-Driving für optimierte Energierückgewinnung. Zwei Motoren (90 und 110 kW) und zwei Batterien (40 und 52 kWh) erlauben bis zu 409 Kilometer Reichweite nach WLTP. Serienmässig bietet er bidirektionales Laden mit 11 kW AC sowie 100-kW-Schnellladen. Produziert in Maubeuge und «Origine France Garantie»-zertifiziert, verbindet der Renault 4 E-Tech electric Retro-Futurismus mit sorgfältig ausgewählten Recyclingmaterialien und einem Motor ohne seltene Erden. Robust und vielseitig richtet er sich an junge Familien, Freizeitaktive und



Carsharing-Anbieter – und führt die Tradition eines alltagstauglichen Kultautos fort.

Version mit Faltdach

Darüber hinaus öffnet Renault den Blick in die Zukunft: Neben der klassischen geschlossenen Variante ist auch eine Version mit Faltdach geplant, die dem Elektro-Vierer noch mehr Leichtigkeit und

Open-Air-Charakter verleihen soll. Gleichzeitig wird die Vielfalt grossgeschrieben – Käuferinnen und Käufer können aus einer breiten Palette an Personalisierungsoptionen wählen, von Farben über Materialien bis zu Ausstattungspaketten. Damit lässt sich der Renault 4 E-Tech electric individuell gestalten und an den eigenen Lebensstil anpassen.



Muskeln für den Bestseller



Seit einigen Monaten ist das neue Tesla Model Y auf dem Schweizer Markt. Jetzt rollt mit dem Performance die sportlichste Interpretation des Bestsellers vor. Electric WOW ist ihn bereits gefahren.

von Michael Lusk

Die Tesla-Fahrer aus England, die beim Supercharger Landquart einen Zwischenstopp auf ihrer Europatour einlegen, erkennen unseren Testwagen sofort als Performance-Version. Schon im Stand wirkt das Model Y deutlich dynamischer als sein ziviler Bruder nebenan. Die geschärften Stossfänger, der Carbon-Spoiler, die 21-Zoll-Felgen und die roten Bremssättel – all das macht klar: Hier fährt nicht nur der Bestseller der letzten drei Jahre in der Schweiz, hier rollt seine sportlichste Interpretation davon.

In 3,5 Sekunden auf Tempo 100

Das beweist er ein paar Minuten später, als ich weiterfahre und auf die Autobahn einbiege. Ein Tritt aufs Gaspedal, und ich werde spürbar in den Sitz gedrückt. 460 PS katapultieren mich in 3,5 Sekunden auf 100, theoretisch ginge es weiter bis 250 km/h – Zahlen, die schon beim Lesen beeindruckend sind. Doch in der Realität ist es dieser unwiderstehliche Punch, der den Performance so besonders macht. Wo das normale Allrad-Model Y schon ordentlich anschiebt, katapultiert mich die Performance-Variante nochmals nach vorne, als hätte ich deutlich mehr PS respektive Kilowatt zur Verfügung.

Für kurvige Passstrassen

Geradeaus schnell fahren können viele.

Noch beeindruckender ist es, wie das Model Y Performance auf kurvigen Passstrassen «abliefern». Schliesslich führt mich meine Testfahrt ins Engadin. Hier zeigt sich, dass auch das Fahrwerk richtig ausgereift ist. Tesla hat dieses nämlich nicht einfach nur härter abgestimmt, sondern eine ausgewogene Balance für verschiedenste Situationen gefunden. Kurve um Kurve den Albula hoch spüre ich, wie sehr er am Asphalt klebt, wie viel Vertrauen er schenkt. Die Lenkung reagiert noch direkter als bei seinem Basispendant und vermittelt immer mehr ein exaktes Fahrbahngefühl.

Für lange Autobahnetappen

Ein paar Tage später führt mich ein Geschäftstermin nach Bayern. Auf der deutschen Autobahn hat das Model Y Performance die Möglichkeit zu zeigen, dass es auch bei hohen Geschwindigkeiten nichts von seiner Souveränität verliert. Der kleine Carbon-Spoiler stabilisiert das Heck, die neue Fahrwerksabstimmung sorgt für Ruhe. Wo man im normalen Model Y irgendwann das Gefühl bekommt, dass die Luft dünner wird, bleibt der Performance souverän. 250 km/h sind nicht nur ein Wert im Datenblatt, sondern tatsächlich problemlos fahrbar, wenn die Autobahn mal komplett frei ist.

Effizient im Verbrauch

Selbst unter solchen Bedingungen bleibt das Model Y Performance effizient. Tesla verspricht 16,2 Kilowattstunden pro 100 Kilometer, mein Verbrauch lag bei 18,5 Kilowattstunden – ein hervorragender Wert, wenn man bedenkt, wie oft ich während der Testtage das Potenzial abgerufen habe. Geht man von einer Akkugrösse von 84 Kilowattstunden aus (Tesla kommuniziert offiziell keine Zahlen), liegt die Praxisreichweite bei 450 bis 500 Kilometern. Zumal das Laden an Teslas Supercharger wie immer kinderleicht ist: anstecken, Kaffee holen, weiterfahren. Diese Mühelosigkeit ist einer der grössten Vorteile gegenüber vielen Konkurrenten.

Hochwertiger Innenraum

Im Innenraum setzt der Performance seine sportliche Linie fort. Carbon-Elemente, Aluminiumpedale und neue Performance-Sitze mit einstellbarer Oberschenkelauflage schaffen ein sportliches Ambiente, ohne auf Alltagstauglichkeit zu verzichten. Highlight ist der neue 16-Zoll-Touchscreen. Dafür ist der Preis von 61'990 Franken in der Schweiz mehr als fair, wenn man bedenkt, wie souverän dieses Auto Alltag und Fahrspass vereint. Das Model Y war schon immer ein Multitalent, doch in der Performance-Ausführung wird es zum Erlebnis.



Mit 5,04 Metern Länge und einem kantig-eleganten Design wirkt der Volvo EX90 imposant, aber nicht protzig.

Elektrischer Riese mit skandinavischer Seele

517 PS, sieben Sitze, fast 2,8 Tonnen Gewicht – und trotzdem leise wie ein Gletschersee. Der Volvo EX90 zeigt, wie Premium-E-Mobilität aus Schweden auf Schweizer Asphalt funktioniert.

von Mario Borri

Mit 5,04 Metern Länge und einem kantig-elegantem Design wirkt der Volvo EX90 imposant, aber nicht protzig. Die flache Silhouette, versenkbare Türgriffe und die klaren, kantigen Linien verleihen ihm skandinavische Coolness – und erleichtern das Abschätzen der Fahrzeugmasse beim Einparken.

Gediegen, geräumig, gewöhnungsbedürftig

Auch der Innenraum zeigt sich skandinavisch reduziert, aber nicht so radikal wie im kleineren EX30. Neben dem 14,5-Zoll-Zentraldisplay gibt es einen kleinen Bildschirm über dem Lenkrad und ein Head-up-Display. Die Materialien wirken hochwertig,

die komfortablen Sitze sind elektrisch einstellbar, beheizt und belüftet – Letzteres auch in der zweiten Reihe. Die beiden Sitze in Reihe drei eignen sich eher für Kinder. Im Laderaumboden versenkt, nehmen sie dem Gepäck kein Platz weg. Sind alle fünf hinteren Sitze heruntergeklappt, beträgt das Kofferraumvolumen üppige 2135 Liter.

Trotz weniger minimalistischer Auslegung wie beim EX30 verlangt die Bedienung Eingewöhnung. Spiegel und Lenkrad werden über Untermenüs an Lenkradtasten justiert, der Tempomat wird am Lenkradgangwählhebel aktiviert und das Handschuhfach per Touchscreen geöffnet. Immerhin verstellt man vieles nur einmal.

Kräftig, komfortabel, sicher

Für den Test stand die Topversion Twin Motor Performance AWD zur Verfügung. Zwei Elektromotoren liefern zusammen 517 PS und 910 Newtonmeter Drehmoment. Der Sprint auf 100 km/h gelingt in weniger als fünf Sekunden. Die Kraft wird souverän an alle vier Räder verteilt. Auf der Straße zeigt der EX90 zwei Gesichter: Im Komfort-Modus gleitet er leise wie ein Wohnzimmer



Der Innenraum ist skandinavisch reduziert, aber nicht so radikal wie im EX30.

auf Rädern, im Performance-Modus drückt er seine Masse mit Wucht nach vorne.

Unter dem Boden sitzt ein 111-Kilowattstunden-Akku. Auf dem Papier verspricht Volvo mehr als 600 Kilometer Reichweite, im Test waren es rund 450. Schnellgeladen wird mit maximal 250 Kilowatt, von zehn auf 80 Prozent in etwa 30 Minuten.

Umfassend ausgestattet, aber nicht günstig

Der Volvo EX90 startet in der Schweiz bei rund 95'000 Franken. Das getestete Topmodell Twin Motor Performance AWD in der Topausstattung Ultra mit einigen Extras wie Luftfederung, Bowers-&-Wilkins-Soundanlage und Park Assist liegt bei über 130'000 Franken. Viel Geld, aber dafür gibt es einen beeindruckenden Stromer mit viel Platz, Leistung und Komfort.



Im stattlichen Heck gibt es zwei Zusatzsitze oder einen riesigen Kofferraum.

KÄRCHER



NICHTS UND NIEMAND STOPPT DEIN WOW.

Ohne störendes Kabel kennt dein WD 4-18 Dual keine Grenzen. Machs wie er und folge deinem Herzen - bei der Autoreinigung, zu Hause im Garten und überall sonst. Dank Kärcher Battery Power-Wechselakku ist dein Tausendsassa jederzeit einsatzbereit und die Akku-Real-Time Technology informiert dich auf die Minute genau, wann es Zeit wird umzukehren. Worauf wartest Du?
[kaercher.ch](https://www.kaercher.ch)



Xpeng G6 und G9: Neue Hightech-Elektro-SUV aus China



Die beiden E-SUV Xpeng G6 (vorne) und G9 sind erst der Anfang – 2026 soll die E-Limousine P7+ folgen.

Mit den E-SUV G6 und G9 feiert die chinesische Marke Xpeng ihren Markteintritt in der Schweiz. Bei der ersten Probefahrt überzeugten beide Modelle durch innovative Technologie, beeindruckende Ladegeschwindigkeit und hohen Komfort.

von Mario Borri



Nappaleder-Sitze, Dynaudio-Soundanlage und Beifahrerdisplay sind im G9 Serie.

Für die Schweiz bringt Xpeng die neuesten Versionen des G6 und G9. Beide basieren auf einer 800-Volt-Architektur und nutzen als erste Modelle weltweit eine 5C-LFP-Hochvoltbatterie, die ohne seltene Mineralien wie Kobalt oder Nickel auskommt – ein Pluspunkt in Sachen Nachhaltigkeit. Auch die Ladeleistung ist beeindruckend: Bis zu 451 Kilowatt im G6 und 525 Kilowatt im G9 sind möglich. In der Praxis erreichten wir bei der ersten Probefahrt nahe München Spitzenwerte von 270 Kilowatt im G6 und 320 Kilowatt im G9.

G6: Dynamik und Design

Der G6 tritt als sportliches SUV-Coupé auf, Hingucker ist eine LED-Leiste, die sich über die gesamte Fahrzeugfront zieht. Im Innenraum dominieren edle Materialien und ein modernes Display-Cockpit. Platz hat's im 4,76 Meter langen Wagen für fünf Personen und 571 Liter Gepäck. Den Xpeng G6 gibt es wahlweise als Hecktriebler mit 218 Kilowatt (296 PS) oder als Allrad mit 358 Kilowatt (487 PS). Letzterer beeindruckte uns mit supersportlichen Fahrleistungen. Beide Modelle verfügen über einen 80-Kilowattstunden-Akku, der für Reichweiten um 500 Kilometer sorgt. Die Preise starten bei 47'600 Franken, die Allradversion kostet 51'600 Franken.

G9: Komfort in Reinkultur

Das Flaggschiff G9 setzt auf grosszügige Dimensionen: Mit knapp 4,89 Metern Länge und drei Metern Radstand bietet er viel Platz für fünf Personen, 660 Liter Waren im Kofferraum plus 71 Liter im Frunk. Angeboten wird der G9 in drei Varianten: als RWD Standard und Long Range mit 258 Kilowatt (351 PS),

78- bzw. 92-Kilowattstunden-Akku und 502 bzw. 585 Kilometern Reichweite sowie als AWD Performance mit 423 Kilowatt (575 PS), 92-Kilowattstunden-Batterie und 540 Kilometern Reichweite. Das Topmodell kommt serienmässig mit Luftfederung, was für hohen Fahrkomfort sorgt. Preislich startet der G9 bei 59'600 Franken, der AWD kostet mindestens 72'600 Franken.

Gute Erfolgsaussichten

Bei den ersten Kilometern rund um München hinterliessen Xpeng G6 und G9 einen überzeugenden Eindruck. Die Schnellladefähigkeit sticht als klarer USP heraus. Mit attraktiven Preisen und innovativer Technologie dürfte Xpeng in der Schweiz rasch viele Neugierige anlocken.



Bis auf die beiden grossen Displays ist im G6-Cockpit alles aufs Minimum reduziert.

MARKTÜBERSICHT



**Daten und Preise von über
840 elektrifizierten Fahrzeugen**

**Alle Elektroautos, Plug-in-
Hybride, Vollhybride und
Brennstoffzellenautos mit
Wasserstoff oder Methanol**

Elektroautos

Modell	Abarth 500e	Abarth 500e	Abarth 600eTurismo	Abarth 600e Scorpionissima	Always U5	Always U6	Aixam S10 e-City	Aixam S10 e-Coupe	Aixam S10 e-Cross	Alfa Romeo 33 Stradale EV
Body / Antrieb	HA / VR	CA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	CO / VR	HA / VR	CO / 4X4
Leistung (kW/PS)	114 / 155	114 / 155	175 / 240	207 / 280	150 / 204	160 / 218	6 / 8	6 / 8	6 / 8	552 / 750
Netto-Akkugrösse (kWh)	37,8	37,8	51	51	63	63	5,5	7,4	7,4	90
Drehmoment (Nm)	235	235	345	345	310	315	40	40	40	k. A.
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7 / 155	7 / 155	6,2 / 200	5,9 / 200	7,8 / 160	7 / 160	40 / 45	40 / 45	40 / 45	2,5 / 333
Reichweite (km)	265	255	322	321	400	405	113	113	113	450
kWh / 100 km (bis)	17,1	17,9	18,7	18,9	17	16	8,6	8,6	8,6	k. A.
Zulassungen Jan.-Sep. 25	19 (inkl. 4 Fiat)	8 (inkl. 1 Fiat)	15 (inkl. Fiat)	32 (inkl. Fiat)	4		1	1	2	
Basispreis CHF ab	40'490	43'490	43'400	47'400	45'490	48'990	19'490	20'490	20'990	> 2'000'000

Modell	Alfa Romeo Junior elettrica	Alfa Romeo Junior elettrica Veloce	Alpine A290 GT	Alpine A290 GT Performance	Alpine A390 GT	Alpine A390 GTS	Audi e-tron GT quattro	Audi S e-tron GT quattro	Audi RS e-tron GT quattro	Audi RS e-tron GT Performance quattro
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4
Leistung (kW/PS)	115 / 156	207 / 282	130 / 177	160 / 218	294 / 40	346 / 470	370 / 503	435 / 592	570 / 775	620 / 843
Netto-Akkugrösse (kWh)	51	51	52	52	89	89	97	97	97	97
Drehmoment (Nm)	260	345	285	300	k. A.	808	625	740	865	1027
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9 / 150	5,9 / 200	7,4 / 160	6,4 / 170	4,8 / 200	3,9 / 220	4,2 / 245	3,6 / 245	3,1 / 250	2,9 / 250
Reichweite (km)	410	322	380	364	555	k. A.	585	582	528	533
kWh / 100 km (bis)	16,7	19	17	17	k. A.	k. A.	19	19	21,1	20,8
Zulassungen Jan.-Sep. 25	60	31	35	192			24	15	9	
Basispreis CHF ab	37'990	45'990	37'700	40'900	k. A.	k. A.	112'900	130'000	153'000	166'000

Modell	Audi A6 Sportback e-tron	Audi A6 Avant e-tron	Audi A6 Sportback performance e-tron	Audi A6 Avant performance e-tron	Audi A6 Sportback e-tron quattro	Audi A6 Avant e-tron quattro	Audi S6 Sportback e-tron quattro	Audi S6 Avant e-tron quattro	Audi Q4 45 e-tron	Audi Q4 Sportback 45 e-tron
Body / Antrieb	HA / HR	ES / HR	HA / HR	ES / HR	HA / 4X4	ES / 4X4	HA / 4X4	ES / 4X4	SUV / HR	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	210 / 286	210 / 286	270 / 367	270 / 367	315 / 428	315 / 428	370 / 503	370 / 503	210 / 286	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	75,8	75,8	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	77	77
Drehmoment (Nm)	435	435	565	565	855	855	855	855	545	545
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,0 / 210	7,0 / 210	6,9 / 210	6,9 / 210	4,1 / 240	4,1 / 240	4,1 / 240	4,1 / 240	6,7 / 180	6,7 / 180
Reichweite (km)	519	519	756	756	675	647	609	609	532	532
kWh / 100 km (bis)	16,6	16,6	16	17	16,5	17,5	16,7	17,4	18,6	18,6
Zulassungen Jan.-Sep. 25	7	9	16	42	47	270	38	218	33	3
Basispreis CHF ab	70'400	72'250	80'500	82'350	83'000	84'850	103'000	104'850	56'900	58'850

Modell	Audi Q4 45 e-tron quattro	Audi Q4 Sportback 45 e-tron quattro	Audi Q4 55 e-tron quattro	Audi Q4 Sportback 55 e-tron quattro	Audi Q6 e-tron performance	Audi Q6 Sportback e-tron performance	Audi Q6 e-tron quattro	Audi Q6 Sportback e-tron quattro	Audi SQ6 e-tron quattro	Audi SQ6 Sportback e-tron quattro
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	210 / 286	210 / 286	250 / 340	250 / 340	225 / 306	225 / 306	285 / 388	285 / 388	360 / 490	360 / 490
Netto-Akkugrösse (kWh)	77	77	77	77	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9
Drehmoment (Nm)	679	679	679	679	485	485	855	855	855	855
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,6 / 180	6,6 / 180	5,4 / 180	5,4 / 180	6,7 / 210	6,7 / 210	5,9 / 210	5,9 / 210	4,4 / 230	4,4 / 230
Reichweite (km)	546	546	544	544	641	641	625	625	596	596
kWh / 100 km (bis)	18,9	18,3	18,9	18,3	19,1	18,3	19,6	18,9	18,4	18
Zulassungen Jan.-Sep. 25	1058	219	79	19	33	7	644	94	252	56
Basispreis CHF ab	60'400	62'350	64'300	66'250	79'900	82'400	85'900	88'400	101'300	103'800

Modell	BMW i4 Gran Coupé e-Drive 35	BMW i4 Gran Coupé e-Drive 40	BMW i4 Gran Coupé xDrive 40	BMW i4 Gran Coupé M60 xDrive	BMW i5 e-Drive 40	BMW i5 e-Drive 40 Touring	BMW i5 xDrive 40	BMW i5 xDrive 40 Touring	BMW i5 M60 xDrive	BMW i5 M60 xDrive Touring
Body / Antrieb	HA HR	HA / HR	HA / 4X4	HA / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4
Leistung (kW/PS)	210 / 286	250 / 340	295 / 401	442 / 601	250 / 340	250 / 340	290 / 394	290 / 394	442 / 601	442 / 601
Netto-Akkugrösse (kWh)	67,1	81,3	81,1	81,1	81,2	81,2	81,2	81,2	81,2	81,2
Drehmoment (Nm)	400	430	600	795	430	430	590	590	820	820
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6 / 190	5,6 / 190	5,1 / 200	3,7 / 225	6 / 193	6,1 / 193	5,4 / 215	5,5 / 215	3,8 / 230	3,9 / 230
Reichweite (km)	450	537	483	435	512	494	487	467	473	454
kWh / 100 km (bis)	16,8	17,1	19	20,9	18	18,6	18,8	19,5	19,5	20,2
Zulassungen Jan.-Sep. 25	14	29	110	26 (M50:127)	8	54	20	121	32	77
Basispreis CHF ab	62'900	68'500	72'200	85'500	77'900	80'400	82'900	85'400	115'400	117'900

Elektroautos

Modell	BMW i7 eDrive 50	BMW i7 xDrive 60	BMW i7 xDrive M70	BMW iX xDrive 45	BMW iX xDrive 60	BMW iX xDrive M70	BMW iX1 eDrive 20	BMW iX1 xDrive 30	BMW iX2 eDrive 20	BMW iX2 xDrive 30
Body / Antrieb	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	335 / 455	400 / 544	485 / 659	300 / 408	400 / 544	485 / 659	150 / 204	230 / 313	150 / 204	230 / 313
Netto-Akkugrösse (kWh)	101,7	101,7	101,7	94,8	109,1	108,9	64,8	64,8	64,8	64,8
Drehmoment (Nm)	650	745	1100	630	765	1015	250	494	250	494
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,5 / 205	4,7 / 240	3,7 / 250	5,1 / 200	4,6 / 200	3,8 / 250	8,6 / 170	5,6 / 180	8,6 / 170	5,6 / 180
Reichweite (km)	547	588	490	517	597	538	430	417	439	418
kWh / 100 km (bis)	20,3	19,6	23,7	20,9	21	22,9	17,1	18,1	16,9	17,7
Zulassungen Jan.-Sep. 25	2	29	7	60 (40: 11)	210 (50: 28)	44	253	1017	39	267
Basispreis CHF ab	140'500	170'600	219'930	98'900	114'900	147'500	52'200	59'400	54'300	61'400

Modell	BMW iX3 xDrive 50	BYD Atto 2 EV	BYD Atto 3 EV	BYD Dolphin Comfort EV	BYD Dolphin Surf EV	BYD Dolphin Surf EV	BYD Han EV AWD	BYD Seal EV	BYD Seal AWD EV	BYD Seal U EV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	SA / 4X4	SA / HR	SA / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	345 / 469	130 / 177	150 / 204	150 / 204	65 / 88	115 / 156	380 / 517	230 / 313	390 / 530	160 / 218
Netto-Akkugrösse (kWh)	108,7	45,1	60,4	60,4	43,2	43,2	85,4	82,5	82,5	18,3
Drehmoment (Nm)	400	290	310	310	175	220	700	360	670	330
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 210	7,9 / 160	7,3 / 160	7 / 160	12,1 / 150	9,1 / 150	3,9 / 180	5,9 / 180	3,8 / 180	8,9 / 170
Reichweite (km)	720	312	420	427	322	310	521	570	520	1080
kWh / 100 km (bis)	17	16	15,6	15,9	15,6	16	18,5	16,6	18,2	20,5
Zulassungen Jan.-Sep. 25	0 (2025: 65)	11	29	5	3	33		13	60	35
Basispreis CHF ab	78'000	30'990	k. A.	k. A.	k. A.	20'990	k. A.	48'990	53'990	k. A.

Modell	BYD Sealion 7 EV	BYD Sealion 7 AWD EV	BYD Sealion 7 AWD EV	BYD Tang AWD EV	Cadillac Lyriq 600 AWD	Cadillac Vistiq 900 AWD	Citroën Ami	Citroën ë-Berlingo	Citroën ë-C3	Citroën ë-C3 Aircross
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / VR	MPV / VR	HA / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	230 / 313	390 / 530	390 / 530	380 / 517	388 / 528	485 / 646	6 / 8	100 / 136	83 / 113	83 / 113
Netto-Akkugrösse (kWh)	82,5	82,5	91,5	108,8	102	91	5,5	50	44	44
Drehmoment (Nm)	380	690	690	700	610	880	62,5	270	120	125
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,7 / 215	4,5 / 215	4,5 / 215	4,9 / 190	5,3 / 210	4,1 / 210	- / 45	11,7 / 136	10,4 / 135	12,9 / 143
Reichweite (km)	482	456	502	530	530	460	75	343	324	300
kWh / 100 km (bis)	19,9	21,4	21,9	24	22,5	21,8	6	18	16,4	20,3
Zulassungen Jan.-Sep. 25	2	6	165	6	33	3	5	34	292	53
Basispreis CHF ab	49'990	55'990	60'990	k. A.	90'100	108'800	9590	34'990	24'490	26'490

Modell	Citroën ë-C4	Citroën ë-C4	Citroën ë-C5 Aircross	Citroën ë-Space Tourer	Citroën ë-Space Tourer	Cupra Born 59	Cupra Born 79 e-boost	Cupra Born VZ 79	Cupra Tavascan Endurance	Cupra Tavascan VZ 4WD
Body / Antrieb	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	MPV / VR	MPV / VR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	100 / 136	115 / 156	157 / 213	100 / 136	100 / 136	150 / 204	170 / 231	240 / 326	210 / 286	250 / 340
Netto-Akkugrösse (kWh)	50	54	73,7	50	75	59	77	79	77	77
Drehmoment (Nm)	260	270	270	270	270	265	310	545	545	545
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	10,8 / 150	10 / 150	8,9/170	13,1 / 130	13,1 / 130	7,7 / 160	7,1 / 160	5,6 / 200	6,8 / 180	5,5 / 180
Reichweite (km)	357	420	520	240	340	428	571	596	498	477
kWh / 100 km (bis)	16,6	16,7	17	28,2	28,2	17,3	17,9	17,3	17,4	18,1
Zulassungen Jan. - Sep. 25		38	2	2	26	43	234	123	201	500
Basispreis CHF ab	29'990	33'400	38'800	47'800	55'000	40'200	45'000	49'800	53'300	70'000

Modell	Dacia Spring Electric 45	Dacia Spring Electric 65	Dongfeng M-Hero 1 4x4	Dongfeng Box	DR 1.0 SVI EV	DS3 E-Tense	DS No 4 E-Tense 213	DS No 8 Short Range	DS No 8 Long Range	DS No 8 Long Range 4x4
Body / Antrieb	SUV VR	SUV VR	SUV / 4X4	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SA / VR	SA / VR	SA / VR	SA / VR
Leistung (kW/PS)	33 / 45	48 / 65	800 / 1088	70 / 95	45 / 61	115 / 156	157 / 213	169 / 230	169 / 230	169 / 230
Netto-Akkugrösse (kWh)	26,8	26,8	142	43,9	31	54	73	73	73	73
Drehmoment (Nm)	125	113	1400	160	150	260	343	343	343	343
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	19,1 / 125	13,7 / 125	4,2 / 180	7 / 140	17 / 120	9 / 150	7,1 / 160	7,7 / 190	7,8 / 190	5,4 / 190
Reichweite (km)	229	224	450	310	210	402	450	550	550	550
kWh / 100 km (bis)	14,1	14	k. A.	13,6	k. A.	15,3	17,4	19,3	19,6	20,7
Zulassungen Jan.-Sep. 25	93	302		47		1				
Basispreis CHF ab	15'900	17'700	148'990	22'990	k. A.	36'900	46'900	49'900	60'700	66'300

Elektroautos

Modell	Fiat 500e	Fiat 500e	Fiat 500e 3+1	Fiat 500e C	Fiat 600e	Fiat E-Doblo	Fiat Grande Panda EV	Fiat Topolino	Fiat e-Ulysse	Ford Capri Standard Range EV
Body / Antrieb	HA / VR	HA / VR	HA / VR	CA / VR	SUV / VR	MPV / VR	HA / VR	SA / VR	VAN / VR	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	70 / 95	87 / 118	87 / 118	87 / 118	115 / 156	100 / 136	83 / 113	6 / 8	100 / 136	125 / 170
Netto-Akkugrösse (kWh)	23,8	42	42	42	51	50	44	5,4	75	52
Drehmoment (Nm)	220	220	220	220	260	260	122	44	260	310
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,5 / 135	9 / 150	9 / 150	9 / 150	9 / 150	11,2 / 135	11 / 132	- / 45	12,1 / 130	8,7 / 160
Reichweite (km)	180	290	290	290	406	346	320	75	329	370
kWh / 100 km (bis)	13	15,6	15,6	15,6	16,4	18,3	18,5	8	276	16,7
Zulassungen Jan.-Sep. 25	2	143	16	39	53	5	106	18		1
Basispreis CHF ab	24'990	30'990	32'990	33'490	33'990	40'990	24'990	9990	k. A.	41'400

Modell	Ford Capri Extended Range EV	Ford Capri Extended Range 4X4 EV	Ford Explorer EU Standard Range EV	Ford Explorer EU Extended Range EV	Ford Explorer EU Extended Range 4X4 EV	Ford Mustang Mach-E Standard Range	Ford Mustang Mach-E Extended Range	Ford Mustang Mach-E Dual Extended Range AWD	Ford Mustang Mach-E GT Dual Extended AWD	Ford Puma Gen-E
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	210 / 286	250 / 340	125 / 170	210 / 286	250 / 340	197 / 268	203 / 276	276 / 375	358 / 487	124 / 168
Netto-Akkugrösse (kWh)	77	79	52	77	79	73	88	91	91	43
Drehmoment (Nm)	545	679	310	545	679	525	525	675	860	290
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,4 / 180	5,3 / 180	8,7 / 160	6,4 / 180	5,3 / 180	6,7 / 180	6,4 / 180	5 / 180	4,4 / 200	8 / 160
Reichweite (km)	590	552	352	564	523	470	600	550	515	347
kWh / 100 km (bis)	14,8	16,5	17,5	15,6	17,4	18,6	17,7	19,3	21,3	14,2
Zulassungen Jan.-Sep. 25	34	59	18	60	255	3		43	14	174
Basispreis CHF ab	52'900	55'850	38'900	50'400	53'350	56'100	64'800	72'200	79'800	35'700

Modell	Ford Tourneo Courier BEV	Ford Tourneo Custom All Electric	Genesis G80 Electrified AWD	Genesis GV60 Premium EV	Genesis GV60 Sport AWD EV	Genesis GV60 Sport Plus AWD EV	Genesis GV70 Sport Electrified AWD	GWM Ora (Funky Cat) 03	Honda e:Ny1	Hyundai Inster EV 42 kWh
Body / Antrieb	MPV/VR	BUS / HR	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	160 / 218	272 / 370	168 / 229	234 / 318	360 / 490	360 / 490	126 / 171	150 / 204	71 / 97
Netto-Akkugrösse (kWh)	43	64	87,2	77,4	77,4	77,4	77,4	59	68,8	42
Drehmoment (Nm)	290	415	700	350	605	700	700	250	310	147
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	- / 145	7 / 150	4,9 / 225	7,8 / 185	5,5 / 200	4 / 235	4,8 / 235	6,9 / 160	7,6 / 160	11,7 / 140
Reichweite (km)	288	327	520	517	470	466	455	480	412	327
kWh / 100 km (bis)	18,3	24,1-41,4	19,1	17	18,8	19,1	19,2		18,2	14,3
Zulassungen Jan.-Sep. 25	12	13	9	10	52	12	101	1	80	74
Basispreis CHF ab	34'900	69'530	88'600	59'100	70'000	83'900	73'200	k. A.	46'490	23'990

Modell	Hyundai Inster EV 49 kWh	Hyundai Ioniq 5 EV 63 kWh	Hyundai Ioniq 5 EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 5 4WD EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 5N 4WD EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 6 EV 77,4 kWh	Hyundai Ioniq 6 4WD EV 77,4 kWh 4WD	Hyundai Ioniq 9 Longe Range	Hyundai Ioniq 9 Longe Range AWD	Hyundai Ioniq 9 Performance AWD
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	84 / 115	125 / 170	168 / 229	239 / 325	478 / 650	168 / 229	239 / 325	160 / 218	226 / 307	314 / 427
Netto-Akkugrösse (kWh)	49	63	84	84	84	77,4	77,4	110,3	110,3	110,3
Drehmoment (Nm)	147	350	350	605	740	350	605	350	605	700
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	10,6 / 150	8,5 / 185	7,5 / 185	5,3 / 185	3,5 / 260	7,4 / 185	5,1 / 185	9,4 / 190	6,7 / 200	5,2 / 200
Reichweite (km)	370	440	570	546	448	614	583	620	620	600
kWh / 100 km (bis)	14,9	15,6	16	16,8	21,2	14,3	15,1	19,9	19,9	20,6
Zulassungen Jan.-Sep. 25	428	18	273	456	115	31	138		21	21
Basispreis CHF ab	28'000	45'000	50'000	53'500	74'900	67'900	71'900	76'900	80'400	89'900

Modell	Hyundai Kona EV 48 kWh	Hyundai Kona EV 65 kWh	JAC e-JS1	JAC e-JS4	JAC E30X	Jaguar I-Pace EV 400 AWD	Jeep Avenger BEV	Jiayuan Komi	KGM Korando e-Motion	KMG Torres EVX
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	SUV / VR	HA / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	115 / 156	160 / 218	45 / 61	142 / 193	100 / 136	294 / 400	115 / 156	34 / 46	140 / 190	152 / 207
Netto-Akkugrösse (kWh)	48,4	65,4	31,4	65,7	51,5	90,2	51	32	61,5	73,4
Drehmoment (Nm)	255	255	150	340	150	696	260	110	360	339
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,8 / 162	7,8 / 172	- / 102	11 / 140	- / 102	4,8 / 200	9 / 150	7 / 120	8,5 / 156	8,1 / 175
Reichweite (km)	377	514	280	410	374	365	385	300	346	462
kWh / 100 km (bis)	14,6	14,7	11	18	14,7	21,2	16,7	9	19,4	18,7
Zulassungen Jan.-Sep. 25	6	329		31	100	20	49		15	43
Basispreis CHF ab	38'900	42'900	16'989	24'989	22'989	98'900	32'990	22'500	40'990	41'990

Elektroautos

Modell	Kia EV3 58 kWh	Kia EV3 81 kWh	Kia EV4 58 kWh	Kia EV4 81 kWh	Kia EV4 81 kWh	Kia EV5 81 kWh	Kia EV5 88 kWh	Kia EV6 63 kWh	Kia EV6 84 kWh	Kia EV6 84 kWh AWD
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	SA / VR	SA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	150 / 204	150 / 204	150 / 204	150 / 204	150 / 204	160 / 218	233 / 317	125 / 170	168 / 228	239 / 325
Netto-Akkugrösse (kWh)	58,3	81,4	58,3	81,4	81,4	81,4	88,1	62,9	84	84
Drehmoment (Nm)	283	283	283	283	283	295	480	350	350	605
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,5 / 170	7,7 / 170	7,4 / 170	7,7 / 170	7,7 / 170	8,4 / 165	6,1 / 185	8,5 / 185	7,3 / 185	5,2 / 188
Reichweite (km)	436	563	425	584	612	505	470	428	582	546
kWh / 100 km (bis)	14,9	14,9	14,7	14,6	14,4	16,9	21	16,4	15,9	17
Zulassungen Jan.-Sep. 25	103	663							18	200
Basispreis CHF ab	34'950	42'250	36'450	43'450	46'450	k. A.	k. A.	50'450	54'450	61'450

Modell	Kia EV6 GT 84 kWh AWD	Kia EV9 76 kWh	Kia EV9 100 kWh	Kia EV9 100 kWh AWD	Kia Niro EV	Kia PV5 EV	Kia PV5 EV	Kyburz e-Rod	Leapmotor B10	Leapmotor C10
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / VR	MPV / VR	MPV / VR	RO / HR	SUV / HR	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	478 / 650	160 / 218	149 / 203	283 / 385	150 / 204	89 / 122	120 / 163	45 / 61	160 / 218	160 / 218
Netto-Akkugrösse (kWh)	84	76,1	99,8	99,8	64,8	51,5	71,2	21,9	69,9	69,9
Drehmoment (Nm)	770	350	600	700	255	250	250	140	320	320
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,5 / 260	8,2 / 190	9,4 / 185	5,3 / 200	7,8 / 167	12,8 / 135	10,6 / 135	- / 120	8 / 170	7,5 / 170
Reichweite (km)	450	443	563	505	460	295	412	208	434	425
kWh / 100 km (bis)	20,9	19,5	20,2	22,8	16,2	19,2	19,3	k. A.	17,3	19,9
Zulassungen Jan.-Sep. 25	29	3	4	214	71			2	9	45
Basispreis CHF ab	76'400	65'450	71'950	76'950	40'850	38'950	42'950	k. A.	29'900	35'900

Modell	Leapmotor T03	Lexus RZ 300e	Lexus RZ 450e AWD	Lotus Eletre 600	Lotus Eletre 900	Lotus Emeya 600	Lotus Emeya 900	Lotus Evija	Lucid Air Pure	Lucid Air Touring AWD
Body / Antrieb	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	CO / 4X4	SA / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	70 / 95	150 / 204	230 / 313	450 / 612	675 / 918	450 / 612	675 / 918	1500 / 2040	325 / 442	462 / 629
Netto-Akkugrösse (kWh)	37,3	71,4	71,4	109	109	109	109	90	88	93
Drehmoment (Nm)	158	266	435	710	985	710	985	1704	550	1000
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	12,7 / 130	8 / 160	5,3 / 160	4,5 / 258	2,95 / 265	4,15 / 250	2,78 / 256	< 2,9 / 320	4,7 / 200	3,6 / 225
Reichweite (km)	265	475	404	570	410	500	435	347	751	715
kWh / 100 km (bis)	16,3	14,9	17	24,5	28,3	21,4	25,1	17,3	14,1	15,9
Zulassungen Jan.-Sep. 25	304		36	12	18	8	1		22	33
Basispreis CHF ab	16'990	62'900	78'400	93'990	136'990	101'490	136'990	2'000'000	91'900	105'900

Modell	Lucid Air Grand Touring AWD	Lucid Air Sapphire AWD	Lucid Gravity Touring AWD	Lucid Gravity Grand Touring AWD	Maserati GranCabrio Folgore Q4 BEV	Maserati GranTurismo Folgore Q4 BEV	Maserati Grecale Folgore Q4 BEV	Maxus Euniq 6	Maxus Mifa 9	Mazda 6 e Takumi EV
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	CA / 4X4	CO / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	VAN / VR	SA / HR
Leistung (kW/PS)	611 / 830	920 / 1251	418 / 568	617 / 839	560 / 762	560 / 762	405 / 550	130 / 177	180 / 245	190 / 258
Netto-Akkugrösse (kWh)	112	118	k. A.	k. A.	83	83	95	70	90	68,8
Drehmoment (Nm)	1200	1939	k. A.	k. A.	1350	1350	820	310	350	320
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,2 / 270	2 / 330	4,2	3,6 / 270	2,7 / 325	2,7 / 325	4,1 / 220	10,5 / 170	8,9 / 180	7,6 / 175
Reichweite (km)	817	694	11	712	441	455	431	350	430	479
kWh / 100 km (bis)	16	k. A.	k. A.	k. A.	23,7	23,1	27,8	21,5	21,3	16,6
Zulassungen Jan.-Sep. 25	3			1	3	1	10	27	5	43
Basispreis CHF ab	136'900	260'000	108'900	125'900	220'700	220'700	123'400	k. A.	67'400	43'600

Modell	Mazda 6 e Takumi Long Range EV	Mercedes CLA 250+ EQ	Mercedes CLA 250+ EQ SB	Mercedes CLA 350 EQ 4Matic	Mercedes CLA 350 EQ 4Matic SB	Mercedes e-Citan Tourer	Mercedes EQA 250+	Mercedes EQA 300 4Matic	Mercedes EQA 350 4Matic	Mercedes EQB 250+
Body / Antrieb	SA / HR	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	MPV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	180 / 245	200 / 272	200 / 272	260 / 354	260 / 354	90 / 122	140 / 190	168 / 228	215 / 292	140 / 190
Netto-Akkugrösse (kWh)	80	85	85	85	85	45	70,5	70,5	70,5	70,5
Drehmoment (Nm)	320	335	335	515	515	245	385	390	520	385
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,8 / 175	6,7 / 210	6,8 / 210	4,9 / 210	5,0 / 210	12,6 / 134	8,6 / 160	7,7 / 160	6 / 160	8,9 / 160
Reichweite (km)	552	694	k. A.	672	k. A.	284	560	476	476	534
kWh / 100 km (bis)	16,5	14,1	15,2	14,7	15,7	19	14,4	16,9	16,9	15,2
Zulassungen Jan.-Sep. 25	52	11		67		8	121	251	271	10
Basispreis CHF ab	45'350	61'900	k. A.	63'900	k. A.	35'376	49'900	53'900	55'900	55'900

Elektroautos

Modell	Mercedes EQB 300 4Matic	Mercedes EQB 350 4Matic	Mercedes EQE 300	Mercedes EQE 350+	Mercedes EQE 350 4Matic	Mercedes EQE 500 4Matic	Mercedes-AMG EQE 53 4Matic	Mercedes EQE SUV 350+	Mercedes EQE SUV 350 4Matic	Mercedes EQE SUV 500 4Matic
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	168 / 228	215 / 292	195 / 265	235 / 320	235 / 320	330 / 449	460 / 626	235 / 320	235 / 320	330 / 449
Netto-Akkugrösse (kWh)	70,5	70,5	90,5	96	90,5	90,5	90,5	96	90,5	96
Drehmoment (Nm)	390	520	550	565	765	858	950	565	765	858
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8 / 160	6,2 / 160	6,9 / 210	5,9 / 210	6,1 / 210	4,4 / 210	3,7 / 220	6,4 / 210	6,0 / 210	
Reichweite (km)	467	467	549	690	511	507	375	526	469	507
kWh / 100 km (bis)	17,2	17,2	19,3	19,5	20,6	22,3	27,8	21,4	22,5	22,3
Zulassungen Jan.-Sep. 25	63	106		1	9	7	2 (inkl. EQE 43)	6	81	106
Basispreis CHF ab	59'900	61'900	80'200	87'300	81'700	88'200	118'800	89'800	90'700	92'200

Modell	Mercedes-AMG EQE SUV 53 4Matic	Mercedes EQS 350	Mercedes EQS 450 +	Mercedes EQS 450 4Matic	Mercedes EQS 500 4Matic	Mercedes EQS 580 4Matic	Mercedes-AMG EQS 53 4Matic +	Mercedes EQS 53 4Matic Dynamic Plus	Mercedes EQS SUV 450 4Matic	Mercedes EQS SUV 500 4Matic
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	460 / 626	215 / 292	265 / 360	265 / 360	330 / 449	400 / 544	484 / 658	560 / 761	265 / 360	330 / 449
Netto-Akkugrösse (kWh)	90,5	91	108	118	118	118	118	118	118	118
Drehmoment (Nm)	955	565	568	800	828	858	950	1020	800	828
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,7 / 220	6,6 / 210	6,2 / 210	5,7 / 210	4,9 / 210	4,4 / 210	3,8 / 220	3,4 / 250	6,1 / 210	5,3 / 210
Reichweite (km)	375	529	683	654	654	654	532	532	594	594
kWh / 100 km (bis)	27,8	20	19,9	20,9	20,9	20,9	24,3	24,3	22,8	22,8
Zulassungen Jan.-Sep. 25	44 (inkl. EQE 43)		1	4	1	2	2		8	1
Basispreis CHF ab	141'000	119'700	141'900	136'100	154'000	162'400	190'300	k. A.	139'100	159'400

Modell	Mercedes EQS SUV 580 4Matic	Mercedes-Maybach EQS SUV 680 4Matic	Mercedes EQT Tourer	Mercedes EQV 300 Tourer	Mercedes G 580 EQ 4Matic	Mercedes GLC 400 EQ 4Matic	Mercedes e-Vito Tourer	Mercedes e-Vito Tourer	MG4 Standard Electric	MG4 Comfort Electric
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	MPV / VR	VAN / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	BUS / VR	BUS / VR	HA / HR	HA / HR
Leistung (kW/PS)	400 / 544	484 / 658	90 / 122	150 / 204	432 / 587	360 / 490	85 / 116	150 / 204	125 / 170	150 / 204
Netto-Akkugrösse (kWh)	118	118	45	60	116	94	60	90	49	64
Drehmoment (Nm)	858	950	245	365	1164	808	295	362	250	250
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,7 / 210	4,4 / 210	k. A. / 132	10 / 160	4,7 / 180	4,3 / 210	k. A. / 140	k. A.	7,7 / 160	7,9 / 160
Reichweite (km)	594	560	282	352	468	571	239	k. A.	350	450
kWh / 100 km (bis)	20,7	24,1	19,5	26,7	28	18,8	21,4	26,7	17	16
Zulassungen Jan.-Sep. 25	8	4	5	41	44			31	75	66
Basispreis CHF ab	174'300	218'600	52'990	88'210	162'900	k. A.	83'954	k. A.	29'990	33'990

Modell	MG4 Luxury Electric	MG4 Trophy Extended Electric	MG4 XPower Electric	MG5 EV	MG Cyberster	MG Cyberster 4X4	MG IM5 4X4	MG IM6 4X4	MG Marvel R Performance EV	MG S5 EV 49 kWh
Body / Antrieb	HA / HR	HA / HR	HA / 4X4	ES / VR	RO / HR	RO / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	150 / 204	180 / 245	320 / 435	115 / 156	250 / 340	375 / 510	553 / 751	572 / 778	212 / 288	125 / 170
Netto-Akkugrösse (kWh)	64	77	64	61	77	77	100	100	70	49
Drehmoment (Nm)	250	350	600	k. A.	475	725	802	802	665	250
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,9 / 160	6,5 / 180	3,8 / 200	8,3 / 185	5 / 195	3,2 / 200	3,2 / 239	3,2 / 239	4,9 / 200	8 / 170
Reichweite (km)	435	520	385	400	507	443	701	701	370	340
kWh / 100 km (bis)	16,6	16,5	18,7	17,9	16,7	19,1	19,7	19,7	20,9	16,6
Zulassungen Jan.-Sep. 25		34	99	148	6	96		1	35	1
Basispreis CHF ab	35'990	39'990	40'990	k. A.	63'990	67'990	k. A.	k. A.	45'490	29'990

Modell	MG S5 EV 64 kWh	MG ZS Standard EV 50 kWh	MG ZS Long Range EV 70 kWh	Microlino Lite	Microlino m-cro	Microlino m-cro	Microlino m-cro	Microlino Spiaggina	Mini Aceman E	Mini Aceman SE
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / VR	SUV / VR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	170 / 231	115 / 156	130 / 177	6 / 8	12,5 / 17	12,5 / 17	12,5 / 17	12,5 / 17	135 / 184	160 / 218
Netto-Akkugrösse (kWh)	64	50,3	69,9	5,5	5,5	10,5	15	10,5	38,5	49,2
Drehmoment (Nm)	350	280	280	89	18	18	18	18	290	330
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,3 / 190	8,6 / 175	8,6 / 175	- / 45	- / 90	- / 90	- / 90	- / 90	7,9 / 160	7,1 / 170
Reichweite (km)	465	320	440	93	93	177	228	177	308	384
kWh / 100 km (bis)	16	17,3	17,8	k. A.	k. A.	k. A.	5,9	5,9	14,2	14,7
Zulassungen Jan.-Sep. 25	68	67	49	1			74	1	50	244
Basispreis CHF ab	36'490	30'990	36'990	15'990	17'990	19'990	21'490	24'990	33'390	36'390

Elektroautos

Modell	Mini Aceman JCW	Mini Cooper E	Mini Cooper SE	Mini Cooper Works E	Mini Countryman E	Mini Countryman SE All4	Nio EL6 4x4	Nio EL6 Long Range 4x4	Nio EL7 4X4	Nio EL7 4X4
Body / Antrieb	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV 4X4	SUV 4X4	SUV 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	190 / 258	135 / 184	160 / 218	190 / 258	150 / 204	230 / 313	360 / 490	360 / 490	480 / 653	480 / 653
Netto-Akkugrösse (kWh)	49,2	36,8	49,2	49,2	64,6	64,6	73,5	90	73,5	90
Drehmoment (Nm)	350	290	330	350	250	494	700	700	850	850
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,4 / 200	7,3 / 160	6,7 / 170	5,9 / 200	8,6 / 170	5,6 / 180	4,5 / 200	4,5 / 200	3,9 / 200	3,9 / 200
Reichweite (km)	345	290	385	364	454	399	406	529	390	509
kWh / 100 km (bis)	16,4	14,3	14,7	15,5	16	18,5	21,2	20,4	23,1	21,6
Zulassungen Jan.-Sep. 25	20	29	235	38	59	241	1		1	1
Basispreis CHF ab	46'090	31'090	34'090	44'090	39'990	42'990	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.

Modell	Nio EL8 4X4	Nio EL8 4X4	Nio ET5 4X4	Nio ET5 Touring 4X4	Nio ET5 4X4	Nio ET5 Touring 4X4	Nio ET7 4X4	Nio ET7 4X4	Nissan Ariya 63 kWh	Nissan Ariya 87 kWh
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / 4X4	ES / 4X4	HA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	480 / 653	480 / 653	360 / 490	360 / 490	360 / 490	360 / 490	480 / 653	480 / 653	160 / 218	178 / 242
Netto-Akkugrösse (kWh)	73,5	90	75	90	100	100	75	100	63	87
Drehmoment (Nm)	850	850	700	700	700	700	850	850	300	300
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,1 / 200	4,1 / 200	4 / 200	4 / 200	4 / 200	4 / 200	3,8 / 200	3,8 / 200	7,5 / 160	7,6 / 160
Reichweite (km)	390	510	456	430	590	560	450	580	414	544
kWh / 100 km (bis)	23,1	22,3	21,2	23	18,6	19,3	22,3	21,8	17,1	17,3
Zulassungen Jan.-Sep. 25						1			12	55
Basispreis CHF ab	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	45'990	52'490

Modell	Nissan Ariya 87 kWh e-4orce	Nissan Ariya 87 kWh e-4orce Evolve 400	Nissan Ariya 87 kWh Nismo e-4orce	Nissan Leaf 52 kWh	Nissan Leaf 75 kWh	Nissan Micra 40 kWh	Nissan Micra 52 kWh	Omoda 5 EV	Opel Astra Electric	Opel Astra Electric SW
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / VR
Leistung (kW/PS)	225 / 306	290 / 394	320 / 435	133 / 177	160 / 218	90 / 122	110 / 150	150 / 204	115 / 156	115 / 156
Netto-Akkugrösse (kWh)	87	87	87	52	75	40	52	k. A.	54	54
Drehmoment (Nm)	600	600	600	345	355	225	245	61	270	270
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,7 / 200	5,1 / 200	5 / 200	8,6 / 160	7,6 / 160	9 / 150	8 / 150	7,6 / 172	9,2 / 170	9,2 / 170
Reichweite (km)	498	498	417	436	604	317	416	430	381	381
kWh / 100 km (bis)	19,4	19,4	24,5	14	14,2	14,2	14,7	15,5	16,2	16,2
Zulassungen Jan.-Sep. 25	139	112	36					15	16	75
Basispreis CHF ab	59'490	67'990	67'990	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	37'800	38'840

Modell	Opel Combo-e Life	Opel Corsa Electric	Opel Corsa Electric	Opel Frontera Electric 44 kWh	Opel Frontera Electric 54 kWh	Opel Grandland Electric	Opel Grandland 4WD Electric	Opel Mokka Electric	Opel Mokka GSE Electric	Opel Rocks Electric
Body / Antrieb	MPV / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4x4	SUV VR	SUV VR	SA / VR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	100 / 136	115 / 156	83 / 113	83 / 113	157 / 214	239 / 325	115 / 156	207 / 281	6 / 8
Netto-Akkugrösse (kWh)	52	50	51	44	54	73	73	54	54	5,5
Drehmoment (Nm)	270	260	270	125	125	343	509	270	345	k. A.
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	11,3 / 132	8,7 / 150	8,1 / 150	12,1 / 140	13 / 143	9 / 170	6,1 / 180	9 / 150	5,9 / 200	- / 45
Reichweite (km)	345	354	405	289	338	415	399	366	315	75
kWh / 100 km (bis)	21,7	16,1	14,6	18,5	18,6	21,8	21,3	16,7	19	k. A.
Zulassungen Jan.-Sep. 25	24	39	66		67	67	10	104		2
Basispreis CHF ab	43'800	29'990	31'990	27'900	29'900	43'390	48'490	35'590	42'990	9690

Modell	Opel Vivaro-e Combi	Opel Zafira-e Life	Peugeot e-208	Peugeot e-208	Peugeot e-208	Peugeot e-308	Peugeot e-308 SW	Peugeot e-3008	Peugeot e-3008 AWD	Peugeot e-408
Body / Antrieb	MPV / VR	VAN / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / 4x4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156	115 / 156	115 / 156	210 / 286	239 / 325	157 / 214
Netto-Akkugrösse (kWh)	75	75	46,3	48,1	51	51	51	73	73	58
Drehmoment (Nm)	270	313	260	260	270	270	270	343	509	386
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	12,1 / 130	13,3 / 130	9 / 150	8,2 / 150	9,1 / 150	9,8 / 170	9,9 / 170	8,8 / 170	6 / 180	7,2 / 160
Reichweite (km)	348	370	346	397	366	381	381	412	393	412
kWh / 100 km (bis)	24,2	26,4	16,2	15,4	16,7	16,2	16,2	21,3	21,5	17,4
Zulassungen Jan.-Sep. 25	9	12	125	110	87	30	151	105	52	1
Basispreis CHF ab	64'849	60'550	29'100	34'500	33'850	37'200	38'500	45'300	56'900	46'900

Elektroautos

Modell	Peugeot e-5008	Peugeot e-5008 AWD	Peugeot e-Rifter	Peugeot e-Traveller	Pininfarina Battista	Polestar 2 Standard Range Single	Polestar 2 Long Range Single	Polestar 2 Long Range Dual 4x4	Polestar 2 Performance Dual 4x4	Polestar 3 Long Range Single
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / 4X4	MPV / VR	VAN / VR	CO / 4X4	HA / HR	HA / HR	HA / 4X4	HA / 4X4	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	157 / 214	239 / 325	100 / 136	100 / 136	1397 / 1900	200 / 272	220 / 299	310 / 422	350 / 476	220 / 299
Netto-Akkugrösse (kWh)	73	73	50	75	120	70	82	82	82	111
Drehmoment (Nm)	343	509	260	260	2340	490	490	740	740	490
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,7 / 170	6,5 / 180	11,7 / 135	11,9 / 130	1,86 / 350	6,4 / 205	6,2 / 205	4,5 / 205	4,2 / 205	7,8 / 180
Reichweite (km)	412	399	354	313	476	554	659	596	568	706
kWh / 100 km (bis)	21,3	21,5	21,7	26,4	27,7	15,8	15,8	17,2	17,2	20,3
Zulassungen Jan.-Sep. 25	51	61	12	8		2	69	175	94	3
Basispreis CHF ab	48'300	59'900	44'300	60'650	2'500'000	48'900	56'000	59'000	69'300	79'800

Modell	Polestar 3 Long Range Dual 4x4	Polestar 3 Performance Dual 4x4	Polestar 4 Long Range Single	Polestar 4 Long Range Dual 4x4	Polestar 5 Dual 4x4	Polestar 5 Performance 4x4	Porsche Macan Electro	Porsche Macan 4 Electro	Porsche Macan 4S Electro	Porsche Macan 4 Turbo Electro
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SA / 4x4	SA / 4x4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	360 / 489	380 / 517	200 / 272	400 / 544	550 / 748	650 / 884	250 / 340	285 / 387	330 / 448	430 / 584
Netto-Akkugrösse (kWh)	111	111	100	100	103	103	95	95	95	95
Drehmoment (Nm)	840	910	343	686	812	1015	563	650	820	1130
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5 / 210	4,7 / 210	7,1 / 200	3,8 / 200	3,9 / 250	3,2 / 250	5,7 / 220	5,2 / 220	4,1 / 240	3,3 / 260
Reichweite (km)	636	567	620	590	670	565	641	612	606	587
kWh / 100 km (bis)	21,8	23	18,4	21,7	18,3	20,9	19,8	20,4	20,7	20,6
Zulassungen Jan.-Sep. 25	43	26	92	328			25	297	275	327
Basispreis CHF ab	86'800	93'800	64'200	72'300	115'000	135'000	91'900	96'100	102'700	132'100

Modell	Porsche Taycan	Porsche Taycan 4	Porsche Taycan Sport Turismo	Porsche Taycan 4 Cross Turismo	Porsche Taycan 4S	Porsche Taycan 4S Sport Turismo	Porsche Taycan 4S Cross Turismo	Porsche Taycan GTS	Porsche Taycan GTS Sport Turismo	Porsche Taycan Turbo
Body / Antrieb	SA / HR	SA / 4X4	ES / HR	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	300 / 408	300 / 408	300 / 408	320 / 435	340 / 462	340 / 462	340 / 462	445 / 605	445 / 605	520 / 707
Netto-Akkugrösse (kWh)	82,3	82,3	82,3	97	82,3	82,3	82,3	97	97	97
Drehmoment (Nm)	410	410	410	585	695	695	650	940	940	940
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,8 / 230	4,6 / 230	4,8 / 230	4,7 / 220	3,7 / 250	3,7 / 250	3,8 / 240	3,3 / 250	3,3 / 250	2,7 / 260
Reichweite (km)	590	558	565	613	557	534	610	636	636	630
kWh / 100 km (bis)	19,7	19,9	20,6	22	20,7	21,6	22	20,2	20,2	20,5
Zulassungen Jan.-Sep. 25	4	14	12	20	13	24	24	10	23	7
Basispreis CHF ab	115'200	120'700	116'300	128'800	138'000	139'100	144'300	169'100	170'200	200'200

Modell	Porsche Taycan Turbo Sport Turismo	Porsche Taycan Turbo Cross Turismo	Porsche Taycan Turbo S	Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo	Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo	Porsche Taycan Turbo GT	Renault 4 E-Tech 120 Electric	Renault 4 E-Tech 150 Electric	Renault 5 E-Tech 95 Electric	Renault 5 E-Tech 120 Electric
Body / Antrieb	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	HA / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	520 / 707	520 / 707	570 / 775	570 / 775	570 / 775	580 / 789	90 / 122	110 / 150	70 / 95	90 / 122
Netto-Akkugrösse (kWh)	97	97	97	97	97	97	40	52	40	40
Drehmoment (Nm)	940	940	1110	1110	1110	1300	225	245	215	225
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,7 / 260	2,8 / 250	2,4 / 260	2,4 / 260	2,5 / 250	2,3 / 290	9,5 / 150	8,5 / 150	12 / 150	9 / 150
Reichweite (km)	606	597	630	604	596	554	308	409	312	312
kWh / 100 km (bis)	21,6	22	20,5	21,5	22	21,6	15,8	16,7	14,5	15,8
Zulassungen Jan.-Sep. 25	4	4	3	4	1	9	4	208		91
Basispreis CHF ab	201'300	201'800	239'200	240'300	240'800	273'800	29'500	32'500	24'900	27'500

Modell	Renault 5 E-Tech 150 Electric	Renault Kangoo E-Tech 11 kw	Renault Kangoo E-Tech 22 kw	Renault Master E-Tech	Renault Megane E-Tech 220 Electric	Renault Scenic E-Tech Electric	Renault Twingo E-Tech Electric	Renault Zoe E-Tech Electric	Rimac Nevera	Rimac Nevera R
Body / Antrieb	HA / VR	MPV / VR	MPV / VR	MPV / VR	HA / VR	VAN / VR	HA / HR	HA / VR	CO / 4X4	CO / 4X4
Leistung (kW/PS)	110 / 150	90 / 122	90 / 122	105 / 140	160 / 218	160 / 218	60 / 82	100 / 136	1408 / 1914	1550 / 2108
Netto-Akkugrösse (kWh)	52	45	45	87	87	87	22	52	120	k. A.
Drehmoment (Nm)	245	245	245	225	300	300	160	245	2340	k. A.
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,9 / 150	11,6 / 132	11,6 / 132	- / 120	7,4 / 160	7,9 / 160	12,9 / 135	9,5 / 140	1,8 / 412	k. A.
Reichweite (km)	410	293	270	362	468	625	190	385	490	k. A.
kWh / 100 km (bis)	16,7	18,4	20	22	16	18,9	16,5	20	30	k. A.
Zulassungen Jan.-Sep. 25	1161	29	32	1	140	331	25	3		
Basispreis CHF ab	30'500	39'250	40'250	62'900	38'700	43'700	22'000	31'300	2'000'000	k. A.

Elektroautos

Modell	Rolls-Royce Spectre	Rolls-Royce Spectre Black Badge	Seres 3	Seres 5	Seres 5 AWD	Škoda Elroq 60	Škoda Elroq 85	Škoda Elroq 85 4X4	Škoda Elroq RS 4X4	Škoda Enyaq IV 85
Body / Antrieb	CO / 4X4	CO / 4X4	SUV / VR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	430 / 585	485 / 660	120 / 163	220 / 299	430 / 585	150 / 204	210 / 286	210 / 286	250 / 340	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	102	102	52	k. A.	80	59	77	77	79	77
Drehmoment (Nm)	900	k. A.	300	k. A.	940	310	545	689	689	545
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,5 / 250	k. A.	8,9 / 155	k. A.	4,3 / 200	8 / 160	6,6 / 180	6,6 / 180	5,4 / 180	6,7 / 180
Reichweite (km)	488	k. A.	300	k. A.	483	428	578	504	524	544
kWh / 100 km (bis)	23,6	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	16,1	16,4	17,3	17,1	16
Zulassungen Jan.-Sep. 25	6	4	1	1	42	153	1432		357	319
Basispreis CHF ab	450'000	500'000	k. A.	k. A.	59'000	36'940	42'760	45'360	51'690	51'690

Modell	Škoda Enyaq IV 85 4X4	Škoda Enyaq IV RS 4X4	Škoda Enyaq IV Coupe 85 4X4	Škoda Enyaq IV Coupe RS 4X4	Skywell Elaris Beo	Smart Hashtag 1	Smart Hashtag 1 AWD	Smart Hashtag 1 Brabus AWD	Smart Hashtag 3	Smart Hashtag 3 Brabus AWD
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	210/286	250 / 340	210 / 286	250 / 340	150 / 204	200 / 272	271 / 368	315 / 428	200 / 272	315 / 428
Netto-Akkugrösse (kWh)	77	79	77	79	77	47	62	62	47	66
Drehmoment (Nm)	679	679	679	679	320	343	470	543	343	543
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,7 / 180	5,4 / 180	6,7 / 180	5,4 / 180	150	6,7 / 180	4,9 / 180	3,9 / 180	5,8 / 180	3,7 / 180
Reichweite (km)	514	538	528	551	400	310	400	400	325	415
kWh / 100 km (bis)	17	16,6	16,5	16,2	19,3	18,1	18,2	18,2	17,2	17,6
Zulassungen Jan.-Sep. 25	1246	235			83	48	46	75	30	168
Basispreis CHF ab	54'590	60'990	63'090	63'890	k. A.	34'990	45'490	50'490	38'490	51'490

Modell	Smart Hashtag 5	Smart Hashtag 5 AWD	Smart Hashtag 5 Brabus AWD	Subaru Solterra eV AWD	Tesla Model 3 Standard Range	Tesla Model 3 Long Range	Tesla Model 3 Long Range AWD	Tesla Model 3 Performance AWD	Tesla S Long Range Dual AWD	Tesla S Plaid Tri-AWD
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4x4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4
Leistung (kW/PS)	267 / 363	432 / 588	475 / 646	160 / 218	208 / 283	235 / 320	366 / 498	393 / 534	493 / 670	750 / 1020
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	k. A.	71,4	58	82	82	82	100	100
Drehmoment (Nm)	373	643	710	337	420	450	493	660	755	1140
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,5 / 200	4,9 / 200	3,8 / 210	6,9 / 160	6,1 / 201	5,2 / 201	4,4 / 201	3,1 / 262	3,2 / 250	2,1 / 322
Reichweite (km)	590	540	540	454	513	702	629	528	634	600
kWh / 100 km (bis)	18,4	19,9	19,9	18,1	13,2	13,6	14	16,7	17,5	18,7
Zulassungen Jan.-Sep. 25	4	36	133	49	299	241	303	235	16	13
Basispreis CHF ab	44'500	54'000	59'500	55'900	39'990	44'990	48'990	56'990	99'990	109'990

Modell	Tesla X Long Range Dual AWD	Tesla X Plaid Tri-AWD	Tesla Model Y Standard Range	Tesla Model Y Long Range	Tesla Model Y Long Range AWD	Tesla Model Y Performance AWD	Toyota bZ4X 57,7 kWh EV	Toyota bZ4X 73,1 kWh EV	Toyota bZ4X 73,1 kWh AWD EV	Toyota Proace City Verso EV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	VAN / VR
Leistung (kW/PS)	493 / 670	750 / 1020	255 / 347	378 / 514	393 / 534	461 / 627	123 / 167	165 / 224	252 / 343	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	100	100	57	79	79	79	57,7	73,1	73,1	46
Drehmoment (Nm)	755	1140	350	493	493	493	k. A.	k. A.	k. A.	270
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,9 / 250	2,6 / 262	5,9 / 201	5,6 / 201	4,8 / 201	3,5 / 250	7,5 / 140	6,9 / 160	6,9 / 160	11,2 / 132
Reichweite (km)	576	543	500	622	600	580	444	569	516	343
kWh / 100 km (bis)	19,1	20,8	15,7	15,5	16,9	16,9	13,9	13,9	14,5	18,1
Zulassungen Jan.-Sep. 25	40	18	855	2479	128	71	28	135		130
Basispreis CHF ab	104'990	114'980	45'990	50'990	53'980	62'980	39'900	44'300	46'200	39'900

Modell	Toyota Proace Verso 50 EV	Toyota Proace Verso 75 EV	Toyota Urban Cruiser 49 kWh	Toyota Urban Cruiser 61 kWh	Toyota Urban Cruiser 61 kWh AWD	Volvo EC 40 Single EV	Volvo EC 40 Single Extended EV	Volvo EC 40 Twin EV AWD	Volvo EC 40 Twin Performance EV AWD	Volvo ES 90 Single Extended Range
Body / Antrieb	VAN / VR	VAN / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	100 / 136	106 / 144	128 / 174	135 / 184	175 / 238	185 / 252	300 / 408	325 / 442	245 / 333
Netto-Akkugrösse (kWh)	46	69	49	61	61	67	78	78	78	88
Drehmoment (Nm)	270	270	189	189	300	420	420	670	670	490
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	12,1 / 130	13,3 / 130	9,6 / 150	8,7 / 150	7,4 / 160	7,3 / 180	7,3 / 180	4,7 / 180	4,6 / 180	6,9 / 180
Reichweite (km)	220	348	344	426	395	445	540	480	480	650
kWh / 100 km (bis)	23,9	24	14,9	15,1	16,6	18,1	17,5	18,5	18,5	16,1
Zulassungen Jan.-Sep. 25	25	28				1	11	29	41	
Basispreis CHF ab	49'900	55'900	32'900	37'100	38'400	54'400	58'000	64'550	69'450	74'950

Elektroautos

Modell	Volvo ES 90 Twin AWD	Volvo ES 90 Twin Performance AWD	Volvo EX30 Single EV	Volvo EX30 Single Extended EV	Volvo EX30 Twin Performance EV AWD	Volvo EX30 CC Twin Performance EV AWD	Volvo EX 40 Single EV	Volvo EX 40 Single Extended EV	Volvo EX 40 Twin EV AWD	Volvo EX 40 Twin Performance EV AWD
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	330 / 449	500 / 680	200 / 272	200 / 272	315 / 428	315 / 428	175 / 238	185 / 252	300 / 408	325 / 442
Netto-Akkugrösse (kWh)	102	102	49	64	64	64	67	78	78	78
Drehmoment (Nm)	670	870	343	343	543	543	420	420	670	670
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,5 / 180	4 / 180	5,7 / 180	5,3 / 180	3,6 / 180	3,7 / 180	7,3 / 180	7,3 / 180	4,8 / 180	4,6 / 180
Reichweite (km)	700	700	324	462	445	427	435	520	455	455
kWh / 100 km (bis)	17,1	17,1	17,8	17,5	18	18,7	18,7	18,4	19,4	19,4
Zulassungen Jan.-Sep. 25			51	295	788	182	3	52	232	196
Basispreis CHF ab	91'750	96'950	38'250	42'900	48'100	53'850	52'200	56'900	59'900	68'850

Modell	Volvo EX 90 Single EV	Volvo EX 90 Twin EV AWD	Volvo EX 90 Twin Performance EV AWD	Voyah Courage EV 4X4	Voyah Dream EV 4X4	Voyah Free EV 4X4	VW ID.3 Pure	VW ID.3 Pro	VW ID.3 Pro S	VW ID.3 GTX
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	VAN / 4X4	SUV / 4X4	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / HR
Leistung (kW/PS)	245 / 333	335 / 446	500 / 680	320 / 436	320 / 436	360 / 490	125 / 170	150 / 204	170 / 231	240 / 326
Netto-Akkugrösse (kWh)	101	107	107	106,7	106,7	106,7	52	59	77	79
Drehmoment (Nm)	490	770	910	620	620	720	310	310	310	545
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,4 / 180	5,9 / 180	4,9 / 180	4,9 / 204	5,9 / 200	4,4 / 200	8,2 / 160	7,6 / 160	8,2 / 160	5,9 / 180
Reichweite (km)	580	616	616	440	482	500	388	434	568	604
kWh / 100 km (bis)	19,9	22	22	20	20	20,2	15,2	15,3	15,6	15,3
Zulassungen Jan.-Sep. 25	1	368			1	13	156	26	739	224
Basispreis CHF ab	94'950	107'250	112'650	43'990	79'990	69'990	33'300	37'400	41'500	48'200

Modell	VW ID.4 Pure	VW ID.4 Pro	VW ID.4 GTX 4Motion	VW ID.5 Pro	VW ID.5 GTX 4Motion	VW ID.7 Pro	VW ID.7 Pro Tourer	VW ID.7 Pro S	VW ID.7 Pro S Tourer	VW ID.7 GTX 4Motion
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	125 / 170	210 / 286	250 / 340	210 / 286	250 / 340	210 / 286	210 / 286	210 / 286	210 / 286	250 / 340
Netto-Akkugrösse (kWh)	52	77	77	77	79	77	77	86	86	86
Drehmoment (Nm)	310	545	545	545	679	545	545	545	545	560
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9 / 160	6,7 / 180	5,4 / 180	6,7 / 180	5,4 / 180	6,5 / 180	6,5 / 180	6,6 / 180	6,6 / 180	5,4 / 180
Reichweite (km)	362	564	523	554	530	619	606	708	689	594
kWh / 100 km (bis)	16,6	17,3	17,5	16,4	17,2	16,3	16,7	16,7	16,9	18,4
Zulassungen Jan.-Sep. 25	23	317	119	11	41	15	45	5	140	15
Basispreis CHF ab	37'400	48'400	60'800	51'400	62'600	60'700	61'500	65'000	65'800	76'900

Modell	VW ID.7 GTX 4Motion Tourer	VW ID. Buzz Pure	VW ID. Buzz Pro	VW ID. Buzz GTX 4Motion	VW e-Transporter Caravelle	VW e-Transporter Caravelle	VW e-Transporter Caravelle	Xpeng G6 Standard	Xpeng G6 Long Range	Xpeng G6 Performance AWD
Body / Antrieb	ES / 4X4	MPV / HR	MPV / HR	MPV / 4X4	BUS / HR	BUS / HR	BUS / HR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	250 / 340	125 / 170	210 / 286	250 / 340	100 / 136	160 / 218	210 / 286	190 / 258	218 / 296	358 / 489
Netto-Akkugrösse (kWh)	86	59	86	86	k. A.	k. A.	k. A.	66	80	80
Drehmoment (Nm)	560	310	560	460	415	415	415	440	440	660
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,5 / 180	10,2 / 145	7,9 / 160	6,1 / 160	k. A.	k. A.	k. A.	6,9 / 200	6,7 / 200	4,1 / 200
Reichweite (km)	583	331	487	423	351	314	314	435	525	510
kWh / 100 km (bis)	18,8	21,9	21,2	21,6	24,7	24,7	26,7	17,5	17,5	18,4
Zulassungen Jan.-Sep. 25	283	5	202	462					3	10
Basispreis CHF ab	77'700	60'300	66'650	78'930	65'076	69'270	73'616	43'600	47'600	51'600

Modell	Xpeng G9 Long Range	Xpeng G9 Performance AWD	Xpeng P7 Long Range	Xpeng P7 Performance AWD	Zeekr 001 AWD	Zeekr 001 AWD	Zeekr 7X Long Range	Zeekr 7X AWD	Zeekr X Long Range	Zeekr X AWD
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR	ES / 4X4	ES / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	258 / 351	423 / 575	270 / 367	437 / 597	437 / 597	400 / 544	310 / 422	475 / 696	200 / 272	315 / 428
Netto-Akkugrösse (kWh)	93,1	93,1	75	92	100	100	100	100	69	69
Drehmoment (Nm)	465	695	465	695	695	695	695	695	695	695
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,4 / 200	4,2 / 200	5,8 / 230	3,7 / 230	7,2 / 230	3,8 / 230	6 / 230	3,8 / 230	5,6	3,8
Reichweite (km)	570	540	702	750	620	594	615	594	446	425
kWh / 100 km (bis)	18,6	20,1	16,8	19,2	19,2	19,2	17,7	19,2	16,3	17,2
Zulassungen Jan.-Sep. 25	3	11	1			4		13	7	
Basispreis CHF ab	63'600	72'600	k. A.	k. A.	59'990	66'990	57'990	64'990	42'990	46'990

Plug-in-Hybride

Modell	Alfa Romeo Tonale 1.3 Plug-in Q4	Aston Martin Valhalla	Audi A3 SB 40 TFSle	Audi A3 SB 45 TFSle	Audi A3 SB 40 TFSle Allstreet	Audi A5 e-Hybrid quattro PHEV	Audi A5 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi A5 e-Hybrid quattro PHEV	Audi A5 e-Hybrid quattro Avant PHEV	Audi A8 60 TFSle quattro
Body / Antrieb	SUV / 4X4	CO	HA / VR	HA / VR	HA / VR	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	206 / 280	793 / 1078	150 / 204	200 / 272	150 / 204	220 / 299	220 / 299	270 / 367	270 / 367	340 / 462
Netto-Akkugrösse (kWh)	12	k. A.	19,7	19,7	19,7	20,7	20,7	20,7	20,7	14,1
Drehmoment (Nm)	270	2300	350	400	350	450	450	500	500	700
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,2 / 206	2,5 / 350	7,4 / 225	6,3 / 237	7,4 / 225	5,9 / 250	5,9 / 250	5,1 / 250	5,1 / 250	4,7 / 250
Reichweite (km)	69	15	143	135	143	97	95	97	94	65
kWh / 100 km (bis)	1,7	k. A.	0,3	0,4	0,3	2,6	2,6	2,6	2,7	2,1
Zulassungen Jan.-Sep. 25	30		55	102	21	3	42	15	46	6
Basispreis CHF ab	45'490	1'000'000	53'450	56'850	55'550	66'900	68'750	73'350	75'400	144'200

Modell	Audi Q3 e-Hybrid	Audi Q3 Sportback e-Hybrid	Audi Q5 50 TFSle quattro	Audi Q5 Sportback 50 TFSle quattro	Audi Q5 55 TFSle quattro	Audi Q5 Sportback 55 TFSle quattro	Audi Q7 55 TFSle quattro	Audi Q7 60 TFSle quattro	Audi Q8 55 TFSle quattro	Audi Q8 60 TFSle quattro
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	200 / 272	200 / 272	220 / 299	220 / 299	270 / 367	270 / 367	290 / 394	360 / 490	290 / 394	360 / 490
Netto-Akkugrösse (kWh)	10,4	10,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
Drehmoment (Nm)	400	400	450	450	500	500	600	700	600	700
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,8/215	6,8/215	6,1 / 239	6,1 / 239	5,3 / 239	5,3 / 239	5,8 / 240	5,4 / 240	5,7 / 240	5 / 240
Reichweite (km)	59	58	82	82	81	81	80	84	62	59
kWh / 100 km (bis)	2,2	2,2	3,3	3,3	3,4	3,4	1,4	1,4	1,6	1,6
Zulassungen Jan.-Dez. 24			20	1	36	4	36	15	58	19
Basispreis CHF ab	55'300	56'750	76'200	80'100	84'000	86'200	101'350	119'800	108'000	124'950

Modell	Bentley Bentayga 3.0 Hyb. 4WD	Bentley Flying Spur 4.0 Hyb. 4WD	Bentley Continental GT Speed 4WD	Bentley Continental GTC Speed 4WD	BMW 225e Active Tourer xDrive	BMW 230e Active Tourer xDrive	BMW 330e xDrive	BMW 330e xDrive	BMW 530e	BMW 530e
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SA / 4X4	CO / 4X4	CA / 4X4	Van / 4X4	Van / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / HR	ES / HR
Leistung (kW/PS)	340 / 462	575 / 782	575 / 782	575 / 782	180 / 245	240 / 326	215 / 292	215 / 292	220 / 299	220 / 299
Netto-Akkugrösse (kWh)	18	25,9	25,9	25,9	14,2	14,2	19,5	19,5	19,4	19,4
Drehmoment (Nm)	700	1000	1000	1000	477	477	420	420	450	450
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,3 / 254	3,5 / 285	3,2 / 335	3,2 / 335	6,7 / 195	5,5 / 205	5,8 / 230	6,0 / 230	6,3 / 230	6,4 / 220
Reichweite (km)	84	76	76	85	81	81	91	88	94	87
kWh / 100 km (bis)	3	k. A.	1,3	1,3	2,9	2,9	2,9	3,1	2,6	2,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24	5	5	50	32	198	112	10	172	4	5
Basispreis CHF ab	230'000	291'700	325'400	k. A.	52'500	55'700	67'000	68'700	73'000	75'500

Modell	BMW 530e xDrive	BMW 530e xDrive	BMW 550e xDrive	BMW 550e xDrive	BMW M5 xDrive	BMW M5 xDrive	BMW 750e xDrive	BMW 760e xDrive	BMW X1 xDrive 25e	BMW X1 xDrive 30e
Body / Antrieb	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	220 / 299	220 / 299	360 / 489	360 / 489	535 / 727	535 / 727	360 / 489	420 / 571	180 / 245	240 / 326
Netto-Akkugrösse (kWh)	19,4	19,4	19,4	19,4	18,6	18,6	17,6	17,6	14,2	14,2
Drehmoment (Nm)	450	450	700	700	1000	1000	700	800	477	477
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,3 / 218	6,4 / 218	3,3 / 250	4,4 / 250	3,5 / 305	3,6 / 305	4,9 / 250	4,3 / 250	6,8 / 190	5,6 / 205
Reichweite (km)	83	83	84	82	63	61	76	72	76	76
kWh / 100 km (bis)	3	3,2	3,3	3,4	5	5,3	3,7	4,1	2,8	2,8
Zulassungen Jan.-Dez. 24	14	89	28	46	117	182	10	8	247	548
Basispreis CHF ab	77'900	80'400	93'200	95'700	159'300	161'800	152'100	170'600	58'800	61'100

Modell	BMW X3 xDrive 30e	BMW X5 xDrive 50e	BMW XM 50e xDrive	BMW XM xDrive	BMW XM xDrive Label	BYD Seal U DM-i	BYD Seal U DM-i	BYD Seal U DM-i 4x4	Citroën C5 Aircross Hybrid	Citroën C5 Aircross Hybrid
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	220 / 299	360 / 489	350 / 476	480 / 653	550 / 748	160 / 218	160 / 218	238 / 324	133 / 181	165 / 224
Netto-Akkugrösse (kWh)	19,7	25,7	25,7	25,7	25,7	18,3	26,6	18,3	12,4	14,2
Drehmoment (Nm)	450	700	700	800	1000	300	300	550	360	360
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,2 / 215	4,8 / 250	5,1 / 270	4,3 / 270	3,8 / 290	8,9 / 170	8,9 / 170	5,9 / 180	8,9 / 215	8,9 / 225
Reichweite (km)	87	88	80	84	76	80	80	70	57	64
kWh / 100 km (bis)	2,9	4	4,7	5	6,2	2,1	2,3	2,3	1,6	1,3
Zulassungen Jan.-Dez. 24	680	631	122	36	27	190	82	93	41	65
Basispreis CHF ab	77'280	113'400	139'900	183'800	189'900	42'990	46'990	49'990	37'990	39'990

Plug-in-Hybride

Modell	Citroën C5 X Hybrid	Citroën C5 X Hybrid	Cupra Formentor 1.4 e-Hybrid	Cupra Formentor VZ 1.5 e-Hybrid	Cupra Leon 1.5 eHybrid	Cupra Leon 1.5 eHybrid	Cupra Leon VZ 1.5 eHybrid	Cupra Leon VZ 1.5 eHybrid	Cupra Terramar 1.5 eHybrid	Cupra Terramar VZ 1.5 eHybrid
Body / Antrieb	ES / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / VR	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	133 / 181	165 / 224	150 / 204	200 / 272	150 / 204	150 / 204	200 / 272	200 / 272	150 / 204	200 / 272
Netto-Akkugrösse (kWh)	12,4	14,2	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	12,8	25,8	25,8
Drehmoment (Nm)	360	360	250	250	250	250	250	250	350	400
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,6 / 225	7,9 / 233	7,8 / 210	7,2 / 220	7,7 / 220	7,9 / 220	7,1 / 229	7,3 / 229	8,3 / 205	7,3 / 215
Reichweite (km)	55	63	125	119	124	133	122	125	123	121
kWh / 100 km (bis)	1,6	1,6	0,5	0,6	2,4	2,4	2,3	2,4	0,5	0,5
Zulassungen Jan.-Dez. 24	1	4	31	111	10	20	17	38	70	298
Basispreis CHF ab	53'590	58'390	51'550	57'450	50'650	51'950	56'050	57'350	57'000	62'700

Modell	DS4 E-Tense PHEV 225	DS No 4 PHEV	DS7 E-Tense PHEV 225	DS7 E-Tense PHEV 300 4X4	DS7 E-Tense PHEV 360 4X4	DS9 E-Tense PHEV 250	DS9 E-Tense PHEV 360 4x4	Ferrari 296 GTB	Ferrari 296 Speciale	Ferrari 296 GTS
Body / Antrieb	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / VR	SA / 4X4	CO / HR	CO / HR	RO / HR
Leistung (kW/PS)	165 / 225	165 / 225	165 / 224	220 / 299	265 / 360	184 / 250	265 / 360	610 / 830	648 / 880	610 / 830
Netto-Akkugrösse (kWh)	12,4	12,4	14,2	14,2	14,2	15,6	15,6	745	745	745
Drehmoment (Nm)	360	360	360	300	520	360	520	740	755	740
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,9 / 233	7,9 / 233	9,9 / 225	5,9 / 235	5,6 / 235	8,1 / 240	5,6 / 250	2,9 / 330	2,8 / 330	2,9 / 330
Reichweite (km)	62	81	65	63	57	73	62	25	25	25
kWh / 100 km (bis)	1,6	3	1,6	1,7	1,7	1,9	2,1	73	k. A.	7,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	4		7	57	9		3	23		64
Basispreis CHF ab	44'900	46'900	45'200	49'800	66'400	80'500	98'800	311'150	409'752	345'840

Modell	Ferrari 296 Speciale Aperta	Ferrari SF 90 Stradale 4x4	Ferrari SF 90 Stradale 4x4	Ferrari SF 90 XX Stradale 4x4	Ferrari SF 90 XX Stradale 4x4	Ford Kuga 2.5 PHEV	Ford Tourneo Connect 1.5 PHEV	Ford Tourneo Custom 2.5 PHEV	Honda CR-V e:PHEV	Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI 4WD PHEV
Body / Antrieb	RO / HR	CO / 4X4	RO / 4X4	CO / 4X4	RO / 4X4	SUV / VR	BUS / VR	BUS / VR	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	648 / 880	735 / 1000	735 / 1000	758 / 1030	758 / 1030	179 / 243	110 / 150	171 / 233	135 / 184	186 / 253
Netto-Akkugrösse (kWh)	7,45	7,9	7,9	7,9	7,9	14,4	11,8	11,8	17,7	13,8
Drehmoment (Nm)	755	1066	1066	k. A.	k. A.	520	350	525	335	367
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,8 / 330	2,5 / 340	2,5 / 340	2,3 / 320	2,3 / 320	7,3 / 200	10,1 / 180	k. A.	9,4 / 195	9,3 / 180
Reichweite (km)	25	25	25	25	25	60	54	54	82	54
kWh / 100 km (bis)	k. A.	7,4	8,1	7,2	7,9	1,9	0,5	2,9	0,8	1,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24		1	16	13	17	212	110	185	140	195
Basispreis CHF ab	465'479	489'304	537'950	841'480	928'270	44'650	39'200	65'340	59'990	71'900

Modell	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI PHEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 4WD PHEV	Jeep JT 1.5 T-GDI PHEV	Jaguar E-Pace P 270e 4WD	Jaguar F-Pace P 400e 4WD	Jeep Compass 1.3 PHEV 4x4	Jeep Compass 1.3 PHEV 4x4	Jeep Compass 1.3 PHEV 4x4 Trailhawk	Jeep Grand Cherokee 2.0 PHEV 4x4	Jeep Renegade 1.3 PHEV 4x4
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	186 / 253	186 / 253	255 / 347	198 / 269	297 / 404	140 / 190	177 / 240	177 / 240	280 / 381	140 / 190
Netto-Akkugrösse (kWh)	13,8	13,8	18,3	k. A.	k. A.	11,4	11,4	11,4	17,3	11,4
Drehmoment (Nm)	304	304	525	540	640	520	520	520	645	520
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,9 / 186	8,1 / 186	8,5 / 180	7,3 / 190	5,3 / 240	7,9 / 183	7,3 / 200	7,3 / 199	6,3 / 210	7,7 / 182
Reichweite (km)	66	62	k. A.	60	49	45	46	45	51	4,2
kWh / 100 km (bis)	3,1	3,4	6	1,4	2,6	2	2,1	2,1	3	2,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	1	456	16	44	36	?	56	?	86	18
Basispreis CHF ab	46'200	48'900	k. A.	72'000	87'800	50'490	52'490	58'490	86'900	46'490

Modell	Jeep Renegade 1.3 PHEV 4x4	Jeep Renegade 1.3 PHEV 4x4 Trailhawk	Jeep Wrangler 2.0 PHEV 4x4 Unlimited	Jeep Wrangler 2.0 PHEV 4x4 Rubikon	Kia Ceed 1.6 GDI PHEV	Kia Niro 1.6 GDI PHEV	Kia Sorento 1.6 T-GDI 4x4 PHEV	Kia Sportage 1.6 T-GDI 4x4 PHEV	Kia XCeed 1.6 GDI PHEV	Königssegg Gemera HV8
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	ES / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	CO / 4X4
Leistung (kW/PS)	177 / 240	177 / 240	280 / 381	280 / 381	104 / 141	126 / 171	185 / 252	180 / 245	104 / 141	1691 / 2300
Netto-Akkugrösse (kWh)	11,4	11,4	17,3	17,3	8,9	11,1	13,9	13,8	8,9	14
Drehmoment (Nm)	520	520	637	637	265	337	367	350	265	2750
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,1 / 199	7,1 / 199	6,5 / 177	6,5 / 156	10,8 / 171	10,4 / 161	8,8 / 183	8,3 / 186	11 / 160	k. A.
Reichweite (km)	42	42	k. A.	k. A.	50	65	55	67	48	k. A.
kWh / 100 km (bis)	2,5	2,5	3,5	4,3	1,3	1	1,6	1,2	1,4	k. A.
Zulassungen Jan.-Dez. 24	12	?	55	?	4	82	92	447		
Basispreis CHF ab	43'990	51'990	81'400	85'400	39'500	40'650	59'450	50'450	39'500	k. A.

Plug-in-Hybride

Modell	Lamborghini Revuelto 4X4	Lamborghini Temerario 4X4	Lamborghini Urus SE 4X4	LR Defender 110 P 300e AWD	LR Discovery Sport P 270e AWD	LR Evoque P 270e AWD	LR Range Rover P 460e AWD	LR Range Rover P 550e AWD	LR Range Rover Sport P 460e AWD	LR Range Rover Sport P 550e AWD
Body / Antrieb	CO / 4X4	CO / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	746 / 1015	677 / 920	588 / 800	221 / 301	198 / 269	198 / 269	338 / 460	405 / 550	338 / 460	405 / 550
Netto-Akkugrösse (kWh)	3,8	25,9	25,9	15,4	12,7	12,7	31,8	31,8	31,8	31,8
Drehmoment (Nm)	925	730	950	625	540	540	660	800	660	800
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,5 / 355	2,7 / 343	3,4 / 312	7,6 / 191	7,4 / 190	7,2 / 190	5,7 / 225	5 / 242	5,5 / 225	4,9 / 242
Reichweite (km)	10	8	10	55	46	57	121	113	123	123
kWh / 100 km (bis)	11,9	k. A.	11,9	3,2	1,7	1,3	0,9	0,9	0,9	0,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24	45		104	38	82	151	55	63	283	102
Basispreis CHF ab	500'000	350'000	250'000	89'200	67'300	68'100	153'600	173'500	109'400	149'800

Modell	LR Velar P 400e	Lexus NX 450h+ e-Four	Lexus RX 450h+ e-Four	Mazda CX 60 e-Sky-activ AWD PHEV	Mazda CX 80 e-Sky-activ AWD PHEV	Mazda MX-30 R-EV PHEV/Wankel	McLaren Artura PHEV	McLaren Artura Spider PHEV	McLaren W1 PHEV	Mercedes A 250 e
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	CO / HR	RO / HR	RO / HR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	297 / 404	227 / 309	227 / 309	241 / 327	241 / 327	125 / 170	500 / 680	515 / 700	938 / 1275	160 / 218
Netto-Akkugrösse (kWh)	13,1	18,1	18,1	17,8	17,8	17,8	7,4	7,4	1,38	17,8
Drehmoment (Nm)	640	227	227	500	500	376	720	720	1340	450
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,4 / 209	6,3 / 200	6,5 / 200	5,8 / 200	6,8 / 195	9,1 / 140	3 / 330	3 / 330	2,7 / 350	7,4 / 225
Reichweite (km)	63	73	68	64	60	85	33	33	2	86
kWh / 100 km (bis)	1,9	2,9	3,3	1,4	1,6	1	4,8	4,8	k. A.	2,5
Zulassungen Jan.-Dez. 24	57	139	51	117	70	6	4	3		133
Basispreis CHF ab	90'500	70'900	95'900	66'850	71'850	42'400	260'000	280'000	2'200'000	42'900

Modell	Mercedes A 250 e	Mercedes B 250 e	Mercedes C 300 e	Mercedes C 300 e	Mercedes C 300 e 4Matic	Mercedes C 300 de	Mercedes C 300 de	Mercedes C 300 de 4Matic	Mercedes C 300 de 4Matic	Mercedes C 400 e 4Matic
Body / Antrieb	SA / VR	VAN / VR	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	160 / 218	160 / 218	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313	280 / 381
Netto-Akkugrösse (kWh)	17,8	15,6	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
Drehmoment (Nm)	450	450	550	550	550	700	700	700	700	650
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,5 / 230	7,6 / 223	6,1 / 240	6,2 / 240	6,3 / 240	6,2 / 240	6,3 / 240	6,2 / 235	6,3 / 232	5,4 / 250
Reichweite (km)	86	83	116	112	110	117	112	111	106	110
kWh / 100 km (bis)	2,5	2,5	2,1	2,2	2,3	1,6	1,7	1,7	1,8	2,3
Zulassungen Jan.-Dez. 24	1	9	16	12	16	13	8	9	25	7
Basispreis CHF ab	59'100	47'400	76'300	78'400	78'800	80'200	82'300	82'800	85'200	82'300

Modell	Mercedes C 63 SE Performance 4Matic	Mercedes C 63 SE Performance 4Matic	Mercedes CLA 250 e 4Matic	Mercedes CLA 250 e 4Matic SB	Mercedes E 300 e 4Matic	Mercedes E 400 e 4Matic	Mercedes E 300 de 4Matic	Mercedes E 300 de 4Matic	Mercedes E 300 de 4Matic All Terrain	Mercedes E 53 AMG 4Matic
Body / Antrieb	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / VR	ES / VR	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	500 / 680	500 / 680	200 / 272	200 / 272	230 / 313	280 / 381	230 / 313	230 / 313	230 / 313	430 / 585
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	13	13	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	21,2
Drehmoment (Nm)	1020	1020	450	450	550	650	550	700	700	750
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,4 / 280	3,4 / 270	7,6 / 229	7,7 / 226	6,5 / 234	5,3 / 250	6,6 / 233	6,7 / 223	6,9 / 213	3,8 / 250
Reichweite (km)	11	11	86	84	108	107	108	102	101	101
kWh / 100 km (bis)	9	9	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	1,9	2,1	2,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24	12	9	1	8	33	10	17	88		56
Basispreis CHF ab	134'900	136'400	54'400	54'400	85'800	92'700	86'200	88'600	98'200	120'700

Modell	Mercedes E 53 AMG 4Matic	Mercedes GLA 250 e	Mercedes GLC 300 e 4Matic	Mercedes GLC Coupé 300 e 4Matic	Mercedes GLC 400 e 4M	Mercedes GLC Coupé 400 e 4M	Mercedes GLC 300 de 4M	Mercedes GLC Coupé 300 de 4M	Mercedes GLC 63 SE Performance 4Matic	Mercedes GLC Coupé 63 SE Performance 4Matic
Body / Antrieb	ES / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	430 / 585	160 / 218	230 / 313	230 / 313	280 / 381	280 / 381	245 / 333	245 / 333	500 / 680	500 / 680
Netto-Akkugrösse (kWh)	21,2	13	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	4,8	4,8
Drehmoment (Nm)	750	450	550	550	650	650	750	750	1020	1020
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,9 / 250	7,9 / 210	6,7 / 218	6,7 / 220	5,6 / 239	5,6 / 239	6,4 / 217	6,4 / 219	3,5 / 275	3,5 / 275
Reichweite (km)	97	74	127	127	127	127	122	123	12	12
kWh / 100 km (bis)	3,1	2,9	2,1	2,1	2,1	2,1	1,6	1,6	9,7	9,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	67	186	418	61	369	21	9	154	70	28
Basispreis CHF ab	123'300	50'900	74'500	83'500	77'300	86'700	77'000	86'400	138'000	140'100

Plug-in-Hybride

Modell	Mercedes GLE 400 e	Mercedes GLE Coupé 400 e	Mercedes GLE 350 de	Mercedes GLE Coupé 350 de	Mercedes GLE 53 AMG 4Matic	Mercedes GLE Coupé 53 AMG 4Matic	Mercedes GT AMG 63 SE Performance 4Matic	Mercedes GT-4 AMG 63 SE Performance 4Matic	Mercedes-AMG One 4Matic	Mercedes S 580 e 4Matic
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	CO / 4X4	SA / 4X4	CO / 4X4	SA / HR
Leistung (kW/PS)	280 / 381	280 / 381	245 / 333	245 / 333	400 / 544	400 / 544	600 / 816	620 / 843	782 / 1063	375 / 510
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,3	25,3	25,3	25,3	24,8	24,8	4,84	4,84	k. A.	22
Drehmoment (Nm)	650	650	750	750	750	750	1420	1470	k. A.	750
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,1 / 210	6,1 / 210	6,9 / 210	6,9 / 210	4,7 / 250	4,7 / 250	2,8 / 320	2,9 / 316	2,9 / 352	4,9 / 250
Reichweite (km)	106	114	106	114	89	89	11	11	18	107
kWh / 100 km (bis)	3,1	2,8	2,3	2	4,1	4,1	10,6	11,2	8,7	2,6
Zulassungen Jan.-Dez. 24	121	20	106	20	5	55	20		5	8
Basispreis CHF ab	109'500	110'500	100'700	115'000	134'700	136'800	234'100	260'400	2'975'000	159'700

Modell	Mercedes S 580 e 4Matic L	Mercedes S 63 E Performance 4Matic L	Mercedes Maybach S 580 e	Mercedes SL 63 SE Performance	MG HS PHEV	Mitsubishi Eclipse Cross 2,4 PHEV 4X4	Mitsubishi Outlander 2,4 PHEV 4X4	Omoda 9 SHS PHEV	Opel Astra 1.6 PHEV 180	Opel Astra SW 1.6 PHEV 180
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / HR	CA / HR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	ES / VR
Leistung (kW/PS)	375 / 510	590 / 802	380 / 517	600 / 816	249 / 339	138 / 188	225 / 306	395 / 537	132 / 180	132 / 180
Netto-Akkugrösse (kWh)	22	10,4	22	k. A.	21,4	13,8	22,7	34,5	172	172
Drehmoment (Nm)	750	1430	750	1420	340	332	450	915	360	360
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 250	3,3 / 250	5,1 / 250	2,9 / 317	6,8 / 164	10,9 / 162	7,9 / 170	k. A.	7,6 / 225	7,6 / 225
Reichweite (km)	107	31	100	12	52	45	86	145	76	58
kWh / 100 km (bis)	2,6	7,9	3	10	0,5	2	0,8	1,7	2,6	2,6
Zulassungen Jan.-Dez. 24	4	7		6	300	71	248	8	8	20
Basispreis CHF ab	167'600	251'100	228'200	238'700	34'990	43'299	53'990	54'490	40'930	41'970

Modell	Opel Astra GSE 1,6 PHEV 225	Opel Astra SW 1,6 PHEV 225	Opel Grandland 1,6 PHEV 2	Peugeot 3008 1,6 PHEV 195	Peugeot 308 1,6 PHEV 180	Peugeot 308 1,6 PHEV 180	Peugeot 408 1,6 PHEV 225	Peugeot 5008 1,6 PHEV 195	Peugeot 508 1,6 PHEV 180	Peugeot 508 1,6 PHEV 180
Body / Antrieb	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / SUV	HA / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / VR
Leistung (kW/PS)	165 / 224	165 / 224	143 / 195	143 / 195	143 / 195	143 / 195	165 / 224	143 / 195	132 / 180	132 / 180
Netto-Akkugrösse (kWh)	172	172	17,9	17,8	12,4	12,4	12,4	17,8	11,3	11,3
Drehmoment (Nm)	360	360	10,1 / 201	350	360	360	360	350	320	320
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,5 / 235	7,5 / 235	7,8 / 220	7,8 / 220	7,6 / 225	7,7 / 225	7,5 / 233	8,3 / 220	8,2 / 230	8,3 / 230
Reichweite (km)	72	57	88	70	75	75	70	70	57	53
kWh / 100 km (bis)	2,6	2,6	5,8	3,4	1,4	1,4	1,6	3,4	1,8	1,8
Zulassungen Jan.-Dez. 24	3	14	23	8		9	5	15	2	
Basispreis CHF ab	46'290	47'330	44'190	43'100	39'700	41'000	48'100	46'100	53'900	55'900

Modell	Peugeot 508 1,6 PHEV 225	Peugeot 508 1,6 PHEV 225	Peugeot 508 1,6 PSE PHEV 360	Peugeot 508 1,6 PSE PHEV 360	Porsche 911 Carrera GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera 4 GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera GTS T-Hybrid	Porsche 911 Spirit 70 T-Hybrid	Porsche 911 Carrera 4 GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera 4 GTS T-Hybrid
Body / Antrieb	HA / VR	ES / VR	HA / 4X4	ES / 4X4	CO / HR	CO / 4X4	CA / HR	CA / HR	CA / 4X4	TA / 4X4
Leistung (kW/PS)	165 / 224	165 / 224	265 / 360	265 / 360	398 / 541	398 / 541	398 / 541	398 / 541	398 / 541	398 / 541
Netto-Akkugrösse (kWh)	11,3	11,3	11,3	11,3	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	360	360	520	520	610	610	610	610	610	610
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,9 / 240	8 / 240	5,2 / 250	5,2 / 250	3 / 312	3 / 312	3,1 / 312	3,1 / 312	3,1 / 312	3,1 / 312
Reichweite (km)	54	53	46	46	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
kWh / 100 km (bis)	1,8	1,8	2	2	10,9	11	10,8	10,8	10,9	10,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24		1			60	175	45		183	129
Basispreis CHF ab	55'700	57'700	75'800	78'050	202'300	212'600	220'100	279'300	230'500	230'500

Modell	Porsche Cayenne 4 E-Hybrid	Porsche Cayenne 4 Coupé E-Hybrid	Porsche Cayenne SE-Hybrid 4X4	Porsche Cayenne Coupé SE-Hybrid 4X4	Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid 4X4	Porsche Cayenne Coupé Turbo E-Hybrid 4X4	Porsche Panamera 4-E Hybrid 4X4	Porsche Panamera 4-E Hybrid Executive 4X4	Porsche Panamera 4S-E Hybrid 4X4	Porsche Panamera Turbo E Hybrid 4X4
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4
Leistung (kW/PS)	346 / 471	346 / 471	382 / 519	382 / 519	544 / 739	544 / 739	346 / 470	346 / 470	400 / 544	500 / 680
Netto-Akkugrösse (kWh)	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
Drehmoment (Nm)	650	650	750	750	950	950	650	650	750	930
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 254	4,9 / 254	4,7 / 263	4,7 / 263	3,7 / 295	3,7 / 295	4,1 / 280	4,2 / 280	5,1 / 290	3,2 / 315
Reichweite (km)	74	74	78	78	73	72	92	92	89	82
kWh / 100 km (bis)	4,4	4,4	4,5	4,5	5,2	5,3	3,8	3,8	4	4,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	117	89	69	75	94	44	28		31	15
Basispreis CHF ab	132'900	135'800	145'300	150'100	215'700	220'000	159'700	173'000	178'100	250'500

Plug-in-Hybride / -NFZ

Modell	Porsche Panamera Turbo SE Hybrid 4X4	Porsche Panamera Turbo SE Hybrid Executive 4X4	Renault Rafale E-TECH PHEV 4X4	Seat Leon 1.4 e-Hybrid	Seat Leon 1.4 e-Hybrid	Škoda Kodiaq IV 1,5 TSI PHEV	Škoda Superb IV 1,5 TSI PHEV	Suzuki Across 2.5 PHEV 4X4	Toyota C-HR 2.0 PHEV	Toyota Prius 2.0 PHEV
Body / Antrieb	HA / 4X4	HA / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	ES / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	575 / 782	575 / 782	221 / 300	150 / 204	150 / 204	150 / 204	150 / 204	225 / 306	164 / 223	164 / 223
Netto-Akkugrösse (kWh)	21,8	21,8	22	25,8	25,8	25,7	25,7	18,1	13,6	13,6
Drehmoment (Nm)	1000	1000	435	330	330	330	350	391	208	206
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,9 / 325	3 / 325	6,4 / 180	7,7 / 220	7,9 / 220	8,4 / 210	8,1 / 220	6 / 180	7,4 / 180	6,8 / 177
Reichweite (km)	80	82	k. A.	126	125	100	100	75	67	86
kWh / 100 km (bis)	4,4	4,5	0,7	1,4	1,4	0,5	0,4	1	0,9	1,6
Zulassungen Jan.-Dez. 24	8	20	433	18	39	479	95	64	381	148
Basispreis CHF ab	289'800	303'100	49'900	42'400	42'900	54'940	55'680	57'990	43'900	43'400

Modell	Toyota RAV4 2.5 AWD-i PHEV	Volvo V60 T6 e AWD PHEV	Volvo V60 T8 e AWD PHEV	Volvo V90 T6 e AWD PHEV	Volvo V90 T8 e AWD PHEV	Volvo XC40 T4 PHEV	Volvo XC40 T5 PHEV	Volvo XC60 T6 e AWD PHEV	Volvo XC60 T8 e AWD PHEV	Volvo XC90 T8 e AWD PHEV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	225 / 306	257 / 350	335 / 455	257 / 350	335 / 455	155 / 211	192 / 261	257 / 350	335 / 455	335 / 455
Netto-Akkugrösse (kWh)	18,1	18,8	18,8	18,8	18,8	10,7	10,7	18,8	18,8	18,8
Drehmoment (Nm)	600	659	709	659	709	405	425	659	709	709
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6 / 180	5,4 / 180	4,6 / 180	5,5 / 180	4,8 / 180	8,5 / 180	7,3 / 205	5,7 / 180	4,9 / 180	5,4 / 180
Reichweite (km)	75	93	92	88	88	46	46	80	80	72
kWh / 100 km (bis)	1	3,1	3,1	3,1	3,1	2,5	2,5	2,8	2,9	4,2
Zulassungen Jan.-Dez. 24	606	92	88	10	16	3	2	840	793	638
Basispreis CHF ab	54'900	73'500	81'100	94'150	101'850	k. A.	k. A.	79'900	86'650	111'850

Modell	VW Caddy 1.5 TSI PHEV	VW Golf 1.5 TSI PHEV	VW Golf GTE 1.5 TSI PHEV	VW Passat 1.5 TSI PHEV	VW Passat 1.5 TSI PHEV	VW T7 Multivan 1.4 TSI PHEV	VW Tayron 1.5 TSI PHEV	VW Tayron 1.5 TSI PHEV	VW Tiguan 1.5 TSI PHEV	VW Tiguan 1.5 TSI PHEV
Body / Antrieb	MPV / VR	HA / VR	HA / VR	ES / VR	ES / VR	BUS / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	150 / 110	150 / 204	200 / 272	150 / 204	200 / 272	171 / 233	150 / 204	200 / 272	150 / 204	200 / 272
Netto-Akkugrösse (kWh)	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	10,4	19,7	19,7	19,7	19,7
Drehmoment (Nm)	320	250	400	350	400	360	350	400	350	400
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	- / 183	7,4 / 220	6,6 / 230	8 / 220	7,1 / 225	9 / 192	8,6 / 210	7,3 / 215	8,2 / 210	7,2 / 215
Reichweite (km)	121	138	131	133	131	95	122	119	117	118
kWh / 100 km (bis)	0,5	0,3	0,4	0,4	0,5	0,9	0,5	0,5	0,5	0,5
Zulassungen Jan.-Dez. 24	304	177	123	61	58	606	43	72	334	201
Basispreis CHF ab	47'560	47'000	55'200	56'600	67'700	77'230	48'300	57'600	52'000	61'100

Modell	VW Touareg 3.0 V6 TSI 4M PHEV	VW Touareg R 3.0 V6 TSI 4M PHEV	(GWM) Wey Coffee 01							
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4							
Leistung (kW/PS)	280 / 381	340 / 462	350 / 476							
Netto-Akkugrösse (kWh)	17,9	17,9	40							
Drehmoment (Nm)	600	700	847							
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,9 / 250	5,1 / 250	5 / 235							
Reichweite (km)	50	52	146							
kWh / 100 km (bis)	2,1	2,1	0,4							
Zulassungen Jan.-Dez. 24	87									
Basispreis CHF ab	96'500	108'300	k. A.							

Modell	Ford Ranger 4x4 PHEV	Ford Transit Connect PHEV	Ford Transit Custom PHEV	VW Caddy 1.5 TSI PHEV Cargo	VW T7 Multivan 1.4 TSI PHEV Cargo					
Body / Antrieb	PICK UP / 4X4	KW / VR	KW / VR	MPV / VR	BUS / VR					
Leistung (kW/PS)	207 / 281	110 / 150	171 / 233	150 / 110	171 / 233					
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	k. A.	19,7	10,4					
Drehmoment (Nm)	697	350	525	350	360					
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,2 / 180	10,1 / 180	k. A.	- / 183	9 / 192					
Reichweite (km)	45	k. A.	56	121	95					
kWh / 100 km (bis)	3,1	0,5	2,9	0,5	0,9					
Zulassungen Jan.-Dez. 24	49	33	150	105						
Basispreis CHF ab	45'260	34'850	52'840	42'645	k. A.					

E-Nutzfahrzeuge

Modell	BYD ETP3	Citroën Ami Cargo	Citroën ë-Berlingo Van	Citroën ë-C3 Van	Citroën ë-Jumper	Citroën ë-Jumpy	Citroën ë-Jumpy	Fiat e-Doblò	Fiat e-Ducato	Fiat e-Scudo
Body / Antrieb	KW / VR	SA / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (KW/PS)	100 / 136	6 / 8	100 / 136	83 / 113	205 / 280	100/136	100 / 136	100 / 136	210 / 286	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kwh)	44,9	5,5	50	k. A.	110	50	75	50	110	50
Drehmoment (Nm)	180	k. A.	270	124	420	270	270	270	410	260
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	13 / 100	- / 45	11,7 / 135	10,4 / 135	k. A. / 130	11,6 / 130	12,4 / 130	11,2 / 135	k. A. / 130	12,1 / 130
Reichweite (km) ab	233	75	343	344	378	215	350	289	358	224
kWh / 100 km (bis)	21	k. A.	21,7	16,4	29,4	23,4	23,3	21,7	29,6	26,1
Zulassungen Jan.-Sep. 25	99		36	28		5	23	29	7	10
Basispreis CHF ab	16'000	10'065	34'990	19'990	75'659	29'079	33'403	32'420	59'444	35'338

Modell	Fiat e-Scudo	Flux Orbit	Ford F-150 Lightning	Ford e-Transit Courier	Ford e-Transit Custom	Ford e-Transit Custom	Ford e-Transit	Ford e-Transit	Isuzu BTFS EV 4x4	Iveco Daily electric
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	PICK-UP / 4X4	KW / VR	KW / HR	KW / HR	KW / HR	KW / HR	PICK-UP / 4X4	KW / HR
Leistung (KW/PS)	100 / 136	140 / 190	337 / 458	100 / 136	100 / 136	160 / 218	135 / 184	198 / 269	149 / 203	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kwh)	75	97	98	54	82	82	68	68	67	74
Drehmoment (Nm)	260	1200	1050	290	415	415	430	430	325	400
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	13,3 / 130	- / 89	4,5 / 165	k. A. / 145	k. A. / 110	k. A. / 150	k. A. / 120	k. A. / 120	10,1 / 130	k. A. / 100
Reichweite (km) ab	350	320	427	288	327	317	317	350	263	180
kWh / 100 km (bis)	27,3	30,3	k. A.	16,7	24,2	29,3	33	33	k. A.	36
Zulassungen Jan.-Sep. 25	17	10	2	41	17	99	35	15	1	k. A.
Basispreis CHF ab	41'067	k. A.	127'000	32'000	59'230	61'690	74'020	76'570	k. A.	k. A.

Modell	Iveco Daily electric	JAC M3EV	JAC T9 EV 4X4	KGM Musso 4X4 EV	Kia PV5 Cargo EV	Kia PV5 Cargo EV	Leapmotor T03 Cargo	MAN eTGE	Maxus eDeliver 3	Maxus eDeliver 5
Body / Antrieb	KW / HR	KW / HR	PICK-UP / 4X4	PICK-UP / 4X4	KW / VR	KW / VR	HA / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (KW/PS)	140 / 190	150 / 204	220 / 299	304 / 413	89 / 122	120 / 63	70 / 95	100 / 136	118 / 160	120 / 163
Netto-Akkugrösse (kwh)	74	53	88	80,6	51,2	71,2	37,3	35,8	50	64
Drehmoment (Nm)	400	150	340	630	250	250	158	290	225	240
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A. / 120	15 / 120	k. A. / 140	8 / 177	16,2 / 135	12,4 / 135	12,7 / 130	- / 90	12 / 120	10,7 / 120
Reichweite (km) ab	260	232	330	379	297	416	265	120	227	335
kWh / 100 km (bis)	36	18,5	26	25,5	19	19,1	16,3	29-30,9	23,7	21
Zulassungen Jan.-Sep. 25	4		23	12			1	2	13	15
Basispreis CHF ab	k. A.	26'989	41'989	43'230	31'750	44'250	k. A.	69'455	37'727	42'700

Modell	Maxus eDeliver 7	Maxus eDeliver 7	Maxus eDeliver 7 AWD	Maxus eDeliver 9	Maxus eDeliver 9	Maxus T90 EV	Maxus eFerron 9 EV	Mercedes e-Citan	Mercedes e-Sprinter	Mercedes e-Sprinter
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	KW / 4X4	KW / VR	KW / VR	PICK-UP / HR	PICK-UP / 4X4	KW / VR	KW / HR	KW / HR
Leistung (KW/PS)	150 / 204	150 / 204	260 / 357	150 / 204	150 / 204	130 / 177	325 / 442	90 / 122	100 / 136	150 / 204
Netto-Akkugrösse (kwh)	77	88	88	77	88	89	102	45	56	81
Drehmoment (Nm)	330	330	515	330	330	310	700	k. A.	400	400
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	11,6 / 120	11,4 / 120	11,6 / 120	- / 100	- / 100	- / 120	5,8 / 190	k. A. / 130	k. A. / 120	k. A. / 90
Reichweite (km) ab	318	370	335	304	347	330	430	298	220	330
kWh / 100 km (bis)	27,5	26,9	27,7	29,1	28,3	26,8	26,7	18,7	48,3	52,4
Zulassungen Jan.-Sep. 25		15	25		25	25	15	35	10	23
Basispreis CHF ab	47'997	51'240	55'563	60'536	63'779	59'995	75'562	28'647	62'914	k. A.

Modell	Mercedes e-Sprinter	Mercedes e-Vito	Mercedes e-Vito	Nissan Interstar EV	Nissan Interstar EV	Nissan Townstar EV	Opel Combo-e Cargo	Opel Movano-e	Opel Vivaro-e Cargo	Opel Vivaro-e Cargo
Body / Antrieb	KW / HR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (KW/PS)	150 / 204	85 / 116	150 / 204	96 / 129	105 / 143	90 / 122	100 / 136	205 / 280	100 / 136	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kwh)	113	60	90	40	87	45	50	110	50	75
Drehmoment (Nm)	400	360	360	300	300	245	270	410	270	270
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A. / 120	k. A. / 80	k. A. / 120	11,6 / 115	11,6 / 115	11,6 / 132	11,7 / 135	12,1 / 130	12,1 / 130	13,3 / 130
Reichweite (km) ab	440	327	495	162	362	297	343	378	215	350
kWh / 100 km (bis)	42,8	21,4	21,2	27,7	28	17,5	21,7	29,4	23,3	23,4
Zulassungen Jan.-Sep. 25		95	10		3	51	65	1	43	
Basispreis CHF ab	k. A.	54'915	k. A.	61'077	71'887	47'554	40'851	75'659	48'094	56'742

E-Nutzfahrzeuge

Modell	Peugeot e-Boxer	Peugeot e-Expert	Peugeot e-Expert	Peugeot e-Partner	Piaggio Porter NPe	Renault Kangoo E-Tech	Renault Master E-Tech	Renault Traffic E-Tech	Toyota Proace City EV	Toyota Proace EV
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (KW/PS)	205 / 280	100 / 136	100 / 136	100 / 136	60 / 82	90 / 122	105 / 143	90 / 122	100 / 136	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kwh)	110	50	75	50	k. A.	45	87	52	52	50
Drehmoment (Nm)	410	270	270	270	128	245	225	245	270	270
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	- / 130	12,3 / 130	12,3 / 130	k. A.	90	11,6 / 132	- / 120	13,6 / 110	11,2 / 132	11,5 / 130
Reichweite (km) ab	378	215	350	343	207	293	362	294	330	215
kWh / 100 km (bis)	29,4	23,4	23,4	21,7	k. A.	28	22-34	21,2	18,7	24,5
Zulassungen Jan.-Sep. 25		58		62	10	404	266	161	123	112
Basispreis CHF ab	75'659	48'094	56'742	40'851	k. A.	40'051	67'995	49'186	40'213	42'051

Modell	Toyota Proace EV	Toyota Proace Max EV	VW e-Crafter	VW ID. Buzz Cargo	VW ID. Buzz Cargo	VW ID. Buzz Cargo 4Motion	VW e-Transporter	VW e-Transporter	VW e-Transporter	
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	KW / VR	BUS / HR	BUS / HR	BUS / 4X4	KW / VR	KW / VR	KW / VR	
Leistung (KW/PS)	100 / 136	200 / 272	100 / 136	125 / 170	210 / 286	250 / 340	100 / 136	160 / 218	210 / 286	
Netto-Akkugrösse (kwh)	75	110	31,7	59	79	79	63,8	63,8	63,8	
Drehmoment (Nm)	270	410	290	560	560	k. A.	415	415	415	
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	12,6 / 130	- / 130	90	10,2 / 145	7 / 160	5,8 / 160	12,8 / 112	8,6 / 150	7,4 / 150	
Reichweite (km) ab	347	420	115	331	454	429	294	281	315	
kWh / 100 km (bis)	24,1	k. A.	21,5	20,3	19,2	20,1	24,6	26,7	26,5	
Zulassungen Jan.-Sep. 25		9		46	189	201	7	82	2	
Basispreis CHF ab	47'456	72'968	k. A.	57'888	62'914	65'649	59'628	63'822	68'481	

movon

Your key to corporate mobility

Flottenmanagement nach Mass – wir beherrschen unser Handwerk

movon AG – Ihr Partner für individuelle Mobilitätslösungen.

Mit unseren umfangreichen Dienstleistungspaketen sind Sie jederzeit nachhaltig und abgesichert unterwegs. Unsere Expertise reicht von der Fahrzeugfinanzierung über Full-Service-Leasing und Wartungsverträge bis hin zu Versicherungen, Tank- und Ladelösungen.



Entdecken Sie die Vorteile der Elektromobilität mit Movon.
www.movon.swiss

Eine Tochtergesellschaft der AMAG Leasing AG und Volkswagen Financial Services.

Hybride

Modell	Aston Martin Valkyrie 6.5 VI2	Aston Martin Valkyrie 6.5 VI2	Cadillac Escalade 6.0 V8 4X4 HEV	Chrysler Pacifica 3.6 Hybrid	Dacia Bigster 1.8 Tce 16V HEV	Dacia Duster 1.6 Tce 16V HEV	Dacia Jogger 1.6 Tce 16V HEV	Ford Kuga 2.5 HEV	Ford Kuga 2.5 HEV 4X4	Honda Civic 2.0 MMD e:HEV
Body / Antrieb	CO / HR	RO / HR	VAN / 4X4	VAN / VR	SUV / VR	SUV / VR	VAN / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	HA / VR
Leistung (kW/PS)	850 / 1156	850 / 1156	374 / 275	194 / 264	115 / 156	104 / 141	104 / 141	132 / 180	134 / 183	135 / 184
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,7	1,7	k. A.	16	k. A.	k. A.	k. A.	1,1	1,1	k. A.
Drehmoment (Nm)	924	924	624	310	377	205	205	435	520	501
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,5 / 355	2,8 / 350	- / 190	8,5 / 169	9,7 / 180	9,4 / 180	9,8 / 167	9,1 / 196	8,3 / 196	7,8 / 180
kWh / 100 km (bis)	24,1	24,5	k. A.	7,4	4,8	5,2	5	6,2	6,4	4,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24					725	860	793	7	583	207
Basispreis CHF ab	4'000'000	4'500'000	k. A.	k. A.	29'790	26'990	25'490	44'650	47'350	39'990

Modell	Honda CR-V 2.0 MMD e:HEV	Honda CR-V 2.0 MMD e:HEV 4WD	Honda HR-V 1.5 MMD e:HEV	Honda Jazz 1.5 MMD e:HEV	Honda Jazz Crosstar 1.5 MMD e:HEV	Honda ZR-V 2.0 MMD e:HEV	Hyundai Kona 1.6 GDI HEV	Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI 4WD HEV	Hyundai Staria 1.6 T-GDI HEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI HEV
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	VAN / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	135 / 184	135 / 184	96 / 131	90 / 122	90 / 122	135 / 184	101 / 138	176 / 239	158 / 215	158 / 215
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1,3	1,5	1,5	1,5
Drehmoment (Nm)	524	524	384	384	384	501	265	380	304	304
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9 / 194	9,4 / 187	10,6 / 170	9,4 / 175	9,7 / 175	7,8 / 173	11 / 165	9,2 / 196	10,3 / 167	8,2 / 186
kWh / 100 km (bis)	5,9	6,7	5,4	4,5	4,8	5,7	4,8	7,2	7,6	6,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	13	237	405	383	114	122	585	285	121	53
Basispreis CHF ab	53'990	56'990	37'490	28'900	33'190	41'990	34'900	55'400	62'900	46'200

Modell	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 4WD HEV	Kia Niro 1.6 GDI HEV	Kia Sorento 1.6 T-GDI 4X4 HEV	Kia Sportage 1.6 T-GDI HEV	Kia Sportage 1.6 T-GDI HEV 4X4	Lexus ES 300h	Lexus LBX HEV	Lexus LBX HEV E-Four	Lexus LM 350h AWD	Lexus NX 350h
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	VAN / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	158 / 215	95 / 129	160 / 215	176 / 239	176 / 239	160 / 218	100 / 136	100 / 136	184 / 250	179 / 244
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,5	1,32	1,49	1,49	1,49	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	18,1
Drehmoment (Nm)	304	265	367	280	280	423	185	185	239	239
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,5 / 186	11,3 / 160	9,7 / 183	7,9 / 196	8,1 / 196	8,9 / 180	9,2 / 170	9,6 / 170	8,7 / 190	7,7 / 200
kWh / 100 km (bis)	6,7	4,7	7,2	6	6,6	5,1	4,5	4,8	7,2	5,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	944	227	101		714	6	82	125	13	1
Basispreis CHF ab	48'900	34'650	54'950	41'050	43'750	59'900	36'900	45'900	154'900	53'900

Modell	Lexus NX 350h E-Four	Lexus RX 350h E-Four	Lexus RX 500h E-Four	Lexus UX 300h	Lexus UX 300h E-Four	Mazda 2.1.5 HEV	McLaren Speedtail	MG 3 1.5 HEV	MG HS 1.5 HEV	MG ZS 1.5 HEV
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	HA / VR	CO / HR	HA / VR	SUV / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	179 / 244	184 / 250	273 / 371	146 / 199	146 / 199	85 / 116	787 / 1070	143 / 195	165 / 224	145 / 197
Netto-Akkugrösse (kWh)	18,1	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1,8	1,8	1,8
Drehmoment (Nm)	239	239	645	392	392	261	1150	378	340	465
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,1 / 200	7,9 / 200	6,2 / 210	8,5 / 177	8,7 / 177	9,7 / 175	3 / 403	8 / 170	7,9 / 190	8,7 / 168
kWh / 100 km (bis)	5,9	6,3	8,1	5	5,5	38	15,6	4,4	5,5	5,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	69	33	10		38	479		386	160	787
Basispreis CHF ab	62'900	82'900	112'900	44'900	49'900	27'750	2'600'000	19'490	29'990	21'990

Modell	Mitsubishi ASX 1.6 HEV	Mitsubishi ASX 1.8 HEV	Mitsubishi Colt 1.6 HEV	Mitsubishi Grandis 1.8 HEV	Nissan Juke 1.6 HEV	Nissan Qashqai 1.5 V-CT e-power	Nissan X-Trail 1.5 V-CT e-power	Nissan X-Trail 1.5 V-CT e-power e-4orce	Renault Arkana 1.6 E-Tech HEV 145	Renault Austral 1.2 E-Tech HEV 200
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	HA / HR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	105 / 143	116 / 158	107 / 145	116 / 158	143 / 105	190 / 140	150 / 204	157 / 214	105 / 143	147 / 200
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,3	1,3	1,3	1,4	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1,2	2
Drehmoment (Nm)	148	270	148	265	148	250	330	525	270	205
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,9 / 170	8,9 / 180	9,3 / 180	9,1 / 180	10,1 / 166	7,9 / 170	8 / 170	7 / 180	10,8 / 174	8,4 / 174
kWh / 100 km (bis)	4,7	4,4	4,3	k. A.	5	5,6	6	6,5	5	5
Zulassungen Jan.-Dez. 24	165	77	259		237	405	3	584	86	490
Basispreis CHF ab	31'499	29'990	27'199	31'998	35'790	41'590	48'990	51'990	35'600	39'900

Hybride / Brennstoffzelle

Modell	Renault Captur 1.8 E-Tech HEV 145	Renault Clio 1.6 E-Tech HEV 145	Renault Clio 1.8 Full Hybrid E-Tech	Renault Espace 1.2 E-Tech HEV 145	Renault Rafale 1.2 E-Tech HEV	Renault Symbioz 1,8 E-Tech HEV	Suzuki Swace 1.8 HEV	Suzuki SX4 S-Cross 1.5 AWD HEV	Suzuki Vitara 1.5 AWD HEV	Toyota Camry 2.5 HSD
Body / Antrieb	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	ES / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / VR
Leistung (kW/PS)	116 / 158	105 / 143	116 / 158	147 / 200	147 / 200	116 / 158	103 / 140	85 / 116	85 / 116	160 / 218
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,4	1,2	1,4	2	2	1,4	1,3	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	170	260	377	205	205	265	327	198	198	423
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,9 / 180	9,3 / 175	k. A.	8,8 / 174	8,9 / 174	9,1 / 180	9,4 / 180	11,1 / 175	11,1 / 180	8,3 / 180
kWh / 100 km (bis)	4,5	4,9	3,9	5	5	4,7	4,5	5,9	5,9	5,3
Zulassungen Jan.-Dez. 24	589	597		445	256	670	3	278	436	6
Basispreis CHF ab	29'000	24'900	k. A.	43'100	44'300	32'200	33'990	34'990	34'990	45'400

Modell	Toyota C-HR 1.8 HSD	Toyota C-HR 2.0 HSD	Toyota C-HR 2.0 HSD 4X4	Toyota Corolla 1.8 HSD	Toyota Corolla Touring 1.8 HSD	Toyota Corolla Cross 1.8 HSD	Toyota Corolla 2.0 HSD	Toyota Corolla Touring 2.0 HSD	Toyota Corolla Cross 2.0 HSD	Toyota Corolla Cross 2.0 HSD AWD
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	103 / 140	146 / 198	146 / 198	102 / 140	102 / 140	102 / 140	144 / 96	144 / 96	146 / 197	146 / 197
Netto-Akkugrösse (kWh)	13,6	13,6	13,6	1	1	k. A.	1	1	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	327	396	480	327	327	305	396	396	396	480
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,9 / 175	8,1 / 180	7,9 / 180	9,1 / 180	9,4 / 180	10 / 170	7,4 / 180	7,7 / 180	7,7 / 180	7,6 / 180
kWh / 100 km (bis)	4,7	5	5,1	5,1	5,1	5	5,4	5,4	5,1	5,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	95	28	115	37	830	92	64	319	34	490
Basispreis CHF ab	36'900	k. A.	43'900	35'200	34'500	38'200	39'800	41'700	41'200	43'200

Modell	Toyota Highlander 2.5 AWD HSD	Toyota RAV4 2.5 AWD-HSD	Toyota RAV4 2.5 AWD-HSD	Toyota Yaris 1.5 HSD	Toyota Yaris 1.5 HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 AWD HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 AWD HSD
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	182 / 248	160 / 218	163 / 222	85 / 116	96 / 131	85 / 116	85 / 116	96 / 130	96 / 130
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	630	423	544	261	305	261	261	305	305
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,3 / 180	8,4 / 180	8,1 / 180	9,7 / 175	9,2 / 175	11,2 / 170	11,8 / 170	10,7 / 170	11,3 / 170
kWh / 100 km (bis)	6,5	4,3	4,4	3,8	4,2	4,5	4,7	4,8	5,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	19	11	297	3	2399			620	1013
Basispreis CHF ab	64'900	k. A.	45'900	26'500	33'400	30'900	33'400	37'500	40'900

Modell	BMW iX5 Hydrogen	Honda CR-V E-FCEV	Hyundai Nexa FC	Toyota Mirai FC	Gumpert Nathalie	Citroën ë-Jumpy Hydrogen	Opel Movano-e Hydrogen	Opel Vivaro-e Hydrogen	Peugeot Expert-e Hydrogen
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / VR	SUV / VR	SA / HR	CO / 4X4	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (kW/PS)	295 / 401	130 / 177	120 / 163	134 / 182	400 / 544	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	17,7	1,56	k. A.	60	10,5	10,5	10,5	10,5
Drehmoment (Nm)	720	310	395	300	1000	260	260	260	260
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6 / 180	k. A.	9,2 / 177	9,2 / 175	2,5 / 300	15 / 110	15 / 110	15 / 110	15 / 110
Reichweite (km)	504	660	666	650	820	400	400	400	400
kWh / 100 km (bis)	1,19	k. A.	0,95	0,79-0,84	k. A.	1,7	1,3	1,3	1,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24			8	5					
Basispreis CHF ab	k. A.	k. A.	89'900	68'800	450'000	137'611	k. A.	124'900	134'585

ANMERKUNGEN

Angaben beziehen sich auf die jeweiligen Grundmodelle, Werksangaben ohne Gewähr auf Fehler und Vollständigkeit. Neu in der Tabelle finden Sie die effektiven Zulassungszahlen. Jan.-Sep. 25 der einzelnen Modelle inkl. Direktimporte. Bei Modellen mit unterschiedlichen Akku-Grössen (vor allem Nutzfahrzeuge) kann die genaue Trennung nicht immer vorgenommen werden oder fehlt aus Platzgründen. Bei den Batteriekapazitäten arbeiten wir soweit als möglich mit den NETTO-Werten. Alle Preise, auch die der Nutzfahrzeuge, sind inklusive Schweizer

Mehrwertsteuer von 8.1%. Preise einzelner Exoten wie Aston Martin, Königsegg, McLaren uam. gelten nur als Richtwerte, da nicht überall verfügbar. In der Kategorie Brennstoffzelle finden Sie Modelle, die entweder mit Wasserstoff (BMW, Honda, Hyundai und Toyota) oder Methanol (Gumpert, Citroen, Opel und Peugeot) betrieben werden.

Status: 12. Okt. 2025
Guido Biffiger (gfb)

KAROSSERIEBEZEICHNUNGEN

SA	Saloon, Limousine mit Stufenheck	MPV	Multi-Purpose Vehicle, Nutzfahrzeug als PW-Version (1er TG)
HA	Hatchback, Limousine mit Heckklappe	BUS	Kleinbus, Nutzfahrzeug mit Seitenscheiben
ES	Estate, Kombi	KW	Kastenwagen als häufigste Form des Nutzfahrzeugs, geschlossen ohne Seitenscheiben
CO	Coupé	PICK UP	Pick-up
CA	Cabrio		
RO	Roadster		
VAN	Van		

WETTBEWERB

www.electric-wow.ch/wettbewerb

**Preise im Wert
von insgesamt
3780 Franken zu
gewinnen!**

**Textile Flächen
müheless reinigen**

electric WOW und Kärcher verlosen zehn Akku-Waschsauger «SE 3-18 Compact Home» inklusive Battery Power Kit im Wert von je 378 Franken. Teilnahmeschluss ist der 30. November 2025. Jetzt mitmachen auf:

www.electric-wow.ch/wettbewerb



Fasertiefe Reinigung trifft auf maximale Bewegungsfreiheit: Der Waschsauger SE 3-18 Compact Home reinigt textile Oberflächen kraftvoll, ohne lästige Rückstände und ebenso leistungsstark wie ein kabelgebundener Waschsauger. Das ermöglicht eine gründliche und komfortable Reinigung, und Sie entfernen Schmutz von Polstern und Teppichen im Haus, von Gartenmöbeln sowie in den Innenräumen Ihres Autos oder Wohnmobils im Handumdrehen. Dank der kompakten Bauweise ist das Gerät nicht nur handlich, sondern durch den 18-Volt-Battery-Power-Akku auch dort einsetzbar, wo keine Steckdose in der Nähe ist. Mithilfe seiner hygienischen Durchspülfunktion entfernt der Waschsauger auch jegliche Verschmutzungen und Bakterien im Gerät und beugt somit unangenehmen Gerüchen vor. Getreu dem Motto: sauberes Reinigungsgerät, sauberes Fahrzeug. Zusätzlich sind ein Schnellladegerät sowie ein Kärcher-Battery-Power-Wechselakku mit 18 Volt / 5,0 Amperestunden dabei. www.kaercher.ch

KÄRCHER

AGROLA powercard

Setzen auch Sie auf die richtige Karte
und spüren Sie die Energie.



**Die AGROLA powercard ist Ihr Schlüssel
zu über 250'000 Elektro-Ladestationen.**

Zusammen mit der AGROLA E-Mob-App haben Sie die Preise
von europaweit über 250'000 Ladestationen stets im Überblick.
Problemlos verwalten Sie mehrere Karten gemeinsam auf einer
Monatsabrechnung!



agrola.ch/elektromobilitaet

PIRELLI WINTER OHNE KOMPROMISSE

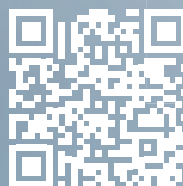


CHF 40.- GUTSCHEIN

beim Kauf von vier Pirelli Winter-
oder Ganzjahresreifen ab 18 Zoll.

Promotion gültig vom
1. September bis
31. Dezember 2025.

Mehr Informationen unter
[pirelli.ch/winter-2025](https://www.pirelli.ch/winter-2025)



TYRE life™

Einschliesslich 24 Monate
TYRELIFE™ Reifengarantie



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL