

electric

ZWÖLF AUTOS IM TEST

Die neuesten Elektroautos
& Plug-in-Hybride

PIRELLI ELECT

Smarte Reifen
für Elektromobilität

VERGLEICH LADENETZANBIETER

Die wichtigsten Betreiber
in der Schweiz im Überblick

GROSSER MARKTÜBERBLICK

Daten und Preise von über
770 elektrifizierten Fahrzeugen





TOYOTA

URBAN CRUISER

100% elektrisch. 100% 4x4.



Kompakt, kraftvoll und voller Energie – für jedes Abenteuer, ob in der Stadt oder abseits der Strasse, mit elektrisierender 4x4-Kompetenz. **Jetzt online entdecken.**

EDITORIAL

Fahren mit Strom – die Zukunft ist jetzt

Voll- und teilelektrische Mobilität ist längst keine Zukunftsvision mehr – sie ist Gegenwart. 2025 zeigt sich: Die Vielfalt an Elektrofahrzeugen war noch nie so gross. Vom kompakten Stadtauto bis zum luxuriösen SUV, vom Sportwagen bis zum elektrischen Transporter – für nahezu jedes Bedürfnis gibt es heute ein passendes E-Auto. Immer mehr Hersteller bringen neue Modelle auf den Markt und setzen damit ein starkes Zeichen für die Mobilitätswende.

Auch die Infrastruktur zieht spürbar nach. Schnellladestationen entstehen in rasantem Tempo entlang von Autobahnen, in Innenstädten und auf dem Land. Neue Technologien sorgen dafür, dass Ladevorgänge schneller, bequemer und effizienter werden. Gleichzeitig wächst das Bewusstsein für nachhaltige Mobilität – nicht nur bei der Antriebstechnologie, sondern auch beim Thema Energieherkunft und Ressourcenschonung.

In dieser Ausgabe werfen wir einen Blick auf die aktuellen Trends, zeigen, welche Fahrzeuge neu auf den Markt kommen, und beleuchten, wie sich das Ladenetz entwickelt. Elektromobilität ist mehr als ein technischer Wandel – sie ist ein gesellschaftlicher Schritt in eine nachhaltigere Zukunft. Und diese Zukunft ist jetzt.

Michael Lusk
Chefredaktor von electric WOW



INHALT

TESTS & NEUVORSTELLUNGEN

AUDI A6 AVANT E-TRON Elektrischer Langstreckengleiter	26
BMW M5 Ein Biest unter Strom	28
FERRARI 296 SPECIALE All'Arrabiata!	30
FORD PUMA Der elektrische Held des Alltags	31
HYUNDAI IONIQ 9 Da kommt was Grosses auf uns zu	32
KIA EV3 Mutiges Design und lange Ausdauer	34
MERCEDES-MAYBACH EQS SUV Der König unter den Elektroautos	35
PININFARINA BATTISTA Ein italienisches Elektro-Meisterwerk	38
ALPINE A290 VS. RENAULT R5 E-TECH Das Stromer-Duell der Autos des Jahres	44
VOLVO EX30 Nordish by Nature	46
TESLA MODEL Y Mehr als ein Facelift	50

SEITE 74
WETTBEWERB
Powered by:
KÄRCHER

ELECTRIC-WOW.CH

IMPRESSUM



Ein Unternehmen der ZT Medien AG
Herausgeber/Verlag
A&W Verlag AG
Riedstrasse 10
CH-8953 Dietikon
Telefon: 043 499 18 60
info@awverlag.ch
www.electric-wow.ch
www.awverlag.ch

Geschäftsführer
Giuseppe Cucchiara
gcu@awverlag.ch

Mitglied der Geschäftsleitung
Jasmin Eichner
je@awverlag.ch

Chefredaktor
Michael Lusk (ml)
ml@awverlag.ch

Redaktion
Mario Borri (mb)
Fabio Simeon (fs)

Isabelle Riederer (ir)
Guido Biffiger (gfb)

Anzeigenverkauf
Juan Doval
jd@awverlag.ch

Leiterin Marketing & Events
Arzu Cucchiara
ac@awverlag.ch

**Leiterin Administration /
Assistentin der GL**
Amra Putinja
ap@awverlag.ch

**Sachbearbeiterin Administration/
Berufsbildnerin**
Suemi Spica
ss@awverlag.ch

Berufslernende
Mariam Nasrat

Abo/Leserservice
Telefon: 043 499 18 60
info@awverlag.ch

Abonnementpreis
Einzelbezug CHF 12.–
zzgl. MwSt + Porto
Erscheint zweimal jährlich (Mai/Nov)

Layout
Elena Thüring
Skender Hajdari

Druck
Printi Pronto AG
Riedstrasse 10
CH-8953 Dietikon

Gründer
Helmuth H. Lederer
(1937–2014, † 2014)

© 2025 A&W Verlag AG
Alle Eigentums-, Verlags- und
Nachdruckrechte bei der A&W
Verlag AG. Der Vertrieb sowie die
Wiederverwendung des Inhalts sind
nur mit schriftlicher Genehmigung
des Verlags erlaubt. Für unverlangt
eingesandte Manuskripte und Fotos
wird keine Haftung übernommen.
Das Papier von electric WOW ist
umweltfreundlich und recycelbar.
Zu seiner Herstellung wurde
ausschliesslich chlorfrei gebleichter
Zellstoff verwendet.
Zertifikate: FSC Mix Credit (SQS-
COC-100158), Europäisches
Umweltzeichen (EU Ecolabel), Skan-
dinavisches Umweltzeichen (geprüft),
elementarchlorfrei gebleicht (ECF)

MARKEN VON A&W





Hyundai Ioniq 9 32



BMW M5 28



Ferrari 296 Speciale 30

INHALT

NEWS & STORIES

AUDI Q6 SPORTBACK E-TRON 06

Dynamik, Effizienz und Innovation vereint

DPD-FLOTTE WIRD ZUR POWERBANK 08

DPD will gesamte Güterflotte bis 2035 elektrifizieren

E-MOBILITÄT WIRTSCHAFTLICH GEMACHT 12

Daniel & Marco Bazzi von Fleet Consulting im Interview

NACHHALTIGKEIT TRIFFT AUF SPITZENLEISTUNG 14

Continental-Pneus für die Mobilität von morgen

PIRELLI ELECT 16

Smarte Reifen für die Elektromobilität

KW-GEWINDEFABRIK FÜR POLESTAR 2 17

Für alle Modelle mit Frontantrieb und Allrad

LADESTATIONEN FÜR ELEKTROAUTOS 18

Gute Abdeckung, aber noch zu viele Hürden



Daniel & Marco Bazzi 12



Kajetan Mazenauer 22

ÜBERSICHT LADESTATIONEN 20

Alle wichtigen Anbieter

POTENZIAL FÜR LADEANBIETER 22

Kajetan Mazenauer von Avia Volt im Interview

BYD STARTET OFFIZIELL IN DER SCHWEIZ 23

Chinesen mit Marktantritt im April

GRÜNE SEITEN

GROSSE ÜBERSICHT NACH BRANCHEN 51

Importeure, Dienstleister und viele mehr

MARKTÜBERSICHT

DATEN UND PREISE ALLER MODELLE 57

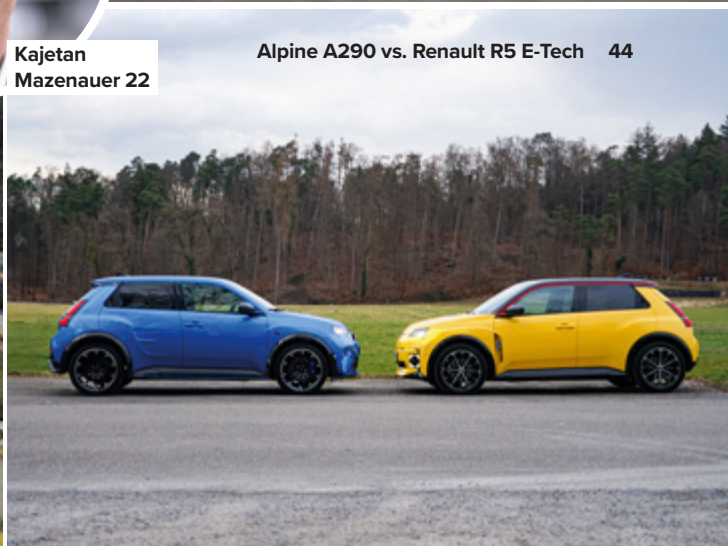
E-Autos, PHEV, HEV, H2-Autos



Pininfarina Battista 38



Volvo EX30 46



Alpine A290 vs. Renault R5 E-Tech 44

IMMER UNTER STROM

Mit unseren Schnellladestationen in der Schweiz und Zugang zu
über 250'000 Partner-Ladepunkten in Europa.



Kontaktieren Sie uns:
socarenergy.ch/charge-kontakt

 **SOCAR**
CHARGE



Der neue Audi Q6 Sportback e-tron: Dynamik, Effizienz und Innovation vereint

Fließende Formen, atemberaubende Technologie – der neue Audi Q6 Sportback e-tron definiert sportliche Elektromobilität neu. Mit seiner aerodynamisch optimierten Karosserie, der innovativen Schnellladetechnologie und einem luxuriösen Interieur hebt er das Fahrerlebnis in eine neue Dimension.

Eleganz, Dynamik und Effizienz gehen hier Hand in Hand. Die coupéhafte Linienführung verleiht dem Audi Q6 Sportback e-tron nicht nur eine markante, progressive Silhouette, sondern verbessert auch die aerodynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs. Die optimierte Luftströmung reduziert den Luftwiderstand, steigert die Effizienz und ermöglicht eine Reichweite von bis zu 656 Kilometern – die grösste Reichweite innerhalb der Q6-e-tron-Baureihe. Dank der fortschrittlichen 800-Volt-Architektur und eines cleveren Thermalmanagements lädt der ikonische Elektro-SUV an einem Schnelllader in nur zehn Minuten bis zu 265 Kilometer nach, was Ladepausen auf ein Minimum reduziert und Langstrecken noch komfortabler macht. In gut 21 Minuten lädt das elektrische SUV-Coupé den Akku von zehn auf 80 Prozent.

Lautlose Beschleunigung der Extraklasse

Dabei bietet der Q6 Sportback e-tron quattro eine Systemleistung von 285 Kilowatt (387 PS) und benötigt 5,9 Sekunden für den Sprint. Die stärkste Version, der SQ6 Sportback e-tron bringt es mit den beiden E-Maschinen an Vorder- und Hinterachse auf eine Systemleistung von 360 Kilowatt (489 PS) und beschleunigt lautlos im Modus Launch Control in 4,3 Sekunden auf 100 km/h.

Zum progressiven und sportlichen Design des SQ6 Sportback e-tron passen auch dessen fahrdynamische Eigenschaften. Dank einer neu konstruierten Vorderachse ist er agiler, direkter und sportlicher. Das komplett überarbeitete Fahrwerk mit dem neuen passiven Dämpfungssystem und der adaptiven Luftfederung sorgt nicht nur dafür, dass der SQ6 Sportback e-tron noch satter auf der Strasse liegt, sondern gleicht auch Unebenheiten mühelos aus und sorgt für ein sanftes Dahingleiten – selbst auf Kopfsteinpflaster.

Futuristisches Design trifft auf Innovation

Im Inneren vereinen sich innovative Technologie und exklusiver Komfort. Das grosszügige Panorama-Display mit OLED-Technologie im Curved Design und der neuesten Generation des MMI-Infotainmentsystems zieht sich über das komplette Armaturenbrett und sorgt nicht nur für eine intuitive Bedienung, sondern auch für ein faszinierendes digitales Erlebnis. Mit dem neuen, optionalen Augmented-Reality-Head-up-Display wird die Fahrumgebung in Echtzeit auf die Windschutzscheibe projiziert, sodass wichtige Informationen immer im direkten Sichtfeld bleiben. Das adaptive Ambiente-Licht unterstreicht das futuristische Design und schafft eine Wohlfühlatmosphäre für jede Fahrt. Over-the-Air-Updates halten das Fahrzeug stets auf dem neuesten Stand, während KI-basierte Assistenzsysteme den Fahrer unterstützen und für ein Höchstmass an Sicherheit sorgen.

Der Q6 Sportback e-tron und der SQ6 Sportback e-tron sind ab sofort bestellbar. Der heckangetriebene Audi Q6 Sportback e-tron performance ist ab 82'400 Franken erhältlich. Der Q6 Sportback e-tron quattro kostet ab 88'400 Franken und der SQ6 Sportback e-tron startet bei 103'800 Franken.



Der Audi Q6 Sportback e-tron hat ein coupéhaftes Heck.



Sicher?



Geht einfacher.



BEST OF TEST

★★★★★
sehr empfehlenswert

Continental

| SportContact 7 |
225/40 R18 92Y/W
C/A/B (72 dB)

 TCS
Sommerreifen-Test
test.tcs.ch 02/2025

BEST OF TEST

★★★★★

CONTINENTAL

| PremiumContact 7 |
215/55 R17 98W
C/A/B (71 dB)

 TCS
Sommerreifentest
test.tcs.ch 02/2024

Jetzt
wechseln!



Continental 



Betriebsstandort DPD auf dem Areal Wolf Basel

DPD-Fahrzeugflotte wird zur Powerbank für Stromnetze

DPD plant, seine gesamte Güterflotte bis 2035 zu elektrifizieren. An zwölf Standorten in der Schweiz und mit unterschiedlichen lokalen Netzbetreibern soll die Infrastruktur optimal ausgebaut werden. Diese Umstellung wird in dem vom Bundesamt für Energie unterstützten Forschungsprojekt «Techno-ökonomische Netzanschlussoptimierung für elektrische Güterflotten» am Beispiel des Areals Wolf Basel untersucht.

von Marco Piffaretti

Das Logistikunternehmen DPD hat sich das Ziel gesetzt, bis 2030 alle Zustellfahrzeuge und bis 2035 auch alle Lkw auf elektrische Fahrzeuge umzustellen. DPD betreibt in der Schweiz zwölf Standorte, davon sieben in der Deutschschweiz, vier in der Romandie und einen im Tessin. Sechs dieser Standorte gehören DPD, von denen drei eine eigene Photovoltaikanlage (PV) betreiben und einer ein Zusammenschluss zum Eigenverbrauch (ZEV) ist. Bis 2030 sollen etwa 1000 AC-Ladestationen für die Zustellfahrzeuge installiert werden. Mit der Elektrifizierung der Flotte plant DPD, ab 2035 rund 11'000 Tonnen CO₂-Emissionen pro Jahr zu vermeiden – im Vergleich zu 2020.

Komplexe Entscheidungen

Die Umsetzung dieser Strategie erfordert viele Entscheidungen. Zum Beispiel:

Muss der Netzanschluss erweitert werden, wenn alle Fahrzeuge morgens um sechs Uhr bereit sein müssen? Wie können die Netzausbaukosten mit Optimierungsmaßnahmen auf dem Areal reduziert werden? Können die Batterien der e-Lkw, die nachts fahren und tagsüber im Depot stehen, als Zwischenspeicher genutzt werden? Welche Rolle spielt die Photovoltaikanlage vor Ort bei der Energieversorgung der Fahrzeuge? Und welche Kosten sind mit diesen Entscheidungen verbunden?

Um diese Fragen zu beantworten, hat DPD im Sommer 2023 beim Bundesamt für Energie (BFE) ein Forschungsprojekt eingereicht. Auf Basis der Fallstudie «Wolf Areal Basel» werden Modelle entwickelt, die mit realen Daten neue Erkenntnisse liefern. Das Projekt wird im Herbst 2025 abgeschlossen.

Ideale Bedingungen für eine Fallstudie

Das Forschungsprojekt soll konkrete Informationen liefern, die DPD bei seinen Entscheidungen helfen. Die Kombination von realen Daten und praktischen Rahmenbedingungen macht diese Fallstudie besonders wertvoll. Glücklicherweise haben sich zwei wichtige Partner aus der Region gefunden, die das Projekt tatkräftig unterstützen: SBB (Besitzer des «Wolf Areal Basel») und IWB (der lokale Verteilnetzbetreiber). Dabei werden Daten zur vorhandenen Energieversorgung und Infrastruktur sowie zu den Kosten (Fahrzeugkosten, Second-Life-Batterien, Stromkosten) von DPD verwendet. Alle zehn Fahrzeuge des Standorts Wolf Basel sind mit Dongles ausgestattet, die in Echtzeit Daten wie gefahrene Strecken, Betriebszeiten, Standzeiten und Batterieverbrauch erfassen. Diese Daten bilden die Grundlage für das operative Modell.

Kosten optimieren und Energieziele erreichen

E-Lastwagen verfügen über Batterien mit einem Energieinhalt bis 1000 Kilowattstunden und einer bidirektionalen Ladeleistung von über 100 Kilowatt – zehnmal mehr als bei Elektroautos. Eingesetzt werden können auch die sogenannten «second-use»-Lkw-Batterien, die nach einer gewissen Anzahl an Fahrkilometern ersetzt werden müssen, aber weiterhin für die Stabilisierung des Netzes funktionstüchtig sind. «Unser Ziel ist, unsere Flotte mit über 800 Fahrzeugen so einzusetzen, dass wir die Stromkosten optimieren, einen teuren Netzausbau vermeiden und einen Beitrag zur Erreichung der Energieziele der Schweiz leisten können», sagt Ville Heimgartner, Senior Innovation Project & Sustainability Manager von DPD Schweiz.

Nebst dem bidirektionalen Laden werden weitere Massnahmen zur Optimierung des Gesamtsystems untersucht: das bedarfsgerechte, über den Tag verteilte Laden der Fahrzeuge sowie Investitionen in Batterien mit einer Leistung, die es allein für die Paket-touren gar nicht bräuchte. Das bis Herbst 2025 laufende Projekt soll auch Erkenntnisse liefern, unter welchen Voraussetzungen eine Logistikflotte in einen Zusammenschluss von Gebäuden oder Unternehmen zum Eigenverbrauch eingebunden werden kann. Um die Wirtschaftlichkeit der Lösungen sicherzustellen, wird ein Simulationsmodell entwickelt, das die Gesamt- und Lebenszykluskosten (TCO/LCC) berechnet.

Zwei Herangehensweisen für die Optimierung

Die vielen verschiedenen Einflussfaktoren machen die Fragestellungen zu einem komplexen Optimierungsproblem. Eine größere Photovoltaikanlage könnte die Notwendigkeit eines größeren Batteriespeichers verringern, da mehr Energie direkt in

Marco Piffaretti ist Experte für Elektromobilität.

die Fahrzeuge geladen werden kann, wenn diese zurück im Depot sind und die PV-Anlage noch Strom erzeugt. Dies setzt jedoch eine ausreichende Ladeleistung der Fahrzeuge voraus. Zudem betreffen diese Fragen unterschiedliche Entscheidungsebenen innerhalb eines Unternehmens: Investitionsentscheidungen sind langfristig und strategisch, während Betriebsoptimierungen in den Alltag integriert werden müssen.

Das Projektteam hat daher zwei Modelle entwickelt: ein strategisches Modell, das von der ZHAW entwickelt wurde, und ein operatives Modell, das von sun2wheel erstellt wurde. Das strategische Modell ermittelt die kostenoptimalen Systemkonfigurationen wie etwa die Größe der Photovoltaikanlage oder des Batteriespeichers. Diese Daten werden dann im operativen Modell genutzt, das sich auf die tägliche Flottenoptimierung und die Auslastung der Ladeinfrastruktur konzentriert:

Strategisches Modell: Das Modell der ZHAW verfolgt einen ganzheitlichen Ansatz und arbeitet auf der Ebene der strategischen Planung. Das Ziel des Modells ist es, die Gesamtkosten für das Laden der elektrischen Lieferfahrzeuge zu minimieren, indem es alle relevanten Faktoren berücksichtigt, z. B. Investitionskosten für die Ladeinfrastruktur, Fahrzeugkosten sowie die Nutzung von PV-Strom und bidirektionalem Laden. Das

Modell berechnet, wie die Photovoltaikanlage und der Batteriespeicher am besten dimensioniert werden, um die Kosten zu senken und gleichzeitig die Ladeanforderungen zu erfüllen.

Operatives Modell: Das operative Modell von sun2wheel konzentriert sich auf den täglichen Betrieb. Es optimiert das Lademanagement unter Berücksichtigung von dynamischen Tarifen und lokaler Solarproduktion. Das Ziel ist es, die Spitzenlast zu reduzieren und den Energiebedarf effizient zu decken. Dabei werden auch Second-Life-Batterien und zusätzliche Speicherlösungen in die Berechnungen einbezogen. Die Zielvorstellung des operativen Modells von sun2wheel ist in Abbildung 1 dargestellt. Die blaue rote Kurve stellt die Verteilung des Leistungsbedarfs über ein Jahr dar: Der Spitzenbedarf ist zu Beginn der betrachteten Zeitspanne dargestellt und wird nur für eine beschränkte Zeitspanne

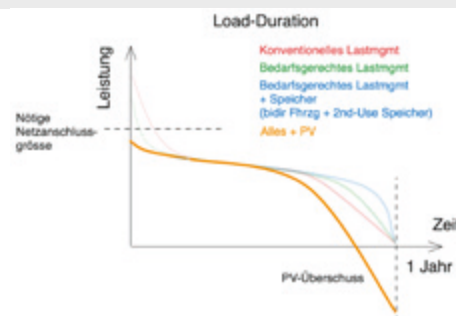


Abbildung 1: Zielvorstellung des operativen Modells von sun2wheel

– Excellence in Fleet Management – Für Ihre individuelle Flottenlösung

UNABHÄNGIG – EFFIZIENT – ZUVERLÄSSIG

benötigt. Mit einem bedarfsgerechten Lastmanagement kann diese Zeitspanne verkürzt und die Spitzenleistung verkleinert werden (blasse grüne Kurve). Mit zusätzlichen Speicherkapazitäten kann die benötigte Spitzenleistung vom Netz nochmals reduziert und die Netzanschlussgrösse entsprechend auf dieses Szenario ausgelegt werden (blaue und gelbe Kurve deckungsgleich in diesem Bereich der Grafik). Der Überschuss an PV-Strom beeinflusst die Ladegeschwindigkeit der vorhandenen Speicher (gelbe Kurve).

Für die Entwicklung des Modells gemäss Zielvorstellung wählt sun2wheel einen prädiktiven Ansatz: Dabei wird für jedes Fahrzeug ein Pick-up State of Charge (SoC) definiert, welcher immer eingehalten werden muss. Folglich ist es die Aufgabe des prädiktiven Algorithmus, den Pick-up SoC mit minimalen Kosten zu erreichen.



Einblicke in Dashboard

Die Abbildungen 2 und 3 illustrieren die Funktionsweise des Algorithmus. Im Dashboard des V2X-Oracles wird eingestellt, unter welchem Modus das Fahrzeug geladen werden kann.

Keine negativen Werte beim ersten Schieber «Select Power Range» bedeutet, dass das Fahrzeug nur geladen werden kann (Abbildung 2), Werte unter null ermöglichen den bidirektionalen Betrieb (Abbildung 3). Im monodirektionalen Betrieb muss das Fahrzeug um 23:45 Uhr einen Pick-up State of Charge (SOC) von 80 Prozent aufweisen. Der Algorithmus berechnet den optimalen Ladevorgang unter wirtschaftlichen Vorgaben mit flexiblen Tarifen (grüne Kurve).

Im bidirektionalen Modus berechnet das System den optimalen Ladevorgang unter Berücksichtigung von wirtschaftlichen und netzdienlichen Vorgaben (Abbildung 5). In Gelb sind die Lade- und Entladevorgänge dargestellt.

Ausblick und Zusammenfassung

Die bisherigen Ergebnisse des Projekts zeigen, wie wichtig es ist, Ladeinfrastruktur, Energiespeicherung und intelligentes Lastmanagement genau aufeinander abzustimmen. Diese Ergebnisse bieten wertvolle Entscheidungsgrundlagen für Unternehmen, die ihre Flotten elektrifizieren möchten. Die entwickelten Modelle und Optimierungsansätze sind auf andere Logistikunternehmen und die gesamte Branche übertragbar. Sie helfen, die Umstellung auf eine elektrische Flotte kosteneffizient und nachhaltig zu gestalten.

In den nächsten Projektphasen werden die Modelle weiter verfeinert und in umfangreichen Tests auf ihre Praxistauglichkeit geprüft. Ziel ist es, ein Entscheidungsframework zu entwickeln, das Unternehmen bei der Planung und Implementierung elektrifizierter Güterflotten hilft.

Das Projekt zur Elektrifizierung von Lieferflotten ist ein bedeutender Schritt hin zu einer emissionsfreien Zukunft. Es zeigt, wie Innovation, Zusammenarbeit und systemische Planung die Grundlage für eine klimafreundliche Logistik schaffen können.



Abbildung 2: Der Pick-up SOC ist zu einer bestimmten Zeit vorgegeben.

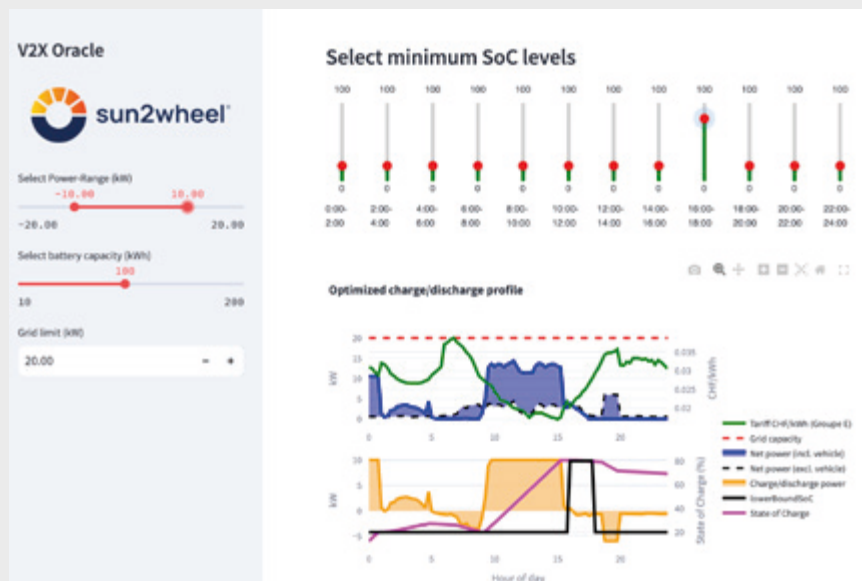


Abbildung 3: Betrieb im bidirektionalen Modus (Werte unter null möglich)

Elektrisieren Sie Ihr Business



Mobilität neu gedacht mit der
elektrischen Ford Transit® Flotte.

Städte entwickeln sich ständig weiter. Genauso wie die Transit® Familie. Elektrifiziert und entwickelt, um Unternehmen dabei zu unterstützen, die Betriebszeiten der Flotten zu maximieren, die Produktivität zu steigern und den Übergang zur Elektromobilität zu fördern.





«So machen Unternehmen Elektromobilität wirtschaftlich»

Die Einführung von Elektrofahrzeugen in Firmenflotten birgt Potenziale und Herausforderungen. electric WOW hat mit Daniel und Marco Bazzi von Fleet Consulting sowie Jaap Vossen von autoSense über die Herausforderungen und Lösungen rund um die Stromabrechnung gesprochen.

Interview: Michael Lusk

Während viele Unternehmen längst die Kostenvorteile der Elektromobilität erkannt haben, bleibt die Abrechnung der Stromkosten ein zentrales Problem. Mitarbeitende laden ihre Fahrzeuge zu Hause, an Arbeitsplätzen oder unterwegs – bei teils stark schwankenden Preisen. Ein einheitliches, effizientes System zur Erfassung und Abrechnung dieser Energiebezüge ist bisher kaum zu finden. Dank der SaaS-Plattform fleetCharge von autoSense und der strategischen Beratung durch die Fleet Consulting GmbH gibt es nun eine Lösung, die diesen komplexen Prozess einfach und transparent gestaltet. Swisscom setzt dieses Modell bereits erfolgreich um und bietet damit eine Blaupause für andere Unternehmen.

electric WOW: E-Autos sind ein wichtiger Bestandteil nachhaltiger Mobilität. Warum ist gerade die Stromabrechnung so ein grosses Hindernis für Unternehmen?

Daniel Bazzi: Die Abrechnung der Stromkosten ist tatsächlich eine der grössten Herausforderungen, mit der Unternehmen konfrontiert sind. Anders als bei Verbrennern, wo Tankkarten seit Jahren problemlos funktionieren, gibt es bei Elektrofahrzeugen keine einheitliche Lösung. Mitarbeitende laden ihre Fahrzeuge an verschiedenen Orten – zu Hause, am Arbeitsplatz oder unterwegs – und die Preise variieren erheblich. Hinzu kommt, dass Unternehmen oft keine klare Transparenz über die tatsächlichen Gesamtkosten der Strombezüge haben.

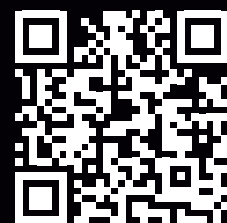
Welche Rolle spielt Ihre Beratung bei der Lösung dieser Probleme?

Marco Bazzi: Wir helfen Unternehmen dabei, die Komplexität zu reduzieren und Transparenz zu schaffen. Mit unserem TCO-Simulationstool analysieren wir nicht nur die Gesamtkosten der aktuellen Flotte, sondern entwickeln auch massgeschneiderte Strategien, um Elektromobilität effizient einzuführen. Besonders wichtig ist dabei, Lösungen wie fleetCharge in bestehende Prozesse zu integrieren, um die Abrechnung der Stromkosten zu vereinfachen und steuerlich korrekt zu gestalten.

Daniel Bazzi: Ein Beispiel – in einem unserer Projekte konnten wir zeigen, dass die Einführung von Elektrofahrzeugen trotz höherer

WE

STROM



Daniel und Marco Bazzi sind Managing Partner der Fleet Consulting GmbH.

Listenpreise langfristig Einsparungen von bis zu 1500 Franken pro Fahrzeug und Jahr bringt. Der Schlüssel dazu ist eine effiziente Abrechnungslösung wie fleetCharge, die den Prozess automatisiert und den administrativen Aufwand minimiert.

Wie hilft fleetCharge Firmen, die Stromabrechnung zu vereinfachen?

Jaap Vossen: fleetCharge von autoSense stellt eine umfassende Lösung bereit, die Ladevorgänge an Firmenstandorten, im öffentlichen Bereich und zu Hause nahtlos integriert. Unsere Plattform erfasst und verarbeitet automatisch alle relevanten Fahrzeugdaten – dazu gehören Ladeorte, Ladezeiten und Energiemengen. Diese Informationen fließen direkt in unser Abrechnungssystem, das den gesamten Prozess automatisiert. Mitarbeitende müssen sich nicht mit komplizierten Eigenabrechnungen auseinandersetzen, und Unternehmen erhalten einen klaren Überblick über die Kosten. Gleichzeitig können wir die Abrechnungen transparent und automatisiert gestalten sowie den Komfort für die Mitarbeitenden erheblich steigern.

Wie wurde fleetCharge bei Swisscom implementiert? Welche Vorteile ergeben sich?

Jaap Vossen: Swisscom hat fleetCharge vollständig in ihre Prozesse integriert. An den Swisscom-Standorten wurden alle Ladestationen in das Backend von fleetCharge eingebunden. Für die Abrechnung der Energiebezüge kommen drei Tarife zur Anwendung: für Firmenfahrzeuge, für Privatfahrzeuge



Jaap Vossen ist CEO von autoSense.



von Mitarbeitenden sowie von externen Nutzerinnen und Nutzern. Mitarbeitende profitieren von einer benutzerfreundlichen Anwendung und einfachen Rückvergütungsprozessen bei den Heimpladevorgängen, während eine einheitliche Lösung für das Flottenmanagement und die Abrechnung aller Energiebezüge, sei es am Arbeitsplatz, im öffentlichen Raum oder zu Hause, zur Verfügung steht. Dadurch können die durchschnittlichen Kosten pro Kilowattstunde über die gesamte Firmenflotte reduziert und die Verweildauer an den Ladepunkten kann minimiert werden.

Welche steuerlichen Aspekte spielen bei der Einführung von E-Autos eine Rolle?

Marco Bazzi: Die steuerliche Behandlung der Strombezüge ist ein zentraler Punkt. Der pauschale Betrag von 60 Franken, der von der Steuerkonferenz akzeptiert wird, deckt oft nicht einmal die Kosten des Ladens zu Hause. Mitarbeitende, die regelmässig zu Hause laden, müssen die Differenz aus eigener Tasche zahlen, was die Akzeptanz erschwert. Daniel Bazzi: Gleichzeitig gibt es Unsicherheiten bei Unternehmen, wie sie solche Rückvergütungen steuerlich korrekt abwickeln können. Hier kommt unsere Beratung ins Spiel. Mit fleetCharge und unserer Unterstützung können Unternehmen präzise und faire Rückvergütungssysteme entwickeln, die steuerlich effizient sind und gleichzeitig die Motivation der Mitarbeitenden steigern.

Wie ergänzen sich autoSense und Fleet Consulting in diesem Prozess?

Marco Bazzi: Die technische Plattform von

autoSense ist die Grundlage, auf der wir aufbauen. Unsere Aufgabe ist es, diese Lösung in die Unternehmensprozesse zu integrieren. Dazu gehören die Anpassung der Car Policy, die Schulung der Mitarbeitenden und die strategische Ausschreibung neuer Fahrzeuge. Jaap Vossen: Unsere Zusammenarbeit funktioniert so gut, weil wir uns auf unsere jeweiligen Stärken konzentrieren. Während wir die Technologie bereitstellen, sorgt Fleet Consulting dafür, dass sie optimal in die Organisation eingebettet wird.

Herr Vossen, wie sehen Sie die Zukunft der Elektromobilität in Unternehmen?

Jaap Vossen: Wir stehen erst am Anfang. Die Technologie wird immer besser und Unternehmen wie Swisscom zeigen, dass sich der Umstieg lohnt. Unser Ziel ist es, Elektromobilität so einfach wie möglich zu machen – für Unternehmen, Mitarbeitende und externe Nutzer. Mit Lösungen wie fleetCharge oder einzelnen Modulen daraus können wir Kosten senken und einen wichtigen Beitrag zur Nachhaltigkeit leisten.

Daniel Bazzi: Unternehmen, die auf E-Mobilität setzen, profitieren wirtschaftlich und senden ein Signal an ihre Mitarbeitenden und Kunden. Sie zeigen, dass sie bereit sind, Verantwortung für die Zukunft zu übernehmen. Die Kombination aus technischer Innovation und strategischer Beratung macht E-Mobilität für Unternehmen praxistauglich. autoSense und Fleet Consulting zeigen, wie eine intelligente Lösung für die Stromabrechnung den Unterschied machen kann. Swisscom hat den Weg bereits geebnet – andere Unternehmen sind eingeladen, diesem Beispiel zu folgen.

We love E-Mobilität. Sie auch?
Jetzt unverbindlich einen
Beratungstermin vereinbaren



egarage.ch

Nachhaltigkeit trifft auf Spitzenleistung: Continental-Pneus für die Mobilität von morgen

Moderne Mobilität erfordert Sicherheit, Effizienz und einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen. Continental stellt sich diesem Thema mit innovativen Technologien und einem klaren Bekenntnis zu möglichst umweltfreundlicher Produktion. Ein Beispiel dafür ist das Reifenwerk im portugiesischen Lousado, wo die Produktionsprozesse vollständig CO₂-neutral gestaltet sind. Von PW-Pneus über Modelle für landwirtschaftliche Maschinen bis hin zu Offroad-Reifen – die Produktionsbandbreite am Standort unterstreicht den Anspruch von Continental, für jede Anforderung die passende Lösung zu bieten. Damit sind alle Pneus sowohl für Elektrofahrzeuge als auch für konventionelle Antriebe geeignet.

Fortschrittliche Lösungen für jede Situation

Ein Aushängeschild der Produktion in Lousado ist die UltraContact-Reihe. Der UltraContact wurde speziell für Vielfahrer entwickelt und überzeugt mit herausragender Laufleistung sowie Performance. Sein Profildesign sorgt für gleichmässigen Abrieb, verlängert die Lebensdauer und optimiert die Kraftstoffeffizienz. Ein Reifen, der den Anforderungen des Alltags ebenso gerecht wird wie längeren Strecken.



Noch ambitionierter ist der UltraContact NXT. Je nach Pneugrösse besteht er aus bis zu 65 Prozent nachhaltigen Materialien, darunter nachwachsende, recycelte und ISCC-PLUS-massenbilanzertifizierte Rohstoffe. Ideal für umweltbewusste Fahrer, überzeugt der Reifen mit Bestnoten im EU-

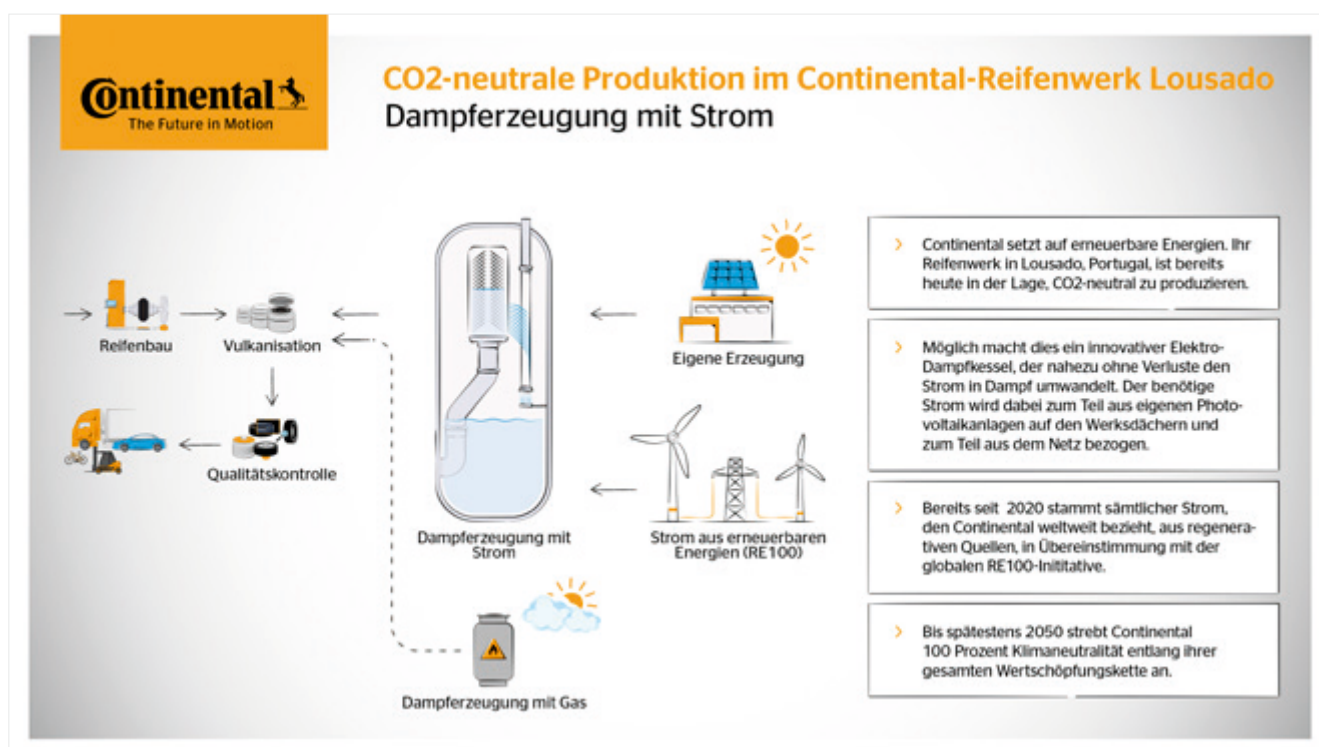
Reifenlabel in den Kategorien Rollwiderstand, Nassbremsen und Aussengeräusch. Seine innovative Technologie wurde 2024 mit dem renommierten CLEPA Innovation Award in der Kategorie »Green« ausgezeichnet.

Lousado: CO₂-neutrale Produktion

Das Werk in Lousado zeigt, wie moderne Produktion mit einem konsequenten Fokus auf mehr Nachhaltigkeit umgesetzt werden kann: Ein elektrisch betriebener Dampfkessel erzeugt den für die Vulkanisation notwendigen Dampf, vollständig betrieben mit erneuerbarer Energie aus Solarstrom und regenerativem Netzstrom. Diese Prozesse ermöglichen die CO₂-neutrale Herstellung aller Reifen. Dieses Engagement ist ein zentraler Baustein in der Strategie von Continental, bis 2040 eine vollständig CO₂-neutrale Wertschöpfungskette zu erreichen.



Ob auf der Strasse, im Gelände oder auf langen Strecken – Continental bietet für jede Anforderung die passenden Pneus und zeigt, wie Mobilität von morgen gestaltet werden kann: leistungsstark, verantwortungsbewusst und vielseitig.





PEUGEOT PROFESSIONAL E-NUTZFAHRZEUGE



SAUBERE ARBEIT.

- Bis zu 424 km* vollelektrische Reichweite
- Mehr als 21 Fahrerassistenzsysteme
- Bis zu 2'400 kg Anhängelast

Jetzt mit E-Prämie von
CHF 11'048.– bis zu CHF 21'097.–

Abgebildete Modelle: PEUGEOT E-Partner Kastenwagen Standard 800 kg Elektromotor 136 PS, CO₂-Emissionen (kombiniert, WLTP): 0 g/km, Verbrauch (kombiniert, WLTP): 21,7 kWh/100 km. PEUGEOT E-Expert Kastenwagen Standard Elektromotor 136 PS 50 kWh, CO₂-Emissionen (kombiniert, WLTP): 0 g/km, Verbrauch (kombiniert, WLTP): 26,7 kWh/100 km. PEUGEOT E-Boxer Kastenwagen L3H2 435 Elektromotor 280 PS, CO₂-Emissionen (kombiniert, WLTP): 0 g/km, Verbrauch (kombiniert, WLTP): 29,4 kWh/100 km. Angebote ausschliesslich für Gewerbetreibende. Gültig bei den an der Aktion beteiligten PEUGEOT Händlern in der Schweiz bei Vertragsabschluss (Neuwagen) bis 30.06.2025. Preise exkl. MWST. Preis- und Konditionsänderungen vorbehalten. Symbolfoto.

*E-Boxer: Maximale elektrische Reichweite im kombinierten WLTP-Zyklus.

Pirelli Elect – smarte Reifen für die Elektromobilität



Moderne E-Autos benötigen spezielle Reifen. Das hohe Batteriegewicht, ein sofort verfügbares Drehmoment und der Wunsch nach hoher Reichweite stellen neue Anforderungen. Pirelli erfüllt diese Herausforderungen mit seiner Elect-Technologie.

PUBLIREPORTAGE

Elektroautos unterscheiden sich stark von herkömmlichen Fahrzeugen. Modernste Entwicklungstools wie Virtualisierung und neuronale Netze ermöglichen es Pirelli, den technischen Anforderungen von Elektrofahrzeugen präzise gerecht zu werden.

Der Erfolg zeigt sich in Zahlen: Seit der Markteinführung 2019 erhielt Pirelli bereits über 590 Homologationen für seine mit der Elect-Technologie ausgestatteten Reifen. Sieben von zehn Premium- und Prestige-Autoherstellern entscheiden sich dafür. Denn Elect-Reifen überzeugen mit klaren Vorteilen: Ihr um bis zu 20 Prozent geringerer Rollwiderstand ermöglicht bis zu 50 Kilometer mehr Reichweite.

Laufruhig

Weil leise E-Motoren die Reifen-Abrollgeräusche deutlicher hervortreten lassen, ist die Laufruhe der Elect-Reifen besonders wichtig. Tests mit einem Audi e-tron zeigten eine Geräuschreduktion im Innenraum um bis zu 20 Prozent. Zudem ermöglichen die spezielle Gummimischung und Struktur optimalen Grip, um das sofort anliegende hohe Drehmoment der E-Motoren zu bewältigen. Und verstärkte Strukturen halten der hohen Belastung durch das Batteriegewicht stand.

Mit dem P Zero E präsentierte Pirelli den ersten UHP-Reifen in der E-Mobilität. Zum Markteintritt erhielten alle Grössen auf dem EU-Reifenlabel die Topbewertung A – bei Rollwiderstand, Nassbremsen und Geräuschemission. Er besteht zu mehr als 55 Prozent

aus biobasierten und recycelten Materialien – von Naturkautschuk über Reisschalen bis zu Lignin aus der Papierindustrie. Eine verifizierte Studie belegt: Die CO₂-Emissionen über den gesamten Lebenszyklus liegen 24 Prozent unter denen der Vorgängergeneration.

Innovativ

Innovation zeigt der P Zero E auch mit der RunForward-Technologie: Dank verstärkter Seitenwände kann das Fahrzeug bei einer Reifenpanne noch 40 Kilometer mit bis zu 80 km/h zurücklegen. Das ist besonders wichtig, weil E-Autos wegen der Batterien oft kein Reserverad mitführen.

Die P-Zero-Familie – von Premium- und Prestige-Automobilherstellern am häufigsten für ihre sportlicheren Modelle gewählt – kombiniert hohe Leistung mit dem Komfort und der Effizienz, die von E-Autos und Plug-in-Hybriden gefordert werden. Die Range hat die höchste Zahl verfügbarer Grössen mit Elect-Technologie (mehr als jede dritte), gefolgt von der Scorpion-Range für SUVs sowie der Cinturato-Range für Limousinen und CUVs. Pirelli Elect ist in zunehmendem Mass auch für Winterreifen (über 20 Prozent) und Ganzjahresreifen (über 20 Prozent) erhältlich. Daraus resultieren Vorteile hinsichtlich Lärmreduzierung und Rollwiderstand, selbst bei stark profilierten Reifen, die eine grössere Vielseitigkeit und Sicherheit bei niedrigeren Temperaturen bieten.

Was 2019 mit den ersten Elect-Reifen für den Porsche Taycan begann, hat sich zu einer ausgereiften Technologie für die E-Mobilität entwickelt.



Innovation zeigt der P Zero E auch mit der RunForward-Technologie: Dank verstärkter Seitenwände kann das Fahrzeug bei einer Reifenpanne noch 40 Kilometer mit bis zu 80 km/h zurücklegen.

KW-Gewindefahrwerk für Polestar 2

Das KW-V3-Gewindefahrwerk ist nun für alle Polestar-2-Elektrolimousinen mit Front- und Allradantrieb lieferbar.



Der Polestar 2 mit dem KW-V3-Gewindefahrwerk lässt sich an der Vorder- und Hinterachse von 25 bis 45 Millimeter stufenlos tieferlegen.

«Ein Elektrofahrzeug tieferzulegen, bietet nebst der Optik auch dynamische und teilweise sicherheitsrelevante Vorteile», so Maurice Schindler von der KW automotive (Schweiz) AG. Durch die Tieferlegung erreicht man eine Verbesserung des cW-Werts (Luftwiderstand) und somit mehr Reichweite. Auch Ausweichmanöver, Kurvenfahrten und Bremsmanöver haben bei Tests gezeigt, dass hier eine Verbesserung möglich ist.

Der Komfort kann dank individuell verstellbarer Zug- und Druckstufe frei eingestellt

werden. «Die Druckstufe sorgt dafür, dass der Polestar weder zu stark noch zu schwach gedämpft wird. So hat man Einfluss, wie schnell und wie stark ein Rad bei einer Bodenwelle einfedert. Mit der einstellbaren Zugstufe nimmt man Einfluss aufs Ausfedern. Sie kontrolliert, wie die Feder nach einer Bodenwelle wieder in ihre ursprüngliche Ausgangslage zurückkehrt», erklärt Maurice Schindler.

Alle Fahrwerke werden mit einer optimalen und geprüften Grundeinstellung ausgeliefert. Wer trotzdem das Setup anpassen will, kann dies komplett individuell tun. Der Katalogpreis für das KW V3 für den Polestar 2 liegt bei 3225 Franken.



Beim KW V3 ist es möglich, die Druck- und Zugstufe separat einzustellen, um so einen direkten Einfluss auf das Fahrverhalten zu haben.

PUBLIREPORTAGE

movon

Your key to corporate mobility



Nachhaltiges Flottenmanagement – wir bringen Power in Ihr Unternehmen

movon AG – Ihr Partner für individuelle Mobilitätslösungen.

Unsere Expertise reicht von der Fahrzeugfinanzierung über Full-Service-Leasing und Wartungsverträge bis hin zu Versicherungen und Ladelösungen. Elektrifizieren Sie Ihre Flotte noch heute mit unseren attraktiven Angeboten für Elektrofahrzeuge, Ladelösungen und Energiemanagement.



Entdecken Sie die Vorteile der Elektromobilität mit Movon.
www.movon.swiss

Eine Tochtergesellschaft der AMAG Leasing AG und Volkswagen Financial Services.



Laden heute: Gute Abdeckung, aber noch zu viele Hürden

Spark Alliance will
Barrieren zwischen
den Betreibern
abbauen und das
Ladeerlebnis für
Nutzer vereinfachen.

Das Schweizer LadeNetz wächst auf ausgewogene Weise und verbindet Qualität mit flächendeckender Präsenz. Doch um Elektromobilität wirklich einfach zu machen, braucht es gemeinsame Regeln und eine bessere Kompatibilität zwischen den Anbietern.

von Giuseppe Loffredo

Laut offiziellen Statistiken liegt die Schweiz auf Platz zwölf in Europa, was die Anzahl öffentlicher Ladestationen betrifft. Ein beachtliches Ergebnis – nicht nur wegen der Präsenz internationaler Anbieter, sondern vor allem durch das Engagement zahlreicher lokaler Betreiber und privater Initiativen wie etwa AMAG. Mit fast 14'700 Ladepunkten bietet die Schweiz eine beeindruckende Infrastrukturdichte, gemessen an ihrer geografischen Grösse. Doch es geht nicht nur um die reine Anzahl. Betrachtet man die insgesamt zur Verfügung stehende Ladeleistung und teilt sie durch die Anzahl der Stationen, ergibt sich ein Durchschnittswert von 33 Kilowatt – ein Wert, der der Schweiz Platz sechs im europäischen Vergleich sichert. Das deutet darauf hin, dass das Laden im Schnitt relativ schnell möglich ist – ein zentraler Faktor für die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen.

Ein weiterer Pluspunkt in der Schweiz ist die Vielfalt des Angebots. Grosse Betreiber gewährleisten eine gute Abdeckung entlang der Hauptverkehrsachsen, während lokale Anbieter für die notwendige Feinverteilung sorgen – insbesondere in peripheren Gebieten. Dieses ausgewogene Zusam-

menspiel hat es ermöglicht, ein stabiles, gut verteiltes und dynamisch wachsendes Netz zu entwickeln. Zudem bietet das Schweizer Umfeld ideale Voraussetzungen für die Elektromobilität: Kurze Distanzen zwischen den Städten, ein günstiger Energiemix und eine fortschrittliche digitale Infrastruktur schaffen beste Bedingungen für eine nachhaltige, moderne Mobilität.

Aber leider gehen Verfügbarkeit und Erfahrung oft nicht Hand in Hand. Wer heute jedoch ein Elektroauto fährt, weiss: Emissionsfreie Mobilität ist nicht immer gleichbedeutend mit Einfachheit. Eine schnelle, zuverlässige und compatible Ladestation zu finden, kann zur Herausforderung werden – mit unterschiedlichen Betreibern und Kundenkarten, mehrfachen Logins und oft wenig transparenten Tarifen. Gerade für potenzielle E-Auto-Käufer stellen diese Unsicherheiten noch immer eine psychologische Hürde dar.

Verbesserung möglich: Das Beispiel Spark Alliance

Hier kommt die Spark Alliance ins Spiel – nicht nur als technisches Projekt, sondern

auch als klares politisches und industrielles Signal. Die Mission: ein europäisches Ladesystem auf Basis gemeinsamer Standards zu schaffen, das einfach und zugänglich ist. Die Allianz ist offen für neue Partner und hat sich das Ziel gesetzt, die derzeitige Fragmentierung im Markt zu überwinden. Spark Alliance antwortet auf das grundlegende Bedürfnis nach Einfachheit. Vom Alltag bis zur Urlaubsreise – das Elektroauto soll für jede Lebenssituation geeignet sein und das Laden intuitiv und transparent erfolgen. Gerade in der Schweiz, wo die Infrastruktur bereits gut ausgebaut ist, würden viele Nutzerinnen und Nutzer mehr Einfachheit (eine einheitliche App?) und eine transparentere Preisgestaltung begrüßen. Initiativen wie Spark Alliance bieten hier konkrete Inspiration und könnten einen entscheidenden Beitrag leisten – für ein besseres Nutzererlebnis und eine erfolgreiche Transformation hin zur nachhaltigen Mobilität.

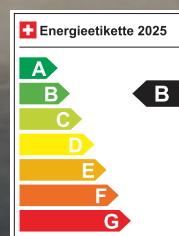
Eine Übersicht der wichtigsten LadeNetzanbieter finden Sie auf den Seiten 20–21.

New Kia EV3

Über 600 km Reichweite.



Movement that inspires



Mehr erfahren.



Die wichtigsten Ladenetzanbieter

						
NAME	ARGOLA	AVIA VOLT	DKV MOBILITY	ENERGIE 360°	EVPASS	FASTNED
Website	www.agrola.ch	www.aviavolt.ch	www.dkv-mobility.com	www.energie360.ch	www.evpass.ch	www.fastnedcharging.com
Eigene Ladeorte	205	175	Akzeptanznetzwerk ohne eigene Ladeinfrastruktur	Über 250	Über 1500	11 in der Schweiz
Eigene Ladepunkte AC	Ca. 100	600	Rund 893'000 AC- und DC-Ladepunkte europaweit (rund 11'000 in der Schweiz)	Über 500	Über 3000	Keine
Eigene Ladepunkte DC	Über 100	50	s. o.	Über 160	Über 400	Keine
Eigene Ladepunkte HPC	75 über 100 kW	20 (> 300 kW)	–	Über 20	Über 70	48
Anzahl reg. Nutzer/-innen	Ca. 20'000	> 25'000	Rund 798'000 EV-Ladekarten (Stand: 12/2024)	Ca. 10'000	Über 80'000	Keine
ZUGANGSMITTEL						
Identifikation / Zugang für Mitglieder	RFID-Karte / App	AVIA-VOLT-Suisse-Karte und AVIA-VOLT-Suisse-App	DKV Card + Charge / DKV Mobility App	RFID-Karte oder App	evpass-App, RFID-Ladekarte	Auto-charge, App
Zugang für Nichtmitglieder	QR-Code (Twint) / Kreditkarte	QR-Code oder Kreditkartenterminal an der Ladestation, Karten und Apps von gängigen Anbietern	–	QR-Code (Kreditkarte oder Twint), Kredit/Debitkarte (Terminal, alle DC (im Ausbau)), RFID-Karten (Roaming)	QR-Code Scan6Charge (Visa, Mastercard, Twint, Google Pay, Apple Pay)	Möglich mit allen Ladekarten, KK
Reservierung der Ladestation	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nicht möglich
Kreditkartenzahlung	Ja	QR-Code oder eingebautes Kreditkartenterminal	–	Ja (Terminal alle DC (im Ausbau) oder via QR-Code (immer))	Ja	Möglich
ÜBERSICHT TARIFE						
Karte / Jahreskosten für Mitglieder	Kostenlos	Kostenlos	Nach Vereinbarung	Kostenlos	User: kostenlos, Explorer-Abo: CHF 42,00 / Jahr (inkl. RFID-Ladekarte)	App-Mitgliedschaft CHF 11,99 im Monat
Kosten für Mitglieder (AC)	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	Nach Vereinbarung	Je nach Standort: CHF 0,29 / kWh (Coop-Standorte) resp. CHF 0,50 / kWh (andere, Standardpreis); Blockiergebühr CHF 6.–/h nach 6 h	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis; typische Ladepreise bei evpass-eigenen Ladestationen: CHF 0,59 / kWh	–
Kosten für Mitglieder (DC)	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	Nach Vereinbarung	Je nach Standort: CHF 0,55 / kWh (Coop-Standorte) resp. CHF 0,59 / kWh (andere, Standardpreis); Blockiergebühr CHF 3.–/h nach 3 h	22 kW: CHF 0,59 / kWh ≤ 80 kW: CHF 0,79 / kWh > 80 kW: CHF 0,89 / kWh Explorer: 22 kW: CHF 0,59 / kWh ≤ 80 kW: CHF 0,69 / kWh > 80 kW: CHF 0,79 / kWh	–
Kosten für Mitglieder (HPC)	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	Nach Vereinbarung	Je nach Standort: CHF 0,55 / kWh (Coop-Standorte) resp. CHF 0,65 / kWh (andere, Standardpreis); Blockiergebühr CHF 3.–/h nach 3 h	User: CHF 0,89 / kWh Explorer: CHF 0,79 / kWh	Über App-Mitgliedschaft CHF 0,51 pro kWh (Mitgliedschaft kostet CHF 11,99 im Monat)
Kosten für Nichtmitglieder (AC)	Gleich	Gleicher Preis wie für Mitglieder bei Zahlung mit Kreditkarte. Ansonsten gelten die Preise des jeweiligen Ladeanbieters.	Nach Vereinbarung	Gleiche Preise wie Mitglieder via QR-Code/Einmalzahlung	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis; typische Ladepreise bei evpass-eigenen Ladestationen: CHF 0,89 / kWh	–
Kosten für Nichtmitglieder (DC)	Gleich	Gleicher Preis wie für Mitglieder bei Zahlung mit Kreditkarte. Ansonsten gelten die Preise des jeweiligen Ladeanbieters.	Nach Vereinbarung	Gleiche Preise wie Mitglieder via QR-Code/Einmalzahlung	≤ 22 kW: CHF 0,79 / kWh > 22 kW: CHF 0,89 / kWh	–
Kosten für Nichtmitglieder (HPC)	Gleich	Gleicher Preis wie für Mitglieder bei Zahlung mit Kreditkarte. Ansonsten gelten die Preise des jeweiligen Ladeanbieters.	Nach Vereinbarung	Gleiche Preise wie Mitglieder via QR-Code/Einmalzahlung	CHF 0,89 / kWh	CHF 0,73 pro kWh
Roamingkosten	Diverse Preise möglich	Abhängig vom jeweiligen Ladeanbieter	Anbieterabhängig	Anbieterabhängig, keine Roamingkosten bei Ad-hoc-Zahlung mit Twint oder Kreditkarte	Einheitliche Roamingkosten in der Schweiz: ≤ 22 kWh: 0,15/min ≤ 80 kWh: 0,50/min > 80 kWh: 1,15/min	

der Schweiz im Überblick

						
GOFAST	IONITY	MIGROL	MOVE	SHELL RECHARGE	SOCAR CHARGE	SWISS CHARGE
www.gofast.swiss	www.ionity.eu/de	www.migrol.ch/ ladestationen-oeffentlich	www.move.ch	www.shell.ch	www.socarenergy.ch	www.swisscharge.ch
90	CH insgesamt: 15 Standorte, 114 Ladepunkte	170	760	Über 500	35	Über 1500
26	–	220	1800	Über 700	5	Über 3600
33 (60–120 kW)	–	455	240	Über 300	17	Über 500
375 (150–400 kW)	114	134	220	Über 70	62	Über 250
Keine, GOFAST ist ausschliesslich CPO	–	30'000	–	Über 12'000	1500–2000	Über 160'000
Gängige Ladeserviceanbieter (RFID-Ladekarten oder App)	Anmeldung via App oder ohne Anmeldung	M-Charge-App und Ladekarte	Ladekarte, Badge und App	Shell-Recharge-Ladekarte, Shell-Recharge-App oder Shell-Hybrid-Karte	RFID-Ladekarte, App, SOCAR Card	Ladekarte, App, Swisspass
Gängige Ladeserviceanbieter (RFID-Ladekarten oder App)	Via MSP: ca. 200 angebundene MSPs	QR-Code	QR-Code (Intercharge), Twint, Apple Pay und Google Pay	Debit- oder Kreditkarte (kontaktlos)	RFID-Ladekarte, App, Kreditkarte	App, Ladekarte, QR-Code
Nicht möglich	Nicht möglich	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Ja	Via App	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja (auch Twint)
Keine Mitglieder	IONITY Passport Power: CHF 0,46 / kWh (plus CHF 7,99 im ersten Monat, danach CHF 11,99 pro Monat) IONITY Passport Motion: CHF 0,56 / kWh (plus CHF 3,99 im ersten Monat, danach CHF 5,99 pro Monat)	Kostenlos	MOVE light: kostenlos MOVE comfort: CHF 4,90 / Monat MOVE flex: CHF 19,90 / Monat	Kostenlos	CHF 2,80 / Monat Kartengebühr für SOCAR Card. Mit der SOCAR Card erhalten Sie unabhängig von der Antriebsart eine MWST-konforme Monatsabrechnung.	Kostenlos
Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,49–0,63 / kWh	–	CHF 0,38 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis; typischerweise CHF 0,46–0,57 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis; CHF 0,59 / kWh + CHF 0,35 / Ladevorgang, begrenzt auf maximal CHF 7,00 je Kalendermonat	Mit SOCAR Card: CHF 0,65 / kWh	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis (Energie 360° COOP: CHF 0,29 / kWh + CHF 4,00 ab 241 Minuten, IWB Base: CHF 0,48 / kWh)
Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,49–0,63 / kWh	–	Bis 64 kW: CHF 0,48 / kWh Bis 200 kW: CHF 0,55 / kWh Bis 400 kW: CHF 0,59 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis; typischerweise CHF 0,59–0,69 / kWh + Blockiergebühr ab 61. Minute von CHF 0,25 / min	< 50 kW: CHF 0,59 / kWh ≥ 50 kW: CHF 0,79 / kWh + CHF 0,35 / Ladevorgang, begrenzt auf maximal CHF 7,00 je Kalendermonat	SOCAR Charge (≤ 150 kWh) mit SOCAR Card: CHF 0,65 / kWh	Nach Station und Standort unterschiedlicher Preis (AMB: CHF 0,39 / kWh + CHF 0,03 / min ab 61 Minuten)
Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,49–0,63 / kWh	IONITY Passport Power: CHF 0,46 / kWh (plus CHF 7,99 im ersten Monat, danach CHF 11,99 pro Monat) IONITY Passport Motion: CHF 0,56 / kWh (plus CHF 3,99 im ersten Monat, danach CHF 5,99 pro Monat)	Bis 200 kW: CHF 0,55 / kWh Bis 400 kW: CHF 0,59 / kWh	Wie DC	CHF 0,79 / kWh + CHF 0,35 / Ladevorgang, begrenzt auf maximal CHF 7,00 je Kalendermonat	SOCAR Charge Express (> 150 kWh) mit SOCAR Card: CHF 0,75 / kWh	Wie DC
Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte 0,49–0,63 / kWh	–	CHF 0,38 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	Abhängig vom Betreiber der Ladestation. Den aktuellen Preis finden Sie immer in der Shell-Recharge-App.	Mit Kreditkarte: CHF 0,65 / kWh	Gleiche Preise via QR-Code / App-Einmalzahlung
Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,49–0,63 / kWh	IONITY Direct: CHF 0,79 / kWh (ohne monatliche Kosten) IONITY Go: CHF 0,76 / kWh (ohne monatlichen Kosten, reduzierter Preis pro kWh bei Registrierung in der App)	Bis 64 kW: CHF 0,48 / kWh Bis 200 kW: CHF 0,55 / kWh Bis 400 kW: CHF 0,59 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	≤ 22 kW: CHF 0,79 / kWh > 22 kW: CHF 0,89 / kWh	SOCAR Charge (≤ 150 kWh) mit Kreditkarte: CHF 0,65 / kWh	Gleiche Preise via QR-Code / App-Einmalzahlung
Standortabhängig bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte CHF 0,49–0,63 / kWh	IONITY Direct: CHF 0,79 / kWh (ohne monatliche Kosten)	Bis 200 kW: CHF 0,55 / kWh Bis 400 kW: CHF 0,59 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	CHF 0,89 / kWh	SOCAR Charge Express (> 150 kWh) mit Kreditkarte: CHF 0,75 / kWh	Gleiche Preise via QR-Code / App-Einmalzahlung
Keine Roamingkosten bei Ad-hoc-Zahlung mit Kreditkarte	IONITY-Kunden: keine Roamingkosten / Fahrer/-innen über Mobility Service Provider (MSP): Preise und Gebühren des jeweiligen MSP	Keine Kosten bei Migrol. Der Ladekartenanbieter legt den Preis pro kWh fest. Wenden Sie sich bitte an diesen, falls Sie Fragen zur Preisgestaltung haben.	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis; typischerweise für AC-Stationen CHF 0,59–0,69 / kWh	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis	Roamingkosten sind vom Netzanbieter abhängig.	Abhängig vom Betreiber der Ladestation, kein einheitlicher Preis

Stand: 1. April 2025 / Angaben gemäss Anbietern / ohne Anspruch auf Vollständigkeit. AC: bis 22 kW, DC: bis 150 kW, HPC ab 150 kW.

«Ich sehe grosses Potenzial für Schweizer Ladeanbieter»



Kajetan Mazenauer ist Geschäftsführer von Avia Volt in der Schweiz.

Avia Volt treibt den Ausbau der Ladeinfrastruktur in der Schweiz voran. Geschäftsführer Kajetan Mazenauer gibt Auskunft über die neuesten Ladesysteme, die strategischen Partnerschaften des Unternehmens und nachhaltige Lösungen für Firmen und E-Lkw-Flotten.

Interview: Michael Lusk

electric WOW: Anfang des Jahres hat Avia Volt eine repräsentative Studie zum Ladeverhalten von Schweizer Elektromobilisten durchgeführt. 82 Prozent der Befragten hatten bereits Ladeprobleme. Was bedeutet das für Sie?

Kajetan Mazenauer: Die hohe Zahl an Ladeproblemen verdeutlicht, dass hier dringender Verbesserungsbedarf besteht. Ich bin überzeugt, dass eine zuverlässigere und benutzerfreundlichere Ladeinfrastruktur ein entscheidender Faktor ist, um die Elektromobilität noch besser zu verankern. Ich sehe grosses Potenzial für Schweizer Ladeanbieter.

Welche Vorteile hat Ihre 600-Kilowatt-Ladestation im Vergleich zu anderen Schnellladesystemen?

Wir haben uns entschieden, neben der 600-Kilowatt- eine weitere 800-Kilowatt-Ladestation zu bauen. Diese hat gegenüber herkömmlichen Systemen den Vorteil, dass gleichzeitig zwei E-Lkw mit jeweils 400 Kilowatt Dauerleistung aufgeladen werden können. Zudem kann über einen einzigen Anschluss eine Einzellaadung mit bis zu 600 Kilowatt erfolgen.

Bis 2035 will Avia Volt 50 Millionen Franken in den Ausbau der Ladeinfrastruktur investieren. Welche Regionen profitieren am meisten davon?

Wir wollen in eine schweizweite und flächendeckende Ladeinfrastruktur investieren. Zurzeit sind mehrere Projekte in

der Realisierung, darunter die Autobahnraststätte St. Margrethen Süd (SG) und die Tankstelle Dierikon (LU). Zudem entstehen erste Standorte in Zusammenarbeit mit Partnern in Volketswil, Egg und Wädenswil. Mit der Spar Handels AG verwirklichen wir derzeit unser erstes Projekt in Winterthur. Bis zum Jahresende sind auch erste Standorte in der Westschweiz geplant.

Welche Möglichkeiten gibt es für Unternehmen, strategische Partnerschaften mit Avia Volt einzugehen?

Unser wichtigstes Prinzip: Wir sind offen für alles! Dank dieser Herangehensweise konnten wir bereits vielfältige Partnerschaften mit Importeuren, Energieversorgern, Immobilienverwaltungen oder Planungsbüros aufbauen.

Unsere Kundinnen und Kunden profitieren von einer gemeinsamen Markterschliessung, gebündelter Expertise und individuellen Lösungen, die sowohl wirtschaftliche als auch infrastrukturelle Vorteile bieten.

Welche Massnahmen ergreift Avia Volt, um sicherzustellen, dass die Ladeinfrastruktur mit nachhaltiger Energie betrieben wird?

Die Schweiz hat bereits einen äusserst nachhaltigen Strommix. Zudem analysieren wir bei jeder Umsetzung das Gesamtpotenzial und streben ganzheitliche Lösungen an. Besonders nachhaltig sind Konzepte, die die eigene Stromproduktion, Wärmerückgewinnung und Energiesparmassnahmen bewusst nutzen.

Wie sieht für Sie die Zukunft der E-Mobilität für Unternehmen aus?

Aus meiner Sicht geht es in Zukunft über die nachhaltige Mobilität hinaus. So könnten beispielsweise Flottenfahrzeuge privat genutzt werden, während die Fahrzeuge von Mitarbeitenden tagsüber mit überschüssigem Strom des Unternehmens geladen werden. Ein solches System könnte gleichzeitig zur Netzstabilisierung beitragen und einen wichtigen Beitrag zur Energiewende leisten.



BYD startet offiziell in der Schweiz

Am 1. April hat BYD offiziell seinen Markteintritt in die Schweiz bekannt gegeben. Mit geballter Kraft will der chinesische Autohersteller den EV- und PHEV-Markt erobern.

von Isabelle Riederer



Der chinesische Autohersteller BYD («Build your Dreams») ist offiziell in der Schweiz angekommen. Mit einem grossen Launch-Event in der Umweltarena in Spreitenbach feiert der Autobauer seine Ankunft und hat grosse Pläne. Nebst drei Modellen im Gepäck zu Kampfpreisen will BYD bis Ende des Jahres 15 Verkaufsstandorte in der Schweiz haben. Aber der Reihe nach.

BYD zählt zu den grössten Autoherstellern der Welt, erst kürzlich wurde das zehnmillionste Fahrzeug vom Laufband gestossen. Nebst Modellen der Marke BYD gibt es noch Modelle der Premiummarke Denza, die voraussichtlich im kommenden Jahr in die Schweiz kommen werden, und der Luxusmarke Yangwang. In der Schweiz sind ab sofort die Modelle Seal, eine rein elektrische Limousine,

das Modell Sealion 7, ein rein elektrischer SUV, und das Modell Seal U DM-i, ein PHEV-SUV, erhältlich. Die Preise für den BYD Seal starten bei 48'990 Franken, für den BYD Sealion 7 bei 49'990 Franken und für den BYD Seal U DM-i bei 42'990 Franken. «Alle zwei Monate wird ein weiteres Modell in der Schweiz lanciert», erklärt Maria Grazia Davino, Europachefin von BYD, anlässlich der Launch-Feier in der Umweltarena in Spreitenbach.

Superschnelles Laden dank neuer Technologie

Doch nicht nur mit einem preislich attraktiven Modellfeuerwerk will BYD die Schweizer Kundschaft überzeugen, auch technologisch will der Autoriese aus Asien punkten. Die eigens entwickelten Batterien und Plattformen bieten rein elektrische Reichweiten von bis zu 570 Kilometern, der Plug-in-Hybrid-SUV liefert eine elektrische Reichweite von bis zu 125 Kilometern. Dank Superfast-Charging mit bis zu 390 Kilowattstunden sollen künftig in fünf Minuten bis zu 400 Kilometer Reichweite nachgeladen werden können. Alle neuen BYD-Modelle, die in der Schweiz auf den Markt kommen, verfügen über eine serienmässige Herstellergarantie von sechs Jahren oder 150'000 Kilo-

meter, wobei die Batterie und der Antriebsmotor acht Jahre lang abgedeckt sind.

Der Markteintritt in der Schweiz erfolgt in Zusammenarbeit mit der Vertriebsgesellschaft Harmony, die weltweit mehr als 80 Standorte für Automobilmarken betreibt. Der erste BYD-Showroom ist bereits an der Uraniastrasse 31 im Herzen von Zürich eröffnet, weitere werden in Kürze in Zug und weiteren Städten folgen. Zudem arbeitet BYD mit Automotive Suisse an Verkaufsstellen in Lugano und Bellinzona. Beide Showrooms werden ab April sukzessive eröffnet, die offiziellen Eröffnungen sind für das dritte Quartal 2025 geplant. In einem ersten Schritt soll das Netz bis Ende des Jahres auf insgesamt 15 Verkaufsstellen ausgebaut werden.



RIWAX – Synonym für Fahrzeugpflege

Produktionsanlagen und eine flächendeckende und kompetente Kundenbetreuung zeichnen die RIWAX-Chemie AG seit Jahren als führenden Schweizer Hersteller und Anbieter von Spezialitäten für die Fahrzeugpflege aus. Das Unternehmen mit Sitz in Zollikofen bei Bern stellt dabei hohe Anforderungen an die Umweltverträglichkeit der Produkte und an die nachhaltige Entwicklung des Unternehmens.

Produktvielfalt und Anwendungsbereiche: RIWAX bietet ein breites Spektrum an Reinigungs- und Pflegeprodukten, die sich sowohl für den professionellen Einsatz als auch für private Anwender eignen. Das Sortiment umfasst Lösungen für alle Fahrzeugtypen und -bedürfnisse, einschliesslich spezieller Produkte für Oldtimer und Boote. Die Einbindung dieser vielfältigen Anwendungen unterstreicht die Flexibilität und Innovationskraft von RIWAX in der Entwicklung umweltfreundlicher Produkte. Der Fokus liegt auf nachhaltigen Alternativen bei der Rohstoffauswahl. Durch den Einsatz biologisch abbaubarer Komponenten setzt das Unternehmen neue Standards in der chemischen Industrie. Die Produktion erfolgt lokal in der Schweiz, wodurch Transportwege und damit verbundene Emissionen reduziert werden. Die Rücknahme von gewerblichem Leergebinde zur

Wiederverwendung ist beispielhaft für das Bestreben von RIWAX, den Kreislauf der Ressourcennutzung zu schliessen und die Umweltbelastung zu minimieren.

Photovoltaik und Klimaneutralität

Durch die Investition in Photovoltaikanlagen demonstriert RIWAX ein klares Bekenntnis zu erneuerbaren Energien. Diese Anlagen ermöglichen eine klimaneutrale Energieerzeugung, was zu einer deutlichen Reduzierung der CO₂-Emissionen beiträgt. Mit dem Aufbau von Ladestationen für Elektroautos unterstützt RIWAX aktiv die Verbreitung emissionsarmer Mobilität.

Gebiderecycling

Durch die kostenlose Rücknahme von Leergebinden bietet RIWAX seinen Kunden einen Anreiz, aktiv an den Umweltzielen des Unternehmens teilzunehmen. Dieses



Ladestation für E-Autos von RIWAX



Dank Photovoltaik ist RIWAX klimaneutral.

Programm unterstützt nicht nur die Reduzierung von Abfall, sondern fördert auch das Bewusstsein für nachhaltiges Handeln bei den Kunden.

Zukunftsorientierung

Durch regelmässige Überprüfung und Anpassung seiner Prozesse und Produkte an die neuesten umwelttechnischen Standards positioniert sich das Unternehmen an der Spitze der nachhaltigen Entwicklung in der Industrie.

Insgesamt zeichnet sich die RIWAX-Chemie AG durch ein ganzheitliches und zukunftsorientiertes Nachhaltigkeitskonzept aus, das in allen Unternehmensbereichen implementiert wird. Dieses umfassende Engagement für Umweltschutz und soziale Verantwortung macht RIWAX zu einem Vorbild in der Branche und zeigt, dass wirtschaftlicher Erfolg und ökologische Verantwortung Hand in Hand gehen können.



Lautlose Langstreckengleiter

Mit dem A6 e-tron Sportback und vor allem mit dem A6 e-tron Avant setzt Audi 2025 auch die obere Mittelklasse unter Strom. electric WOW ist beide bereits gefahren.

von Michael Lusk



Audi gibt Gas in Sachen Elektromobilität. Nach dem Q6 e-tron und dem e-tron GT hat die Marke mit den vier Ringen jetzt auch in der oberen Mittelklasse einen vollelektrischen Vertreter am Start- und zwar als Limousine und als Kombi. Vor allem Letzterer dürfte hierzulande als Zugpferd dienen – mindestens zwei Drittel der Schweizer Kunden entscheiden sich für den Avant, wobei diese Zahl noch vorsichtig angesetzt ist. Auf einer ersten Testfahrt konnten wir beide Versionen schon ausprobieren.

Der Sportback ist aerodynamischer ...

Mit einem cW-Wert von gerade mal 0,21 gehört der Sportback zu den aerodynamischsten Limousinen überhaupt auf dem Markt. Dank eines 100 Kilowattstunden grossen Akkus schafft der 370 PS starke Basis-A6 damit auf dem Papier über 750 Kilometer Reichweite. Ganz so viel waren's bei einer ersten Testfahrt nicht. Das lag aber auch an der kurvigen Strecke mit vielen Steigungen, auf der wir das Potenzial regelmässig abgerufen haben. Hochgerechnet fast 600 Kilometer echte Reichweite sind aber ein sehr guter Wert, zumal der A6 e-tron mit seinem komfortabel, aber durchaus sportlich abgestimmten Fahrwerk auch rasant um Kurven flitzen kann.

... der Avant bietet mehr Nutzen und Design

Noch dynamischer ist der S6 e-tron. Hier arbeiten bis zu 550 PS (im Launch-Control-Modus), welche Limousine und Kombi in 3,9 Sekunden auf Tempo 100 katapultieren – untermalt von einem dezenten, aber passenden Sound. Die Reichweite liegt beim Avant



(cW-Wert 0,24) zwar etwas tiefer, aber je nach Strecke und Fahrweise trotzdem immer noch über 500 echten Kilometern.

Audi hat sich aber nicht nur auf die Fahrdynamik konzentriert, auch technisch ist der A6 e-tron gut aufgestellt. Dank 270 Kilowatt Ladeleistung sind am Schnelllader in zehn Minuten über 300 Kilometer nachgeladen, in puncto Assistenzsysteme sind alle wichtigen Funktionen an Bord. Vor allem das Head-up-Display lotst den Fahrer intuitiv ans Ziel. Beide Versionen sind ab sofort bestellbar. Die Preise beginnen bei 72'400 Franken (A6 Sportback e-tron) und reichen bis 106'850 Franken (Basispreis S6 Avant e-tron).



Audis elektrisches Herz schlägt in Ungarn

Bei Audi Hungaria in Győr werden Antriebe und ganze Autos für den VW-Konzern gebaut – seit Kurzem auch die «Premium Platform Electric» (PPE) für Audi A6/Q6 E-tron und Porsche Macan. electric WOW machte einen Werksbesuch.

von Mario Borri

Das Städtchen Győr liegt im Nordwesten Ungarns zwischen Wien und Budapest. Auch die slowakische Hauptstadt Bratislava und der Plattensee (Balaton) sind nicht weit entfernt. Der Lebensmittelpunkt der Győrer ist aber die Automarke mit den vier Ringen. Von den 135'000 Einwohnern arbeitet knapp jeder Zehnte bei Audi Ungarn.

Seit ihrer Gründung 1993 hat sich die Audi Hungaria Zrt. rasant entwickelt. Zu Beginn hatten 82 Mitarbeitende im 800'000 Quadratmeter grossen Werk ausschliesslich Antriebe zusammengebaut. 1998 kamen ganze Autos hinzu, zum Beispiel der legendäre Audi TT. Und immer mehr Antriebe, etwa die potenten Fünf- und Zehnzylinder-Aggregate für Audi RS3 und R8 sowie für den Lamborghini Huracán. Für diese Exklusiv- und Sportmodelle werden in Győr auch spezifische Karosseriebauteile hergestellt. Das Werk wuchs stetig, heute steht es auf einer Fläche von über fünf Millionen Quadratme-



tern. Mit über 12'000 Mitarbeitenden ist Audi der grösste Arbeitgeber der Region und mit 9,3 Milliarden Euro Umsatz (2023) ein führender Exporteur des Landes. 2023 war mit 177'775 Autos (Q3 und Q3 Sportback) und 1'660'425 Antrieben das bisherige Produktionsrekordjahr. Damit ist Audi Hungaria auch das grösste Antriebswerk der Welt.

Elektroantriebsproduktion seit 2018

Die Wende zur Elektromobilität ist im Werk in Győr längst Realität. Denn schon seit 2018 entstehen hier elektrische Achsantriebe, unter anderem für den Audi Q8 e-tron. Ende letzten Jahres nahm Audi Hungaria Zrt. einen neuen Fertigungsbereich in Betrieb, in dem die Elektroantriebe für die auf der Premium Platform Electric (PPE) basierenden Modelle Audi Q6 und A6 E-tron sowie Porsche Macan Electric entstehen. Ausserdem werden im neuen Bereich Rotoren und Leistungselektronik in Győr selbst gefertigt, was die Flexibilität und Unabhängigkeit weiter steigert.

Diesen Bereich konnte nun eine Gruppe von Journalisten erstmals besuchen, darunter zwei aus der Schweiz. Vor dem Rundgang mussten wir die Kameralinsen unserer Mobiles abkleben – und Sicherheitsschuhe anziehen, obwohl hier mit keinen schweren Bauteilen hantiert wird. In der neuen Fertigung erledigen Roboter und Menschen die Arbeit gemeinsam. Bei beiden sitzt jeder Handgriff, alles läuft wie am Schnürchen. Pro Tag entstehen so 2550 E-Antriebe. In einem Testlabor konnten wir selbst Hand anlegen und einen E-Motor zusammenbauen. Dieser werde aber nie in Serie gehen, teilte uns der zuständige Ingenieur mit.

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Ausgezeichnete Leistung

TURANZA 6
ERLITEN



POTENZA SPORT



Für weitere Informationen zum Vergleich und zu den Produkttests scannen Sie den QR-Code.



Für weitere Informationen zum Vergleich und zu den Produkttests scannen Sie den QR-Code.

Ein Biest unter Strom



BMW hat seine Powerlimousine M5 elektrifiziert: Ein 585 PS starker Achtzylinder wird in der neuesten Generation von einem 197 PS starken Elektromotor unterstützt. Das Resultat: brachiale 727 PS Gesamtleistung.

von Michael Lusk

Die Elektrifizierung macht auch vor Ikonen wie dem BMW M5 nicht halt: Um die immer strengeren CO₂-Vorschriften einzuhalten, haben die Bayern ihr Business-Flaggschiff zum Plug-in-Hybrid modifiziert. Sein Herzstück blieb aber zum Glück unangetastet: Unter der Haube arbeitet nach wie vor ein bollernder 4,4-Liter-V8-Benziner, der in der aktuellen Generation 585 PS leistet. Ein Elektromotor steuert weitere 197 PS bei, sodass unterm Strich eine Systemleistung von 727 PS und ein maximales Drehmoment von 1000 Newtonmetern entstehen. Das spiegelt sich auch in der Optik wider. Schon im Stand macht der M5 keinen Hehl daraus, dass er Kraft ohne Ende unter der Haube hat. Die Front wirkt schon martialisch, das Heck mit dem gewaltigen Diffusor werden die meisten eh nur von hinten sehen.



Mit 727 PS ist der BMW M5 eine der schnellsten Limousinen auf dem Markt.

Vor allem von hinten wirkt der BMW M5 sehr dynamisch. Typisches Merkmal sind wie bei seinen Vorgängern die insgesamt vier Endrohre.



Das sportliche Cockpit ist auf den Fahrer ausgerichtet.



Unter der Haube arbeitet ein Achtzylinder.

Von Dr. Jekyll ...

Wer jetzt ein unzähmbares Biest erwartet, wird positiv überrascht. Der M5 kann bei Bedarf flüsterleise und rein elektrisch bis zu 69 Kilometer zurücklegen. Realistischer sind im Winter eher 50 Kilometer. Selbst bei Autobahntempo fährt der M5 mit Strom und hat dank 450 Newtonmetern mehr als genügend Punch. Ist die 18,6 Kilowattstunden grosse Batterie aber leer, lässt sich diese nur im «Schneckentempo» am AC-Stecker mit 7,4 Kilowattstunden Ladeleistung laden.

... zu Mister Hyde

Alles andere als langsam sind hingegen die Fahrleistungen, auf die es bei einem M5 ja in erster Linie ankommt. Mit 727 PS sind deutsche Autobahnen das bevorzugte Revier dieser Powerlimousine, wo er

auch seine Mister-Hyde-Seite unter Beweis stellen kann. Aber auch auf Landstrassen ist er dank Hinterradlenkung unglaublich souverän unterwegs, schüttelt beim Überholen die Leistung nur schon beim Antippen des Gaspedals locker aus der Hand und legt in Nullkommanix rasant an Tempo zu. Das Fahrwerk ist auch dank der Lage der Batterie in jeder Situation perfekt austariert. Selbst die stolzen 2,5 Tonnen Leergewicht kann er im Alltag mühelos kaschieren, es braucht de facto eine Rennstrecke, um die Bremsen ans Limit zu bringen. Auch der Sound lässt eingefleischte M-Fans grinsen, obwohl ein M5 im Jahr 2025 natürlich nicht mehr klingen darf wie vor zehn oder 20 Jahren. Auch preislich hat der Bayer eine neue Höchstmarke erreicht. Mindestens 159'800 Franken kostet der aktuelle BMW M5.

street performance

GEWINDEFAHRWERKE

Mehr **Fahrdynamik**,
purer **Fahrspass** und
erhöhte **Fahrsicherheit**

V3



street comfort

street performance

track performance

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

garantiert auch für dich



www.KWsuspensions.ch

All'arrabbiata!

Ferrari hat Ende April den neuen 296 Speciale vorgestellt. Der Mittelmotor-Racer sieht nicht nur superscharf aus, sondern ist es auch. Auf der Hausstrecke Fiorano nimmt er seinem Vorgänger stolze 2,5 Sekunden ab.

von Michael Lusk



Besonders sportliche, für die Rennstrecke abgestimmte Sondermodelle haben bei Ferrari eine lange Tradition: Mit dem Challenge Stradale, dem 430 Scuderia, dem 458 Speciale oder dem 488 Pista haben die Italiener jeweils am Ende des Modellzyklus schon von den Vorgängern seines aktuellen Mittelmotor-Racers eine extrascharfe Variante lanciert. In deren Fußstapfen treten jetzt auch der neue Ferrari 296 Speciale und 296 Aperta, die Ende April Weltpremiere feierten. Wir konnten bereits vor der Lancierung einen Blick auf beide werfen.



Ferrari 296 Aperta

Stärkster Hecktriebler aller Zeiten

Im 296 Speciale und dessen offenem Pendant 296 Aperta arbeitet ein 3,0-Liter-V6-Biturbo, der es auf glatte 700 PS bringt. Gemeinsam mit einem Elektromotor, der im Extra-Boost-Modus 180 PS liefert, erreicht das System eine beeindruckende Gesamtleistung von 880 PS. Damit schafft es der stärkste Hecktriebler, den Ferrari je gebaut hat, in 2,8 Sekunden auf 100 km/h, bis 200 vergehen nur 7,0 Sekunden. Schluss ist erst jenseits der 330 km/h.

Wichtiger als der Toppespeed ist den Italienern aber die Performance auf der Rennstrecke. Dafür hat Ferrari die Aerodynamik so optimiert, dass der 296 Speciale bei 250 km/h 435 Kilogramm Abtrieb erzeugt – 20 Prozent mehr als der 296 GTB. Möglich machen dies unter anderem ein spezieller Aero-Dämpfer in der Fronthaube, vertikale Finnen und neue Seitenflügel am Heck. Zudem gibt's ähnlich wie im SF90 XX Stradale eine sogenannte Extra-Boost-Funktion, um beispielsweise beim Herausbeschleunigen aus Kurven noch mehr Power zu haben.

Rundenzeit in Fiorano pulverisiert

Ausserdem hat der Speciale ordentlich abgespeckt: Durch den Einsatz von Kohlefasern und Titan sank das Leergewicht um über 60 Kilogramm. Auch im Interieur ist alles auf Leichtbau getrimmt, es dominieren Alcantara, Carbon und Aluminium. Einen Vorgeschmack, worauf sich die künftigen Besitzer eines 296 Speciale freuen dürfen, gibt die Rundenzeit von 1:19 Minuten auf der hauseigenen Teststrecke in Fiorano. Das sind stolze 2,5 Sekunden weniger als beim Vorgänger. Fast noch beeindruckender sind die Bremsen. Aus 200 km/h soll der Mittelmotor-Racer schon nach 106 Metern stehen!

All das hat natürlich seinen Preis: Der Ferrari 296 Speciale kostet in seinem Heimatmarkt Italien mindestens 407'000 Euro, der 296 Aperta sogar 462'000 Euro. Offiziell ist das Sondermodell nicht limitiert, dennoch dürften alle bereits verkauft sein. Die ersten Auslieferungen sind im ersten Quartal 2026 geplant.



Ferrari 296 Speciale

Der elektrische Held des Alltags



Am Heck ist der weisse Schriftzug des E-Erkennungszeichens.

Der in der Schweiz populäre Ford Puma ist ab Mai als Elektroversion Gen-E erhältlich. So praktisch wie die Verbrenner, kurvt er noch agiler durch den Alltag. Eine erste Probefahrt.

von Mario Borri

Seit seiner Wiedergeburt als Crossover 2019 gehört der Puma zu den beliebtesten Ford-Modellen. Das ehemalige Sportcoupé (1997–2001) war 2023 in der Schweiz sogar der meistverkaufte Ford. Die elektrische Version soll nun an den Erfolg anknüpfen und ergänzt Fords E-Portfolio, das nun vom kompakten Crossover über sportliche SUV bis hin zu Nutzfahrzeugen reicht.

Agil durch Kurven

Beim Fahren zeigt sich der Puma auch als Stromer agil – durch den tieferen Schwerpunkt und die Fahrwerks- und Lenkungsabstimmung aus dem Sportmodell Puma ST sogar noch etwas ausgeprägter als die Verbrennerbrüder. Mit einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,0 Sekunden ist der Puma kein typischer Elektrosprinter, aber auch nicht unsportlich. Und dennoch kommt der Komfort nicht zu kurz und die Insassen werden auch auf schlechten Strassen nicht arg durchgeschüttelt.

Alltagstaugliche Reichweite

Der E-Motor leistet 168 PS (124 Kilowatt), der Akku fasst 43 Kilowattstunden. Mit einem WLTP-Verbrauch von lediglich 13,1 Kilowattstunden pro 100 Kilometer beträgt die maximale Reichweite 376 Kilometer. Auf der Testfahrt in und um Barcelona, auf Autobahnen, Landstrassen, Bergsträsschen und Boulevards zeigte der Bordcomputer tatsächlich nur 14 Kilowattstunden Verbrauch an, was knapp 330 Kilometer reale Reichweite bedeutet. Dank 100 Kilowatt Ladeleistung ist der Akku an einer Schnellladestation in etwas mehr als 20 Minuten von zehn auf 80 Prozent aufgeladen.

Grösserer Kofferraum

Der Innenraum des Puma Gen-E ist dank des kompakten Antriebs noch etwas geräumiger als bei den Verbrennern. Die auswaschbare Zusatzbox unter dem Kofferraum fasst beim E-Puma 145 Liter (Verbrenner: 80 Liter). Auch insgesamt ist der Laderaum grösser: 523 statt 456 Liter. Keinen Unterschied gibt's

beim Platzangebot für die Passagiere. Und auch das Cockpit des Puma E-Gen ist identisch: zwei grosse Displays, eines für Fahrinfos, das andere für das Infotainment.

Geschlossener Kühlergrill

Der Ford Puma Gen-E ist von aussen durch den geschlossenen Kühlergrill, den weissen Puma-Schriftzug am Heck und die geänderten Felgendesigns zu erkennen. Ansonsten bleibt alles gleich. Die Markteinführung ist für Mai 2025 geplant. Die Preise starten bei 35'700 Franken für das Basis- und 38'200 Franken für das reichhaltig ausgestattete Premiummodell.



Das Cockpit mit den übersichtlichen und bedienerfreundlichen Displays bleibt unverändert.

Von vorne weist der geschlossene Kühlergrill auf den Elektromotor im Ford Puma Gen-E hin.



Da kommt was Grosses auf uns zu

Mit dem Ioniq 9 baut Hyundai seine Stromer-Palette nach oben aus. Der grosse SUV bietet bis zu sieben Sitze, eine Reichweite bis 620 Kilometer und jede Menge Luxus.

von Dave Schneider

Hyundai hat sich in den vergangenen Dekaden enorm entwickelt. Von der Mauerblümchenmarke mit Billigimage haben sich die Südkoreaner innert weniger Jahre zum globalen Player mit sexy Modellen und führender Technik gemausert. Inzwischen gehört der Hyundai-Konzern mit seinen drei Marken Hyundai, Kia und Genesis zu den drei grössten Automobilherstellern weltweit mit rund 7,3 Millionen verkauften Fahrzeugen im vergangenen Jahr. Die Marke Hyundai selbst trug mit 4,1 Millionen verkauften Einheiten massgeblich zu diesem Erfolg bei.

Besonders im Bereich der Elektromobilität haben sich die Koreaner eine starke Marktposition erarbeitet. Mit der innovativen 800-Volt-Plattform E-GMP, die für verschiedene Modelle aller drei Marken zum Einsatz kommt, wurden neue Massstäbe gesetzt. Diese Elektro-Architektur hat nicht nur eine breite Palette an E-Modellen in kürzester Zeit ermöglicht, sondern dem Konzern eine führende Rolle in der Elektromobilität eingebracht.

Stromer für die Grossfamilie

Das elektrische Modellangebot der Marke Hyundai unterteilt sich in die rein elektrischen Ioniq-Modelle sowie in andere Baureihen, die gleichzeitig auch mit Verbrennungs- oder Hybridantrieben erhältlich sind. Die Ioniq-Familie wird nun nach oben ausgeweitet und erhält mit dem luxuriösen SUV Ioniq 9 ein neues Flaggschiff – über fünf Meter lang, mit bis zu sieben Sitzen, 620 Kilometern Normreichweite und Ausstattungsfeatures, die selbst die deutschen Premiumhersteller mit der Zunge schnalzen lassen.

Das alles klingt so spannend, dass wir für eine erste Probefahrt um den halben Globus nach Korea geflogen sind. Ab August kann der Ioniq 9



Der Innenraum steht dem äusseren Eindruck in nichts nach. Das Ambiente wirkt hochwertig und luxuriös – und das ist bemerkenswert, schliesslich spielt Hyundai preislich eine Liga tiefer als die etablierten Premiumhersteller aus Deutschland. Doch mit denen kann der neue Ioniq 9 locker mithalten, zumindest in der von uns gefahrenen Topversion «Calligraphy».

Geräumig, praktisch, hochwertig

Der Ioniq 9 bietet im Innenraum Platz ohne Ende – der üppige Radstand von 3,13 Metern macht sich hier bezahlt. Der SUV bietet bis zu sieben Sitze, wobei die Topversion nur ein Sechsplätzer ist, mit zwei feudalen «Relax-Sitzen» in der zweiten Reihe, die nicht nur in eine komfortable Lounge-Position gebracht, sondern auch um 180 Grad gedreht werden können. Auch in der dritten Reihe sitzt man verhältnismässig bequem, der Zugang dorthin ist auch für Unsportliche zu schaffen. Praktisch: Das Umklappen der Sitze in der zweiten und dritten Reihe funktioniert elektronisch und kann auch bequem vom Kofferraum aus bedient werden.

Überall im Fahrzeug sind praktische Ablagen, Steckdosen und beleuchtete USB-C-Anschlüsse verteilt – im Kofferraum gibt es zudem eine «Vehicle-to-Load»-Steckdose für externe Geräte. Die um 19 Zentimeter verschiebbare Mittelkonsole in der ersten Reihe lässt sich auch von der zweiten Reihe aus öffnen – sie fasst 5,6 Liter Stauraum in der oberen Ablage sowie 12,6 Liter in der unteren Schublade. Und apropos Stauraum: Mit aufrechter dritter Sitzreihe passen noch immer bis zu 338 Liter in den Kofferraum. Sind alle umgeklappt, werden daraus 2419 Liter. Hinzu kommt ein «Frunk», also ein kleiner Laderaum unter der Fronthaube, der in der Version mit Heckantrieb 88 Liter und in der Allradversion 52 Liter fasst.

Erstaunlich windschnittig

Schon auf den ersten Metern fällt auf, wie komfortabel und kultiviert der Ioniq 9 abrollt. Der Innenraum ist sehr gut schallisoliert, was das hochwertige Fahrgefühl zusätzlich verstärkt. Hierzu trägt auch die



dann auch bei uns gefahren werden. Schon der erste Blick auf das Testfahrzeug begeistert: Der Ioniq 9 sieht schon von aussen sehr hochwertig und edel aus, hat eine starke Präsenz auf der Strasse und sorgt entsprechend für Aufsehen. Besonders auffällig ist das durchgängige Pixel-Tagfahrlicht an der Front, das sich über die gesamte Fahrzeugbreite zieht.



Mit der hohen Reichweite, dem schnellen Ladetempo und seinem luxuriösen Innenraum ist der Hyundai Ioniq 9 ideal für grosse Familien und lange Strecken.

hervorragende Aerodynamik bei – der Luftwiderstands-Beiwert (cW) von 0,26 mit Kamera-Aussenspiegeln respektive 0,27 mit herkömmlichen Spiegeln ist für einen solch grossen SUV herausragend. Und apropos digitale Spiegel: Die Koreaner haben dieses umstrittene Feature vorbildlich gelöst, mit gut im Sichtfeld platzierten Monitoren und einem hellen, kontrastreichen Kamerabild. Natürlich sind aber auch klassische Aussenspiegel erhältlich.

Was sich ebenfalls bald zeigt: Eine Hecklenkung, wie sie inzwischen viele grosse Fahrzeuge besitzen, hätte auch dem über fünf Meter langen Hyundai gutgetan – leider gibt es dieses Feature aber nicht, genauso wenig wie eine Luftfederung. Doch die braucht der Ioniq 9 gar nicht, das Fahrwerk mit klassischen Stahlfedern macht auch so einen guten Job. Ansonsten gibt es am Fahrverhalten nichts zu bemängeln, der Koreaner fährt unaufgeregt durch Kurven, ohne gross zu wanken, und das hohe Gewicht von mindestens 2470 Kilogramm macht sich höchstens beim Abbremsen bergab bemerkbar.

Heck- oder Allradantrieb

Die Motorenpalette umfasst eine Long-Range-Version mit Heck- (160 Kilowatt / 217 PS) oder Allradantrieb (230 Kilowatt / 313 PS), darüber rangiert die Topvariante Performance mit Allradantrieb und 320 Kilowatt / 435 PS. Alle Versionen laden dank 800-Volt-Technik ultraschnell mit bis zu 260 Kilowatt (DC) – gemäss Hersteller vergehen so für das Laden von zehn auf 80 Prozent im Idealfall nur 24 Minuten. Zu Hause an der Wallbox lädt der Ioniq 9 immerhin mit elf Kilowatt (AC). Mit der hohen Reichweite, dem schnellen Ladetempo und seinem luxuriösen Innenraum ist der Hyundai Ioniq 9 ideal für grosse Familien und lange Strecken. Der grosse Elektro-SUV ist ein sehr geräumiges, vielseitiges, komfortables und angenehm zu fahrendes Modell, das nicht nur im Heimmarkt Korea, sondern auch in der Schweiz gut ankommen dürfte. Die Markteinführung beginnt im August, Preise sind noch nicht bekannt.



Schon auf den ersten Metern fällt auf, wie komfortabel und kultiviert der Hyundai Ioniq 9 abrollt.

HANKOOK
driving emotion

ION
FlexClimate

Der Allwetterreifen für
Elektrofahrzeuge.



3PMSF



TÜV SÜD - Tire Test 2024



Official Partner of

FORMULA E

Mutiges Design und lange Ausdauer



Mit bis zu 605 Kilometern Reichweite, innovativem Komfort und markantem Design will der Kia EV3 neue Massstäbe im Segment der kompakten Elektro-SUVs setzen. Ob ihm das gelingt, hat electric WOW im Zweiwochen-Test erfahren.

von Fabio Simeon

Mit dem EV3 zeigt sich Kias Designabteilung couragiert. Scharfe Kanten treffen auf geschwungene Linien und markante Details. Das Ergebnis: ein stimmiges Erscheinungsbild, das aus der Masse hervorsticht und die Marken-DNA sofort erkennbar macht.

Moderner Innenraum mit praktischen Details

Im Innenraum fällt zuerst die 30 Zoll grosse, geschwungene Displaylandschaft auf. Sie vereint Kombiinstrument, Infotainment und Klimasteuerung. Und obschon sich alles per Touchscreen steuern lässt, geht Kia den Trend der schalter- und knopflosen Cockpits nicht mit: Die wichtigsten Funktionen lassen sich noch immer schnell und einfach haptisch regeln. Ebenfalls positiv: Trotz kompaktem Radstand von 2,68 Metern bietet der EV3 ein grosszügiges Platzangebot in Reihe eins und zwei. Der Kofferraum fasst 460 bis 1251 Liter und wird durch einen 25-Liter-Frunk ergänzt. Praktische Details wie eine verschiebbare Mittelkonsole und die Liegefunktion der Vordersitze sollen Ladestopps komfortabler machen.

Sanftes Fahren und starke Performance

Angeboten wird der Kia EV3 mit zwei Batteriegrößen: 58,3 Kilowattstunden und 81,4 Kilowattstunden. In unserem mindestens 46'850 Franken teuren Testwagen ist der grosse Akku verbaut. Dieser treibt einen 204 PS starken Elektromotor an, der mit 283 Newtonmetern Drehmoment souverän beschleunigt. Von null auf Tempo 100 geht's in 7,6 Sekunden. Schluss mit lustig ist bei 170 km/h. Aufgrund



Im Innenraum sind 28,5 Kilogramm recycelter Kunststoff verbaut.

des hohen Schwerpunkts zählt der EV3 nicht zu den Kurvenräu-
bern, dafür bügelt er sämtliche Unebenheiten glatt und überzeugt
mit aussergewöhnlichem Federungskomfort.

Beeindruckende Reichweite

Das EV3-Highlight ist jedoch die Reichweite: Mit 19-Zoll-Rädern schafft er laut Hersteller 563 Kilometer, bei 17-Zoll-Felgen sollen es sogar bis zu 605 Kilometer sein. Und in der Praxis? Unser Testwagen rollte selbst bei winterlichen Temperaturen und grossem Autobahnanteil stets 500 Kilometer auf seinen 19-Zöllern. Beim DC-Schnellladen lässt er eine Leistung von bis zu 128 Kilowatt zu, Wechselstrom-Laden an der Wallbox funktioniert mit bis zu elf Kilowatt.

Ecken und Kanten an
allen Enden



Der König unter den Elektroautos

Leistung und Fahrkomfort auf höchstem Niveau: Der Mercedes-Maybach EQS SUV zeigt, dass es für Luxuskarossen nichts besseres gibt als E-Antrieb.

von Mario Borri



Der E-Antrieb des Mercedes-Maybach EQS 680 SUV leistet 484 Kilowatt / 658 PS und 955 Newtonmeter Drehmoment. Damit sprintet der 3,2 Tonnen schwere, 5,13 Meter lange und 2,03 Meter breite Nobelkoloss in 4,4 Sekunden von null auf Tempo 100. Zu hören sind dabei nur leichte Windgeräusche. Spezielles Dämmglas und Flüsterreifen verbessern den Geräuschkomfort zusätzlich. Und für säntfengleichen Federungskomfort sorgt ein adaptives Luftfahrwerk. Die elektrische Reichweite kann sich trotz immenser Power und Masse durchaus sehen lassen. Zwar holten wir im Test nicht die 613 WLTP-Kilometer aus der 118-Kilowattstunden-Batterie, bei uns rechnete der Bordcomputer aber immerhin 450 Kilometer aus. Trotz Elektroantrieb ist der EQS ein echter Maybach: Zweifarbenlackierung, aufrecht

stehender Mercedes-Stern, viel Chrom, Trittbretter und jede Menge Maybach-Logos setzen aussen Akzente. Doch der wahre Luxus offenbart sich im Inneren: Nappaleder, Zierteile aus edlem Echtholz und Klavierlack schaffen eine exklusive Atmosphäre. Für den Fahrer gibt es Komfortsitze mit Massagefunktion und eine riesige Displaylandschaft zur Information und Navigation. Die «Executive»-Sitze im Fond bieten Belüftung, Massage sowie Nacken- und Schulterheizung. Eine Surround-Soundanlage mit 4-D-Funktion (Bässe physisch spürbar), zwei 11,6-Zoll-Displays an den Vordersitzlehnen und ein TV-Tuner sind fürs Entertainment zuständig. Dank Klapptischen kann man unterwegs arbeiten. Ausserdem sind die Cupholder temperierbar und zwischen den beiden Rücksitzen ist ein richtiger Kühlschrank untergebracht.

Das Mass aller Dinge

Der ganze Pomp hat allerdings auch seinen Preis. Schon in der Basis kostet der Mercedes-Maybach EQS 680 SUV 218'600 Franken. Der Testwagen mit zahlreichen Extras wie Sonderlack (+20'000 Franken) oder First-Class-Paket (+16'000 Franken) ist mit 265'680 Franken angeschrieben. Doch mit seinen Talenten ist der neue Maybach bei den Elektroautos das Mass aller Dinge.



Nappaleder, Echtholz und eine Displaylandschaft prägen das Cockpit.



Peugeot setzt den 408 unter Strom

PUBLIREPORTAGE

Mit dem neuen Peugeot E-408 erweitert Peugeot sein vollelektrisches Portfolio seines Mittelklasse-Bestsellers auf insgesamt zwölf Modelle. Der E-408 kombiniert die dynamische Fastback-Optik mit einem lokal emissionsfreien Antrieb.



Peugeot baut die Antriebspalette seiner 408-Baureihe aus. Der neue Peugeot E-408 hat einen 157 Kilowatt (210 PS) starken Elektromotor. In Kombination mit einer 58,2-Kilowattstunden-Batterie ermöglicht er eine Reichweite von bis zu 471 Kilometern (WLTP) und sorgt für agiles Fahrverhalten bei hoher Effizienz. Die sportliche Silhouette mit 4,69 Metern Länge, 1,85 Metern Breite und 1,49 Metern Höhe verbessert die Aerodynamik wie auch das Platzangebot. Die Batterie ist platzsparend im Fahrzeugboden untergebracht, was den Innenraum nicht beeinträchtigt und den Schwerpunkt senkt. Das Kofferraumvolumen liegt bei 471 Litern, erweiterbar auf 1545 Liter bei umgeklappten Rücksitzen.

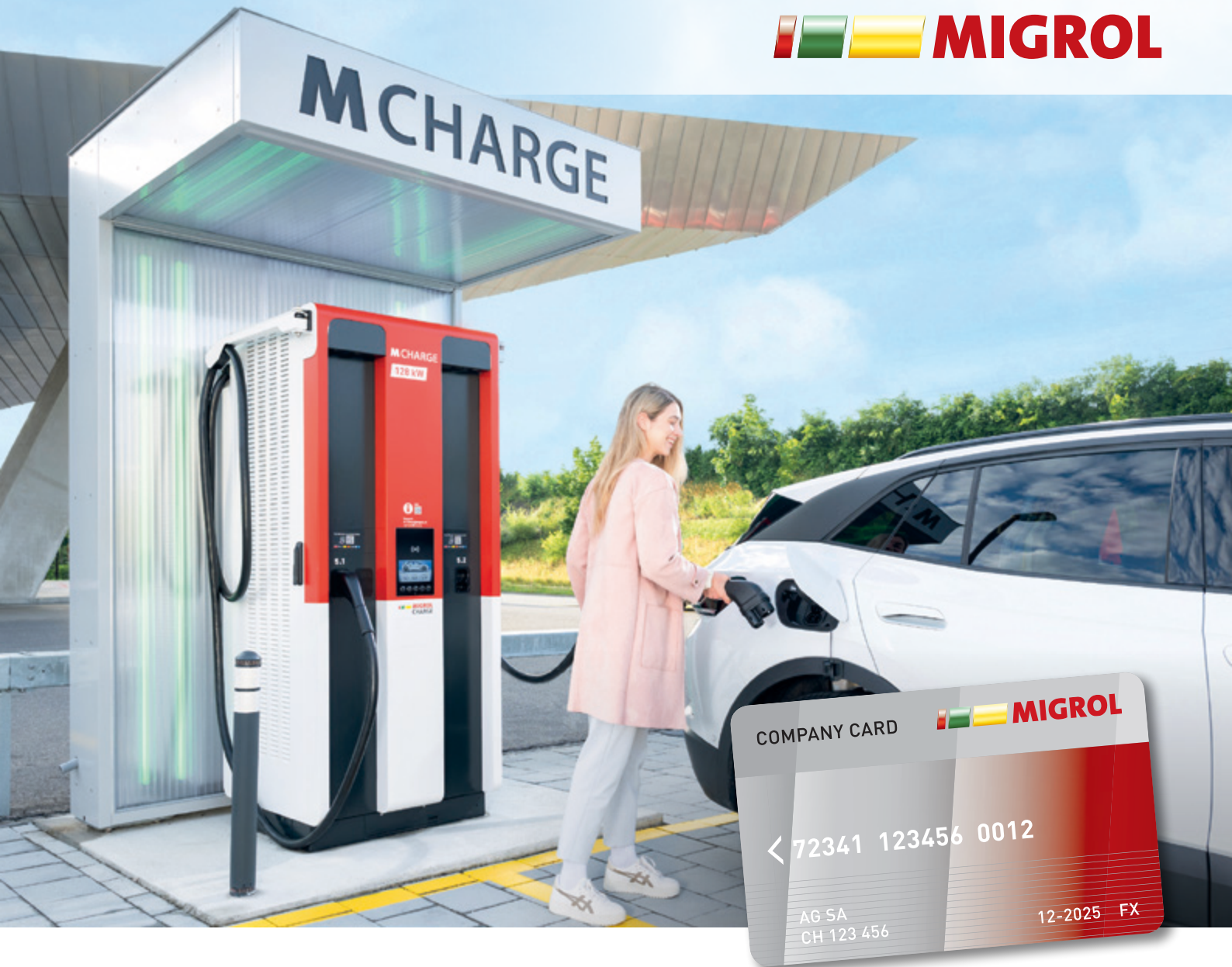
Interieur und Konnektivität

Das Peugeot-i-Cockpit mit Zehn-Zoll-3D-Digitaldisplay, Touchscreen und individuell belegbaren i-Toggles sorgt für intuitive Bedienung. Navigations- und Infotainmentsysteme wie Peugeot i-Connect und die App «E-Routes» ermöglichen eine optimierte Streckenplanung mit Echtzeitdaten zu Ladestationen. Kabelloses Smartphone-Mirroring sowie USB-C-Anschlüsse vorne und hinten gehören zur Serienausstattung. In den Varianten Allure und GT erhältlich, bietet der E-408 moderne Fahrerassistenzsysteme wie ACC mit Stop&Go, Spurhalteassistent, Notbremsassistent, Verkehrszeichenerkennung sowie Toterwinkel- und Rückfahrassistent. Die GT-Version bietet zusätzliche Features wie Matrix-LED-Scheinwerfer, Ambientebeleuchtung, sensorgesteuerte Heckklappe und Drive Assist Plus (teilautonomes Fahren).

Fahrkomfort und Effizienz

Hochwertige Sitze mit AGR-Gütesiegel, Massagefunktionen und beheizbarem Lenkrad sorgen für Wohlbefinden. Die Geräuschdämmung wurde durch dickere Scheiben und optionale laminierte Fenster optimiert. Für Musikliebhaber ist ein FOCAL-Hi-Fi-System mit zehn Lautsprechern und 690 Watt erhältlich. Mit einem Stromverbrauch von nur 17,7 Kilowattstunden auf 100 Kilometer und einem Luftwiderstandsbeiwert von C_x 0,66 ist der E-408 besonders effizient. Die Batterie lässt sich per MyPeugeot-App vorheizen, laden und steuern. Der Peugeot E-408 ist ab sofort bestellbar. Weitere Informationen erhalten Sie auf der Website.

www.peugeot.ch



Migrolcard – Ihre Flottenlösung auch im M-Charge Ladenetz

Migrol bietet Ihnen ein umfassendes Angebot für Ihre Fahrzeugflotte.



Migrol Company Card

- > Ideale Lösung für die elektrifizierte Firmenmobilität oder Mischflotten
- > Monatliche MwSt.-konforme Abrechnung
- > Kostenübersicht im Online-Tool «Mein Konto»

www.migrol.ch/migrolcard



M-Charge App

- > Migrolcard in der M-Charge App hinterlegen und mit dem Smartphone bezahlen
- > Unkompliziertes Laden an Migrol- und Migros-Standorten
- > Transparente Preisübersicht
- > Verfügbarkeit der Ladepunkte und Ladeleistung



Haben Sie Fragen zu M-Charge?

- > m-charge@migrol.ch
- > +41 44 495 16 16

Ein italienisches Elektro-Meisterwerk

Atemberaubende 1900 PS leistet der Pininfarina Battista. Wir sind das elektrische Hypercar in seiner Heimat Piemont gefahren.

von Michael Lusk



Eine Hommage an seinen Neffen Nino

25 Autos wurden bisher ausgeliefert, jedes davon ein Unikat. Auch Schweizer Kunden sind schon der Faszination des 1900 PS starken Elektrosportlers erlegen. Wir hatten die Möglichkeit, in den Hügeln südlich von Turin die Edizione Nino Farina zu fahren, welche sich durch einige besondere Details



Giovanni Battista Farina, der wegen seiner Körpergröße von allen nur Pinin (dt.: klein) genannt wurde, war Mitte des 20. Jahrhunderts einer der bedeutendsten Autodesigner überhaupt. Ikonen wie der Alfa Romeo Spider, der Lancia Aurelia Spider oder der Ferrari F50 stammten aus der Feder des Italieners. Seinen größten Traum konnte er aber nie realisieren. Zeitlebens hatte er die Vision, einmal ein eigenes Auto mit seinem Logo auf der Motorhaube zu bauen. 2018 wurde dies aber doch noch Realität: Unter dem Namen Automobili Pininfarina wurde zusammen mit Mahindra ein neues Unternehmen gegründet, das seit 2021 in Cambiano nahe Turin den elektrischen Hyper-GT Pininfarina Battista produziert.

Wie viele Hypercars hat auch der Pininfarina Battista Flügeltüren.

auszeichnet: An der Beifahrertür ist beispielsweise eine Plakette aus schwarz eloxiertem Aluminium angebracht. Dazu kommen weitere Details, die auf besondere Momente im Leben von Nino Farina hinweisen. Weitere Ausstattungshighlights sind ein modifizierter Frontsplitter, ein Heckdiffusor aus Carbonfasern und schwarzes Sichtcarbon. Am gesamten Fahrzeugexterieur verweisen dezente Details auf Nino Farina.





Michael Lusk am Steuer des 1900 PS starken Pininfarina Battista

Zahlreiche Rekorde für ein Serienfahrzeug

Noch faszinierender sind die harten Fakten, wozu der Battista technisch und in Sachen Beschleunigung in der Lage ist. Beim Antriebs setzen die Italiener zwar auf dieselbe Technik wie Rimac beim Nevera. Umgerechnet 1900 PS (oder 1400 Kilowatt) leisten die insgesamt vier Motoren, jeder davon an einem der Räder angebracht. Dazu gibt's eine 120-Kilowatt-Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie, sodass bis zu 476 Kilometer nach WLTP möglich sind. Mit einem simplen Technologietransfer war's aber nicht getan. Während das kroatische Pendant mehr den puristischen Hyper-Sportwagen darstellt, hat Automobili Pininfarina dem Battista in akribischer Feinabstimmung den Charakter eines Hyper-GTs eingehaucht.

Das merken wir schon auf den ersten Metern, nachdem wir von unserer Start-Location losrollen. Der Battista bietet vier Fahrmodi: Calma (ruhig), Pura (pur), Energica (dynamisch) und Furiosa (rasant). Von Stufe zu Stufe ändert sich der Charakter, zudem gibt die Elektronik unterschiedlich viel Leistung frei. In Calma und Pura lässt sich der Battista per One-Pedal-Driving trotzdem so komfortabel wie ein ganz normales Elektroauto fahren. Wir cruisen schwungvoll um die Kurven, der Battista liegt souverän auf der Strasse, die Bremsen verzögern schon bei leichtem Antippen kräftig.

Nach wenigen Kilometern werden die Strassen leerer und die Strecke kurviger. Zeit, die nächste Stufe zu zünden. Ich drehe den Schalter auf Energica, die Soundkulisse wird dominanter, der Bordcomputer gibt 1000 Kilowatt oder 1360 PS frei. Schon hier lässt sich die Beschleunigung kaum in Worte fassen, aber es geht noch extremer. Es ist nämlich Zeit, die ultimative Stufe Furiosa mit 1900 PS auszuprobieren: Eigentlich bräuhete ich jetzt einen gesperrte Flugzeuglandeahn,



Der Pininfarina Battista wird in Handarbeit in Cambiano nahe Turin gebaut.

denn theoretisch würde der Battista in 1,86 Sekunden auf 100, in 4,75 Sekunden auf 200 und in weniger als zehn Sekunden auf 300 km/h beschleunigen. Hier und heute kann ich dieses Potenzial leider nicht ausprobieren. Trotzdem geht die Testfahrt wie im Flug zu Ende. Und Pininfarina hat nicht nur in Sachen Design, sondern auch in dynamischer Hinsicht einen Meilenstein gesetzt, dem hoffentlich noch viele folgen werden.



Der Pininfarina Battista hat schon zahlreiche Beschleunigungsrekorde aufgestellt.



Noch mehr letzte Meilen!



Ob Paketlieferung, Wartungs- und Kundendienst, mobiler Supermarkt oder On-Demand-Fahrzeug im öffentlichen Personennahverkehr: Inzwischen hat sich der vollelektrische Mercedes-Benz eVito als Ergänzung zu seinem konventionell angetriebenen Bruder erfolgreich etabliert.



Der eVito lädt mit bis zu 110 Kilowatt Leistung.



«Mit den neuen Varianten des eVito Kastenwagen erweitern wir die Anwendungsfelder für die gewerbliche Elektromobilität und sorgen dafür, dass lokal CO₂-emissionsfreie Mobilität noch alltagstauglicher wird.»

Klaus Rehkugler, Leiter Vertrieb & Marketing bei Mercedes-Benz Vans



Der eVito Kastenwagen hat 90 Kilowattstunden Batteriekapazität.

Bislang war der Mercedes-Benz eVito Kastenwagen mit einer Batteriekapazität von 60 Kilowattstunden in Verbindung mit dem 85 Kilowatt (Peak) starken Elektromotor erhältlich, um den Bedürfnissen gewerblicher Kunden, zum Beispiel für planbare Touren in der Stadt, gerecht zu werden. Um einen noch breiteren Nutzerkreis im gewerblichen Bereich anzusprechen, ist er ab sofort in neuen, zusätzlichen Varianten erhältlich. Eine nutzbare Batteriekapazität von 90 Kilowattstunden bietet deutlich höhere Reichweiten von bis zu 480 Kilometern (WLTP). Er ist mit zwei Elektromotoren kombinierbar: Entweder mit 85 Kilowatt Spitzenleistung oder mit dem vom eVito Tourer bekannten leistungsstärkeren Elektromotor mit bis zu 150 Kilowatt Spitzenleistung, der zusammen mit einem Drehmoment von bis zu 365 Newtonmetern für noch mehr Fahrdynamik sorgt.

Leichtes Beladen – schnelles Aufladen

Die Abmessungen der zwei erhältlichen Längen bleiben unverändert bei 5140 Millimetern in der Lang- (A2) und 5390 Millimetern in der extralangen (A3) Variante. Durch die Unterbringung der Batterie im Unterboden steht der Innenraum uneingeschränkt zur Verfügung und bietet bis zu 6,6 Kubikmeter Ladevolumen – gerade im Gütertransport eine wichtige Voraussetzung für zahlreiche Branchen. Ebenfalls in den Kastenwagen-Varianten vorhanden ist der wassergekühlte AC-On-Board-Lader (OBL) mit einer Ladeleistung von maximal elf Kilowatt. Damit ist er für das Wechselstromladen (AC) beispielsweise am Gewerbestandort, auf Betriebshöfen oder an öffentlichen Ladestationen vorbereitet. Geladen wird über die CCS-Ladedose im Stossfänger vorne links. Über diese wird auch das Schnellladen mittels Gleichstrom (DC) möglich. Damit kann der eVito mit der neuen Batterievariante nun optional mit bis zu 110 Kilowatt an einer DC Schnellladestation in ca. 40 Minuten von zehn auf 80 Prozent SoC aufgeladen werden.

So praktisch wie mit konventionellem Antrieb

Der eVito Kastenwagen beinhaltet analog zum eVito Tourer schon in Serie viele attraktive Ausstattungen, zum Beispiel das MBUX-Multimediasystem mit 10,25-Zoll-Zentraldisplay und 5,5-Zoll-Farbdisplay im Kombiinstrument, KEYLESS Start und die elektrische Startbremse. Auch zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme wie der ATTENTION ASSIST, der Fahrlichtassistent inklusive Regensensor, Tempomat, aktiver Brems-Assistent, Totwinkel-Assistent, aktiver Spurhalte-Assistent, intelligenter Geschwindigkeits-Assistent und Rückfahrkamera sind bereits serienmässig enthalten. Preislich startet der eVito Kastenwagen bei 53'300 Franken.

Mit Pioniergeist in die Zukunft

Als erster deutscher Automobilhersteller führt Opel ein vollständig elektrisches Modellportfolio. Damit setzt das Unternehmen ein klares Zeichen für die Mobilität von morgen.

PUBLIREPORTAGE



Opel weiss, wie man Klassiker neu denkt. Der Mokka Electric ist mit seinem markanten Design unverwechselbar.



Der grosszügige Stauraum des Frontera Electric macht jede Fahrt entspannt – ob mit Kinderwagen oder Kletterausrüstung im Gepäck.

Mobilität ist mehr als nur Bewegung – sie bedeutet Freiheit. Freiheit, den eigenen Weg zu wählen. Und das passende Fahrgefühl für jeden Lebensstil.

Ob dynamisch unterwegs mit dem Grandland Electric, kompakt und urban mit dem Mokka Electric oder flexibel mit dem Astra Sports Tourer Electric: Für jede Alltagssituation bietet Opel das passende Modell. Damit bleibt das Unternehmen seiner Linie treu und investiert konsequent in die Elektromobilität.

Neuer Standard gesetzt

Opel treibt den Wandel voran und macht mit dem vollelektrischen SUV-Angebot nachhaltiges Fahren noch vielseitiger erlebbar. Alle Modelle vereinen markantes Design und Effizienz. Dank der modernsten Technik ist auch das Schnellladen kein Problem: In unter 30 Minuten ist die Batterie von 20 auf 80 Prozent geladen und bereit für die nächste Etappe. Hinzu kommen ein dynamisches Fahrgefühl dank optimierter Plattformtechnologie, smarte Assistenzsysteme und modernes Infotainment. Und auch in den Innenräumen denkt Opel weiter: Es werden recycelte Materialien verwendet – ein weiterer Schritt in Richtung nachhaltige Mobilität.

Bestseller mit Charakter: der Mokka Electric

Opel versteht es, Klassiker neu zu denken – und der Mokka Electric (ab 35'590 Franken) ist der beste Beweis dafür. Mit seinem 115 Kilowatt (156 PS) starken Elektromotor und einer emissionsfreien Reichweite von 403 Kilometern ist er wie gemacht für den urbanen Alltag. Doch der kompakte SUV ist nicht nur ein bewährter Bestseller, sondern auch ein echter Hingucker. Sein markantes

Design mit dem neuen Opel-Blitz, der LED-Lichtsignatur und der klaren Linienführung macht ihn unverwechselbar. Der charakteristische Opel Vizor an der Front prägt mittlerweile das Gesicht aller neuen Opel-Modelle.

Auch innen setzt sich der moderne Look fort – und überzeugt mit cleverem Technologieinsatz: Ein Zehn-Zoll-Touchscreen, natürliche Spracherkennung und kabelloses Smartphone-Connect machen jede Fahrt intuitiv und komfortabel. Zudem wird mit der 180-Grad-HD-Rückfahrkamera das Einparken zum Kinderspiel.

Frontera Electric: für Alltag, Abenteuer – und alles dazwischen

Robust und funktional durchdacht ist auch der neue Frontera Electric (ab 27'900 Franken), der dieses Jahr die Strassen erobert. Er ist der Allrounder schlechthin und gemacht für alle, die im Alltag oder in der Freizeit Wert auf mehr Platz legen.

Der Frontera Electric überzeugt mit einem funktionalen Raumkonzept und einem klar strukturierten Pure-Panel-Cockpit. In der Ausstattungslinie GS serienmässig an Board:

zwei Zehn-Zoll-Displays, die alle wichtigen Informationen übersichtlich darstellen. Das intuitive Infotainmentsystem und der grosszügige Stauraum machen jede Fahrt entspannt – ob mit Kinderwagen oder Kletterausrüstung im Gepäck.

Satte 83 Kilowatt (113 PS) bringt der Elektromotor auf den Tacho und fährt bei der Fahrt ins Grüne problemlos 305 Kilometer weit. Und wer sich noch mehr Spielraum wünscht, darf sich auf die angekündigte «Long Range»-Version mit bis zu 400 Kilometern freuen, die in diesem Jahr noch auf den Markt kommt.

Die perfekte Balance mit dem Astra Sports Tourer Electric

Emissionsfreies Fahren mit maximaler Alltagstauglichkeit hingegen kombiniert der Astra Sports Tourer Electric (ab 38'840 Franken). Ausgestattet mit einer 54-Kilowattstunden-Batterie bietet er eine Reichweite von bis zu 413 Kilometern und vereint damit Effizienz und Fahrspaß auf ideale Weise – auch im anspruchsvollen Arbeitsalltag.

Dank des Intelli-Space-Systems und eines Ladevolumens von bis zu 1634 Litern überzeugt er mit praktischer Flexibilität – und ist damit nicht nur im Alltag, sondern auch als Flottenfahrzeug der ideale Partner. Ob für den urbanen Verkehr oder längere Strecken: Der Astra Sports Tourer überzeugt als vielseitiger Begleiter für verschiedenste Ansprüche.



Mit seiner Vielseitigkeit ist der Astra Sports Tourer Electric der perfekte Begleiter für Alltag und Beruf.

Mit klarer Ausrichtung auf die Zukunft legt Opel mit seinen Modellen bereits heute den Grundstein für die nachhaltige Mobilität von morgen. Ob vollelektrischer SUV, kompakter Corsa oder praktischer Astra Sports Tourer: **Fahre den Opel, der am besten zu dir passt – und werde damit Teil unserer Elektro-Offensive.**

Mokka Electric Edition, Automatik-Elektrogetriebe mit fester Getriebeübersetzung, 115 kW (156 PS). Barkaufpreis: CHF 35'590.–. Stromverbrauch: 14,2–16,7 kWh/100 km (Benzinäquivalent: 1,56–1,84 l/100 km), CO₂-Emission: 0 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: A–B.

Frontera Electric Edition, Automatik-Elektrogetriebe mit fester Getriebeübersetzung, 83 kW (113 PS). Barkaufpreis: CHF 27'900.–. Stromverbrauch: 15,5–18,5 kWh/100 km (Benzinäquivalent: 1,71–2,04 l/100 km), CO₂-Emission: 0 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: A–B.

Astra Sports Tourer Electric Edition, Automatik-Elektrogetriebe mit fester Getriebeübersetzung, 115 kW (156 PS). Barkaufpreis: CHF 38'840.–. Stromverbrauch: 14,4–16,2 kWh/100 km (Benzinäquivalent: 1,58–1,78 l/100 km), CO₂-Emission: 0 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: A–B.



**Jetzt
Probefahrt
vereinbaren**

Das Stromer-Duell der Autos des Jahres

Die neue Alpine A290 mit 220 PS trifft auf den Renault 5 e-tech electric mit 150 PS. Beide teilen sich die Basis – doch am Ende trennt sie mehr, als sie verbindet. Ein Doppeltest der vollelektrischen Titelträger «Auto des Jahres» 2025.

Text: Mario Borri / Bilder: Michael Lusk

Der Renault 5 e-tech electric und die Alpine A290 stammen aus demselben Baukasten – und dennoch könnten ihre Charaktere nicht unterschiedlicher sein. Der Renault begeistert mit verspieltem Retro-Charme und Komfort. Die Alpine ist sportlich, ernst und bullig (acht Zentimeter länger, fünf Zentimeter breiter). Obwohl die A290 in der GTS-Version nominell 70 PS mehr leistet als der R5 e-tech, trennen die beiden beim Sprint von null auf 100 nur gerade sechs Zehntel: 7,4 gegenüber 8,0 Sekunden. Was den Unterschied am Steuer dann doch deutlich spürbar macht, ist das höhere Drehmoment der Alpine (285 statt 245 Newtonmeter). Und ein kurzer Druck auf die Überholtaste am Lenkrad reicht, um noch mehr Kraft freizuschalten.

Hart und lebendig oder fein und komfortabel?

Die Alpine A290 begeistert mit einem präziseren und härteren Fahrwerk, das vor allem auf kurvigen Strecken ihren Charakter voll entfaltet. Das ESP lässt sich komplett deaktivieren, das macht die Hinterachse lebendig – Fahrerlebnis pur. Der Renault 5 kontert mit urbanem Charme und mehr Alltagstauglichkeit. Er

ist kompakter, leichter, wendiger und in der Stadt schlicht der angenehmere Begleiter. Seine Federung ist feiner abgestimmt. Auf Landstrassen zeigt er sich dennoch überraschend agil.

Retro-Design oder Premium-Sport?

Im Cockpit trennt sich die Spreu vom Weizen. Der Renault 5 verströmt Retro-Charme – im gelben Testwagen mit gelben Akzenten, stoffbespanntem Armaturenbrett, Baguettekorb und Vintage-Feeling. Die Alpine hingegen will Premium sein: gestepptes Kunstleder, sportliches Multifunktionslenkrad mit Leistungs- und Rekuperationsregler sowie die markentypische Drei-Knopf-Schaltung in der Mittelkonsole. Letztere kostet etwas Stauraum, vermittelt aber mehr Wertigkeit als der wackelige Renault-Gangwahl-Lenkradhebel. Beide punkten mit derselben soliden Android-Infotainment-Oberfläche samt cleverer Google-Maps-Routenplanung und flottem Sprachassistenten. Alpine setzt optional auf «Telemetrics», das Fahrdaten aufzeichnet und Performance-Tipps liefert. Renaults Sprachassistent «Reno» dagegen öffnet auf Wunsch per Sprachbefehl die Fenster.





Die Alpine hat einen etwas breiteren Hintern.

Mehr Power oder mehr Reichweite?

So unterschiedlich die Power, so klar die Konsequenzen bei der Reichweite: Die A290 GTS kam im Test kaum über 250 Kilometer, während der Renault 5 mit Leichtigkeit die 300-Kilometer-Marke knackte. Trotz identischer Batterie und Ladeleistung (elf Kilowatt AC, bis zu 100 Kilowatt DC) bleibt festzuhalten: Mehr Leistung frisst mehr Reichweite. Beim Schnellladen sind beide gleich flott: 28 Minuten von 15 auf 80 Prozent. Doch wer oft Langstrecke fährt, wird am R5 mehr Freude haben.

Aufs Kopf- oder Bauchgefühl hören?

Der Kopf sagt Renault, das Herz ruft Alpine: Der Renault 5 e-tech electric ist das rundere Gesamtpaket – charmant und effizient, ein echter Alltagsheld mit Stil. Die Alpine A290 GTS setzt hingegen voll auf Emotionen, Performance und Fahrspass – aber zahlt dafür mit eingeschränkter Reichweite und einem stolzen Preis. Für die Alpine in der GTS-Version werden mindestens 43'700 Franken fällig. Der Renault 5 e-tech electric kostet selbst in der getesteten Topausstattungsvariante «Iconic Five» nur 33'900 Franken.



Der Renault 5 verströmt Retro-Charme, das Armaturenbrett ist mit Stoff bespannt.



Das Cockpit der Alpine ist edler, die Schaltung sitzt in der Mittelkonsole.

Eigenständige Gesichter mit unterschiedlichen Tagfahrlichtern.



Nordish by Nature



Sechs Monate haben wir den Kompakt-SUV Volvo EX30 auf Herz und Nieren getestet. Nach über 12'000 gefahrenen Kilometern steht fest: Der kleine Stromer hat das Zeug zum Bestseller.

von Isabelle Riederer

In unserem Dauertest haben wir dem Volvo EX30 viel abverlangt: kurze Strecken, tägliche Erledigungen, Pendelfahrten – rauf und runter, Langstrecken und einmal gar von Zürich bis nach Göteborg und wieder zurück bei eisigen Temperaturen. In der Topausstattung «Ultra» standen uns 428 PS, Allradantrieb und eine Batterie mit 69 Kilowattstunden zur Verfügung, die für eine Reichweite von bis zu 448 Kilometern sorgt.

Ausgezeichnetes Design

Mit einer Länge von 4,23 Metern, einer Breite von 1,84 Metern und einer Höhe von 1,56 Metern liegt der Stromer irgendwo zwischen Kompaktklasse und Kleinwagen. Auch wenn er der Kleinste bei Volvo ist, so ist er doch ein ganz Grosser. Mit einem Kofferraumvolumen von 318 bis 904 Litern und einem zusätzlichen Fach im Unterboden mit 61 Liter Volumen schluckt der kleine Stromer ordentlich Gepäck. Der variable Einlegeboden entpuppt sich als äusserst praktisch – nicht nur weil er sich höher oder tiefer setzen lässt, sondern auch, weil es mit einer Hand möglich ist. In der oberen Stellung ergibt sich nach dem Umklappen der Rücksitzlehnen eine ebene Fläche – top zum Beladen mit grossen und schweren Gegenständen. In den Frunk passt leider kaum mehr als das für das AC-Laden notwendige Kabel hinein. Optisch ist der EX30 ein richtiger Schwedenhappen. Schick, funktional und modern – kein Wunder wurde er mit dem renommierten Red Dot Design Award ausgezeichnet.

Aber apropos Laden: Dank Vorkonditionierung der Batterie lädt der Akku des EX30 am Schnelllader in 26 Minuten von zehn auf 80 Prozent. Mit dem 22-Kilowatt-Onboard-Lader dauert der Ladevorgang von null auf 100 Prozent gut vier Stunden. Ist die Maschine

mal geladen, sorgt sie für ordentlich Fahrspass. In gerade einmal 3,6 Sekunden schafft der elektrische Volvo den Sprint von null auf 100 km/h, womit er das schnellste Serienfahrzeug der Schweden ist. Schnelle Sprints und lange Autobahnfahrten brauchen aber deutlich Power, was auf Langstrecken zu mehreren Ladestopps führt.

Komfortabler Reisebegleiter

Absolut überzeugend ist das Fahrwerk mit seinem gelungenen Komfort. Die Federung bügelt grobe Unebenheiten aus und selbst beim Überfahren von Kopfsteinpflaster weiss der EX30 zu überzeugen. Die Traktionskontrolle sorgt zusätzlich für Stabilität – selbst bei zügigem Anfahren. Die Lenkungsunterstützung lässt sich in den Stufen «leicht», «mittel» und «schwer» einstellen. Einziger



Eine letzte Passfahrt vor der Winterpause

Wermutstropfen: Die Rückmeldung der Lenkungsunterstützung ist etwas zaghaft. Kurzum: Ob sportlich oder gemütlich, der EX30 lässt sich mühelos bewegen und bietet einen stets hohen Reisekomfort.

Komfortabel sind auch die Platzverhältnisse auf den vorderen Sitzen, auf der Rückbank kann es für Grossgewachsene etwas eng werden. Extrem stylish und modern mutet der Innenraum an. Das Armaturenbrett wirkt sehr aufgeräumt und elegant. Da gibt es neben Dekors für Armaturentafel und Türen aus geflochtenem Flachs und Leinsamenpflanzen auch Denim-Fasern aus recycelten Jeans. Die Sitzbezüge sind aus einer speziellen Wollmischung, die zu 70 Prozent mit wiederverwertetem Polyester angereichert wurde.

Komplexes Bedienkonzept

Mit der Bedienung des EX30 sollte man sich vor der Fahrt eingehend vertraut machen. Die Steuerung erfolgt über das 12,3 Zoll grosse zentrale Touchdisplay. Gewöhnungsbedürftig: Fahrerdisplay oder Head-up-Display gibt es nicht. Ob Geschwindigkeit, Tempolimit oder Navigation – alles wird nur noch auf dem zentralen Touchdisplay angezeigt und kann auch nur dort eingestellt werden, was manchmal nicht ganz intuitiv funktioniert. Dafür gibt es Googles Android-Infotainmentsystem mit allen erdenklichen Vorteilen. Alternativ besteht die Möglichkeit, das eigene Smartphone – ja, sogar eine kabellose Integration von Apple CarPlay ist an Bord – zu verbinden.

Mit an Bord sind auch jede Menge Assistenzsysteme. Dazu gehören ein automatisches Notbremssystem mit Fahrzeug-, Fussgänger-, Fahrradfahrer- und Motorradfahrer-Erkennung, ein aktiver Spurhalteassistent, ein Spurwechselassistent, eine «Oncoming Lane Mitigation» mit aktivem Lenkeingriff, wenn man auf die Gegenfahrbahn kommt, ein «Door Opening Alert», der beim Öffnen der Türen vor möglichen Kollisionen warnt, und natürlich auch eine Einparkhilfe.



Auch bei Schnee kam der Volvo EX30 zum Einsatz.

Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis

Muss man bei so viel Ausstattung tief in die Geldbörse greifen? Nicht unbedingt! Der Volvo EX30 ist mit einem Startpreis ab 38'250 Franken ein durchaus attraktives Modell. Für die Topausstattung Ultra muss man nochmals 10'000 Franken draufblättern. Dennoch: Der EX30 bietet hohen Komfort, sorgt für viel Fahrspass und kann auch sonst alltägliche Aufgaben bestens meistern. Hinderlich könnte das etwas komplexe Bedienkonzept sein. Und trotzdem bringt der Schwede genug mit, um ein Bestseller zu werden – und um letztlich auch Einzug in kleine und grosse Flotten zu halten.





Toyota Urban Cruiser

Toyota und nachhaltige Mobilität: Der Weg zur Elektrifizierung

Elektrofahrzeuge prägen zunehmend das globale Strassenbild. Neben PW sind auch leichte und schwere Nutzfahrzeuge immer häufiger batterieelektrisch unterwegs.

Bereits in den 1960er-Jahren setzte Toyota auf nachhaltige Antriebstechnologien. Dabei stand stets die Entwicklung alltagstauglicher, umweltfreundlicher Fahrzeuge im Vordergrund, nicht die Präsentation realitätsferner Studien. Diese Herangehensweise zeigte sich auch in der frühen Hybridforschung: Seit 1965 wurden die Grundlagen erforscht, 1992 fiel der Startschuss für die Serienentwicklung. Diese Pionierarbeit machte Toyota zum Vorreiter in der Hybridtechnologie und schuf einen entscheidenden Entwicklungsvorsprung bei Batterien.

Mit über 20 Millionen weltweit verkauften elektrifizierten Fahrzeugen unterstreicht Toyota seine Führungsrolle. Im Jahr 2024 waren in Europa rund drei Viertel der verkauften Toyota-Modelle elektrifiziert: Vollhybride, Plug-in-Hybride, batterieelektrische PW und Nutzfahrzeuge sowie Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge. Damit bietet Toyota für jeden Bedarf die passende E-Mobilitätslösung.

Ein zentraler Faktor ist die fortschrittliche Batterietechnologie, die hohe Reichweite, Leistung und Lebensdauer garantiert. Während ein Batteriewechsel früher ein Kostenrisiko darstellte, setzt Toyota neue Massstäbe: Die Batterie des bZ4X ist auf 90 Prozent Kapazität nach zehn Jahren oder 240'000 Kilometern ausgelegt und kann bei optimaler Pflege sogar nach 1'000'000 Kilometern oder zehn Jahren noch mindestens 70 Prozent ihrer ursprünglichen Kapazität aufweisen.

Langjähriges Engagement für nachhaltiges Recycling

Toyota setzt seit Langem Massstäbe im Bereich Batterierecycling. Bereits 2009 etablierte das Unternehmen als weltweit erster Hersteller ein Rücknahmesystem für Traktionsbatterien, um geschlossene Wertstoffkreisläufe zu realisieren. 2013 folgte die industrielle Wiederaufbereitung und Verwertung von HEV-Akkus. Auch in Europa durchlaufen alle Traktionsbatterien einen standardisierten Rücknahmeprozess bei Toyota-zertifizierten Recyclingpartnern, der sowohl Upcycling als auch die Rückgewinnung von Rohstoffen umfasst. Modernste Verfahren ermöglichen es, über 95 Prozent der verbauten Rohstoffe für die Produktion neuer Batterien zurückzugewinnen.

Toyotas Elektro-Offensive: Neue Modelle für die batterieelektrische Zukunft

Toyota treibt seine Elektrifizierungsstrategie mit Nachdruck voran und plant, bis 2030 weltweit 30 batterieelektrische Modelle anzubieten. Den Auftakt machte der bZ4X – ein SUV, der sowohl mit Front- als auch mit Allradantrieb erhältlich ist. Im Bereich der leichten Nutzfahrzeuge folgten die Modelle Proace City, Proace und Proace Max. Ab Spätsommer dieses Jahres erweitert der City-SUV Urban Cruiser, ebenfalls mit optionalem Allradantrieb, das Angebot. Gegen Ende 2025 wird die Modellpalette durch den neuen C-HR+ ergänzt.



Toyota C-HR+



Toyota Proace Max



KÄRCHER

BRING BACK THE WOW TO YOUR CAR.

WOW, das fühlt sich richtig gut an und sieht frisch aus.
Der Akku-Waschsauger SE 3-18 Compact Home reinigt faser-
tief jede textile Oberfläche in Ihrem Fahrzeug – von Teppichen
und Sitzen bis hin zum Dachhimmel. Jetzt entdecken auf
[kaercher.ch](https://www.kaercher.ch)



Mehr als ein Facelift

Seit Anfang März ist das facegeliftete Model Y unterwegs. Wir hatten die Gelegenheit, den Bestseller der Amerikaner einem ersten Test zu unterziehen.

von Michael Lusk



Das Wort Facelift ist beim neuen Tesla Model Y eigentlich zu tief gegriffen. Denn optisch geht dieses schon fast als neue Generation durch. Das Auto ist sechs Zentimeter länger geworden und misst jetzt 4,79 Meter. Die Front mit einem durchgängigen LED-Band wirkt deutlich moderner und frischer als der Vorgänger, auch am Heck bringt Tesla eine stylische LED-Leuchte an, die sich über die ganze Fahrzeugbreite zieht.

Auch innen wirkt das Auto hochwertiger. Es gibt Kunstleder und Alcantara, neu Ambientebeleuchtung, einen grossen zentralen Bildschirm, über den alles gesteuert wird, und neu auch für die hinteren Passagiere einen Touchscreen. Viel Platz bietet auch der Kofferraum. Den Vorwärts- und Rückwärtsgang muss man allerdings immer noch per «Swipen» am Bildschirm auswählen.

Zuverlässig funktioniert hat gerade auf der Autobahn auch der Autopilot: Auch wenn es sich dabei trotz des Namens nur um teilautomatisiertes Fahren handelt – der US-Stromer hält zuverlässig über längere Zeit seine Spur, wechselt nach dem Antippen des Blinkers selbstständig und zügig die Spur.

Effizient & schnell

Zudem punktet das Model Y beim Fahren und Laden. 450 PS, Allrad und der tiefe Schwerpunkt sorgen dafür, dass man besonders auf kurvigen Strassen viel Spass hat. Selbst bei relativ flotter Gangart braucht man die Bremsen kaum, kann im One-Pedal-Drive-Modus alles mit dem rechten Fuss erledigen. Allerdings steigt der Verbrauch auch mal über 20 Kilowattstunden auf 100 Kilometer. Auf der Autobahn liegt man eher bei 18 Kilowattstunden, im städtischen Bereich sogar bei rund 15 Kilowattstunden.

Plug & Charge

Bequem und einfach ist auch das Laden am Supercharger: Einfach einstecken und los geht's, ohne Karten, Apps, QR-Codes und Ähnliches. Die Ladegeschwindigkeit selbst ist gut, in 15 Minuten hat man wieder Strom für bis zu 270 Kilometer. Die maximal möglichen 250 Kilowatt Ladeleistung haben wir in unserem ersten kurzen Test allerdings nicht erreicht. Auch beim Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugt das Tesla Model Y: 52'990 Franken kostet die von uns getestete Version mit Allrad und 450 PS.



Das neue Model Y von Tesla überzeugte im ersten Test.

GRÜNE SEITEN

**ADRESSEN UND KONTAKTDATEN
DER WICHTIGSTEN SCHWEIZER
GENERALIMPORTEURE IM
ÜBERBLICK**



**LADEKARTEN-ANBIETER,
DIENSTLEISTER, ÖFFENTLICHE
VERBÄNDE UND VIELES MEHR**



AMAG Import AG

(Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, CUPRA und VW Nutzfahrzeuge)
Corporate Fleet Sales
Alte Steinhäuserstrasse 12, CH-6330 Cham
+41 56 484 76 20
www.amag-import.ch/fleet

Astara Mobility Switzerland AG

(Aixaris, Hyundai, KGM, Nissan)
Richtplatz 5, CH-8304 Wallisellen
+41 44 816 43 00
www.astara.com

Astara Ital Switzerland AG

(Abarth, Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional, Jeep)
Richtplatz 5, CH-8304 Wallisellen
+41 44 551 48 00
www.astara.com

Astara Longbridge AG

(Maxus und MG)
Richtplatz 5, CH-8304 Wallisellen
+41 44 816 43 00
www.astara.com

Cadillac Europe

Albisriederstrasse 253, CH-8047 Zürich
+41 44 828 27 00
cadillac.europe@gm.com
www.cadillaceurope.com/ch-de

Citroën

AC Automobile Schweiz AG
Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
customer@citroen.ch
www.citroen.ch

DS Automobiles

AC Automobile Schweiz AG
Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
customer@dsautomobiles.ch
www.dsautomobiles.ch

Ford Motor Company (Switzerland) SA

Geerenstrasse 10, CH-8304 Wallisellen
+41 43 233 22 22
fleet@ford.com
www.ford.ch

JAC Schweiz / Garage Auto Kunz AG

Bremgarterstrasse 75, CH-5610 Wohlen
+41 76 711 78 96
info@jac-schweiz.ch
www.jac-schweiz.ch

Kia Schweiz AG

Emil-Frey-Strasse, CH-5745 Safenwil
+41 62 788 88 99
info@kia.ch
www.kia.ch

Leapmotor Switzerland

Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
www.leapmotor.net/ch-de

Mazda (Suisse) SA

12, Avenue des Morgines, CH-1213 Petit-Lancy
+41 22 719 33 00
fleet@mazda.ch
www.mazda.ch

Mercedes-Benz Schweiz AG

Bernstrasse 55, CH-8952 Schlieren
+41 44 755 80 00
backoffice_fleet_ch@mercedes-benz.com
www.mercedes-benz.ch/FLEET

Opel Schweiz

AO Automobile Schweiz AG
Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
www.opel.ch

Peugeot Schweiz

AP Automobile Schweiz AG
Thurgauerstrasse 35, CH-8050 Zürich
+41 44 746 22 52
fleet@peugeot.ch / www.peugeot.ch

Polestar Automotive Switzerland GmbH

Oetenbachgasse 1a, CH-8001 Zürich
+41 800 600 015
fleet.ch@polestar.com
www.polestar.com

Porsche Schweiz SA

Blegistrasse 7, CH-6343 Rotkreuz
+41 41 487 91 10
info@porsche.ch
www.porsche.ch

RENAULT SUISSE SA

Bergemoosstrasse 4, CH-8902 Urdorf ZH
+41 800 80 80 77
contact.suisse@renault.ch
www.renault.ch

smart Schweiz GmbH

Ringstrasse 20, CH-8600 Dübendorf
fleet.ch@smart.com
www.smart.com

SUBARU Schweiz AG

Emil-Frey-Strasse 2, CH-5745 Safenwil
+41 62 788 89 00
info@subaru.ch
www.subaru.ch

SUZUKI Schweiz AG

Emil-Frey-Strasse, CH-5745 Safenwil
+41 62 788 87 90
info@suzuki.ch
www.suzuki.ch

Toyota AG

Schürmattstrasse, CH-5745-Safenwil
+41 62 788 88 66
info@toyota.ch
www.toyota.ch

Volvo Car Switzerland AG

Riedthofstrasse 128b,
Postfach 88, CH-8105 Regensdorf
0800 81 08 11
ifleet@volvocars.com
www.volvocars.ch

Autoteile Wetzikon AG
Hofstrasse 97, CH-8620 Wetzikon
+41 44 515 68 78
info@atw-ag.ch
www.atw-ag.ch

Emil Frey AG, Filialleitung
Badenerstrasse 600, CH-8048 Zürich
+41 44 495 21 11
flotten@emilfrey.ch
www.emilfrey.ch

Garage Gautschi AG
Bützbergstrasse 98, CH-4900 Langenthal
+41 62 919 13 13
garage@gautschi.ch
www.gautschi.ch

Autocomp IT AG
Rothenbadstrasse 13, CH-6015 Luzern
+41 41 268 82 68
info@autocomp.ch
www.autocomp.ch

CG Car-Garantie Versicherungs-AG
Erlenstrasse 33, CH-4106 Therwil
+41 61 426 26 26
info@cargarantie.ch
www.cargarantie.ch

movon AG
Alte Steinhäuserstrasse 12, CH-6330 Cham
+41 848 25 24 22
contact@movon.swiss
www.movon.swiss

Post Company Cars AG
Stöckackerstrasse 50, CH-3030 Bern
+41 58 338 55 00
verkauf.companycars@post.ch
www.postcompanycars.ch

AGROLA AG
Theaterstrasse 15a, CH-8401 Winterthur
+41 58 433 71 50
emobility@agrola.ch
www.agrola.ch/powercard

AVIA VOLT Suisse AG
Zürcherstr. 305, CH-8500 Frauenfeld
+41 (0) 52 724 01 60
info@aviavolt.ch
www.aviavolt.ch

Migrol AG
Soodstrasse 52, CH-8134 Adliswil
+41 44 495 16 16
e-mobilitaet@migrol.ch
www.migrol.ch/e-mobilität

MOVE Mobility AG
Hagenholzstrasse 56, CH-8050 Zürich
+41 58 510 49 00
info@move.ch
www.move.ch

Küng Automobile AG
Im Halt 2, CH-5412 Gebenstorf
+41 56 201 92 92
info@kueng-automobile.ch
www.kueng-automobile.ch

**Mercedes-Benz Automobil AG,
Zweigniederlassung Zürich-Nord**
Hagenholzstrasse 111, CH-8050 Zürich
+41 44 308 11 11
zuerichnord@merbag.ch
www.merbag.ch/zuerichnord

Swiss Import von Rotz AG
Wilerstrasse 72, CH-9542 Münchwilen (Wil)
+41 71 913 33 66
info@vonrotz.ch
www.vonrotz.ch

Quality1 AG
Bannholzstrasse 12, CH-8608 Bubikon
+41 55 254 30 00
info@quality1.ch
www.quality1.ch

RIWAX-Chemie AG
Tannholzstrasse 3, CH-3052 Zollikofen
+41 31 910 45 45
office.ch@riwax.com
www.riwax.com

Sortimo Walter Rüegg AG
Grabenackerstrasse 1, CH-8156 Oberhasli
+41 44 852 50 60
info@sortimo.ch
www.sortimo.ch

TCS
Poststrasse 1, CH-3072 Ostermundigen
+41 58 827 36 22
kamb2b@tcs.ch
www.tcs.ch

REMA TIP TOP Schweiz AG
Birmensdorferstrasse 30, CH-8902 Urdorf
+41 44 735 82 82
info@e-powercube.ch
www.e-powercube.ch

SOCAR Energy Switzerland GmbH
Nüschelerstrasse 24, CH-8001 Zürich
+41 44 214 41 11
socarcards@socarenergy.com
www.socarenergy.ch

Shell (Switzerland) AG
Hinterbergstrasse 16, 6312 Steinhausen (ZG)
+41 41 769 44 44
card-service-ch@shell.com
www.shell.ch

Zaptec Schweiz AG
Riedhofstrasse 11, CH-8804 Au ZH
+41 58 520 02 70
info.ch@zaptec.com
www.zaptec.com/de-ch



**HÄNDLER /
UNTERHALT**



**DIENT-
LEISTUNGEN**



**LADESTATIONEN
LADEKARTEN**



PRODUKTE ZUBEHÖR

André Koch AG

Im Grossherweg 9, CH-8902 Urdorf
+41 44 735 57 11
info@andrekoach.ch
www.andrekoach.ch

FRIPOO Produkte AG

polyston - Swiss Clean & Care
Hüferen 8, CH-8627 Grüningen
+41 44 936 78 28
info@fripoo.ch
www.fripoo.ch

Valeo Service Deutschland GmbH

Balcke-Dürr-Allee 1, D-40882 Ratingen
00800 9000 50 80
vs-ratingen-hotline@valeo.com
www.valeoservice.de



REIFEN FELGEN

BestDrive by Continental

Wässermattstrasse 3, CH-5001 Aarau
+41 58 200 79 90
www.bestdrive.ch

Bridgestone Europe NV/SA,

Niederlassung Schweiz

Bodenackerstrasse 1, CH-8957 Spreitenbach
+41 56 418 71 11
kundeninformation@bridgestone.eu
www.bridgestone.ch

Continental Suisse SA

Lerzenstrasse 19A, CH-8953 Dietikon
+41 44 745 56 00
csc@conti.de
www.continental-reifen.ch

HANKOOK Tire Austria GmbH

Concorde Business Park 2, F9, 2. Stock, AT-2320 Schwechat
+43 70 625 260
info.at@hankookn.com
www.hankooktire.com/de

Nokian Tyres AG Schweiz

Talstrasse 83, CH-8001 Zürich
+41 44 807 40 01
switzerland@nokiantyres.com
www.nokiantyres.ch

Pirelli Tyre (Suisse) SA

St. Jakobs-Strasse 54, CH-4052 Basel
info@pirelli.ch
www.pirelli.ch



VERBÄNDE ÖFFENTLICHE PARTNER

auto-schweiz,

Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure

Wölflistrasse 5, CH-3006 Bern
+41 31 306 65 65
info@auto.swiss
www.auto.swiss

Der Schweizer Mobilitätsverband sfv

Stroppelstrasse 19, CH-5417 Untersiggenthal
+41 44 542 10 65
info@mobilitaetsverband.ch
www.mobilitaetsverband.ch

Roadmap Elektromobilität 2025

+41 32 933 88 69
info@roadmap-elektromobilitaet.ch
www.roadmap-elektromobilitaet.ch

Beratungsstelle für Unfallverhütung – BFU

Hodlerstrasse 5a, CH-3011 Bern
+41 31 390 22 22
verkehrsverhalten@bfu.ch
www.bfu.ch

Swiss eMobility

Konsumstrasse 22a, CH-3007 Bern
+41 58 510 57 90
info@swiss-emobility.ch
www.swiss-emobility.ch



RECYCLING

Altola AG

Gösgerstrasse 154, CH-4600 Olten
+41 800 258 652
mail@altola.ch
www.altola.ch



CARSHARING

allride by AMAG

Hardturmstrasse 161, CH-8005 Zürich
business@allride.swiss
www.allride.ch

Hertz Schweiz Fahrzeugvermietung

Flughofstrasse 37, CH-8152 Glattbrugg
info@hertz.ch
www.hertz.ch/ev



HOTELS

ALLE HOTELS MIT LADEMÖGLICHKEIT

Eine aktuelle Übersicht gibt es unter:
electric-wow.ch/hotels.php



MARKTÜBERSICHT



**Daten und Preise von über
770 elektrifizierten Fahrzeugen**

**Alle Elektroautos, Plug-in-
Hybride, Vollhybride und
Brennstoffzellenautos mit
Wasserstoff oder Methanol**

Nachfrage bleibt unbefriedigend

Das laufende Schweizer Autojahr kommt mit 53'511 Neuzulassungen (inkl. Direktimporte) in den ersten drei Monaten 2025 weiterhin nicht auf Touren. Das Vorjahresergebnis wurde um 7,3 % oder 4232 Immatrikulationen verpasst. Da auch die Mietwagen in diesem Jahr einbrachen, fielen diesmal nur die Modelle mit Alternativeantrieb (ohne Mild-Hybride) positiv auf. Obwohl effektiv nur 284 Fahrzeuge mehr zugelassen wurden, stieg ihr Marktanteil mit 43,2 % deutlich an.

von Guido Biffiger

Personenwagen mit Elektroantrieb machen zurzeit 20 Prozent der PW-Neuzulassungen aus. Interessante Neuheiten wie Renault R 5, Porsche Macan, Audi Q6 und überraschend der Nissan Ariya, der in der starken Nismo-Variante sehr gefragt ist, sorgten für eine gesteigerte Nachfrage. Trotz grossem Wirbel vermochte das Tesla Model Y die Spitze halten. Das Tesla Model 3 rutschte hingegen aus der Hitliste.

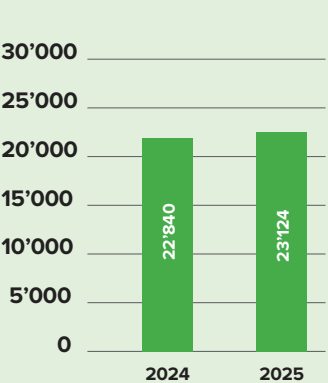
Hybride und Plug-in-Hybride weiterhin gefragt

Überraschung bei den Plug-in-Hybriden: Der von einem Grossteil der klassischen Kunden nicht so beliebte Porsche 911 GTS mit Plug-in-Hybrid-Technik war der beliebteste Neueinsteiger in der Hitliste auf Rang 5. Der BMW 5er, der Skoda Kodiaq und der VW Tiguan verdrängten so gefragte Modelle wie den Volvo XC90 den Opel Astra, den Peugeot 308 und Ford Kuga aus der Hitliste. Vollhybride sind auch 2025 in der Schweiz nach wie vor gefragt. Die beiden Toyota-Modellreihen Yaris und Corolla führen das Feld weiterhin an. Für eine Überraschung sorgte Nissan, da mit X-Trail und Qashqai gleich zwei Vertreter der Marke neu in den Top-10 zu finden sind. Als erster Chinese findet sich der MG ZS in der Schweiz auf einem Spitzenplatz.

Reine E-Nutzfahrzeuge gefragt

Der Nationalrat beschloss letzten Sommer, die Gewichtslimits von elektrischen Lieferwagen auf 4,25 Tonnen anzuheben. Dies führte zu einer deutlich gesteigerten Nachfrage nach den grossen Lieferwagen. Der Mercedes-Benz Vito und der Opel Vivaro gehören neu den Top 10 an. Der letztjährige Spitzenreiter Peugeot Expert wurde vom Renault Kangoo, dem VW ID.Buzz und dem Renault Master vom Treppchen verdrängt. Der erste elektrische Pick-up in der Hitliste ist der Ford F150 Lightning.

ZULASSUNGEN ALTERNATIVE Q1/2025 (OHNE MILD-HYBRIDE):



**PLUS
1.24 %**



Plug-in-Hybride



Rang	Modellreihe	Q1/2025
1	Volvo XC60	500
2	Mercedes GLC / Coupé	297
3	BMW X1 / X2	246
4	Volvo XC90	199
5	Porsche Cayenne / Coupé	185
6	Porsche 911 GTS	184
7	BMW 5er	183
8	Skoda Kodiaq	142
9	Land Rover Range Rover Sport	139
10	VW Tiguan	134

Hybride



Rang	Modellreihen	Q1/2025
1	Toyota Yaris / Cross	1026
2	Toyota Corolla / Cross	511
3	Nissan X-Trail	429
4	Hyundai Tucson	414
5	Dacia Duster	329
6	Nissan Qashai	294
7	Ford Kuga	270
8	Dacia Jogger	254
9	MG ZS	221
10	Renault Clio	217

Wasserstoff

Rang	Modellreihen	Q1/2025
1	Toyota Miraj	2
2	Hyundai Nexo	

E-Nutzfahrzeuge



Rang	Modellreihen	Q1/2025
1	Renault Kangoo E-Tech	262
2	VW ID.Buzz Cargo	208
3	Renault Master E-Tech	198
4	Toyota Proace City EV	160
5	Peugeot e-Expert	134
6	Toyota Proace EV	134
7	Ford e-Transit	131
8	Mercedes Vito	96
9	Opel Vivaro	92
10	Fiat e-Scudo	91

Elektroautos



Rang	Modellreihen	Q1/2025
1	Tesla Model Y	939
2	BMW iX1 / iX2	586
3	Renault R5	528
4	Skoda Enyaq / Coupé	511
5	Audi Q4 / Sportback	485
6	Hyundai Ioniq 5	390
7	Porsche Macan	363
8	Audi Q6	361
9	Volvo EX30	359
10	Nissan Ariya	297

Elektroautos

Modell	Abarth 500e	Abarth 500e	Abarth 600e Turismo	Abarth 600e Scorpionissima	Aiways U5	Aiways U6	Aixam S10 e-City	Aixam S10 e-Coupé	Aixam S10 e-Cross	Alfa Romeo 33 Stradale EV
Body / Antrieb	HA / VR	CA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	CO / VR	HA / VR	CO / 4X4
Leistung (kW/PS)	114 / 155	114 / 155	175 / 240	207 / 280	150 / 204	160 / 218	6 / 8	6 / 8	6 / 8	552 / 750
Netto-Akkugrösse (kWh)	37,8	37,8	51	51	63	63	5,5	7,4	7,4	k. A.
Drehmoment (Nm)	235	235	345	345	310	315	40	40	40	k. A.
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7 / 155	7 / 155	6,2 / 200	5,9 / 200	7,8 / 160	7 / 160	- / 45	- / 45	- / 45	3 / 333
Reichweite (km)	265	255	322	321	400	405	75	113	113	450
Verbrauch / 100 km (kWh)	17,1	17,9	18,7	18,9	17	16	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Zulassungen Jan.-Dez. 24	159 (inkl. Fiat)	42 (inkl. Fiat)	1 (inkl. Fiat)		63		3	2	1	
Basispreis CHF ab	40'490	43'490	46'900	51'900	45'490	48'990	22'800	24'800	24'800	3'000'000

Modell	Alfa Romeo Junior elettrica	Alfa Romeo Junior elettrica Veloce	Alpine A290 GT	Alpine A290 GT Performance	Audi S e-tron GT quattro	Audi RS e-tron GT quattro	Audi RS e-tron GT Performance	Audi A6 Sportback e-tron	Audi A6 Avant e-tron	Audi A6 Sportback Performance e-tron
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / HR	ES / HR	HA / HR
Leistung (kW/PS)	115 / 156	207 / 282	130 / 177	160 / 218	435 / 592	500 / 680	550 / 748	210 / 286	210 / 286	270 / 367
Netto-Akkugrösse (kWh)	51	51	52	52	97	97	97	78,8	78,8	94,9
Drehmoment (Nm)	260	345	285	300	740	865	1027	565	565	565
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9 / 150	5,9 / 200	7,4 / 160	6,4 / 170	3,6 / 245	3,1 / 250	2,9 / 250	5,4 / 210	5,7 / 210	5,4 / 210
Reichweite (km)	410	k. A.	380	364	605	593	584	756	720	756
Verbrauch / 100 km (kWh)	16,7	19	17	17	19,7	21,1	20,8	15,6	16,6	16
Zulassungen Jan.-Dez. 24	62		8		38	15	8			
Basispreis CHF ab	37'990	45'990	37'700	40'900	129'900	152'900	165'900	70'400	72'250	80'500

Modell	Audi A6 Avant Performance e-tron	Audi A6 Sportback e-tron quattro	Audi A6 Avant e-tron quattro	Audi S6 Sportback e-tron quattro	Audi S6 Avant e-tron quattro	Audi Q4 45 e-tron	Audi Q4 Sportback 45 e-tron	Audi Q4 45 e-tron quattro	Audi Q4 Sportback 45 e-tron quattro	Audi Q4 55 e-tron quattro
Body / Antrieb	ES / HR	HA / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	270 / 367	315 / 428	315 / 428	370 / 503	370 / 503	210 / 286	210 / 286	210 / 286	210 / 286	250 / 340
Netto-Akkugrösse (kWh)	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	77	77	77	77	77
Drehmoment (Nm)	565	855	855	855	855	545	545	679	679	679
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,4 / 210	4,1 / 240	4,1 / 240	4,1 / 240	4,1 / 240	6,7 / 180	6,7 / 180	6,6 / 180	6,6 / 180	5,4 / 180
Reichweite (km)	756	675	647	675	647	532	532	546	546	544
Verbrauch / 100 km (kWh)	17	16,5	17,5	16,7	17,4	19,2	18,6	19,5	18,9	19,5
Zulassungen Jan.-Dez. 24					1	164	26	1328	376	494
Basispreis CHF ab	82'350	83'000	84'850	103'000	104'850	56'900	58'850	60'400	62'350	64'300

Modell	Audi Q4 Sportback 55 e-tron quattro	Audi Q6 e-tron performance	Audi Q6 Sportback e-tron performance	Audi Q6 e-tron quattro	Audi Q6 Sportback e-tron quattro	Audi SQ6 e-tron quattro	Audi SQ6 Sportback e-tron quattro	Audi Q8 50 e-tron quattro	Audi Q8 Sportback 50 e-tron quattro	Audi Q8 55 e-tron quattro
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	250 / 340	225 / 306	225 / 306	285 / 388	285 / 388	360 / 490	360 / 490	250 / 340	250 / 340	300 / 408
Netto-Akkugrösse (kWh)	77	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	94,9	89	89	106
Drehmoment (Nm)	679	485	485	855	855	855	855	664	664	664
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,4 / 180	6,7 / 210	6,7 / 210	5,9 / 210	5,9 / 210	4,4 / 230	4,4 / 230	6 / 200	6 / 200	5,6 / 200
Reichweite (km)	544	641	641	625	625	596	596	505	505	600
Verbrauch / 100 km (kWh)	18,9	19,1	18,3	19,6	18,9	18,4	18	24	23,7	24,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	307	15		618		323		76	13	191
Basispreis CHF ab	66'250	79'900	82'400	85'900	88'400	101'300	103'800	88'150	90'350	101'300

Modell	Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro	Audi SQ8 e-tron quattro	Audi SQ8 Sportback e-tron quattro	BMW i4 Gran Coupé e-Drive 35	BMW i4 Gran Coupé e-Drive 40	BMW i4 Gran Coupé xDrive 40	BMW i4 Gran Coupé M50 xDrive	BMW i5 e-Drive 40	BMW i5 e-Drive 40	BMW i5 xDrive 40
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA HR	HA / HR	HA / 4X4	HA / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	300/408	370 / 503	370 / 503	210 / 286	250 / 340	295 / 401	400 / 544	250 / 340	250 / 340	290 / 394
Netto-Akkugrösse (kWh)	106	106	106	67,1	81,3	81,1	81,1	81,2	81,2	81,2
Drehmoment (Nm)	664	973	973	400	430	600	795	430	430	590
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,6 / 200	5,1 / 210	5,1 / 210	6 / 190	5,6 / 190	5,1 / 200	3,9 / 225	6 / 193	6,1 / 193	5,4 / 215
Reichweite (km)	600	513	513	500	600	546	520	626	602	580
Verbrauch / 100 km (kWh)	24,1	29	28,2	18,5	18,6	19,8	21,8	18	18,6	18,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24	74	51	44	27	95	52	284	25	60	26
Basispreis CHF ab	103'500	110'300	112'500	62'900	68'500	72'200	85'500	77'900	80'400	82'900

Elektroautos

Modell	BMW i5 xDrive 40	BMW i5 M60 xDrive	BMW i5 M60 xDrive	BMW i7 eDrive 50	BMW i7 xDrive 60	BMW i7 xDrive M70	BMW iX xDrive 40	BMW iX xDrive 60	BMW iX xDrive M70	BMW iXi eDrive 20
Body / Antrieb	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	290 / 394	442 / 601	442 / 601	335 / 455	400 / 544	485 / 659	300 / 408	400 / 544	485 / 659	150 / 204
Netto-Akkugrösse (kWh)	81,2	81,2	81,2	101,7	101,7	101,7	94,8	109,4	108,9	64,8
Drehmoment (Nm)	590	820	820	650	745	1100	630	765	1015	250
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,5 / 215	3,8 / 230	3,9 / 230	5,5 / 205	4,7 / 240	3,7 / 250	5,1 / 200	4,6 / 200	3,8 / 250	8,6 / 170
Reichweite (km)	533	539	506	611	524	559	602	701	600	474
Verbrauch / 100 km (kWh)	19,5	19,5	20,2	20,3	19,6	23,7	20,9	21	22,9	17,2
Zulassungen Jan.-Dez. 24	11	88	134	6	37	6	74	260	60	254
Basispreis CHF ab	85'400	115'400	117'900	140'500	170'600	219'880	98'900	114'900	147'500	52'200

Modell	BMW iXi xDrive 30	BMW iX2 eDrive 20	BMW iX2 xDrive 30	BMW iX3	BYD Atto 2 EV	BYD Atto 3 EV	BYD Dolphin Active EV	BYD Dolphin Boost EV	BYD Dolphin Comfort EV	BYD Han EV AWD
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	230 / 313	150 / 204	230 / 313	210 / 286	130 / 177	150 / 204	70 / 95	130 / 177	150 / 204	380 / 517
Netto-Akkugrösse (kWh)	64,8	64,8	64,8	73,8	45,1	60,4	44,9	44,9	60,4	85,4
Drehmoment (Nm)	494	250	494	400	290	310	180	260	310	700
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,6 / 180	8,6 / 170	5,6 / 180	6,8 / 180	7,9 / 160	7,3 / 160	12,3 / 150	7,5 / 160	7 / 160	3,9 / 180
Reichweite (km)	438	478	449	458	312	420	340	315	427	610
Verbrauch / 100 km (kWh)	18,2	16,9	17,7	17,8	16	16	15,2	15,8	15,9	18,5
Zulassungen Jan.-Dez. 24	1104	41	431	201		17	1		1	2
Basispreis CHF ab	59'400	54'300	61'400	79'200	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.

Modell	BYD Seal EV	BYD Seal EV AWD	BYD Seal U EV	BYD Seal U EV	BYD Seal U AWD EV	BYD Sealion 7 EV	BYD Sealion 7 AWD EV	BYD Sealion 7 AWD EV	BYD Tang EV AWD	Cadillac Lyriq AWD
Body / Antrieb	SA / HR	SA / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	230 / 313	390 / 530	160 / 218	160 / 218	238 / 324	230 / 313	390 / 530	390 / 530	380 / 517	388 / 528
Netto-Akkugrösse (kWh)	82,5	82,5	18,3	26,6	18,3	82,5	82,5	91,5	108,8	102
Drehmoment (Nm)	360	670	330	330	330	380	690	690	700	610
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,9 / 180	3,8 / 180	8,9 / 170	8,9 / 170	5,9 / 180	6,7 / 215	4,5 / 215	4,5 / 215	4,9 / 190	5,3 / 210
Reichweite (km)	570	520	1080	1125	870	482	456	502	530	530
Verbrauch / 100 km (kWh)	16,6	18,2	20,5	20,5	20,5	19,9	21,4	21,9	18,7	22,5
Zulassungen Jan.-Dez. 24	6	28		9					3	112
Basispreis CHF ab	48'990	53'990	42'990	46'990	49'990	49'990	55'990	60'990	k. A.	83'200

Modell	Citroën Ami	Citroën ë-Berlingo	Citroën ë-C3	Citroën ë-C3 Aircross	Citroën ë-C4	Citroën ë-C4	Citroën ë-Space Tourer	Citroën ë-Space Tourer	Cupra Born 59 e-boost	Cupra Born 77 e-boost
Body / Antrieb	SA / VR	MPV / VR	HA / VR	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	MPV / VR	MPV VR	HA / HR	HA / HR
Leistung (kW/PS)	6 / 8	100 / 136	83 / 113	83 / 113	100 / 136	115 / 156	100 / 136	100 / 136	170 / 231	170 / 231
Netto-Akkugrösse (kWh)	5,5	50	44	44	50	54	50	75	59	77
Drehmoment (Nm)	62,5	270	120	125	260	270	260	260	310	310
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	- / 45	11,7 / 136	10,4 / 135	12,9 / 143	10,8 / 150	10 / 150	13,1 / 130	13,1 / 130	6,7 / 160	7,1 / 160
Reichweite (km)	75	343	324	300	357	420	240	340	478	527
Verbrauch / 100 km (kWh)	6	21,7	16,4	20,3	16,6	16,7	28,2	28,2	18,2	17,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24	48	31	87		3	43		15	485	270
Basispreis CHF ab	9590	39'100	24'990	26'490	29'990	33'400	47'800	55'000	40'800	43'700

Modell	Cupra Born VZ 79	Cupra Tavascan Endurance	Cupra Tavascan VZ 4WD	Dacia Spring Electric 45	Dacia Spring Electric 65	Dongfeng M-Hero 1 4x4	Dongfeng Box	DR 1,0 SV1 EV	DS3 E-Tense	DS No8 Short Range
Body / Antrieb	HA / HR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV VR	SUV VR	SUV / 4X4	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SA / VR
Leistung (kW/PS)	240 / 326	210 / 286	250 / 340	33 / 45	48 / 65	800 / 1088	70 / 95	45 / 61	115 / 156	169 / 230
Netto-Akkugrösse (kWh)	79	77	77	26,8	26,8	142	42,3	31	54	73
Drehmoment (Nm)	545	545	545	125	113	1400	160	150	260	343
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,6 / 200	6,8 / 180	5,5 / 180	19,1 / 125	13,7 / 125	4,2 / 180	7 / 140	17 / 120	9 / 150	7,7 / 190
Reichweite (km)	596	568	522	229	224	450	320	210	402	550
Verbrauch / 100 km (kWh)	17,3	17,4	18,1	14,1	14	k. A.	13,6	k. A.	15,3	19,3
Zulassungen Jan.-Dez. 24	183	82	437	66	260	4		1	5	
Basispreis CHF ab	48'900	57'200	68'900	15'000	16'800	148'990	21'990	k. A.	36'900	49'900

Elektroautos

Modell	DS No8 Long Range	DS No8 Long Range 4x4	Fiat 500e	Fiat 500e 3+1	Fiat 500e C	Fiat 500e	Fiat 500e 3+1	Fiat 500e C	Fiat 600e	Fiat E-Doblo
Body / Antrieb	SA / VR	SA / 4x4	HA / VR	HA / VR	CA / VR	HA / VR	HA / VR	CA / VR	SUV / VR	MPV / VR
Leistung (kW/PS)	180 / 245	257 / 350	70 / 95	70 / 95	70 / 95	87 / 118	87 / 118	87 / 118	115 / 156	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	97,2	97,2	23,65	23,65	23,65	42	42	42	51	50
Drehmoment (Nm)	343	509	220	220	220	220	220	220	260	260
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,8 / 190	5,4 / 190	9,5 / 135	9,5 / 135	9,5 / 135	9 / 150	9 / 150	9 / 150	9 / 150	11,7 / 135
Reichweite (km)	749	687	240	240	240	360	360	360	406	330
Verbrauch / 100 km (kWh)	19,6	20,7	13	13	13	15,6	15,6	15,6	16,4	18,3
Zulassungen Jan.-Dez. 24			6			361	40	95	206	2
Basispreis CHF ab	58'900	69'900	24'990	32'990	33'490	32'400	34'900	35'400	39'190	42'490

Modell	Fiat Grande Panda EV	Fiat Topolino	Fiat e-Ulysse	Ford Capri Standard Range EV	Ford Capri Extended Range EV	Ford Capri Extended Range 4X4 EV	Ford Explorer EU Standard Range EV	Ford Explorer EU Extended Range EV	Ford Explorer EU Extended Range EV	Ford Explorer EU Extended Range 4X4 EV
Body / Antrieb	HA / VR	SA / VR	VAN / VR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	83 / 113	6 / 8	100 / 136	125 / 170	210 / 286	250 / 340	125 / 170	150 / 204	210 / 286	250 / 340
Netto-Akkugrösse (kWh)	44	5,5	75	52	77	79	52	79	77	79
Drehmoment (Nm)	122	62,5	260	545	545	679	545	545	545	679
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	11 / 132	- / 45	12,1 / 130	8,7 / 160	6,4 / 180	5,3 / 180	8,7 / 160	6,4 / 180	6,4 / 180	5,3 / 180
Reichweite (km)	320	75	329	393	627	542	378	544	602	566
Verbrauch / 100 km (kWh)	18,5	6	27,6	16,7	14,8	16,5	17,5	17,6	18,6	17,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24		2	9		16	28		9	102	142
Basispreis CHF ab	24'990	k. A.	k. A.	41'400	52'900	55'850	38'900	50'400	50'400	53'350

Modell	Ford Mustang Mach-E Standard Range	Ford Mustang Mach-E Extended Range	Ford Mustang Mach-E Dual Standard Range AWD	Ford Mustang Mach-E Dual Extended Range AWD	Ford Mustang Mach-E GT Dual Extended AWD	Ford Mustang Mach-E GT Rally AWD	Ford Puma Gen-E	Ford Tourneo Custom All Electric	Genesis 680 Electrified AWD	Genesis GV60 Premium EV
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	BUS / HR	SA / 4X4	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	197 / 268	216 / 294	242 / 329	272 / 370	358 / 487	358 / 487	124 / 168	160 / 218	272 / 370	168 / 229
Netto-Akkugrösse (kWh)	72,6	91	72,6	91	91	91	43		87,2	77,4
Drehmoment (Nm)	525	525	675	675	860	950	290	415	700	350
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,7 / 180	6,4 / 180	5,5 / 180	5 / 180	4,4 / 200	4,3 / 200	8 / 160	7 / 150	4,9 / 225	7,8 / 185
Reichweite (km)	470	600	435	550	515	510	376	327	520	517
Verbrauch / 100 km (kWh)	17,9	17,3	19,1	18,8	21	21,3	14,2	24,1-41,4	19,1	17
Zulassungen Jan.-Dez. 24		78		175	224			5	6	13
Basispreis CHF ab	57'900	66'600	65'600	74'000	81'600	85'700	35'700	69'530	84'600	64'200

Modell	Genesis GV60 Sport AWD EV	Genesis GV60 Sport Plus AWD EV	Genesis GV70 Sport Electrified AWD	Honda e-Ny1	Hyundai Instert EV 42 kWh	Hyundai Instert EV 49 kWh	Hyundai Ioniq 5 EV 58 kWh	Hyundai Ioniq 5 4WD EV 58 kWh	Hyundai Ioniq 5 EV 77 kWh	Hyundai Ioniq 5 4WD EV 77 kWh
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	234/318	360 / 490	360 / 490	150 / 204	71 / 97	84 / 115	125 / 170	173 / 235	168 / 229	239 / 325
Netto-Akkugrösse (kWh)	77,4	77,4	77,4	68,8	42	49	58	58	77,4	77,4
Drehmoment (Nm)	605	700	700	310	147	147	350	605	350	605
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,5 / 200	4 / 235	4,8 / 235	7,6 / 160	11,7 / 140	10,6 / 150	8,5 / 185	6,1 / 185	7,3 / 185	5,1 / 185
Reichweite (km)	470	466	455	412	327	370	384	360	476-507	454-481
Verbrauch / 100 km (kWh)	18,8	19,1	19,2	18,2	14,3	14,9	16,7	18,1	18	19,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	75	26	66	275			11	3	809	9
Basispreis CHF ab	70'000	83'900	73'200	46'490	23'990	28'000	49'900	53'900	54'900	58'900

Modell	Hyundai Ioniq 5N Line 4WD EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 5N 4WD EV 84 kWh	Hyundai Ioniq 6 EV 77,4 kWh	Hyundai Ioniq 6 4WD EV 77,4 kWh	Hyundai Ioniq 9 Longe Range	Hyundai Ioniq 9 Longe Range AWD	Hyundai Ioniq 9 Performance AWD	Hyundai Kona EV 48 kWh	Hyundai Kona EV 65 kWh	JAC e-JS1
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	239 / 325	448 / 609	168 / 229	239 / 325	160 / 218	230 / 313	320 / 435	115 / 156	160 / 218	45 / 61
Netto-Akkugrösse (kWh)	84	84	77,4	77,4	110,3	110,3	110,3	48,4	65,4	31,4
Drehmoment (Nm)	605	740	350	605	350	605	700	255	255	150
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,3 / 185	3,5 / 260	7,4 / 185	5,1 / 185	9,4 / 200	6,7 / 200	5,2 / 200	8,8 / 162	7,8 / 172	- / 102
Reichweite (km)	495	448	614	583	620	k. A.	k. A.	377	514	280-330
Verbrauch / 100 km (kWh)	18,2	21,2	14,3	15,1	19,4	k. A.	k. A.	14,6	14,7	11
Zulassungen Jan.-Dez. 24	732	156	75	215	215	215	215	8	791	84
Basispreis CHF ab	72'400	79'900	67'900	71'900	k. A.	k. A.	k. A.	42'900	46'900	16'989

Elektroautos

Modell	JAC e-JS4	JAC E30X	Jaguar I-Pace EV 400 AWD	Jeep Avenger BEV	Jiayuan Komi	KGM Korando e-Motion	KMG Torres EVX	Kia EV3 58 kWh	Kia EV3 81 kWh	Kia EV6 63 kWh
Body / Antrieb	SUV / VR	HA / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	142 / 193	100 / 136	294 / 400	115 / 156	34 / 46	152 / 207	152 / 207	150 / 204	150 / 204	125 / 170
Netto-Akkugrösse (kWh)	65,7	51,5	90,2	51	32	61,5	73,4	58,3	81,4	62,9
Drehmoment (Nm)	340	150	696	260	110	360	339	283	283	350
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	11 / 140	- / 102	4,8 / 200	9 / 150	7 / 120	8,5 / 156	8,1 / 175	7,5 / 170	7,7 / 170	8,5 / 185
Reichweite (km)	410	374	365	404	300	346	462	430	560	428
Verbrauch / 100 km (kWh)	18	14,7	21,2	16,7	9	19,4	18,7	14,9	14,9	16,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	8		22	419	4	43	55	2	141	
Basispreis CHF ab	24'989	22'989	98'900	32'990	22'500	40'990	41'990	36'950	42'250	49'950

Modell	Kia EV6 84 kWh	Kia EV6 84 kWh AWD	Kia EV6 GT 84 kWh AWD	Kia EV9 76 kWh	Kia EV9 100 kWh	Kia EV9 100 kWh AWD	Kia Niro EV	Kyburz e-Rod	Leapmotor C10	Leapmotor T03
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / VR	RO / HR	SUV / HR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	168 / 228	239 / 325	478 / 650	160 / 218	149 / 203	283 / 385	150 / 204	45 / 61	160 / 218	70 / 95
Netto-Akkugrösse (kWh)	84	84	84	76,1	99,8	99,8	64,8	21,9	69,9	37,3
Drehmoment (Nm)	350	605	770	350	350	600	255	140	320	158
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,3 / 185	5,2 / 185	3,5 / 260	8,2 / 190	9,4 / 185	5,3 / 200	7,8 / 167	- / 120	7,5 / 170	12,7 / 130
Reichweite (km)	582	546	450	443	563	512	460	208	425	265
Verbrauch / 100 km (kWh)	15,9	17	20,9	19,5	20,2	22,3	16,2	k. A.	19,9	16,3
Zulassungen Jan.-Dez. 24	53	327	82		4	348	430	2	2	4
Basispreis CHF ab	53'950	60'950	75'900	64'950	71'450	76'950	40'850	k. A.	35'900	16'990

Modell	Lexus RZ 300e	Lexus RZ 450e AWD	Lotus Eletre 600	Lotus Eletre 900	Lotus Emeya 600	Lotus Emeya 900	Lotus Evija	Lucid Air Pure	Lucid Air Touring AWD	Lucid Air Grand Touring AWD
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	CO / 4X4	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	150/204	230 / 313	450 / 612	675 / 918	450 / 612	675 / 918	1500 / 2040	325 / 442	462 / 629	611 / 830
Netto-Akkugrösse (kWh)	71,4	71,4	109	109	109	109	90	88	93	112
Drehmoment (Nm)	266	435	710	985	710	985	1704	550	1000	1200
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8 / 160	5,3 / 160	4,5 / 258	2,95 / 265	4,15 / 250	2,78 / 256	< 2,9 / 320	4,7 / 200	3,6 / 225	3,2 / 270
Reichweite (km)	478	438	450	450	580	485	347	725	725	817
Verbrauch / 100 km (kWh)	14,9	17	24,5	28,3	21,4	25,1	17,3	14,1	15,9	16
Zulassungen Jan.-Dez. 24	3	58	41	15	10	3		8	18	17
Basispreis CHF ab	62'900	78'400	93'990	136'990	84'237	113'702	2'000'000	91'000	105'900	135'900

Modell	Lucid Air Sapphire AWD	Maserati GranCabrio Folgore Q4 BEV	Maserati GranTurismo Folgore Q4 BEV	Maserati Grecale Folgore Q4 BEV	Maxus Euniq 6	Maxus Mifa 9	Mazda 6 e Takumi EV	Mazda 6 e Takumi Long Range EV	Mercedes CLA 250+ EQ	Mercedes CLA 350 EQ 4Matic
Body / Antrieb	SA / 4X4	CA / 4X4	CO / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	VAN / VR	SA / HR	SA / HR	SA / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	920 / 1251	560 / 762	560 / 762	405 / 550	130 / 177	180 / 245	190 / 258	180 / 245	200 / 272	260 / 354
Netto-Akkugrösse (kWh)	118	83	83	95	70	90	68,8	80	85	85
Drehmoment (Nm)	1939	1350	1350	820	310	350	320	320	335	515
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2 / 330	2,8 / 290	2,7 / 325	4,1 / 220	10,5 / 170	8,9 / 180	7,6 / 175	7,8 / 175	6,7 / 210	4,9 / 210
Reichweite (km)	694	441	455	431	350	440	479	552	792	771
Verbrauch / 100 km (kWh)	k. A.	23,7	23,1	27,8	21,5	21,3	16,6	16,5	14,1	14,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	10 (Dream P)		14	39	5	10				
Basispreis CHF ab	260'000	232'500	222'300	122'700	k. A.	67'400	43'600	45'350	k. A.	k. A.

Modell	Mercedes e-Citan Tourer	Mercedes EQA 250+	Mercedes EQA 300 4Matic	Mercedes EQA 350 4Matic	Mercedes EQB 250+	Mercedes EQB 300 4Matic	Mercedes EQB 350 4Matic	Mercedes EQE 300	Mercedes EQE 350+	Mercedes EQE 350 4Matic
Body / Antrieb	MPV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	90 / 122	140 / 190	168 / 228	215 / 292	140 / 190	168 / 228	215 / 292	195 / 265	235 / 320	235 / 320
Netto-Akkugrösse (kWh)	45	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	90,5	96	90,5
Drehmoment (Nm)	245	385	390	520	385	390	520	550	565	765
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	12,6 / 134	8,6 / 160	7,7 / 160	6 / 160	8,9 / 160	8 / 160	6,2 / 160	6,9 / 210	6,1 / 210	5,9 / 210
Reichweite (km)	284	560	476	476	534	467	467	664	690	625
Verbrauch / 100 km (kWh)	19	14,4	16,9	16,9	15,2	17,2	17,2	15,9	16,1	16,8
Zulassungen Jan.-Dez. 24	12	114	389	464	26	106	177	4	3	73
Basispreis CHF ab	57'628	49'900	53'900	55'900	55'900	59'900	61'900	80'200	87'300	81'700

Elektroautos

Modell	Mercedes EQE 500 4Matic	Mercedes-AMG EQE 53 4Matic	Mercedes EQE SUV 350+	Mercedes EQE SUV 350 4Matic	Mercedes EQE SUV 500 4Matic	Mercedes-AMG EQE SUV 53 4Matic	Mercedes EQS 350	Mercedes EQS 450 +	Mercedes EQS 450 4Matic	Mercedes EQS 500 4Matic
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	330 / 449	460 / 626	215 / 292	215 / 292	300 / 408	460 / 626	215 / 292	265 / 360	265 / 360	330 / 449
Netto-Akkugrösse (kWh)	90,5	90,5	96	90,5	96	90,5	96	118	118	118
Drehmoment (Nm)	858	950	565	765	858	955	565	568	800	828
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,4 / 210	3,5 / 220	6,9 / 210	6,6 / 210	5 / 210	3,7 / 220	6,7 / 210	6,2 / 210	5,7 / 210	4,9 / 210
Reichweite (km)	622	504	614	553	594	453	693	814	791	791
Verbrauch / 100 km (kWh)	16,9	20,8	18,2	18,8	18,8	23,2	16,3	16,5	17,2	17,2
Zulassungen Jan.-Dez. 24	41	95	1	68	199	56		11	17	7
Basispreis CHF ab	88'200	118'800	89'800	90'700	95'700	141'000	119'700	141'900	136'100	154'000

Modell	Mercedes EQS 580 4Matic	Mercedes-AMG EQS 53 4Matic +	Mercedes EQS 53 4Matic Dynamic Plus	Mercedes EQS SUV 450 4Matic	Mercedes EQS SUV 500 4Matic	Mercedes EQS SUV 580 4Matic	Mercedes-Maybach EQS SUV 680 4Matic	Mercedes EQT Tourer	Mercedes EQV 300 Tourer	Mercedes G 580 EQ 4Matic
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	MPV / VR	VAN / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	400 / 544	484 / 658	560 / 761	265 / 360	330 / 449	400 / 544	484 / 658	90 / 122	150 / 204	432 / 587
Netto-Akkugrösse (kWh)	118	118	118	118	118	118	118	45	60	116
Drehmoment (Nm)	858	950	1020	800	828	858	950	245	365	1164
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,4 / 210	3,8 / 220	3,4 / 250	6,2 / 210	5,4 / 210	4,8 / 210	4,4 / 210	k. A. / 132	10 / 160	4,7 / 180
Reichweite (km)	791	627	532	647	647	653	614	282	352	468
Verbrauch / 100 km (kWh)	17,2	24,2	24,3	20,9	20,9	20,7	21,9	19,5	26,7	28
Zulassungen Jan.-Dez. 24	53	16		41	4	53	5	16	66	26
Basispreis CHF ab	162'400	190'300	k. A.	139'100	159'400	174'300	218'600	56'482	83'984	162'900

Modell	Mercedes e-Vito Tourer	Mercedes e-Vito Tourer	MG4 Standard Electric	MG4 Comfort Electric	MG4 Luxury Electric	MG4 Trophy Extended Electric	MG4 XPower Electric	MG5 EV	MG Cyberster	MG Cyberster 4X4
Body / Antrieb	BUS / VR	BUS / VR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / 4X4	ES / VR	RO / HR	RO / 4X4
Leistung (kW/PS)	150 / 204	150 / 204	125 / 170	150 / 204	150 / 204	180 / 245	320 / 435	115 / 156	250 / 340	375 / 510
Netto-Akkugrösse (kWh)	60	90	51	64	64	77	64	61	77	77
Drehmoment (Nm)	365	365	250	250	250	350	600	k. A.	475	725
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A. / 140	k. A. / 160	7,7 / 160	7,9 / 160	7,9 / 160	6,5 / 180	3,8 / 200	8,3 / 185	5,2 / k. A.	3,2 / 200
Reichweite (km)	239	378	350	450	435	520	385	400	520	580
Verbrauch / 100 km (kWh)	26,8	27,9	17	16	16,6	16,5	18,7	17,9	16,7	19,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	118		27	85		16	70	6		15
Basispreis CHF ab	83'994	k. A.	29'990	33'990	35'990	39'990	40'990	k. A.	63'990	67'990

Modell	MG Marvel R Performance EV	MG ZS Long Range EV	MG ZS Standard EV	Microlino Lite	Microlino m-cro	Microlino m-cro	Microlino m-cro	Microlino Spiaggina	Mini Aceman E	Mini Aceman SE
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	212 / 288	115 / 156	130 / 177	06. Aug	12,5 / 17	12,5 / 17	12,5 / 17	12,5 / 17	135 / 184	160 / 218
Netto-Akkugrösse (kWh)	70	69,9	50,3	5,5	5,5	10,5	15	10,5	38,5	49,2
Drehmoment (Nm)	665	280	280	89	89	89	89	89	290	330
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 200	8,6 / 175	8,6 / 175	- / 45	- / 90	- / 90	- / 90	- / 90	7,9 / 160	7,1 / 170
Reichweite (km)	370	440	320	93	93	177	228	177	309	406
Verbrauch / 100 km (kWh)	20,9	17,8	17,3	k. A.	k. A.	k. A.	5,9	5,9	14,6	14,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	42		30	2	k. A.	k. A.	260		8	86
Basispreis CHF ab	45'490	32'990	30'990	15'990	17'990	19'990	21'490	24'990	38'800	42'200

Modell	Mini Aceman JCW	Mini Cooper E	Mini Cooper SE	Mini Cooper Works E	Mini Countryman E	Mini Countryman SE All4	Nissan Ariya 63 kWh			
Body / Antrieb	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR			
Leistung (kW/PS)	190 / 258	135 / 184	160 / 218	190 / 258	150 / 204	230 / 313	160 / 218			
Netto-Akkugrösse (kWh)	49,2	36,8	49,8	49,8	64,6	64,6	63			
Drehmoment (Nm)	350	290	330	350	250	494	300			
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,4 / 200	7,3 / 160	6,7 / 170	5,9 / 200	8,6 / 170	5,6 / 180	7,5 / 160			
Reichweite (km)	355	305	402	371	462	432	414			
Verbrauch / 100 km (kWh)	16,4	14,3	14,7	15,6	17,4	18,5	17,1			
Zulassungen Jan.-Dez. 24		38	310		60	288	19			
Basispreis CHF ab	48'400	37'100	40'600	46'700	45'800	49'100	45'990			

Elektroautos

Modell	Nissan Ariya 87 kWh	Nissan Ariya 87 kWh e-4orce	Nissan Ariya 87 kWh e-4orce Evolve 400	Nissan Ariya 87 kWh Nismo e-4orce	Nissan Leaf 39 kWh	Nissan Leaf 59 kWh	Opel Astra Electric	Opel Astra Electric SW	Opel Combo-e Life	Opel Corsa Electric
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR	HA / VR	HA / VR	ES / VR	MPV / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	178 / 242	225 / 306	290 / 394	320 / 435	110 / 150	160 / 218	115 / 156	115 / 156	100/136	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	87	87	87	87	39	59	54	54	52	50
Drehmoment (Nm)	300	600	600	600	320	340	270	270	270	260
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,6 / 160	5,7 / 200	5,1 / 200	5 / 200	7,9 / 144	6,9 / 157	9,2 / 170	9,2 / 170	11,3 / 132	8,7 / 150
Reichweite (km)	544	498	498	417	270-285	385	429	429	345	354
Verbrauch / 100 km (kWh)	17,3	19,4	19,4	24,5	17	18	16,2	16,2	21,7	16,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	33	103	26		30	36	61	99	23	69
Basispreis CHF ab	52'490	59'490	67'990	67'990	31'990	39'940	39'300	40'340	43'800	29'990

Modell	Opel Corsa Electric	Opel Frontera Electric	Opel Grandland Electric	Opel Grandland GSE Electric	Opel Mokka Electric	Opel Rocks Electric	Opel Vivaro-e Combi	Opel Vivaro-e Combi	Opel Zafira-e Life	Opel Zafira-e Life
Body / Antrieb	HA / VR	SUV VR	SUV VR	SUV VR	SUV VR	SA / VR	MPV / VR	MPV / VR	VAN / VR	VAN / VR
Leistung (kW/PS)	115 / 156	83 / 113	157 / 214	157 / 214	115 / 156	6 / 8	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	51	44	73	82	54	5,5	50	75	50	75
Drehmoment (Nm)	270	125	343	343	270	k. A.	270	270	234	370
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,1 / 150	12,1 / 140	9 / 170	9 / 170	9 / 150	- / 45	13,3 / 130	12,1 / 130	12,1 / 130	13,3 / 130
Reichweite (km)	405	344	545	604	436	75	339	370	234	370
Verbrauch / 100 km (kWh)	14,6	18,5	21,8	21,5	16,7	k. A.	26,7	26,4	26,7	26,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	121			22	70	20	4	11		8
Basispreis CHF ab	31'990	27'900	43'990	50'990	35'590	9690	44'490	52'490	52'550	60'550

Modell	Peugeot e-208	Peugeot e-208	Peugeot e-208	Peugeot e-308	Peugeot e-308 SW	Peugeot e-3008	Peugeot e-5008	Peugeot e-Rifter	Peugeot e-Traveller	Peugeot e-Traveller
Body / Antrieb	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	MPV / VR	VAN / VR	VAN / VR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	115 / 156	115 / 156	115 / 156	115 / 156	210 / 286	210 / 286	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	46,3	48,1	51	51	51	73	73	50	50	75
Drehmoment (Nm)	260	260	260	270	270	348	345	260	260	260
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9 / 150	8,2 / 150	9,1 / 150	10,5 / 170	10,7 / 170	8,8 / 170	9,7 / 170	11,7 / 135	10,8 / 130	11,9 / 130
Reichweite (km)	373	416	436	429	429	545	545	354	234	370
Verbrauch / 100 km (kWh)	16,2	15,4	16,7	16,2	16,2	21,3	21,3	21,7	26,7	26,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	176	170	346	40	156	118	43	14		10
Basispreis CHF ab	29'100	34'500	33'850	33'290	34'590	45'300	48'300	45'600	52'650	60'650

Modell	Pininfarina Battista	Polestar 2 Standard Range Single	Polestar 2 Long Range Single	Polestar 2 Long Range Dual 4x4	Polestar 2 Performance Dual 4x4	Polestar 3 Long Range Single	Polestar 3 Long Range Dual 4x4	Polestar 3 Performance Dual 4x4	Polestar 4 Long Range Single	Polestar 4 Long Range Dual 4x4
Body / Antrieb	CO / 4X4	HA / HR	HA / HR	HA / 4X4	HA / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	1397 / 1900	200 / 272	220 / 299	310 / 422	350 / 476	220 / 299	360 / 489	380 / 517	200 / 272	400 / 544
Netto-Akkugrösse (kWh)	120	70	82	82	82	111	111	111	100	100
Drehmoment (Nm)	2300	490	490	740	740	490	840	910	343	686
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	1,86 / 350	6,4 / 205	6,2 / 205	4,5 / 205	4,2 / 205	7,8 / 180	5 / 210	4,7 / 210	7,1 / 200	3,8 / 200
Reichweite (km)	476	554	659	596	568	706	636	567	620	590
Verbrauch / 100 km (kWh)	k. A.	14,9	14,8	15,8	k. A.	17,6	19,6	22	17,8	18,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24		22	98	146	77		32	47	38	144
Basispreis CHF ab	2'250'000	48'900	56'000	59'000	64'400	78'800	85'800	92'800	62'900	70'900

Modell	Porsche Macan Electro	Porsche Macan 4 Electro	Porsche Macan 4S Electro	Porsche Macan 4 Turbo Electro	Porsche Taycan	Porsche Taycan 4	Porsche Taycan Sport Turismo	Porsche Taycan 4 Cross Turismo	Porsche Taycan 4S	Porsche Taycan 4S Sport Turismo
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / 4X4	ES / HR	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4
Leistung (kW/PS)	250 / 340	285 / 387	330 / 448	430 / 584	300 / 408	300 / 408	300 / 408	320 / 435	340 / 462	340 / 462
Netto-Akkugrösse (kWh)	95	95	95	95	82,3	82,3	82,3	97	82,3	82,3
Drehmoment (Nm)	563	650	820	1130	410	410	410	585	695	695
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,7 / 220	5,2 / 220	4,1 / 240	3,3 / 260	4,8 / 230	4,6 / 230	4,8 / 230	4,7 / 220	3,7 / 250	3,7 / 250
Reichweite (km)	641	612	606	590	590	558	565	613	557	534
Verbrauch / 100 km (kWh)	19,8	21,1	20,7	20,7	19,7	19,9	20,6	22	20,7	21,6
Zulassungen Jan.-Dez. 24	3	197	40	222	10		11	50	33	13
Basispreis CHF ab	91'900	95'800	102'700	131'200	115'200	120'700	116'300	128'800	138'000	139'100

Elektroautos

Modell	Porsche Taycan 4S Cross Turismo	Porsche Taycan GTS	Porsche Taycan GTS Sport Turismo	Porsche Taycan Turbo	Porsche Taycan Turbo Sport Turismo	Porsche Taycan Turbo Cross Turismo	Porsche Taycan Turbo S	Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo	Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo	Porsche Taycan Turbo GT
Body / Antrieb	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	340 / 462	445 / 605	445 / 605	520 / 707	520 / 707	520 / 707	570 / 775	570 / 775	570 / 775	580 / 789
Netto-Akkugrösse (kWh)	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
Drehmoment (Nm)	650	940	940	940	940	940	1110	1110	1110	1300
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,8 / 240	3,3 / 250	3,3 / 250	2,7 / 260	2,7 / 260	2,8 / 250	2,4 / 260	2,4 / 260	2,5 / 250	2,3 / 290
Reichweite (km)	610	636	636	630	606	597	630	604	596	554
Verbrauch / 100 km (kWh)	22	20,2	20,2	20,5	21,6	22	20,5	21,5	22	21,6
Zulassungen Jan.-Dez. 24	26	13	17	13	36	34	8	20	16	9
Basispreis CHF ab	144'300	169'100	170'200	200'200	201'300	201'800	239'200	240'300	240'800	273'800

Modell	Renault 4 E-Tech 120 Electric	Renault 4 E-Tech 150 Electric	Renault 5 E-Tech 95 Electric	Renault 5 E-Tech 120 Electric	Renault 5 E-Tech 150 Electric	Renault Kangoo E-Tech 11 kW	Renault Kangoo E-Tech 22 kW	Renault Megane E-Tech 220 Electric	Renault Scenic E-Tech Electric	Renault Twingo E-Tech Electric
Body / Antrieb	HA / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	HA / VR	MPV / VR	MPV / VR	HA / VR	VAN / VR	HA / HR
Leistung (kW/PS)	90 / 122	110 / 150	70 / 95	90 / 122	110 / 150	90 / 122	90 / 122	160 / 218	160 / 218	60 / 82
Netto-Akkugrösse (kWh)	40	52	40	40	52	45	45	87	87	22
Drehmoment (Nm)	225	245	215	225	245	245	245	300	300	160
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,5 / 150	8,5 / 150	k. A. / 150	9 / 150	7,9 / 150	12,6 / 135	12,6 / 135	7,4 / 160	7,9 / 160	12,9 / 135
Reichweite (km)	308	409	300	312	410	285	285	468	625	190
Verbrauch / 100 km (kWh)	15,8	16,7	k. A.	15,8	16,7	17,4	17,5	16	18,9	16,5
Zulassungen Jan.-Dez. 24					439		59	635	640	150
Basispreis CHF ab	29'500	32'500	k. A.	27'500	32'500	36'000	37'500	38'700	43'700	22'000

Modell	Renault Twizy ZE	Renault Zoe E-Tech Electric	Rimac Nevera	Rimac Nevera R	Rolls-Royce Spectre	Seres 5	Škoda Elroq 60	Škoda Elroq 85	Škoda Elroq RS 4x4	Škoda Enyaq IV 85
Body / Antrieb	HA / HR	HA / VR	CO / 4X4	CO / 4X4	CO / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	13 / 17	100 / 136	1408 / 1914	1550 / 2108	430 / 585	430 / 585	150 / 204	210 / 286	250 / 340	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	6,1	52	120	k. A.	102	80	59	77	79	77
Drehmoment (Nm)	57	245	2360	k. A.	900	940	310	545	k. A.	545
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	- / 80	9,5 / 140	1,8 / 412	k. A.	4,5 / 250	4,3 / 200	8 / 160	6,6 / 180	5,4 / 180	6,7 / 180
Reichweite (km)	90	385	550	k. A.	488	483	428	578	550	545
Verbrauch / 100 km (kWh)	k. A.	20	30	k. A.	23,6	k. A.	17,3	16,6	k. A.	16
Zulassungen Jan.-Dez. 24	9	186	1		20	4				807
Basispreis CHF ab	16'900	31'300	2'000'000	k. A.	450'000	59'000	36'300	42'200	k. A.	51'400

Modell	Škoda Enyaq IV 85 4X4	Škoda Enyaq IV Coupe 85 4X4	Skywell Elaris Beo	Smart Hashtag 1	Smart Hashtag 1 Brabus AWD	Smart Hashtag 3	Smart Hashtag 3 Brabus AWD	Subaru Solterra eV AWD	Tesla Model 3 Standard Range	Tesla Model 3 Long Range
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR
Leistung (kW/PS)	210 / 286	210 / 286	150 / 204	200 / 272	315 / 428	200 / 272	315 / 428	160 / 218	208 / 283	235 / 320
Netto-Akkugrösse (kWh)	77	77	77	47	62	47	66	71,4	58	82
Drehmoment (Nm)	679	679	320	343	543	343	543	337	420	450
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,7 / 180	6,7 / 180	150	6,7 / 180	3,9 / 180	5,8 / 180	3,7 / 180	6,9 / 160	6,1 / 201	5,2 / 201
Reichweite (km)	514	542	400	310	400	325	415	413-454	513	702
Verbrauch / 100 km (kWh)	16,7	16,3	19,3	18,1	18,2	17,2	17,6	18,1	13,2	13,6
Zulassungen Jan.-Dez.24	2105	300	15	174	293	62	358	67	447	70
Basispreis CHF ab	54'300	62'800	k. A.	34'990	50'490	38'490	51'490	55'900	39'990	44'990

Modell	Tesla Model 3 Long Range AWD	Tesla Model 3 Performance AWD	Tesla S Long Range Dual AWD	Tesla S Plaid Tri-AWD	Tesla X Long Range Dual AWD	Tesla X Plaid Tri-AWD	Tesla Model Y Standard Range	Tesla Model Y Long Range	Tesla Model Y Long Range AWD	Toyota bZ4X EV
Body / Antrieb	SA / 4X4	SA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	366 / 498	393 / 534	493 / 670	750 / 1020	493 / 670	750 / 1020	255 / 347	378 / 514	393 / 534	150 / 204
Netto-Akkugrösse (kWh)	82	82	100	100	100	100	57	79	79	71,4
Drehmoment (Nm)	493	660	755	1140	755	1140	350	493	493	266
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,4 / 201	3,1 / 262	3,2 / 250	2,1 / 322	3,9 / 250	2,6 / 262	5,9 / 217	5,6 / 217	4,8 / 217	7,5 / 160
Reichweite (km)	629	528	634	600	576	543	500	622	586	513
Verbrauch / 100 km (kWh)	14	16,7	17,5	18,7	19,1	20,8	15,7	15,5	16,9	14,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	1004	384	121	96	147	70	1730	3734	1180	21
Basispreis CHF ab	48'990	56'990	99'990	109'990	104'990	114'980	44'990	49'990	52'990	41'400

Elektroautos

Modell	Toyota bZ4X AWD EV	Toyota Proace City Verso EV	Toyota Proace Verso 50 EV	Toyota Proace Verso 75 EV	Volvo EC 40 Single EV	Volvo EC 40 Single Extended EV	Volvo EC 40 Twin EV AWD	Volvo EC 40 Twin Performance EV AWD	Volvo ES 90 Single Extended Range	Volvo ES 90 Twin AWD
Body / Antrieb	SUV / 4X4	VAN / VR	VAN / VR	VAN / VR	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / HR	SA / 4X4
Leistung (kW/PS)	160 / 218	100 / 136	100 / 136	100 / 136	175 / 238	185 / 252	300 / 408	325 / 442	245 / 333	330 / 449
Netto-Akkugrösse (kWh)	71,4	46	46	69	67	78	78	78	88	102
Drehmoment (Nm)	337	270	270	270	420	420	670	670	490	670
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,9 / 160	11,2 / 132	12,1 / 130	13,3 / 130	7,3 / 180	7,3 / 180	4,7 / 180	4,6 / 180	6,9 / 180	5,5 / 180
Reichweite (km)	468	343	220	348	485	583	529	527	650	700
Verbrauch / 100 km (kWh)	15,9	18,1	23,9	24	18,1	17,5	18,5	18,5	16,1	17,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	333	34		31	4	36	202	53		
Basispreis CHF ab	44'300	39'900	49'900	55'900	54'400	58'000	64'550	69'450	74'950	91'750

Modell	Volvo ES 90 Twin Performance AWD	Volvo EX30 Single EV	Volvo EX30 Single Extended EV	Volvo EX30 Twin Performance EV AWD	Volvo EX30 CC Twin Performance EV AWD	Volvo EX 40 Single EV	Volvo EX 40 Single Extended EV	Volvo EX 40 Twin EV AWD	Volvo EX 40 Twin Performance EV AWD	Volvo EX 90 Single EV
Body / Antrieb	SA / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	500 / 680	200 / 272	200 / 272	315 / 428	315 / 428	175 / 238	185 / 252	300 / 408	325 / 442	205 / 279
Netto-Akkugrösse (kWh)	102	49	64	64	64	67	78	78	78	101
Drehmoment (Nm)	870	343	343	543	543	420	420	670	670	490
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4 / 180	5,7 / 180	5,3 / 180	3,6 / 180	3,7 / 180	7,3 / 180	7,3 / 180	4,8 / 180	4,6 / 180	8,4 / 180
Reichweite (km)	700	339	476	450	425	479	576	504	499	580
Verbrauch / 100 km (kWh)	17,1	17,8	17,5	18	18,7	18,7	18,4	19,4	19,4	19,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24		103	935	1997		15	113	486	140	
Basispreis CHF ab	96'950	38'250	42'900	48'100	k. A.	52'200	56'900	59'900	68'850	94'950

Modell	Volvo EX 90 Twin EV AWD	Volvo EX 90 Twin Performance EV AWD	Voyah Dream 4X4	Voyah Free 4X4	VW ID.3 Pure	VW ID.3 Pro	VW ID.3 Pro S	VW ID.3 GTX	VW ID.4 Pure	VW ID.4 Pro
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / HR	HA / HR	HA / HR	HA / HR	SUV / HR	SUV / HR
Leistung (kW/PS)	300 / 408	380 / 517	320 / 436	360 / 490	125 / 170	150 / 204	150 / 204	210 / 286	125 / 170	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	107	107	106,7	106,7	52	59	77	79	52	77
Drehmoment (Nm)	770	910	620	720	310	310	310	545	310	545
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,9 / 180	4,9 / 180	5,9 / 200	4,4 / 200	8,2 / 160	7,6 / 160	8,2 / 160	5,9 / 180	9 / 160	6,7 / 180
Reichweite (km)	616	616	482	500	388	434	557	604	364	550
Verbrauch / 100 km (kWh)	22	22	20	20,2	16,6	16,7	16,3	15,1	18,4	17,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	12	70	2	28	7	1210	479	98	74	627
Basispreis CHF ab	103'250	112'650	79'990	69'990	33'300	37'400	41'500	48'200	39'400	50'400

Modell	VW ID.4 GTX 4Motion	VW ID.5 Pro	VW ID.5 GTX 4Motion	VW ID.7 Pro	VW ID.7 Pro Tourer	VW ID.7 Pro S	VW ID.7 Pro S Tourer	VW ID.7 GTX 4Motion	VW ID.7 GTX 4Motion Tourer	VW ID. Buzz Pure
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	MPV / HR
Leistung (kW/PS)	250 / 340	210 / 286	250 / 340	210 / 286	210 / 286	210 / 286	210 / 286	250 / 340	250 / 340	125 / 170
Netto-Akkugrösse (kWh)	77	77	79	77	77	86	86	86	86	59
Drehmoment (Nm)	545	545	679	545	545	545	545	560	560	310
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,4 / 180	6,7 / 180	5,4 / 180	6,5 / 180	6,5 / 180	6,6 / 180	6,6 / 180	5,4 / 180	5,5 / 180	10,2 / 145
Reichweite (km)	521	567	538	618	605	708	689	594	583	331
Verbrauch / 100 km (kWh)	17,4	16,4	18,6	16,1	15,2	15,1	15,5	18,4	18,8	21,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24	283	47	88	90	148	22	38	4	69	
Basispreis CHF ab	62'400	53'600	64'400	60'700	61'500	65'000	65'800	76'900	77'700	58'760

Modell	VW ID. Buzz Pro	VW ID. Buzz GTX 4Motion	Xpeng G6 Standard	Xpeng G6 Long Range	Xpeng G6 Performance AWD	Xpeng G9 Standard	Xpeng G9 Long Range	Xpeng G9 Performance AWD	Xpeng P7 Long Range	Xpeng P7 Performance AWD
Body / Antrieb	MPV / HR	MPV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SUV / HR	SUV / HR	SUV / 4X4	SA / HR	SA / HR
Leistung (kW/PS)	210 / 286	250 / 340	190 / 258	210 / 286	350 / 476	230 / 313	230 / 313	405 / 551	203 / 276	348 / 473
Netto-Akkugrösse (kWh)	86	86	66	87,5	87,5	75,8	93,1	93,1	82,7	82,7
Drehmoment (Nm)	560	460	440	440	660	430	430	717	440	757
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,9 / 160	6,1 / 160	6,6 / 200	6,2 / 200	4 / 200	6,4 / 200	6,4 / 200	3,9 / 200	6,7 / 200	4,1 / 200
Reichweite (km)	487	423	435	570	550	460	570	520	576	505
Verbrauch / 100 km (kWh)	21,2	21,6	17,5	17,5	17,9	19,4	19,4	21,3	16,8	19,2
Zulassungen Jan.-Dez.24	160	87						1		
Basispreis CHF ab	67'240	77'170	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.



47% der E-Mobilist:innen leiden unter Reichweiten-Angst*.



**Wirkt
sofort!**

**Zu Risiken und Nebenwirkungen frage
deinen Garagisten oder Elektriker.**

Denn mit der AVIA VOLT-
Ladekarte hast du Zugang zu
über 850'000 Ladepunkten
in ganz Europa.

**Jetzt anmelden &
profitieren unter
aviavolt.ch/karte.**



*Quelle: Uscale Ladestudie Schweiz 2025 mit 1001 Teilnehmenden.

Plug-in-Hybride

Modell	Alfa Romeo Tonale 1.3 Plug-in Q4	Aston Martin Valhalla	Audi A3 SB 40 TFSle	Audi A3 SB 45 TFSle	Audi A8 60 TFSle quattro	Audi Q3 45 TFSle	Audi Q3 Sportback 45 TFSle	Audi Q5 50 TFSle quattro	Audi Q5 Sportback 50 TFSle quattro	Audi Q5 55 TFSle quattro
Body / Antrieb	SUV / 4X4	C0	HA / VR	HA / VR	SA / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	206 / 280	744 / 1012	150 / 204	200 / 272	340 / 462	180 / 245	180 / 245	220 / 299	220 / 299	270 / 367
Netto-Akkugrösse (kWh)	12	k. A.	19,7	19,7	14,1	10,4	10,4	14,4	14,4	14,4
Drehmoment (Nm)	270	2300	350	400	700	400	400	450	450	500
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,2 / 206	2,5 / 350	7,4 / 225	6,3 / 237	4,7 / 250	7,3 / 210	7,3 / 210	6,1 / 239	6,1 / 239	5,3 / 239
Reichweite (km)	69	15	143	135	65	59	58	71	67	67
Verbrauch / 100 km (kWh)	1,7	k. A.	0,3	0,4	2,1	2,1	2,1	2	2	2
Zulassungen Jan.-Dez. 24	92		23	12	9	36	64	158	128	47
Basispreis CHF ab	54'700	1'000'000	53'400	56'900	144'150	54'750	56'500	76'200	80'100	84'000

Modell	Audi Q5 Sportback 55 TFSle quattro	Audi Q7 55 TFSle quattro	Audi Q7 60 TFSle quattro	Audi Q8 55 TFSle quattro	Audi Q8 60 TFSle quattro	Bentley Bentayga 3.0 Hyb. 4WD	Bentley Flying Spur 3.0 Hyb. 4WD	Bentley Flying Spur 4.0 Hyb. 4WD	Bentley Continental GT Speed 4WD	Bentley Continental GTC Speed 4WD
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	C0 / 4X4	CA / 4X4
Leistung (kW/PS)	270 / 367	290 / 394	360 / 490	290 / 394	360 / 490	340 / 462	400 / 544	575 / 782	575 / 782	575 / 782
Netto-Akkugrösse (kWh)	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	18	18	k. A.	25,9	25,9
Drehmoment (Nm)	500	600	700	600	700	700	750	1000	1000	1000
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,3 / 239	5,8 / 240	5,4 / 240	5,7 / 240	5 / 240	5,3 / 254	4,3 / 285	3,5 / 285	3,2 / 335	3,2 / 335
Reichweite (km)	67	80	84	62	59	84	42	76	76	76
Verbrauch / 100 km (kWh)	2	1,4	1,4	1,6	1,6	3	3,3	k. A.	k. A.	k. A.
Zulassungen Jan.-Dez. 24	54	82	10	96	21	2	1	3	9	7
Basispreis CHF ab	86'200	101'350	119'800	108'000	124'950	230'000	240'000	k. A.	k. A.	k. A.

Modell	BMW 225e Active Tourer xDrive	BMW 230e Active Tourer xDrive	BMW 330e xDrive	BMW 330e xDrive	BMW 530e	BMW 530e	BMW 530e xDrive	BMW 530e xDrive	BMW 550e xDrive	BMW 550e xDrive
Body / Antrieb	Van / 4X4	Van / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4
Leistung (kW/PS)	180 / 245	240 / 326	215 / 292	215 / 292	220 / 299	220 / 299	220 / 299	220 / 299	360 / 489	360 / 489
Netto-Akkugrösse (kWh)	14,2	14,2	19,5	19,5	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4
Drehmoment (Nm)	477	477	420	420	450	450	450	450	700	700
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,7 / 195	5,5 / 205	5,8 / 230	5,9 / 230	6,3 / 230	6,4 / 220	6,3 / 218	6,4 / 218	4,3 / 250	4,4 / 250
Reichweite (km)	87	83-88	96	91	105	98	95	92	93	91
Verbrauch / 100 km (kWh)	1	1	1,2	1,1	0,8	0,9	0,9	1	1	1,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	202	163	13	177	15	1	3	63	80	2
Basispreis CHF ab	52'500	55'700	67'000	68'700	73'000	78'160	77'900	80'400	93'200	95'700

Modell	BMW M5 xDrive	BMW M5 xDrive	BMW 750e xDrive	BMW 760e xDrive	BMW X1 xDrive 25e	BMW X1 xDrive 30e	BMW X3 xDrive 30e	BMW X5 xDrive 50e	BMW XM 50e xDrive	BMW XM xDrive
Body / Antrieb	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	535 / 727	535 / 727	360 / 489	420 / 571	180 / 245	240 / 326	220 / 299	360 / 489	350 / 476	480 / 653
Netto-Akkugrösse (kWh)	18,6	18,6	17,6	17,6	14,2	14,2	19,7	25,7	25,7	25,7
Drehmoment (Nm)	1000	1000	700	800	477	477	420	700	700	800
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,5 / 305	3,6 / 305	4,9 / 250	4,3 / 250	6,8 / 190	5,6 / 205	6,1 / 210	4,8 / 250	5,1 / 270	4,3 / 270
Reichweite (km)	69	67	80	80	83	85	90	104	86	84
Verbrauch / 100 km (kWh)	1,9	2	1,2	1,4	0,9	0,9	1	1,2	1,7	1,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24	74		19	19	439	796	333	606	68	86
Basispreis CHF ab	159'300	161'800	152'100	170'600	58'800	61'100	71'900	113'400	137'600	183'800

Modell	BMW XM xDrive Label	BYD Seal U DM-i	BYD Seal U DM-i	BYD Seal U DM-i 4X4	Citroën C5 Aircross Hybrid	Citroën C5 Aircross Hybrid	Citroën C5 X Hybrid	Citroën C5 X Hybrid	Cupra Formentor 1.4 e-Hybrid	Cupra Formentor VZ 1.5 e-Hybrid
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	ES / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	550 / 748	160 / 218	160 / 218	238 / 324	133 / 181	165 / 224	133 / 181	165 / 224	150/204	200 / 272
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,7	18,3	26,6	18,3	12,4	14,2	12,4	14,2	25,8	25,8
Drehmoment (Nm)	1000	300	300	550	360	360	360	360	250	250
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,8 / 290	8,9 / 170	8,9 / 170	5,9 / 180	8,9 / 215	8,9 / 225	8,6 / 225	7,9 / 233	7,8 / 210	7,2 / 220
Reichweite (km)	84	k. A.	k. A.	k. A.	57	64	55	63	125	119
Verbrauch / 100 km (kWh)	2,3	0,9	0,9	1,2	1,6	1,3	1,6	0,5	0,6	0,6
Zulassungen Jan.-Dez.24	48	1	1	1	202	55	1	5	165	174
Basispreis CHF ab	210'400	42'990	46'990	49'990	37'990	39'990	53'590	58'390	50'650	56'550

Plug-in-Hybride

Modell	Cupra Leon 1.5 eHybrid	Cupra Leon 1.5 eHybrid	Cupra Leon VZ 1.5 eHybrid	Cupra Leon VZ 1.5 eHybrid	Cupra Terramar 1.5 eHybrid	Cupra Terramar VZ 1.5 eHybrid	DS4 E-Tense PHEV 225	DS7 E-Tense PHEV 225	DS7 E-Tense PHEV 300 4x4	DS7 E-Tense PHEV 360 4x4
Body / Antrieb	HA / VR	ES / VR	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4x4	SUV / 4x4
Leistung (kW/PS)	150 / 204	150 / 204	200 / 272	200 / 272	150 / 204	200 / 272	165 / 225	165 / 224	220 / 299	265 / 360
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,8	25,8	25,8	12,8	25,8	25,8	12,4	14,2	14,2	14,2
Drehmoment (Nm)	250	250	250	250	350	400	360	360	300	520
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,7 / 220	7,9 / 220	7,1 / 229	7,3 / 229	8,3 / 205	7,3 / 215	7,9 / 233	9,9 / 225	5,9 / 235	5,6 / 235
Reichweite (km)	133	133	125	125	123	121	62	65	63	57
Verbrauch / 100 km (kWh)	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	1,6	1,6	1,7	1,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	41	37	21	8	104		30	23	75	40
Basispreis CHF ab	49'850	51'150	55'250	56'550	56'100	61'800	44'900	45'200	49'800	66'400

Modell	DS9 E-Tense PHEV 250	DS9 E-Tense PHEV 360 4x4	Ferrari 296 GTB	Ferrari 296 Speciale	Ferrari 296 GTS	Ferrari 296 Aperta	Ferrari SF 90 Stradale 4x4	Ferrari SF 90 Stradale 4x4	Ferrari SF 90 XX Stradale 4x4	Ferrari SF 90 XX Stradale 4x4
Body / Antrieb	SA / VR	SA / 4x4	CO / HR	CO / HR	RO / HR	RO / HR	CO / 4x4	RO / 4x4	CO / 4x4	RO / 4x4
Leistung (kW/PS)	184 / 250	265 / 360	610 / 830	648 / 880	610 / 830	648 / 880	735 / 1000	735 / 1000	758 / 1030	758 / 1030
Netto-Akkugrösse (kWh)	15,6	15,6	745	745	745	745	79	79	79	79
Drehmoment (Nm)	360	520	740	755	740	755	1066	1066	k. A.	k. A.
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,1 / 240	5,6 / 250	2,9 / 330	2,8 / 330	2,9 / 330	2,8 / 330	2,5 / 340	2,5 / 340	2,3 / 320	2,3 / 320
Reichweite (km)	73	62	25	25	25	25	25	25	25	25
Verbrauch / 100 km (kWh)	1,9	2,1	7,3	k. A.	7,4	k. A.	7,4	8,1	k. A.	k. A.
Zulassungen Jan.-Dez. 24		3	49		93		9	37	6	4
Basispreis CHF ab	80'500	98'800	311'150	k. A.	345'840	k. A.	489'304	537'950	841'480	928'270

Modell	Ford Explorer US 3.0 EcoBoost V6 4x4	Ford Kuga 2.5 PHEV	Ford Tourneo Custom 2.5 PHEV	Honda CR-V e:PHEV	Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI 4WD PHEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI PHEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 4WD PHEV	Jaguar E-Pace P 270e 4WD	Jaguar F-Pace P 400e 4WD	Jeep Compass 1.3 PHEV 4x4
Body / Antrieb	SUV / 4x4	SUV / VR	BUS / VR	SUV / VR	SUV / 4x4	SUV / VR	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4
Leistung (kW/PS)	336 / 457	179 / 243	171 / 233	135 / 184	186 / 253	186 / 253	186 / 253	198 / 269	297 / 404	140 / 190
Netto-Akkugrösse (kWh)	13,1	14,4	11,8	17,7	13,8	13,8	13,8	k. A.	k. A.	11,4
Drehmoment (Nm)	825	520	525	335	367	304	304	540	640	520
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6 / 230	7,3 / 200	k. A.	9,4 / 195	9,3 / 180	7,9 / 186	8,1 / 186	7,3 / 190	5,3 / 240	7,9 / 183
Reichweite (km)	42	69	54	82	54	66	62	60	49	45
Verbrauch / 100 km (kWh)	2,9	1,2	2,1	0,8	1,7	1,1	1,1	1,4	2,6	2
Zulassungen Jan.-Dez. 24	132	527	15	91	91		541	81	41	5
Basispreis CHF ab	98'000	48'200	65'340	59'990	71'900	46'200	48'900	72'000	87'800	50'490

Modell	Jeep Compass 1.3 PHEV 4x4	Jeep Compass 1.3 PHEV 4x4 Trailhawk	Jeep Grand Cherokee 2.0 PHEV 4x4	Jeep Renegade 1.3 PHEV 4x4	Jeep Renegade 1.3 PHEV 4x4	Jeep Renegade 1.3 PHEV 4x4 Trailhawk	Jeep Wrangler 2.0 PHEV 4x4 Unlimited	Jeep Wrangler 2.0 PHEV 4x4 Rubicon	Kia Ceed 1.6 GDI PHEV	Kia Niro 1.6 GDI PHEV
Body / Antrieb	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4	ES / VR	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	177 / 240	177 / 240	280 / 381	140 / 190	177 / 240	177 / 240	280 / 381	280 / 381	104 / 141	126 / 171
Netto-Akkugrösse (kWh)	11,4	11,4	17,3	11,4	11,4	11,4	17,3	17,3	8,9	11,1
Drehmoment (Nm)	520	520	645	520	520	520	637	637	265	337
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,3 / 200	7,3 / 199	6,3 / 210	7,7 / 182	7,1 / 199	7,1 / 199	6,5 / 177	6,5 / 156	10,8 / 171	10,4 / 161
Reichweite (km)	46	45	51	42	42	42	k. A.	k. A.	50	65
Verbrauch / 100 km (kWh)	2,1	2,1	3	2,1	2,5	2,5	3,5	4,3	1,3	1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	62		51	69	8		28		104	111
Basispreis CHF ab	52'490	58'490	86'900	46'490	43'990	51'990	81'400	85'400	39'500	40'650

Modell	Kia Sorento 1.6 T-GDI 4x4 PHEV	Kia Sportage 1.6 T-GDI 4x4 PHEV	Kia XCeed 1.6 GDI PHEV	Königsegg Gemera HVB	Lamborghini Revuelto 4x4	Lamborghini Temerario 4x4	Lamborghini Urus SE 4x4	LR Defender 110 P 300e AWD	LR Discovery Sport P 270e AWD	LR Evoke P 270e AWD
Body / Antrieb	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / VR	CO / 4x4	CO / 4x4	CO / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / 4x4
Leistung (kW/PS)	185 / 252	180 / 245	104 / 141	1691 / 2300	746 / 1015	677 / 920	588 / 800	221 / 301	198 / 269	198 / 269
Netto-Akkugrösse (kWh)	13,9	13,8	8,9	14	3,8	25,9	25,9	15,4	12,7	12,7
Drehmoment (Nm)	367	350	265	2750	925	730	950	625	540	540
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,8 / 183	8,3 / 186	11 / 160	k. A.	2,5 / 355	2,7 / 343	3,4 / 312	7,6 / 191	7,4 / 190	7,2 / 190
Reichweite (km)	55	67	48	k. A.	10	8	10	55	46	57
Verbrauch / 100 km (kWh)	1,6	1,2	1,4	k. A.	11,9	k. A.	11,9	3,2	1,7	1,3
Zulassungen Jan.-Dez. 24	161	497	62		41			94	92	222
Basispreis CHF ab	59'450	50'450	39'500	k. A.	500'000	350'000	k. A.	89'200	67'300	68'100

Plug-in-Hybride

Modell	LR Range Rover P 460e AWD	LR Range Rover P 550e AWD	LR Range Rover Sport P 460e AWD	LR Range Rover Sport P 550e AWD	LR Velar P 400e	Lexus NX 450h+ e-Four	Lexus RX 450h+ e-Four	Mazda CX 60 e-Sky-activ AWD PHEV	Mazda CX 80 e-Sky-activ AWD PHEV	Mazda MX-30 R-EV PHEV/Wankel
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR
Leistung (kW/PS)	338 / 460	405 / 550	338 / 460	405 / 550	297 / 404	227 / 309	227 / 309	241 / 327	241 / 327	125 / 170
Netto-Akkugrösse (kWh)	31,8	31,8	31,8	31,8	13,1	18,1	18,1	17,8	17,8	17,8
Drehmoment (Nm)	660	800	660	800	640	227	227	500	500	376
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,7 / 225	5 / 242	5,5 / 225	4,9 / 242	5,4 / 209	6,3 / 200	6,5 / 200	5,8 / 200	6,8 / 195	9,1 / 140
Reichweite (km)	121	113	123	123	63	73	68	64	60	85
Verbrauch / 100 km (kWh)	0,9	0,9	0,9	0,9	1,9	1	1,1	1,4	1,6	1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	104	100	344	197	85	132	49	219	60	83
Basispreis CHF ab	153'600	173'500	109'400	149'800	90'500	70'900	94'900	66'850	71'850	42'400

Modell	McLaren Artura PHEV	McLaren Artura Spider PHEV	McLaren W1 PHEV	Mercedes A 250 e	Mercedes A 250 e	Mercedes B 250 e	Mercedes C 300 e	Mercedes C 300 e	Mercedes C 300 e 4Matic	Mercedes C 300 de
Body / Antrieb	CO / HR	RO / HR	RO / HR	HA / VR	SA / VR	VAN / VR	SA / HR	ES / HR	SA / 4X4	SA / HR
Leistung (kW/PS)	500 / 680	515 / 700	938 / 1275	160 / 218	160 / 218	160 / 218	230 / 313	230 / 313	230 / 313	230 / 313
Netto-Akkugrösse (kWh)	7,4	7,4	1,38	17,8	17,8	15,6	19,5	19,5	19,5	19,5
Drehmoment (Nm)	720	720	1340	450	450	450	550	550	550	700
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3 / 330	3 / 330	2,7 / k. A.	7,4 / 225	7,5 / 230	7,6 / 223	6,1 / 245	6,2 / 240	6,3 / 240	6,2 / 240
Reichweite (km)	33	33	2	86	86	83	116	112	110	117
Verbrauch / 100 km (kWh)	4,8	4,8	k. A.	0,7	0,7	0,8	2,1	0,6	2,3	1,6
Zulassungen Jan.-Dez. 24	4	6		53	6	7	2	8	28	
Basispreis CHF ab	260'000	280'000	2'200'000	42'900	59'100	47'400	76'300	78'700	78'800	80'200

Modell	Mercedes C 300 de	Mercedes C 300 de 4Matic	Mercedes C 300 de 4Matic	Mercedes C 400 e 4Matic	Mercedes C 63 SE Performance 4Matic	Mercedes C 63 SE Performance 4Matic	Mercedes E 300 e 4Matic	Mercedes E 400 e 4Matic	Mercedes E 300 de 4Matic	Mercedes E 300 de 4Matic
Body / Antrieb	ES / HR	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4
Leistung (kW/PS)	230 / 313	230 / 313	230 / 313	280 / 381	500 / 680	500 / 680	230 / 313	280 / 381	230 / 313	230 / 313
Netto-Akkugrösse (kWh)	19,5	19,5	19,5	19,5	k. A.	k. A.	19,5	19,5	19,5	19,5
Drehmoment (Nm)	700	700	700	650	1020	1020	550	650	700	700
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,3 / 240	6,2 / 235	6,3 / 232	5,4 / 250	3,4 / 280	3,4 / 270	6,5 / 234	5,3 / 250	6,6 / 233	6,7 / 223
Reichweite (km)	112	111	106	110	11	11	105	105	108	102
Verbrauch / 100 km (kWh)	0,4	1,7	0,5	2,3	9	9	0,7	0,7	0,5	0,5
Zulassungen Jan.-Dez. 24	2	11	58	14	28	41	36	57	1	93
Basispreis CHF ab	82'600	82'800	85'200	82'300	134'100	135'600	85'800	92'700	86'200	88'600

Modell	Mercedes E 300 de 4Matic All Terrain	Mercedes E 53 AMG 4Matic	Mercedes E 53 AMG 4Matic	Mercedes GLA 250 e	Mercedes GLC 300 e 4Matic	Mercedes GLC Coupé 300 e 4Matic	Mercedes GLC 400 e 4M	Mercedes GLC Coupé 400 e 4M	Mercedes GLC 300 de 4M	Mercedes GLC Coupé 300 de 4M
Body / Antrieb	ES / 4X4	SA / 4X4	ES / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	230 / 313	430 / 585	430 / 585	160 / 218	230 / 313	230 / 313	280 / 381	280 / 381	245 / 333	245 / 333
Netto-Akkugrösse (kWh)	19,5	21,2	21,2	13	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3
Drehmoment (Nm)	700	750	750	450	550	550	650	650	750	750
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,9 / 213	3,8 / 250	3,9 / 250	7,9 / 210	6,7 / 218	6,7 / 220	5,6 / 239	5,6 / 239	6,4 / 217	6,4 / 219
Reichweite (km)	101	101	97	74	127	127	127	127	122	123
Verbrauch / 100 km (kWh)	0,6	0,8	0,9	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	X	17	28	72	476	103	400	131	163	50
Basispreis CHF ab	98'200	120'700	123'300	50'900	74'500	83'500	77'300	86'700	77'000	86'400

Modell	Mercedes GLC 63 SE Performance 4Matic	Mercedes GLC Coupé 63 SE Performance 4Matic	Mercedes GLE 400 e	Mercedes GLE Coupé 400 e	Mercedes GLE 350 de	Mercedes GLE Coupé 350 de	Mercedes GLE 53 AMG 4Matic	Mercedes GLE Coupé 53 AMG 4Matic	Mercedes GT-4 AMG 63 SE Performance 4Matic	Mercedes-AMG One 4Matic
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / 4X4	CO / 4X4
Leistung (kW/PS)	500 / 680	500 / 680	280 / 381	280 / 381	245 / 333	245 / 333	400 / 544	400 / 544	620 / 843	782 / 1063
Netto-Akkugrösse (kWh)	4,8	4,8	25,3	25,3	25,3	25,3	24,8	24,8	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	1020	1020	650	650	750	750	750	750	1470	k. A.
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	3,5 / 275	3,5 / 275	6,1 / 210	6,1 / 210	6,9 / 210	6,9 / 210	4,7 / 250	4,7 / 250	2,9 / 316	2,9 / 352
Reichweite (km)	12	12	106	114	106	114	92	89	11	18
Verbrauch / 100 km (kWh)	9,7	9,7	3,1	2,8	2,3	2	3,8	4,1	11,2	8,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	119	24	129	26	125	5	44	8	16	17
Basispreis CHF ab	137'537	139'300	109'100	110'500	100'700	115'000	134'700	136'800	260'400	2'975'000

Plug-in-Hybride

Modell	Mercedes S 580 e 4Matic	Mercedes S 580 e 4Matic L	Mercedes S 63 E Performance 4Matic L	Mercedes Maybach S 580 e	Mercedes SL 63 SE Performance	MG HS PHEV	Mitsubishi ASX 1.6 PHEV	Mitsubishi Eclipse Cross 2,4 PHEV 4x4	Mitsubishi Outlander 2,4 PHEV 4x4	Opel Astra 1.6 PHEV 180
Body / Antrieb	SA / HR	SA / 4X4	SA / 4X4	SA / HR	CA / HR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / VR
Leistung (kW/PS)	375 / 510	375 / 510	590 / 802	375 / 510	600 / 816	249 / 339	117 / 159	138 / 188	225 / 306	132 / 180
Netto-Akkugrösse (kWh)	22	22	10,4	22	k. A.	21,4	10,5	13,8	22,7	12,4
Drehmoment (Nm)	750	750	1430	750	1420	340	300	332	450	360
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 250	4,9 / 250	3,3 / 250	5,1 / 250	2,9 / 317	6,8 / 164	10,1 / 170	10,9 / 162	7,9 / 170	7,6 / 225
Reichweite (km)	107	107	31	99	12	52	49	45	86	58
Verbrauch / 100 km (kWh)	0,7	0,9	7,9	0,9	10	0,5	1,4	2	0,8	1,2
Zulassungen Jan.-Dez. 24	7	17	28	10	5	36	143	277		121
Basispreis CHF ab	159'700	167'600	249'600	228'200	237'300	34'990	43'999	43'299	53'990	40'930

Modell	Opel Astra SW 1.6 PHEV 180	Opel Astra GSE 1.6 PHEV 225	Opel Astra SW 1.6 PHEV 225	Opel Grandland 1.6 PHEV 2	Peugeot 3008 1.6 PHEV 195	Peugeot 308 1.6 PHEV 180	Peugeot 308 1.6 PHEV 180	Peugeot 408 1.6 PHEV 225	Peugeot 5008 1.6 PHEV 195	Peugeot 508 1.6 PHEV 180
Body / Antrieb	ES / VR	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR	ES / SUV	HA / VR	SUV / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	132 / 180	165 / 224	165 / 224	143 / 195	143 / 195	132 / 180	132 / 180	165 / 224	143 / 195	132 / 180
Netto-Akkugrösse (kWh)	12,4	12,4	12,4	17,9	17,8	12,4	12,4	12,4	17,8	11,3
Drehmoment (Nm)	360	360	360	k. A.	300	360	360	360	300	320
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,6 / 225	7,5 / 235	7,5 / 235	7,8 / 220	7,8 / 220	7,6 / 225	7,7 / 225	7,8 / 233	8,3 / 220	8,2 / 230
Reichweite (km)	58	57	57	88	72	58-60	60	64	72	57
Verbrauch / 100 km (kWh)	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,4	1,4	1,6	1,2	1,8
Zulassungen Jan.-Dez.24	275	25	131	181	51	133	340	86		2
Basispreis CHF ab	41'970	46'290	47'330	45'190	45'400	40'600	41'900	48'900	48'400	53'900

Modell	Peugeot 508 1.6 PHEV 180	Peugeot 508 1.6 PHEV 225	Peugeot 508 1.6 PHEV 225	Peugeot 508 1.6 PSE PHEV 360	Peugeot 508 1.6 PSE PHEV 360	Porsche 911 Carrera GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera 4 GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera 4 GTS T-Hybrid	Porsche 911 Carrera 4 GTS T-Hybrid
Body / Antrieb	ES / VR	HA / VR	ES / VR	HA / 4X4	ES / 4X4	CO / HR	CO / 4X4	CA / HR	CA / 4X4	TA / 4X4
Leistung (kW/PS)	132 / 180	165 / 224	165 / 224	265 / 360	265 / 360	398 / 541	398 / 541	398 / 541	398 / 541	398 / 541
Netto-Akkugrösse (kWh)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	320	360	360	520	520	610	610	610	610	610
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,3 / 230	7,9 / 240	8 / 240	5,2 / 250	5,2 / 250	3 / 312	3 / 312	3,1 / 312	3,1 / 312	3,1 / 312
Reichweite (km)	53	54	53	46	46	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Verbrauch / 100 km (kWh)	1,8	1,8	1,8	2	2	10,9	11	10,8	10,9	10,9
Zulassungen Jan.-Dez.24	16	2	5	1	10	9	11	5	8	8
Basispreis CHF ab	55'900	55'700	57'700	75'800	78'050	202'300	212'600	220'100	230'500	230'500

Modell	Porsche Cayenne 4 E-Hybrid	Porsche Cayenne 4 Coupe E-Hybrid	Porsche Cayenne SE-Hybrid 4x4	Porsche Cayenne Coupé SE-Hybrid 4x4	Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid 4x4	Porsche Panamera 4-E Hybrid 4x4	Porsche Panamera 4S-E Hybrid 4x4	Porsche Panamera Turbo E Hybrid 4x4	Porsche Panamera Turbo SE Hybrid Executive 4x4	Renault Rafale E-TECH PHEV 4X4
Body / Antrieb	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	HA / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	346 / 471	346 / 471	382 / 519	382 / 519	544 / 739	346 / 470	400 / 544	500 / 680	575 / 782	221 / 300
Netto-Akkugrösse (kWh)	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	22
Drehmoment (Nm)	650	650	750	750	950	650	750	930	1000	435
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,9 / 254	4,9 / 254	4,7 / 263	4,7 / 263	3,7 / 295	4,1 / 280	5,1 / 290	3,2 / 315	3 / 325	6,4 / 180
Reichweite (km)	74	74	78	78	73	92	89	82	82	k. A.
Verbrauch / 100 km (kWh)	4,4	4,4	4,5	4,5	5,2	3,8	4	4,4	4,5	0,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	157	160	105	83	84	32	28	37		97
Basispreis CHF ab	132'900	135'800	145'300	150'100	215'700	159'700	178'100	250'000	303'100	49'900

Modell	Seat Leon 1.4 e-Hybrid	Seat Leon 1.4 e-Hybrid	Seat Tarraco 1.4 e-Hybrid	Škoda Kodiaq IV 1.5 TSI PHEV	Škoda Superb IV 1.5 TSI PHEV	Suzuki Across 2.5 PHEV 4X4	Toyota C-HR 2.0 PHEV	Toyota Prius 2.0 PHEV	Toyota RAV4 2.5 AWD-i PHEV	Volvo V60 T6 e AWD PHEV
Body / Antrieb	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	ES / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	HA / VR	SUV / 4X4	ES / 4X4
Leistung (kW/PS)	150 / 204	150 / 204	180 / 245	150 / 204	150 / 204	225 / 306	164 / 223	164 / 223	225 / 306	257 / 350
Netto-Akkugrösse (kWh)	25,8	25,8	12,8	25,7	25,7	18,1	13,6	13,6	18,1	18,8
Drehmoment (Nm)	330	330	400	350	350	391	208	206	600	659
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	5,5 / 220	7,9 / 220	7,6 / 205	8,4 / 210	8,1 / 220	6 / 180	7,4 / 180	6,8 / 177	6 / 180	5,4 / 180
Reichweite (km)	133	131	54	100	100	75	67	86	75	93
Verbrauch / 100 km (kWh)	0,4	0,4	2	0,4	0,4	1	0,9	0,5	1	0,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	25	34	61	384	45	99	225	256	435	164
Basispreis CHF ab	42'400	42'900	57'150	54'650	55'730	57'990	43'900	43'400	54'900	73'500

Plug-in-Hybride

Modell	Volvo V60 T8 e AWD PHEV	Volvo V90 T6 e AWD PHEV	Volvo V90 T8 e AWD PHEV	Volvo XC40 T4 PHEV	Volvo XC40 T5 PHEV	Volvo XC60 T6 e AWD PHEV	Volvo XC60 T8 e AWD PHEV	Volvo XC90 T8 e AWD PHEV	VW Caddy 1.5 TSI PHEV	VW Golf 1.5 TSI PHEV
Body / Antrieb	ES / 4X4	ES / 4X4	ES / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	MPV / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	335 / 455	257 / 350	335 / 455	155 / 211	192 / 261	257 / 350	335 / 455	335 / 455	150 / 110	150 / 204
Netto-Akkugrösse (kWh)	18,8	18,8	18,8	10,7	10,7	18,8	18,8	18,8	19,7	19,7
Drehmoment (Nm)	709	659	709	405	425	659	709	709	320	250
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	4,6 / 180	5,5 / 180	4,8 / 180	8,5 / 180	7,3 / 205	5,7 / 180	4,9 / 180	5,4 / 180	- / 183	7,2 / 220
Reichweite (km)	92	88	88	41-46	41-46	80	80	72	121	143
Verbrauch / 100 km (kWh)	0,7	0,6	0,8	2,1- 2,5	2,1-2,5	0,9	0,9	1,2	0,5	0,3
Zulassungen Jan.-Dez. 24	226	13	17	33	48	711	1361	955	59	161
Basispreis CHF ab	81'100	94'150	101'850	k. A.	k. A.	79'900	86'650	111'850	41'500	46'800

Modell	VW Golf GTE 1.5 TSI PHEV	VW Passat 1.5 TSI PHEV	VW Passat 1.5 TSI PHEV	VW T7 Multivan 1.4 TSI PHEV	VW Tiguan 1.5 TSI PHEV	VW Tiguan 1.5 TSI PHEV	VW Tayron 1.5 TSI PHEV	VW Tayron 1.5 TSI PHEV	VW Touareg 3.0 V6 TSI 4M PHEV	VW Touareg R 3.0 V6 TSI 4M PHEV
Body / Antrieb	HA / VR	ES / VR	ES / VR	BUS / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	200 / 272	150 / 204	200 / 272	171 / 233	150 / 204	200 / 272	150 / 204	200 / 272	280 / 381	340 / 462
Netto-Akkugrösse (kWh)	19,7	19,7	19,7	10,4	19,7	19,7	19,7	19,7	17,9	17,9
Drehmoment (Nm)	400	350	400	350	350	400	350	400	600	700
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,6 / 230	8 / 220	7,1 / 225	9 / 192	8,2 / 210	7,2 / 215	8,6 / 210	7,3 / 215	5,9 / 250	5,1 / 250
Reichweite (km)	131	133	120	95	128	122	125	119	50	52
Verbrauch / 100 km (kWh)	0,4	0,4	0,5	0,9	0,5	0,5	0,5	0,5	2,1	2,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	63	34	35	271	249	175			29	122
Basispreis CHF ab	55'200	56'600	63'700	70'120	51'900	61'500	54'400	62'600	99'600	108'300

E-Nutzfahrzeuge

Modell	BYD ETP3	Citroën Ami Cargo	Citroën ë-Berlingo Van	Citroën ë-C3 Van	Citroën ë-Jumper	Citroën ë-Jumpy	Citroën ë-Jumpy	Fiat e-Doblo	Fiat e-Ducato	Fiat e-Scudo
Body / Antrieb	KW / VR	SA / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	6 / 8	100 / 136	83 / 113	205 / 280	100 / 136	100 / 136	100 / 136	210 / 286	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	44,9	5,5	50	k. A.	110	50	75	50	110	50
Drehmoment (Nm)	180	k. A.	270	120	420	270	270	260	410	260
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	13 / 100	- / 45	11,7 / 135	10,4 / 135	k. A. / 130	11,6 / 130	12,4 / 130	11,2 / 135	k. A. / 130	10,5 / 130
Reichweite (km)	233	75	346	320	410	224	350	343	420	224
Verbrauch / 100 km (kWh)	k. A.	k. A.	21,7	16,4	37,8	26,7	26,4	19,5	29,6	26,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	20	1	89		4		63	35	47	
Basispreis CHF ab	k. A.	10'065	40'743	19'447	75'659	47'986	56'634	32'419	59'444	35'338

Modell	Fiat e-Scudo	Flux Orbit	Ford F-150 Lightning	Ford e-Transit Courier	Ford e-Transit Custom	Ford e-Transit Custom	Ford e-Transit	Ford e-Transit	Iveco Daily electric	Iveco Daily electric
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	PICK UP / 4X4	KW / VR	KW / HR	KW / HR	KW / HR	KW / HR	KW / HR	KW / HR
Leistung (kW/PS)	100 / 136	140 / 190	337 / 458	100 / 136	100 / 136	160 / 218	135 / 184	198 / 269	100 / 136	140 / 190
Netto-Akkugrösse (kWh)	75	97	98	44	82	82	68	68	74	74
Drehmoment (Nm)	260	1200	1050	290	415	415	430	430	400	400
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	11,2 / 130	- / 89	4,5 / 165	k. A. / 145	k. A. / 110	k. A. / 150	k. A. / 120	k. A. / 120	k. A. / 100	k. A. / 120
Reichweite (km)	350	320	427	288	327	317	317	350	180	260
Verbrauch / 100 km (kWh)	27,3	30,3	k. A.	16,7	24,2	29,3	33	33	36	36
Zulassungen Jan.-Dez. 24	91	10	84		8	61	96	35	3	58
Basispreis CHF ab	42'148	k. A.	127'000	34'592	59'230	61'690	74'020	76'570	k. A.	k. A.

E-Nutzfahrzeuge

Modell	Iveco Daily electric	JAC M3EV	JAC T9 EV 4X4	MAN eTGE	Maxus eDeliver 3	Maxus eDeliver 5	Maxus eDeliver 7	Maxus eDeliver 7	Maxus eDeliver 7 AWD	Maxus eDeliver 9
Body / Antrieb	KW / HR	KW / HR	PICK UP / 4X4	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / 4X4	KW / VR
Leistung (kW/PS)	140 / 190	150 / 204	220 / 299	100 / 136	118 / 160	120 / 163	150 / 204	150 / 204	220 / 299	150 / 204
Netto-Akkugrösse (kWh)	111	53	88	35,8	50	64	77	88	88	77
Drehmoment (Nm)	400	150	340	290	225	240	330	330	515	330
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	k. A. / 120	15 / 120	k. A. / 140	- / 90	12 / 120	10,7 / 120	11,6 / 120	11,4 / 120	11,4 / 120	- / 100
Reichweite (km)	300	232	330	120	227	335	318	370	335	304
Verbrauch / 100 km (kWh)	36	18,5	26	29-30,9	23,7	21	27,5	26,9	27,7	29,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	12	36	1	2	49	4		26		
Basispreis CHF ab	k. A.	26'989	41'989	69'455	37'727	42'700	47'997	51'240	55'563	60'536

Modell	Maxus eDeliver 9	Maxus T90 EV	Maxus eTerron 9 EV	Mercedes e-Citan	Mercedes e-Sprinter	Mercedes e-Sprinter	Mercedes e-Sprinter	Mercedes e-Vito	Mercedes e-Vito	Nissan Interstar EV
Body / Antrieb	KW / VR	PICK UP / HR	PICK UP / 4X4	KW / VR	KW / HR	KW / HR	KW / HR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (kW/PS)	150 / 204	130 / 177	325 / 442	90 / 122	100 / 136	150 / 204	150 / 204	85 / 116	85 / 116	96 / 129
Netto-Akkugrösse (kWh)	88	89	102	45	56	81	113	60	90	40
Drehmoment (Nm)	330	310	700	k. A.	400	400	400	360	360	300
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	- / 100	- / 120	5,8 / 120	k. A. / 130	k. A. / 120	k. A. / 90	k. A. / 120	k. A. / 80	k. A. / 120	11,6 / 115
Reichweite (km)	347	330	430	298	220	330	440	327	495	162
Verbrauch / 100 km (kWh)	28,3	26,8	26,7	18,7	48,3	52,4	42,8	21,4	21,2	27,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	30	6		86	16		69		96	
Basispreis CHF ab	63'779	59'995	75'562	44'093	62'590	67'886	81'183	54'915	58'255	60'428

Modell	Nissan Interstar EV	Nissan Townstar EV	Opel Combo-e Cargo	Opel Movano-e	Opel Vivaro-e Cargo	Opel Vivaro-e Cargo	Peugeot e-Boxer	Peugeot e-Expert	Peugeot e-Expert	Peugeot e-Partner
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR
Leistung (kW/PS)	105 / 143	90 / 122	100 / 136	205 / 280	100 / 136	100 / 136	205 / 280	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Netto-Akkugrösse (kWh)	87	45	50	110	50	75	110	50	75	50
Drehmoment (Nm)	300	245	270	410	270	270	410	270	270	270
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	11,6 / 115	11,6 / 132	11,7 / 135	12,1 / 130	12,1 / 130	13,3 / 130	- / 130	12,3 / 130	12,3 / 130	k. A.
Reichweite (km)	362	297	346	430	339	370	378	223	352	346
Verbrauch / 100 km (kWh)	28	28	21,7	29,4	26,7	26,4	37,8	26,7	26,4	21,7
Zulassungen Jan.-Dez.24		52	85	1		92	17		134	60
Basispreis CHF ab	71'238	47'554	40'851	75'659	48'094	56'742	75'659	48'105	56'753	40'862

Modell	Renault Kangoo E-Tech	Renault Master E-Tech	Renault Trafic E-Tech	Toyota Proace City EV	Toyota Proace EV	Toyota Proace EV	Toyota Proace Max EV	VW e-Crafter	VW ID. Buzz Cargo Pure	VW ID. Buzz Cargo Pro
Body / Antrieb	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	BUS / HR	BUS / HR
Leistung (kW/PS)	90 / 122	105 / 143	90 / 122	100 / 136	100 / 136	100 / 136	200 / 272	100 / 136	125 / 170	210 / 286
Netto-Akkugrösse (kWh)	45	87	52	52	50	75	110	31,7	59	79
Drehmoment (Nm)	245	225	k. A.	270	270	270	410	290	560	560
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	11,6 / 132	- / 120	13,6 / 110	11,2 / 132	11,5 / 130	12,6 / 130	- / 130	90	10,2 / 145	7,9 / 160
Reichweite (km)	293	460	294	330	215	347	420	115	335	460
Verbrauch / 100 km (kWh)	18,4	22-34	21,2	18,7	24,5	24,1	k. A.	21,5	20,3	19,2
Zulassungen Jan.-Dez. 24	262	198	64	159	40	86		12	121	85
Basispreis CHF ab	40'051	67'095	49'186	40'213	46'915	52'320	72'968	k. A.	56'331	61'358

Modell	VW ID. Buzz Cargo 4Motion	VW e-Transporter	VW e-Transporter	VW e-Transporter						
Body / Antrieb	BUS / 4X4	BUS / VR	BUS / VR	BUS / VR						
Leistung (kW/PS)	250 / 340	100 / 136	160 / 218	210 / 286						
Netto-Akkugrösse (kWh)	79	63,8	63,8	63,8						
Drehmoment (Nm)	560	415	415	415						
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6,4 / 160	12,8 / 112	8,6 / 150	7,4 / 150						
Reichweite (km)	432	327	315	315						
Verbrauch / 100 km (kWh)	20,3	22,2	23,5	23,5						
Zulassungen Jan.-Dez. 24	2									
Basispreis CHF ab	64'092	65'260	69'443	73'800						

Hybride

Modell	Aston Martin Valkyrie 6.5 V12	Aston Martin Valkyrie 6.5 V12	Cadillac Escalade 6.0 V8 4x4 HEV	Chrysler Pacifica 3.6 Hybrid	Dacia Bigster 1.8 TCe 16V HEV	Dacia Duster 1.6 TCe 16V HEV	Dacia Jogger 1.6 TCe 16V HEV	Ford Galaxy 2.5 HEV	Ford Kuga 2.5 HEV	Ford Kuga 2.5 HEV 4x4
Body / Antrieb	CO / HR	RO / HR	VAN / 4X4	VAN / VR	SUV / VR	SUV / VR	VAN / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	850 / 1156	850 / 1156	374 / 275	194 / 264	115 / 156	104 / 141	104 / 141	140 / 190	132 / 180	134 / 183
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,7	1,7	k. A.	16	k. A.	k. A.	k. A.	1,1	1,1	1,1
Drehmoment (Nm)	924	924	624	310	377	205	205	200	435	520
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	2,5 / 355	2,8 / 350	- / 190	8,5 / 169	9,7 / 180	10,1 / 160	9,8 / 167	10 / 182	9,1 / 196	8,3 / 196
Verbrauch / 100 km (kWh)	24,1	24,5	k. A.	7,4	4,8	5,2	5	6,7	6,2	6,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	9	9				867	1319	36	63	1292
Basispreis CHF ab	4'000'000	4'500'000	k. A.	k. A.	29'490	26'590	25'490	52'750	45'200	47'850

Modell	Ford S-Max 2.5 HEV	Honda Civic 2.0 MMD e:HEV	Honda CR-V 2.0 MMD e:HEV	Honda CR-V 2.0 MMD e:HEV 4WD	Honda HR-V 1.5 MMD e:HEV	Honda Jazz 1.5 MMD e:HEV	Honda Jazz Crosstar 1.5 MMD e:HEV	Honda ZR-V 2.0 MMD e:HEV	Hyundai Kona 1.6 GDI HEV	Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI 4WD HEV
Body / Antrieb	VAN / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4
Leistung (kW/PS)	140 / 190	135 / 184	135 / 184	135 / 184	96 / 131	90 / 122	90 / 122	135 / 184	95 / 129	158 / 215
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,1	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1,56	1,49
Drehmoment (Nm)	200	501	524	524	384	384	384	501	265	367
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,8 / 182	7,8 / 180	9 / 194	9,4 / 187	10,6 / 170	9,4 / 175	9,7 / 175	7,8 / 173	12 / 165	9,8 / 180
Verbrauch / 100 km (kWh)	6,7	4,7	5,9	6,7	5,4	4,5	4,8	5,7	4,8	7,3
Zulassungen Jan.-Dez. 24	78	229	15	338	860	450	139	593	746	175
Basispreis CHF ab	47'650	39'990	53'990	56'990	37'490	28'900	33'190	46'990	37'900	54'900

Modell	Hyundai Staria 1.6 T-GDI HEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI HEV	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 4WD HEV	Kia Niro 1.6 GDI HEV	Kia Sorento 1.6 T-GDI 4X4 HEV	Kia Sportage 1.6 T-GDI HEV 4x4	Lexus ES 300h	Lexus LBX HEV	Lexus LBX HEV E-Four	Lexus LM 350h AWD
Body / Antrieb	VAN / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SA / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	VAN / 4X4
Leistung (kW/PS)	158 / 215	158 / 215	158 / 215	95 / 129	160 / 215	154 / 210	160 / 218	100 / 136	100 / 136	184 / 250
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,49	1,49	1,49	1,32	1,49	1,49	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	304	304	304	265	367	350	423	185	185	239
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,2 / 186	8,2 / 186	8,5 / 186	11,3 / 160	9,7 / 183	8,7 / 186	8,9 / 180	9,2 / 170	9,6 / 170	8,7 / 190
Verbrauch / 100 km (kWh)	76	6,1	6,7	4,4	7,2	6,6	5,1	4,5	4,8	7,2
Zulassungen Jan.-Dez. 24	19	55	1311	368	137	1007	49	105	208	10
Basispreis CHF ab	62'000	41'200	43'900	34'650	54'950	46'500	59'900	36'900	45'900	154'900

Modell	Lexus NX 350h	Lexus NX 350h E-Four	Lexus RX 350h E-Four	Lexus RX 500h E-Four	Lexus UX 300h	Lexus UX 300h E-Four	Mazda 2 1.5 HEV	McLaren Speedtail	MG 3 1.5 HEV	MG ZS 1.5 HEV
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / 4X4	HA / VR	CO / HR	HA / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	179/244	179/244	184/250	273/371	146/199	146/199	85/116	787/1070	143/195	145/197
Netto-Akkugrösse (kWh)	18,1	18,1	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1,8	1,8
Drehmoment (Nm)	239	239	239	645	392	392	261	1150	378	465
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	7,7 / 200	7,7 / 200	7,9 / 200	6,2 / 210	8,5 / 177	8,7 / 177	9,7 / 175	3 / 403	8 / 170	8,7 / 168
Verbrauch / 100 km (kWh)	5,7	6	6,3	8,1	5	5,5	3,8-4,2	15,6	4,4	4,4
Zulassungen Jan.-Dez. 24	4	172	41	52	3	108	611		245	52
Basispreis CHF ab	53'900	62'900	82'900	112'900	44'900	49'900	27'750	2'600'000	19'490	21'990

Modell	Mitsubishi ASX 1.6 HEV	Mitsubishi Colt 1.6 HEV	Nissan Juke 1.6 HEV	Nissan Qashqai 1.5 V-CT e-power	Nissan X-Trail 1.5 V-CT e-power	Nissan X-Trail 1.5 V-CT e-power e-4orce	Renault Arkana 1.6 E-Tech HEV 145	Renault Austral 1,2 E-Tech HEV 200	Renault Capture 1,6 E-Tech HEV 145	Renault Clio 1,6 E-Tech HEV 145
Body / Antrieb	SUV / VR	HA / HR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4X4	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	HA / VR
Leistung (kW/PS)	105 / 143	107 / 145	143 / 105	190 / 140	150 / 204	157 / 214	105 / 143	147 / 200	105 / 143	105 / 143
Netto-Akkugrösse (kWh)	1,3	1,3	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1,2	2	1,2	1,2
Drehmoment (Nm)	148	148	148	330	330	525	270	205	260	260
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,9 / 170	9,3 / 180	10,1 / 166	7,9 / 170	8 / 170	7 / 180	10,8 / 174	8,4 / 174	10,6 / 170	9,3 / 175
Verbrauch / 100 km (kWh)	4,7	4,3	5	5,6	5,8	6,5	5	5	5	4,9
Zulassungen Jan.-Dez. 24	266	389	365	488	7	582	309	772	822	1456
Basispreis CHF ab	31'499	27'199	35'790	41'590	48'990	51'990	35'600	39'900	28'300	24'500

Hybride / Brennstoffzelle

Modell	Renault Espace 1.2 E-Tech HEV 145	Renault Rafale 1.2 E-Tech HEV	Renault Symbioz 1,6 E-Tech HEV	Suzuki S-Cross 1.5 AWD HEV	Suzuki Swace 1.8 HEV	Suzuki Vitara 1.5 AWD HEV	Toyota Camry 2.5 HSD	Toyota C-HR 1.8 HSD	Toyota C-HR 2.0 HSD	Toyota C-HR 2.0 HSD 4x4
Body / Antrieb	SUV / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4x4	ES / VR	SUV / 4x4	SA / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4x4
Leistung (kW/PS)	147 / 200	147 / 200	105 / 143	85 / 116	103 / 140	85 / 116	160 / 218	103 / 140	146 / 198	146 / 198
Netto-Akkugrösse (kWh)	2	2	1,2	k. A.	1,3	k. A.	k. A.	13,6	13,6	13,6
Drehmoment (Nm)	205	205	260	198	327	198	423	327	480	480
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	8,8 / 175	8,9 / 175	10,6 / 170	11,1 / 175	9,4 / 180	11,1 / 180	8,3 / 180	9,9 / 175	7,9 / 180	7,9 / 180
Verbrauch / 100 km (kWh)	5	5	4,7	5,9	4,5	5,9	5,3	4,7	5	5,1
Zulassungen Jan.-Dez. 24	671	292	242	642	84	650	78	182	249	789
Basispreis CHF ab	43'100	44'300	31'500	34'990	33'990	34'990	45'400	36'900	43'900	50'600

Modell	Toyota Corolla 1.8 HSD	Toyota Corolla Touring 1.8 HSD	Toyota Corolla 2.0 HSD	Toyota Corolla Touring 2.0 HSD	Toyota Corolla Cross 1.8 HSD	Toyota Corolla Cross 2.0 HSD	Toyota Corolla Cross 2.0 HSD AWD	Toyota Highlander 2.5 AWD HSD	Toyota RAV4 2.5 AWD-i HSD	Toyota RAV4 2.5 AWD-i HSD
Body / Antrieb	HA / VR	ES / VR	HA / VR	ES / VR	SUV / VR	SUV / VR	SUV / 4x4	SUV / 4x4	SUV / VR	SUV / 4x4
Leistung (kW/PS)	102 / 140	102 / 140	131 / 178	131 / 178	102 / 140	146 / 197	146 / 197	182 / 248	160 / 218	163 / 222
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Drehmoment (Nm)	327	327	396	396	305	396	480	630	423	423
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,1 / 180	9,4 / 180	7,4 / 180	7,7 / 180	9,4 / 170	7,7 / 180	7,6 / 180	8,3 / 180	8,4 / 180	8,1 / 180
Verbrauch / 100 km (kWh)	4,4	4,6	4,7	4,8	5	5	5,3	6,5	4,3	5,7
Zulassungen Jan.-Dez. 24	202	663	112	448	160	90	745	208	8	1031
Basispreis CHF ab	35'200	34'500	39'800	41'700	37'100	39'900	41'900	64'900	k. A.	45'900

Modell	Toyota Yaris 1.5 HSD	Toyota Yaris 1.5 HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 AWD HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 HSD	Toyota Yaris Cross 1.5 AWD HSD				
Body / Antrieb	HA / VR	HA / VR	SUV / VR	SUV / 4x4	SUV / VR	SUV / 4x4				
Leistung (kW/PS)	85 / 116	96 / 131	85 / 116	85 / 116	96 / 130	96 / 130				
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.				
Drehmoment (Nm)	261	305	261	261	305	305				
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	9,7 / 175	9,2 / 175	11,2 / 170	11,8 / 170	10,7 / 170	11,3 / 170				
Verbrauch / 100 km (kWh)	3,8	4,2	4,5	4,7	4,8	5,1				
Zulassungen Jan.-Dez. 24	644	1390	2840		728	1711				
Basispreis CHF ab	26'500	33'400	30'900	33'400	37'500	40'900				

Modell	BMW iX5 Hydrogen	Honda CR-V e:FCEV	Hyundai Nexo FC	Toyota Mirai FC	Gumpert Nathalie	Citroën ë-Jumpy Hydrogen	Opel Movano-e Hydrogen	Opel Vivaro-e Hydrogen	Peugeot Expert-e Hydrogen	
Body / Antrieb	SUV / HR	SUV / VR	SUV / VR	SA / HR	CO / 4x4	KW / VR	KW / VR	KW / VR	KW / VR	
Leistung (kW/PS)	295 / 401	130 / 177	120 / 163	134 / 182	400 / 544	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136	
Netto-Akkugrösse (kWh)	k. A.	17,7	1,56	k. A.	60	10,5	10,5	10,5	10,5	
Drehmoment (Nm)	720	310	395	300	1000	260	260	260	260	
0-100 km/h (s) / Vmax (km/h)	6 / 180	k. A.	9,2 / 177	9,2 / 175	2,5 / 300	15 / 110	15 / 110	15 / 110	15 / 110	
Reichweite (km)	504	660	666	650	820	400	400	400	400	
Verbrauch / 100 km (kWh)	1,19	k. A.	0,95	0,79-0,84	k. A.	1,7	1,3	1,3	1,7	
Zulassungen Jan.-Dez. 24			8	5						
Basispreis CHF ab	k. A.	k. A.	89'900	68'800	450'000	137'611	k. A.	135'017	134'585	

ANMERKUNGEN

Angaben beziehen sich auf die jeweiligen Grundmodelle, Werksangaben ohne Gewähr auf Fehler und Vollständigkeit. Neu in der Tabelle finden Sie anstelle der Werte für die Zuladung die effektiven Zulassungszahlen Jan.-Dez. 24 der einzelnen Modelle inkl. Direktimporte. Bei Modellen mit unterschiedlichen Akku-Grössen (vor allem Nutzfahrzeuge) kann die genaue Trennung nicht immer vorgenommen werden. Bei den Batteriekapazitäten arbeiten wir soweit wie möglich mit den NETTO-Werten. Alle Preise, auch die der Nutzfahrzeuge, sind inklusive

Schweizer Mehrwertsteuer von 8,1 %. Preise einzelner Exoten wie Aston Martin, Königsegg, McLaren u. a. m. gelten nur als Richtwerte, da nicht überall verfügbar. In der Kategorie Brennstoffzelle finden Sie Modelle, die entweder mit Wasserstoff (BMW, Honda, Hyundai und Toyota) oder Methanol (Gumpert, Citroën, Opel und Peugeot) betrieben werden. Status: 14. April 2025 Guido Biffiger (gfb)

KAROSSERIEBEZEICHNUNGEN

SA	Saloon, Limousine mit Stufenheck	MPV	Multi-Purpose Vehicle, Nutzfahrzeug als PW-Version (1er TG)
HA	Hatchback, Limousine mit Heckklappe	BUS	Kleinbus, Nutzfahrzeug mit Seitenscheiben
ES	Estate, Kombi	KW	Kastenwagen als häufigste Form des Nutzfahrzeugs, geschlossen ohne Seitenscheiben
CO	Coupé	PICK UP	Pick-up
CA	Cabrio		
RO	Roadster		
VAN	Van		

WETTBEWERB

www.electric-wow.ch/wettbewerb

**Preise im
Gesamtwert von
3130 Franken zu
gewinnen!**

Starker Allessauger für Heimwerkstatt und Auto

electric WOW und Kärcher verlosen zehn Akku-Nass-/Trockensauger WD 3-18 S inklusive Starter-Kit Battery Power 18/50 im Wert von je 313 Franken. Teilnahmeschluss ist der 31. Mai 2025.

Jetzt mitmachen auf:

www.electric-wow.ch/wettbewerb



Kein Kabel, kein Limit: Der Akku-Nass-/Trockensauger WD 3-18 S läuft auf der 18-Volt-Kärcher-Battery-Power-Akku-Plattform und überzeugt mit maximaler Flexibilität, kompakter Bauweise und Bewegungsfreiraum. Das Gerät, der zwei Meter lange Saugschlauch und die Clips-Bodendüse sind optimal aufeinander abgestimmt und beseitigen nassen, feinen oder groben Schmutz im Handumdrehen. Zudem ist das Gerät mit einem robusten und stossfesten 17-Liter-Edelstahlbehälter, einem einteiligen Patronenfilter sowie einem Vliesfilterbeutel ausgestattet. Die Saugschlauch-Aufbewahrung ist platzsparend und sicher durch das Einhängen

am Gerätekopf möglich. Weitere Features sind die praktische Blasfunktion für Stellen, an denen Saugen nicht möglich ist, die Ablagefläche für Werkzeug und Kleinteile, der Drehschalter zum einfachen Ein- und Ausschalten des Geräts, der ergonomisch geformte Tragegriff sowie das «Pull&Push»-Verschlussystem für einfaches Öffnen und Schliessen des Behälters. Bei Arbeitsunterbrechungen können Rohre und Bodendüse ebenfalls schnell und bequem in der am Bumper vorgesehenen Parkposition zwischengeparkt werden. Zusätzlich zum Nass-/Trockensauger WD 3-18 S gibt es das Starter-Kit Battery Power 18/50 – bestehend aus Ladegerät und 18-Volt-5.0-Ah-Wechselakku – zu gewinnen.

www.kaercher.ch

KÄRCHER

AGROLA Kundenkarten

Setzen auch Sie auf die richtigen Karten und spüren Sie die Energie.



Mit der AGROLA energy card tanken Sie bargeldlos an über 400 Tankstellen.

Sie zahlen keine Jahresgebühr und erhalten eine detaillierte, MwSt.-konforme Monatsrechnung, die gerade bei Fahrzeugflotten die Administration stark vereinfacht.

➤ agrola.ch/energycard



Die AGROLA powercard ist Ihr Schlüssel zu über 250'000 Elektro-Ladestationen.

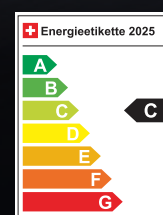
Zusammen mit der AGROLA e-Mob-App haben Sie die Preise von europaweit über 250'000 Ladestationen stets im Überblick. Problemlos verwalten Sie mehrere Karten gemeinsam auf einer Monatsabrechnung!

➤ agrola.ch/powercard



Overtake your
expectations.

Q6 Der neue,
rein elektrische
e-tron



Audi Vorsprung durch Technik

Audi Q6 SUV 55 e-tron quattro, 388 PS,
19,6–17,0 kWh/100 km, 0g CO₂/km, Kat. C.