Technik fürs Leben

BOSCH

Trainingsprogramm 2026
für Kraftfahrzeug-Technik

Aus Potenzial wird Performance.
Der Bosch Trainingseffekt.

„Wer aufhört, besser zu werden, hat aufgehört, gut zu sein.“

Zitat von Robert Bosch

Vorwort

Sehr geehrte Werkstattpartnerinnen und Werkstattpartner,

moderne Fahrzeuge stellen Werkstätten vor wachsende Herausforderungen. Nur mit aktuellem Fachwissen können Diagnose, Wartung und Reparatur an komplexen Modellen effektiv und kostengünstig erfolgen.

Das Bosch Service Training Center bietet Ihnen ein strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement mit umfassenden, aktuellen technischen und kaufmännischen Trainings. So bleiben Ihre Mitarbeitenden stets auf dem neuesten Stand der Kraftfahrzeugtechnik und sichern Ihren Unternehmenserfolg.

Ihre Vorteile im Überblick:

1. **Steigerung der Werkstattkompetenz**
2. **Aktuelles Wissen über neue Fahrzeugtechnologien**
3. **Reduzierung von Nacharbeiten / Fehlern**
4. **Vorbereitung auf zukünftige Anforderungen**
5. **Verbesserung der Werkstattauslastung**
6. **Erhöhung der Mitarbeiterzufriedenheit**
7. **Stärkung des Teamzusammenhalts**

Auf unserer Internetseite finden Sie alle Informationen rund um das Thema Service Training.

www.automotive-campus.com

Inhalt

Bosch Automotive Campus – Ihr Weg zum Bosch Service Training	5
Ihre Kontaktpersonen und Trainer	6 – 7
Unsere Trainingsmethoden	8 – 9
Neue Trainings und Updates	10
Bosch Ausbildungsreihen im Überblick	11
Diagnose und Prüfgeräte	12 – 17
Fahrzeugsysteme für Hochvolt und Gas	18 – 35
Systeme für Verbrennungsmotoren	36 – 45
Karosserie- und Komfortsysteme	46 – 50
Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme	52 – 55
Elektrik und Elektronik	56 – 64
Bremssysteme	66 – 69
Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten	70 – 79
Systeme für Nutzfahrzeuge	80 – 85
Bosch Aufbautrainings	86 – 91
Service und Kundenberatung / Unternehmerakademie	92 – 97
Bosch Ausbildungsreihen im Detail	98 – 108

Ihr Weg zum Bosch Service Training – schnell und einfach

www.automotive-campus.com

Unser Automotive Campus bündelt Ihr gesamtes Trainingsangebot online. Dort buchen und verwalten Sie Präsenz-Trainings. Zusätzlich vermitteln vielfältige Online-Trainings Wissen direkt am Arbeitsplatz oder von zu Hause.

Zum Login im Automotive Campus ist eine SingleKey ID notwendig

Bei der **SingleKey ID** (vormals Bosch ID) handelt es sich um einen sogenannten Single-Sign-On-Service. Nach einer einmaligen Authentifizierung wird der Zugriff auf die Online-Dienste verschiedener Bosch Marken möglich. **Bei Fragen zur SingleKey ID wenden Sie sich bitte an Mailbox.CIAM@de.bosch.com**

Noch keine SingleKey ID vorhanden

- Besuchen Sie unseren Bosch Automotive Campus **www.automotive-campus.com**
- Wählen Sie Neuregistrierung oder Login.
- Registrieren Sie sich mit Ihrer persönlichen E-Mail-Adresse.
  Bitte beachten: Die E-Mail-Adresse ist personalisiert und nur einmalig nutzbar. Wir empfehlen die Registrierung per E-Mail-Adresse anstelle Ihrer Handynummer.
- Nach der Registrierung erhalten Sie von SingleKey ID per Mail einen 6-stelligen Sicherheitscode. Dieser Sicherheitscode hat eine Gültigkeit von 30 Minuten.
- Folgen Sie den weiteren Anweisungen.

SingleKey ID vorhanden – Registrierung im Automotive Campus

- Besuchen Sie unseren Bosch Automotive Campus **www.automotive-campus.com**
- Wählen Sie Neuregistrierung oder Login.
- Melden Sie sich mit Ihren SingleKey ID-Zugangsdaten an.
- Füllen Sie das Profil zur Registrierung aus.
- Ihre Registrationsanfrage wird nun manuell bearbeitet und freigegeben.
- Nach Erhalt der Bestätigungs-E-Mail können Sie sich im Automotive Campus einloggen.

Managerrolle

- Es besteht die Möglichkeit, Personen einer Firma die Managerrolle zuzuweisen.
  Hierzu wenden Sie sich bitte mit einer kurzen E-Mail an automotive.campus@de.bosch.com
- Nach Zuweisung der Rolle können Sie Ihr Team selbst verwalten.

Kontakt

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)

Telefon: +49 7153 666 146 (aus AT / CH)

E-Mail: automotive.campus@de.bosch.com

Ihre Kontaktpersonen
im Bosch Service Training Center

Mike Püschel
Verantwortlich für
Service Training Region
Mitte (DE, AT, CH)

Andrea Sieber
Trainingsadministration
(DE, CH)

Gabriele Stanek
Trainingsadministration
(AT)

Sabine Münch
Trainingsadministration
(DE, CH)

Frauke Belser
Trainingsadministration
(DE, CH)

Karina Kühne
Servicekontakt
(DE, AT, CH)

Adresse und Kontakt

Robert Bosch GmbH
Geschäftsbereich Mobility Aftermarket

Robert-Bosch-Straße 4
73207 Plochingen
Germany

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)
Telefon: +49 7153 666 146 (aus AT/CH)
E-Mail: automotive.campus@de.bosch.com

Ihre Trainer
im Bosch Service Training Center

Alex Bader
Trainer

Rolf Dürrschnabel
Trainer

Thilo Bünz
Trainer

Mathias Hutter
Trainer

Daniele Emidio Luisi
Trainer

Jann Heyenga
Trainer

Johann Sabeditsch
Trainer (AT)

Unsere Trainingsmethoden
Übersicht

Bosch stellt mit seinem vielfältigen Aus- und Weiterbildungsangebot sicher, dass Fachkräfte jederzeit und standortunabhängig präzises Wissen erhalten, welches für die professionelle Wartung und Reparatur aktueller Kundenfahrzeuge unerlässlich ist.

Präsenz-Trainings

Bei den Präsenz-Trainings vermitteln qualifizierte Trainer umfassendes Systemwissen in einem der Bosch Service Training Center vor Ort.

Für direkte Anwendung im eigenen Werkstattumfeld lernen Teilnehmende die Lösung praxisrelevanter Fälle an Pkw- und Nfz- Systemen.
Unser Trainingsangebot deckt zahlreiche Trainingsbereiche rund um Diagnose, Wartung und Reparatur ab.

Ihre Vorteile:

- hoher Praxisanteil und direkte Interaktion mit dem Trainer
- bessere Anpassungsmöglichkeit der Trainingsinhalte an die Bedürfnisse der Teilnehmenden
- unterstützt die Optimierung der Zusammenarbeit und das Lernen direkt am Fahrzeug
- kleine Gruppen für zielgerichtetes Lernen

Live Webcast

Virtuelle Live-Wissensvermittlung in Theorie und Praxis. Direkte Kommunikation mit den Trainern über Chat-Funktion.

Unsere Trainer stehen mit umfangreichem theoretischen Wissen in einem virtuellen Klassenzimmer oder auch mit Praxisbeispielen zur Verfügung. Die Teilnehmenden haben die Möglichkeit, Fragen zu stellen. Diese Fragen werden direkt im Live Webcast beantwortet.

Die Live Webcast Trainings dauern zwischen 60 bis 180 Minuten je nach Thema.

Ihre Vorteile:

- neuestes Wissen in Theorie und Praxisbeispielen
- geringe Abwesenheitszeiten der Mitarbeitenden
- abwechslungsreiches Lernen
- besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- umweltschonend: spart Fahrtkilometer für die Anreise und verbessert somit die Ökobilanz Ihrer Werkstatt

Web Based Trainings

In unseren Web Based Trainings von Bosch erhalten teilnehmende Personen grundlegendes Wissen zu Systemen aus der Technik.

Ziel der Trainings ist der Aufbau von Basiswissen, das Auffrischen von Themen, sowie die Vorbereitung auf ausgewählte technische Trainings in einem der Bosch Service Training Center.

Durch den klar gegliederten Aufbau der Themen und einer benutzerfreundlichen Darstellung mit Grafiken, Bildern und Animationen wird das Basiswissen strukturiert und interessant vermittelt.

Ihre Vorteile:

- Trainingsmöglichkeit für Ihre Mitarbeitenden von überall und zu jeder Zeit
- effektiv und effizient: mit Web Based Trainings können mehrere Mitarbeitende gleichzeitig geschult werden – bei geringen Abwesenheitszeiten
- besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- umweltschonend: spart Fahrtkilometer für die Anreise und verbessert somit die Ökobilanz Ihrer Werkstatt

Virtuelle Diagnose Simulation

Die virtuelle Diagnose Simulation bietet die Möglichkeit, alltägliche Werkstatt-Situationen, wie zum Beispiel den Ablauf einer Fehlersuche, unter dem Einsatz von Bosch Diagnosegeräten in einer virtuellen Werkstatt durchzuspielen.

Ziel der Simulation ist der logische und spielerische Aufbau von Methodenwissen bei der Systemdiagnose, Fehlersuche und Reparatur unter der Anwendung von Bosch Service- und Diagnosegeräten (wie z. B FSA, KTS).

Ihre Vorteile:

- geringer Zeit- und Kostenaufwand
- Nutzung beliebig oft möglich
- realitätsnahe Beispiele
- sicherer Umgang mit Diagnose- und Servicegeräten von Bosch
- Lernerfolgskontrolle

Multimedia-Vorträge

Bei unseren Multimedia-Vorträgen lernen teilnehmende Personen den Aufbau spezifischer Fahrzeugsysteme kennen.

Inhalte wie die Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen, technische Neuerungen und Besonderheiten werden mit Hilfe von Erklärungen, Grafiken, Bildern und Videos kompetent und verständlich aufgezeigt.

Ihre Vorteile:

- abwechslungsreiches Lernen durch multimediale Aufbereitung des Systemwissens
- effektiv und effizient: mit Multimedia-Vorträgen können mehrere Mitarbeitende gleichzeitig geschult werden – bei geringen Abwesenheitszeiten
- besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- umweltschonend: spart Fahrtkilometer für die Anreise und verbessert somit die Ökobilanz Ihrer Werkstatt

Neue Trainings und Updates
2026

Neue Trainings

Meistern Sie die Prüfung von Bosch Hochdruckpumpen mit dem DCP800!
Egal, ob Sie sich mit dem Prüfstand vertraut machen möchten oder bereits Anwender sind und Ihr Wissen zu speziellen Funktionen vertiefen wollen – in diesem Training lernen Sie alles, was Sie brauchen.

■ Pumpenprüfstand DCP800	1 987 727 129

Hochvolt-Kompetenz: Ihr Schlüssel zur E-Mobilität von morgen.
Werden Sie zum Experten / zur Expertin für die Herzstücke der Elektromobilität! Unsere spezialisierten Hochvolt-Trainings decken alles ab: Von intelligentem Thermomanagement über die Diagnose von E-Maschinen und Invertern bis hin zum komplexen Batteriemanagement. Steigern Sie Ihre Expertise – sicher, präzise, zukunftsorientiert.

■ Gezielte Fehlersuche und Diagnose von Hochvoltkomponenten	1 987 727 076
■ Diagnose von Batteriemanagement und Ladeeinrichtung in Hochvoltfahrzeugen	1 987 727 077
■ Diagnose und Wartung des Thermomanagements in Hochvoltfahrzeugen	1 987 727 078

Neue Trainingsinhalte

■ Vernetzung im Kraftfahrzeug	1 987 726 093
■ Bordnetze und elektrische Systeme	1 987 726 238
■ CRI / CRIN Stufe 3 mit CRR950	1 987 726 156
■ BDT-Aufbau 2026	1 987 726 262

Die Bosch Ausbildungsreihen im Überblick
Lösungen von Bosch für die Zukunft

Aufgrund der ständig wachsenden Anzahl und Komplexität der Fahrzeugsysteme müssen Werkstätten auf umfangreiches Wissen zurückgreifen können.

Neue Antriebe, wachsende Vernetzung, künstliche Intelligenz, personalisierbare Erlebnisse: Die Mobilität ist weltweit im Wandel. Pkw und leichte Nutzfahrzeuge werden auch in Zukunft eine zentrale Rolle für die Fortbewegung spielen. Für den professionellen Service an modernen Fahrzeugen bietet Bosch die richtige Ausbildung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausbildungsreihen finden Sie unter den entsprechenden Fachbereichen und unter Ausbildungsreihen.

Unser Angebot an Ausbildungsreihen

- Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin
- Bosch Benzinspezialist / Bosch Benzinspezialistin
- Bosch Dieselspezialist / Bosch Dieselspezialistin
- Bosch Elektronikspezialist / Bosch Elektronikspezialistin
- Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin
- Weiterbildung geprüfter Kfz-Servicetechniker / Geprüfte Kfz-Servicetechnikerin
- Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin
  Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik
- Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin
- Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterin

Diagnose und Prüfgeräte

Diagnose und Prüfgeräte

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS für Pkw

Seminarnummer:
1 987 726 145

Dauer:
3 Tage

Methode:
Präsenz-Training

ESI[tronic] für Pkw

Die ESI[tronic] ist Ihre umfassende und führende Diagnosesoftware. Sie bietet zuverlässig, schnell und einfach Zugriff auf alles, was Sie für Wartung, Diagnose und Reparatur von über 150 Fahrzeugmarken benötigen: von Wartungs- und Schaltplänen über Diagnosefunktionen bis zu Reparatur- und Fehlersuchanleitungen sowie detaillierten Fahrzeugdaten.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil an Pkw-Fahrzeugen
- Software-Installation, Freischaltung
- Online-Updates
- Guide durch das Hauptmenü / Einstellungen
- Verschiedene Möglichkeiten der Fahrzeugidentifikation
- Security Gateway – Secure Diagnostic Access SDA
- Steuergerätediagnose am Fahrzeug
- Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen
- Schaltpläne, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen
- Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen
- Oszilloskop- und Multimeter-Messungen mit dem KTS
- EBR, bekannte Fehler online
- Connected Repair – CoRe
- Originaldokumente
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

In diesem Training lernen Sie den sicheren Umgang mit der ESI[tronic] und dem KTS. Dies garantiert Ihnen einen effizienten und vollumfänglichen Einsatz der Diagnosesoftware und hilft somit den Diagnose- / Reparaturprozess zu optimieren.

Weitere Infos zum Training

Auch als Live Webcast

Diagnose und Prüfgeräte

Bosch Testeranwendung FSA 500 / 7xx

Seminarnummer:
1 987 726 138

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Der FSA 500 / 7xx ist ein zukunftssicheres und erweiterbares Komplettsystem zur Diagnose.

Die professionelle Anwendung des FSA ermöglicht Ihnen eine zielführende, schnelle und sichere Diagnose von fehlerhaften elektrischen / elektronischen Komponenten. Voreingestellte Testroutinen unterstützen den Anwender bei der Auswertung der Signale und Messergebnisse.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil am Fahrzeug (Motor, Komfortsysteme, CAN-Bus, ...)
- Schnelles, effizientes und präzises Prüfen von Sensoren / Aktoren / Signalen
- 50 voreingestellte Komponententests
- Batterieruhestrommessung, Generatortest
- Signalgenerator
- Universal-Oszilloskop
- PC-Software CompacSoft[plus]
- Connected Repair – CoRe
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit dem FSA gelingt Ihnen garantiert eine vielseitige und zuverlässige Fahrzeugdiagnose und das effiziente und präzise Testen elektrischer Fahrzeugsysteme.

Weitere Infos zum Training

Auch als Live Webcast

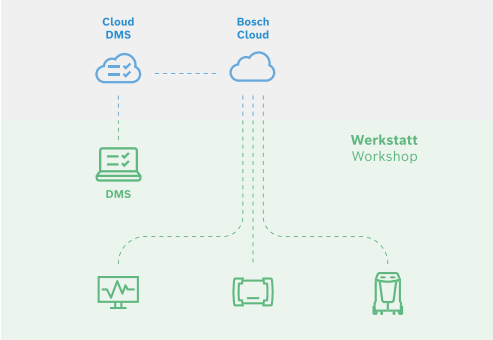
Diagnose und Prüfgeräte

CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung

Seminarnummer:
1 987 726 144

Dauer:
1 Tag

Methode:
Präsenz-Training



Die CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung zeigt Ihnen, wie Sie Ihre Bosch-Anwendungen effizienter denn je nutzen können.

Erfahren Sie, wie Sie mit CoRe Zeit sparen und Ihren Werkstattalltag gewinnbringend gestalten.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktisches Einrichten eines CoRe-Netzwerkes
- Anmeldung an CoRe-Cloud
- Einbinden von Bosch Diagnosetools in das CoRe-Netzwerk
- Anlegen von Aufträgen im CoRe-Netzwerk
- Anhänge wie Bilder / Screenshots hinzufügen und bearbeiten
- Werkstattprotokolle für Kunden und interne Dokumentation erstellen
- Praktische Übungen mit der CoRe-Software und Bosch Diagnosetools
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Eine hohe Fahrzeugabdeckung.
Mit wenigen Klicks den Kundendatenstamm im Griff.

Weitere Infos zum Training

Diagnose und Prüfgeräte

Online-Trainings im Überblick

Seminarnummer:
1 987 726 176

Methode:
Online-Training

Live Webcast
ESI[tronic] Web Training Teil 1
Dauer: 120 Min

- Einführung in die ESI[tronic]
- DDM und Installation
- FAQ und ESI News
- Hauptmenü
- Protokolle
- Fahrzeug-Identifikation
- ESI[tronic] Aufbau
- Lizenzierung
- Startseite
- Benutzereinstellungen
- ESI-Ticket, Technische Anfrage

Live Webcast
ESI[tronic] Web Training Teil 2
Dauer: 120 Min

- KTS-Module
- Multimeter und Oszilloskop
- Diagnosebuchse
- Diagnosearten (Systemsuche, Reparatur, Serviceaufgaben, Global OBD)
- SDA (Secure Diagnostics Access)
- Remotediagnose
- Diagnoseumfang (Identifikation, Fehlerspeicher, Ist-Werte, Funktionstests, Stellglieder, Anpassungen)

Live Webcast
ESI[tronic] Web Training Teil 3
Dauer: 120 Min

- Fehlersuchanleitungen, Aufbau und Struktur, CAS-Funktion
- Suchfunktionen
- Wartung
- Schaltpläne
- Bekannte Fehler online
- Ausrüstung, Komponenteninstandsetzung
- Originaldokumente

Live Webcast
Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 1
Dauer: 90 Min

- Erläuterung der FSA 500/7xx Hardware: sämtliche Anschlüsse und Leitungen
- Einführung in die FSA Software
- Unterschiedliche Messungen mit Prüfschritten und den Komponententests

Live Webcast
Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 2
Dauer: 90 Min

- Erläuterung der FSA 500/7xx Hardware und Software
- Unterschiedliche Messungen mit den:
  - Prüfschritten
  - Komponententests
  - Universal-Oszilloskop 2-/4-Kanal
  - Zündungsoszilloskop
  - Kennlinienschreiber
  - URI/Signalgenerator

Diagnose und Prüfgeräte

Online-Trainings im Überblick

Methode:
Online-Training

Web Based Training
Next Generation Vehicle Diagnostics — **1 987 727 045**

Kommen Sie mit auf eine Entdeckungstour zur nächsten Generation der Diagnose.

- Fahrzeugvernetzung
- Steuergerätevernetzung im Wandel
- Neue Fahrzeugarchitekturen
- Software-definierte Fahrzeuge, der Computer auf Rädern
- Auswirkungen auf die Diagnose
- Auswirkungen auf die Werkstatt

Multimedia-Vorträge

Beim Durcharbeiten des Online-Trainings „Multimedia-Vortrag“ lernen Sie anhand von Erklärungen, Bildern und Filmen den Aufbau spezifischer Fahrzeugsysteme kennen. Gleichzeitig werden Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen und Besonderheiten aufgezeigt.

Inhalt: Systemaufbau, Diagnosemöglichkeiten, Besonderheiten und technische Neuerungen am Fahrzeug

Diagnosesysteme Volkswagen am Beispiel Golf VII	1 987 726 165
Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Mercedes-Benz am Beispiel der A-Klasse Typ W176	1 987 726 170
Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke OPEL am Beispiel des Astra K, Bj. 2016. Bosch Schlüsselnummer OPE 1518	1 987 726 171
Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke Nissan am Beispiel des Nissan Qashqai TEKNA+, Bosch Schlüsselnummer NIS 3259	1 987 726 173
Diagnosesysteme Mercedes-Benz am Beispiel der E-Klasse Typenreihe W 213, Bosch Schlüsselnummer MB6571	1 987 726 174
Diagnosesysteme BMW am Beispiel der 5er Typenreihe G31, Bosch Schlüsselnummer BMW2120	1 987 726 175

Bitte beachten Sie: Diese Angebote sind nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und können nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Fahrzeugsysteme für Hochvolt und Gas

Fahrzeugsysteme für Hochvolt und Gas

Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin

Präsenz	**Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT)** Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	**1 987 726 084**
Präsenz	**Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)** Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	**1 987 726 086**
Online	**Live Webcast** Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E Teil 1 (Theorie)	**1 987 726 082**
+	**Voraussetzungen (Teilnahme am HVE AuS nur mit vorliegenden Nachweisen)** ▪ Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G25 (nicht älter als 12 Monate) ▪ gültige Este-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung (nicht älter als 24 Monate) **(Teilnahme am HVE AuS ist nur möglich, wenn uns diese Nachweise vor Trainingsbeginn vorliegen)**	
Präsenz	**Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)** Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E Teil 2 (Praxis)	**1 987 726 081**

Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin*

* Das Zertifikat zum Bosch Hochvoltexperten / zur Bosch Hochvoltexpertin wird ausgegeben, wenn **mindestens** die Seminarmodule 1 987 726 086, 1 987 726 082 Live Webcast und 1 987 726 081 über Bosch Service Training absolviert wurden.

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S

Seminarnummer:
1 987 726 084

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Gut vorbereitet in der Elektrifizierung.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „HV-Schulung 2S“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alternative Antriebsarten
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Sicherheitshinweise
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Definition „HV-Serienfahrzeug“
- Fachverantwortung
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- Praktische Übungen und Demonstrationen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Serienfahrzeugen spannungsfrei zu schalten und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und Mitarbeitende zu unterweisen und beaufsichtigen. Das Training basiert auf Grundlage der DGUV-Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4 i.V.m. Anhang 6, Stand: 8/2021.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S – Refresher

Seminarnummer:
1 987 726 087

Dauer:
180 Minuten

Methode:
Online-Training

Wir halten Sie auf dem Laufenden.

Trainingsabschluss: Online-Test

Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung. Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alternative Antriebsarten
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Sicherheitshinweise
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Definition „HV-Serienfahrzeug“
- Fachverantwortung
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum Hochvolttechniker / zur Hochvolttechnikerin (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit Hochvoltsystemen Stufe 2S nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4, Stand: 8 / 2021.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E

Seminarnummer:
1 987 726 086

Dauer:
3 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Mit umfangreichen Kenntnissen gut gerüstet für Arbeiten an HV-Fahrzeugen ohne Serienzulassung wie z. B Einzelabnahmen oder Umbauten.

Trainingsabschluss: Prüfung

Alle Inhalte auf einen Blick:

- HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
  - Energiespeicher und Batteriemanagement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
  - Invertersteuerung und Leistungselektronik
  - E-Maschine und Kraftübertragung
  - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
  - DC / DC-Wandler
  - Brennstoffzellen
  - On-Board-Ladegeräte
- Elektrische Gefährdungen
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Fahrzeugen ohne Serienzulassung, z. B Hybrid-, Elektrofahrzeugumbauten mit Einzelbetriebserlaubnis nach §21 StVZO, oder Erprobungsfahrzeuge und Prüfstände, spannungsfrei zu schalten. Selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten, Mitarbeitende zu unterweisen und zu beaufsichtigen. Basierend nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 08 / 2021.

Voraussetzungen:

Nur für teilnehmende Personen, die bereits die Zusatzqualifikation zum Hochvolttechniker / zur Hochvolttechnikerin (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) **Stufe 2S** nach DGUV-Information 209-093, vormals (Fachkundiger für HV-eigensichere Systeme nach DGUV-Information 200-005) erfolgreich abgeschlossen haben.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E – Refresher

Seminarnummer:
1 987 726 088

Dauer:
1 Tag

Methode:
Online-Training

Halten Sie Ihre erworbenen HV-Fachkenntnisse auf dem aktuellen Stand.

Trainingsabschluss: Online-Test

Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung. Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
  - Energiespeicher und Batteriemanagement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
  - Invertersteuerung und Leistungselektronik
  - E-Maschine und Kraftübertragung
  - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
  - DC / DC-Wandler
  - Brennstoffzellen
  - On-Board-Ladegeräte
- Elektrische Gefährdungen
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum Hochvoltexperten / zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten am HV-System an Fahrzeugen ohne Serienzulassung. Entsprechend DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 8 / 2021.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 1 (Theorie)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E

Seminarnummer:
1 987 726 082

Dauer:
1 Tag

Methode:
Online-Training

Bilden Sie Ihre Basis für künftige Arbeiten an spannungsführenden Hochvolt-Komponenten / -Systemen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Definition des Anwendungsbereiches
- Voraussetzung für das Arbeiten unter Spannung am HV-System:
  - Befähigung der Mitarbeitenden
  - Organisation der Arbeiten
  - Einzusetzende Schutz- und Hilfsmittel
- Gesetzliche Grundlagen, Vorschriften und Regelwerke
- Elektrische Gefährdungen, Unfallgeschehen
- Verhalten bei Unfällen
- Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem theoretischen Qualifizierungsteil erlangen Sie die Anmeldevoraussetzung für Teil 2, Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E (Praxis).

Voraussetzungen:

Teilnehmende Person hat bereits die Zusatzqualifikation Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE), bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) Stufe 2E nach DGUV-Information 209-093 vormals (Stufe 2b oder 2c nach DGUV-Information 200-005 für Entwicklung und Fertigung) erfolgreich abgeschlossen.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 2 (Praxis)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E

Seminarnummer:
1 987 726 081

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Perfekt und sicher aufgestellt für alle künftigen Arbeiten am Hochvoltsystem.

Trainingsabschluss: Prüfung

Basierend nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8 / 2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Grundsätze zur Vorbereitung, Durchführung und Abschluss von Arbeiten unter Spannung
- Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
- Einrichten des Arbeitsplatzes
- Messen und Prüfen unter Spannung von HV-Systemen
- Bauteile unter Spannung wechseln

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung ist Voraussetzung zum Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten z.B. bei Fehlersuche, Instandsetzung oder Entsorgung von Hochvoltfahrzeugen aller Art.

Voraussetzungen:

Teilnehmende Person hat bereits **Teil 1 (Theorie)**, Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E **abgeschlossen**.

Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25 (**nicht älter als 12 Monate**).

Gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung (**nicht älter als 24 Monate**).

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Refresher

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 082	1 Tag	Online-Training
1 987 726 081	2 Tage	Präsenz-Training

Sie wollen auch zukünftig noch sicher an unter Spannung stehenden HV-Komponenten und -Systemen arbeiten.

Trainingsabschluss: Prüfung

Nach Empfehlung der DGUV-Regel 103-011 ist die Befähigung zum Arbeiten unter Spannung durch eine Wiederholungsausbildung nach vier Jahren zu aktualisieren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- 1 987 726 082 Live Webcast Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 1 (Theorie)
  Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E
- 1 987 726 081 Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 2 (Praxis)
  Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E
- Erfahrungsaustausch

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Bestehende Qualifikation und Fachkenntnisse werden durch eine regelmäßige Teilnahme an Refresher Schulungen auf dem aktuellen Stand gehalten.

Voraussetzungen:

Teilnehmende Personen sind bereits Stufe 3E nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion zum Hochvoltexperten / zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) qualifiziert.

Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25 (**nicht älter als 12 Monate**).

Gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung (**nicht älter als 24 Monate**).

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Instandsetzungstraining NiMH-Hochvoltbatterie

Seminarnummer:
1 987 726 089

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Ihr Einstieg in die Batterieinstandsetzung.

Zwei Trainingstage geschenkt!

Bei vorheriger Teilnahme am Live Webcast 1 987 726 082 Hochvoltexperte/in (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) Teil 1 Theorie, erhalten Sie zusätzlich eine Bescheinigung über eine Wiederholungsschulung der Stufe 3 nach DGUV-Information 209-093.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Wirkungsweise der NiMH-Hochvoltbatterie
- Sicherheitshinweise
- Lagerung, Transport und Recycling
- Gewährleistungsabwicklung
- Diagnose NiMH-Hochvoltbatterie
- Aus-/Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie
- Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem Training erfüllen Sie alle produktspezifischen Anforderungen, welche für die Instandsetzung einer NiMH-Hochvoltbatterie mit dem Bosch HV-Batterie Reparatursatz lt. ABE erforderlich sind.

Voraussetzungen:

Hochvoltqualifizierung Stufe 3 für Arbeiten unter Spannung.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvolt-Batterie-Servicegeräte Anwendertraining

Seminarnummer:
1 987 727 035

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Ihr Sprungbrett in die Elektromobilität: Das Bosch Hochvolt-Batterie-Servicegeräte Anwendertraining.

Erweitern Sie Ihr Leistungsspektrum und werden Sie zum Spezialisten: Lernen Sie, Bosch Hochvolt-Batterie-Servicegeräte optimal einzusetzen, um professionelle Li-Ion-Batterie-Prüfungen und -Bewertungen durchzuführen.

Sichern Sie sich jetzt die Zukunft Ihrer Werkstatt!

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Wirkungsweise der Hochvoltbatterien
- Aufbau der unterschiedlichen Zellchemie
- Sicherheitshinweise
- Diagnosemöglichkeiten von Hochvoltbatterien
- Bewertung von Batteriemodulen und -zellen
- Anwendung von Bosch Batterie-Servicegeräten
- BAL 2260 Hochvolt-Modul Entlader / Lader
- BCB 5524 Hochvolt-Zellenausgleicher
- BTD 101 Dichtheitstester

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Befunden Sie fachgerecht Hochvoltbatterien auf Zell- / Modulebene, der unterschiedlichen Zellchemie. Ermöglichen Sie eine zeitwertgerechte Hochvolt-Batterie-Instandsetzung.

Voraussetzungen:

Hochvoltqualifizierung Stufe 3 für Arbeiten unter Spannung.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Online-Trainings im Überblick

Seminarnummer:
1 987 726 176
1 987 726 974

Methode:
Online-Training

Live Webcast
Hochvolt-Unterweisung Allgemein

1 987 726 176
Dauer: 60 Min

- Aufbau des Hochvolt-Systems
- Schutzmaßnahmen
- Erkennen von Hochvolt-Komponenten im Fahrzeug
- Gefahren des elektrischen Stroms
- Unfallverhütung

Video*
Instandsetzungstraining NiMH HV-Batterie mit dem Bosch Reparatursatz

1 987 726 974
Dauer: ca. 120 Min

Ihr Einstieg in die Batterie-Instandsetzung mit dem Bosch HV-Reparatursatz.

Sie sind Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin und wollen schnell und effizient lernen, wie man eine NiMH-Hochvoltbatterie mit einem Bosch Reparatursatz instand setzt. Dann nutzen Sie unsere jederzeit verfügbaren und einfach zu verstehenden Trainingsvideos.

Hier zeigen wir Ihnen fahrzeugspezifisch die Diagnose, den Aus-/Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie sowie die Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme. Zudem geben wir Sicherheitshinweise und zeigen Ihnen den ordnungsmäßigen Umgang bei Lagerung, Transport und Recycling, sowie die Gewährleistungsabwicklung.

- Aufbau und Wirkungsweise der NiMH-Hochvoltbatterie
- Sicherheitshinweise
- Lagerung, Transport und Recycling
- Gewährleistungsabwicklung
- Diagnose NiMH-Hochvoltbatterie
- Aus-/Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie
- Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme
- Fahrzeugabdeckung:
  - TOY Prius III W30
  - TOY Yaris 1.5 HSD
  - TOY Auris ZWE 186
  - Lexus CT 200h

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem Training erfüllen Sie alle produktspezifischen Anforderungen, welche für die Instandsetzung einer NiMH-Hochvolt-Batterie mit dem Bosch HV-Batterie Reparatursatz lt. ABE erforderlich sind.

***Bitte beachten Sie:** Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Online-Trainings im Überblick

Erweitern Sie Ihre fahrzeug- / typspezifischen Kenntnisse für Hochvoltfahrzeuge, Stufe 1S

Methode:
Online-Training

Sie benötigen Informationen, um Ihre Kollegen typspezifisch zu einem Hochvoltfahrzeug zu unterweisen, oder möchten selbst allgemeine Servicearbeiten, die nicht das Hochvoltsystem betreffen, durchführen?

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Erkennungsmerkmale Hochvoltfahrzeug
- Bedienen des Hochvoltfahrzeugs (z. B. Auffüllen der Betriebsstoffe, Starthilfe, Abschleppen, ...)
- Hochvoltkomponenten im Fahrzeug (wo befinden sich die HV-Komponenten)
- Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug (vermeiden Sie Risiken beim Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen)

WBT	Verfügbarkeit	Bestellnummer
BMW	verfügbar ab 2026	**1 987 727 043**
Honda	verfügbar ab 2026	**1 987 727 050**
Nissan	verfügbar ab 2026	**1 987 727 046**
Renault	verfügbar ab 2025	**1 987 727 041**
Volkswagen	verfügbar ab 2026	**1 987 727 048**
Tesla	verfügbar ab 2026	**1 987 727 052**

NEU

Bitte beachten Sie: Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Online-Trainings im Überblick

Erweitern Sie Ihre fahrzeug-/typspezifischen Kenntnisse für Hochvoltfahrzeuge, Stufe 2S

Methode:
Online-Training

Sie benötigen Informationen, um die anstehenden Service- und Diagnosearbeiten durchführen zu können? Oder müssen hochvoltspezifische Arbeiten im freigeschalteten Zustand durchführen?

Dann nutzen Sie noch heute die fahrzeug-/typspezifischen Web Based Trainings von Bosch.

Besuchen Sie zusätzlich das Live Webcast **Hochvolt-Unterweisung allgemein (1 987 726 176)** und erhalten somit weitere wichtige Informationen und Sicherheitshinweise zu Hochvoltfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Betriebsarten und Energiefluss (welche Fahrmodi sind möglich)
- Freischaltprozess (3 Sicherheitsregeln und Wiederinbetriebnahme)
- Eigendiagnose HV-spezifisch (z. B. SOH, SOC, Ladeleistung, Diagnoseumfänge der HV-Komponenten, etc.)
- Servicearbeiten am HV-Fahrzeug

WBT	Verfügbarkeit	Bestellnummer
BMW	verfügbar ab 2026	**1 987 727 044**
Honda	verfügbar ab 2026	**1 987 727 051**
Nissan	verfügbar ab 2026	**1 987 727 047**
Renault	verfügbar ab 2025	**1 987 727 042**
Volkswagen	verfügbar ab 2026	**1 987 727 049**
Tesla	verfügbar ab 2026	**1 987 727 053**

NEU

Bitte beachten Sie: Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Fahrzeugsysteme für Gas

Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschulung

Arbeiten an Gasanlagen, Stufe 2S

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 079	1 Tag	Präsenz-Training

Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „GAP Schulung“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H_2)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Gasanlagenprüfung – Durchführungsrichtlinie
- Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- Fahrzeugidentifizierung
- Technik der Gasanlagen
- Sicherheitshinweise von Bauteilen und Einrichtungen der Gasanlagen und ihre Wirkungsweise
- Physikalische und chemische Eigenschaften der Gase
- Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H_2-Detektor
- Praktische Durchführung einer Gasanlagenprüfung
- Dokumentation und Qualitätssicherung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbstständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Gas

Gassystemeinbauprüfung (GSP) Erstschulung

Nachrüsten von Gassystemen, Stufe 3S

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 080	3 Tage	Präsenz-Training

Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „GSP Schulung“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H_2)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- Fahrzeugidentifizierung
- Änderung der Zulassungspapiere/-dokumente
- Vermittlung der bei Gassystemen in Kraftfahrzeugen eingesetzten Techniken der CNG-LNG/LPG- und H_2-Systeme
- Ausrüstung für den Gasanlageneinbau, Spezialwerkzeuge
- Einbau eines Gassystems
- Analyse von Einbaufehlern, Funktionsdiagnose im Motormanagement
- Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H_2-Detektor
- Softwareerklärung und Justierung der CNG-/LPG-Gasanlagen
- Fehlererkennung und Fehlersuche
- Dokumentation Qualitätssicherung
- Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung und Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbstständiges Durchführen der Gassystemeinbauprüfung nach Einbau einer Gasanlage. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Gas

Gasanlagenprüfung (GAP) Wiederholungsschulung

Arbeiten an Gassystemen, Stufe 2S

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 085	0,5 Tage	Präsenz-Training

Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „GAP Schulung“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- Nationale und internationale Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H_2)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnachrüstsystems
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbstständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Gas

Gassystemeinbauprüfung (GSP) Wiederholungsschulung

Nachrüsten von Gassystemen, Stufe 3S

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 083	1 Tag	Präsenz-Training

Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung und Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „GSP Schulung“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- Nationale und internationale Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H_2)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnachrüstsystems
- Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung
- Anpassung der Gassteuerung an die Benzinsteuerung
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Erhaltung der GAP-Berechtigung und der GSP-Berechtigung. Kfz-Meister/Kfz-Meisterinnen erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GAP- und GSP-Bescheinigung. Kfz-Gesellen/Gesellinnen erhalten die GAP-Bescheinigung. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Systeme für Verbrennungsmotoren

Bosch Benzinspezialist / Bosch Benzinspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzineinspritzsysteme.
Der Bosch Benzinspezialist / die Bosch Benzinspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeit an modernen Benzineinspritzsystemen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Online	WBT Benzineinspritzung Grundlagen	**1 987 726 189**
Online	**Live Webcasts** Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV-Unterweisung allgemein	**1 987 726 176**
Präsenz	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	**1 987 726 251**
Online	**Live Webcasts** Aufladung Thermomanagement	**1 987 726 176**
Präsenz	Benzineinspritzung für Profis	**1 987 726 252**

Bosch Benzinspezialist / Bosch Benzinspezialistin

Systeme für Verbrennungsmotoren

Benzineinspritzung für Fortgeschrittene

Seminarnummer:
1 987 726 251

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Angesichts der weiterhin großen Verbreitung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren ist ein tiefgehendes Verständnis der Einspritzsysteme unerlässlich.

Dieses Training behandelt die Funktionsweise, Diagnose und Wartung von Benzin-Saugrohr- und Direkteinspritzsystemen, einschließlich relevanter Komponenten und der zugehörigen Entwicklungsprinzipien.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Luftsteuerung
- Kraftstoff-Versorgung und -Einspritzung von Saugrohr- und Benzin-Direkteinspritzern
- Betriebs- und Einspritzarten verschiedener Benzin-Direkteinspritzsysteme
- Verschiedene Zündanlagen
- Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren
- Abgasnachbehandlung
- Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS
1 987 726 145

Alternative:
Live Webcast
ESI[tronic] Web Training Teil 1–3
1 987 726 176

Web Based Training
Benzineinspritzung Grundlagen
1 987 726 189

Live Webcasts
Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose), Kraftstoffniederdruck, HV-Unterweisung allgemein
1 987 726 176

Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Benzineinspritzung für Profis

Seminarnummer:
1 987 726 252

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Benzinmotoren sind und bleiben auf absehbare Zeit ein fundamentaler Bestandteil des weltweiten Fahrzeugbestands.

Dieses Training vermittelt Ihnen das umfassende Wissen über die Benzin-Einspritzsysteme, die für die Effizienz und Emissionskontrolle dieser Antriebsart entscheidend sind.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil an modernsten Fahrzeugen mit z. B. MED 17 / MG 1 / Euro 6d, 6e
- Kraftstoff-Versorgung Nieder- und Hochdruck
- Direkteinspritz- und Duales Kraftstoff-System
- Neueste Injektor-Technologien
- Diagnose an Zündanlagen
- Abgasnachbehandlung Euro 6d, OPF, NOx, etc.
- Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Benzineinspritzung für Fortgeschrittene
1 987 726 251

Live Webcasts
Aufladung
Thermomanagement
1 987 726 176

Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Bosch Dieselspezialist / Bosch Dieselspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Dieseleinspritzsysteme.
Der Bosch Dieselspezialist / die Bosch Dieselspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an Common Rail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Online	VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)	**1 987 726 208**
Online	**Live Webcast** Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV-Unterweisung allgemein	**1 987 726 176**
Präsenz	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	**1 987 726 151**
Präsenz	Dieseleinspritzung für Profis	**1 987 726 152**
Präsenz	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	**1 987 726 153**

Bosch Dieselspezialist / Bosch Dieselspezialistin

Systeme für Verbrennungsmotoren

Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene

Seminarnummer:
1 987 726 151

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Werkstätten bleiben mit Diesel-Fahrzeugen gut ausgelastet.

Meistern Sie komplexe Fehlerbilder und nutzen Sie Bosch Diagnosetechnologien zur effizienten Dieselsystem-Reparatur.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Einsatz von ESI[tronic], KTS, FSA7xx, Dieselset1 und anderen Service-Tools
- Grundlagen Diesel, EDC, PDE-Systeme
- Schwerpunkt Common Rail
- Funktion von Drucksensor, Zumesseinheit und Druckregelventil
- Funktion und Aufbau von Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3) und Injektoren mit Kugelsitzventil
- Injektorprüfung am DCI200
- Düsenhalter Aufbau und Prüfung mit EPS100
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS
1 987 726 145

Alternative:
Live Webcast
ESI[tronic] Web Training Teil 1–3
1 987 726 176

Virtuelle Diagnose
VDS Motormanagement Diesel (CR)
1 987 726 208

Live Webcasts
Sensoren Teil 1–3
OBD (On-Board-Diagnose)
Kraftstoffniederdruck
Aufladung/HV-Unterweisung allgemein
1 987 726 176

Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Dieseleinspritzung für Profis

Seminarnummer:
1 987 726 152

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Dieselmotoren haben in den letzten Jahren kontinuierlich technologische Weiterentwicklungen erfahren, insbesondere im Bereich der Einspritzsysteme.

In diesem Training erlangen Sie fundiertes Wissen über die aktuellen Dieseleinspritzsysteme, deren Funktionsweise, Diagnose- und Wartungsprozesse.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Common Rail Systemvarianten
- CP4 mit ZME oder eSV
- Piezo-Injektoren CRI3
- Druckausgeglichene Injektoren mit VCA oder VCC
- Needle Closing Control NCC
- IMA/ISA/ITA Codierung
- Diagnosefunktionen wie Mengenvergleich, Kompressionstest
- Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch von Komponenten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auch an neuesten Fahrzeugen können Sie mit Ihrer Systemkenntnis eine sichere Diagnose durchführen.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene
1 987 726 151

Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 153	2 Tage	Präsenz-Training

Um die immer strengeren Abgasnormen bei Diesel Pkw zu erfüllen, sind SCR-Systeme unverzichtbar.

Wer diese Technologie beherrscht, ist gefragt! Profitieren Sie vom Know-how des Technologiekonzerns Bosch, um diese Kompetenz zu erlangen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktische Arbeit und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS und Denoxtronic PC/LD Prüfkoffer
- Abgase und Abgasnorm 6d und 6e
- Abgasrückführsysteme und Nox-Speicherkat
- Partikelfiltersysteme mit und ohne Additiv Eolys
- Grundsätzliche Wirkungsweise von SCR-Systemen und AdBlue
- Aufbau, Funktion und Diagnose an den Bosch SCR-Systemen DNOX3.1 und DNOX 5.x
- Neue Systeme DNOX5.3, Fremdsysteme
- Servicerelevante Arbeiten an den Fahrzeugen mit AdBlue
- Partikelmessgerät BEA-090
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Dieseleinspritzung für Profis
1 987 726 152

Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Online-Trainings im Überblick

Seminarnummer:
1 987 726 176

Methode:
Online-Training

Live Webcast
OBD (On-Board-Diagnose)
Dauer: 120 Min

- Entwicklung der OBD
- Überwachungsfunktionen
- Diagnosemöglichkeiten der OBD
- Beurteilen von Istwerten

Live Webcast
Kraftstoffniederdruck
Dauer: 120 Min

- Aufbau und Funktion von
  - Niederdruck-Kraftstoffpumpen
  - Kraftstofffilter
  - Fördermodul
  - Niederdruck-Fördersystemen
- Elektrische Prüfungen am Niederdrucksystem
- Hydraulische Prüfungen am Niederdrucksystem

Live Webcast
Aufladung
Dauer: 120 Min

- Grundlagen von Aufladesystemen
- Übersicht verschiedener Aufladekonzepte
- Abgasturbo und mechanische Aufladung
- 48 V-Aufladesysteme
- Diagnose und Schadensbilder bei Aufladesystemen
- Reparaturhinweise

Live Webcast
Thermomanagement
Dauer: 60 Min

- Aufbau eines Wasserkühlsystems
- Funktionsweise und Diagnose der einzelnen Komponenten im Kühlsystem
- Aufgabe und Funktion des Kennfeldkühlsystems
- Aufbau und Funktionsweise verschiedener Kühlsysteme von Verbrenner und Elektrofahrzeugen
- Befüllung und Entlüftung moderner Kühlsysteme mit KTS

Systeme für Verbrennungsmotoren

Online-Trainings im Überblick

Methode:
Online-Training

VDS Virtuelle Diagnose Simulation

- **Motormanagement (Benzineinspritzung / E-Gas)**
  In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von ESI[tronic] und Bosch Prüftechnik (z. B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler an einem modernen Benzineinspitzsystem zu diagnostizieren und reparieren. 1 987 726 190
- **Motormanagement 2 (Benzineinspritzung / Luftsysteme)**
  In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von ESI[tronic] und Bosch Prüftechnik (z. B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler am Luftsystem eines modernen Benzineinspitzsystems zu diagnostizieren und reparieren. 1 987 726 191
- **Motormanagement Diesel (Common Rail)**
  In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von ESI[tronic] und Bosch Prüftechnik (z. B. Dieselset1, Injektor-Rücklaufmengenmessgerät, KTS, FSA) einen Fehler an einem modernen Dieseleinspritzsystem zu diagnostizieren und reparieren. 1 987 726 208

WBT Web Based Training

- **Benzineinspritzung Grundlagen**
  Die teilnehmenden Personen lernen die Grundlagen in der Benzineinspritztechnik kennen. 1 987 726 189
- **Dieseleinspritzung Grundlagen**
  Die teilnehmenden Personen lernen die Grundlagen in der Dieseleinspritztechnik kennen. 1 987 726 177

Bitte beachten Sie: Diese Angebote sind nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und können nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Karosserie- und Komfortsysteme

Karosserie- und Komfortsysteme

Praxistraining VW Golf 8

Seminarnummer:
1 987 726 106

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Ihr Schlüssel zu innovativer Fahrzeugtechnik.

Der VW Golf 8 ist ein Bestseller voller Innovationen wie eTSI-Technologie, IQ.LIGHT und IQ.DRIVE. Erlangen Sie im Praxistraining das nötige Know-how, um diese fortschrittlichen Systeme zu beherrschen. Nutzen Sie dieses Wissen gewinnbringend für Ihre Werkstatt – marken- und modellübergreifend.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Einführung in die Strukturen, Vernetzung und Architektur des VW Golf 8
- Hoher Praxisanteil
- Wartungsbedarf ermitteln, Wartungspläne erstellen, Rückstellung der Wartungsintervallanzeige
- Benzin- und Diesel-Motorsteuerung Motronic MG / D 1
- 48 V- und 12 V-Bordnetz
- Security Gateway SFD
- Fahrerassistenzsysteme kalibrieren
- Remote Diagnose
- Multimedia, WE Connect
- Einsatz von Bosch Connected Repair mit entsprechendem Bosch Diagnose Equipment wie FSA, BEA, ACS-Klimaservicegerät, DAS 3000 usw.
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Weitere Infos zum Training

Karosserie- und Komfortsysteme

Vernetzung im Kraftfahrzeug

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 093	1 Tag	Präsenz-Training

Die Digitalisierung und Vernetzung Veränderungen die Anforderungen an Kraftfahrzeuge und beeinflussen damit maßgeblich die gesamte Automobilbranche.

Neben den traditionellen Fahrzeugmerkmalen wie Leistung und Abmessungen gewinnen Funktionen wie Konnektivität, Assistenzsysteme und digitale Services zunehmend an Bedeutung bei der Bewertung und Nutzung eines Fahrzeugs.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktische Messungen am Pkw mit dem Oszilloskop
- Aufbau verschiedener Bussysteme im Pkw
- LIN-Datenbus
- CAN-Datenbus
- MOST-Datenbus
- FlexRay-Datenbus
- SENT-Protokoll
- Ethernet
- Erstellung von Netzwerk-Topologien
- Auswertung von Fehlerbildern
- Aufzeigen der Messmöglichkeiten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Weitere Infos zum Training

Neue Inhalte

Karosserie- und Komfortsysteme

Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307 / 2008

Seminarnummer:
1 987 726 092

Dauer:
1 Tag

Methode:
Präsenz-Training

Eine funktionierende Klimaanlage steigert den Fahrkomfort erheblich und trägt durch die Aufrechterhaltung eines optimalen Klimas im Fahrzeuginnenraum auch zur Fahrsicherheit bei.

Die regelmäßige Inspektion und Wartung des Klimasystems in einer qualifizierten Werkstatt ist entscheidend, um die Betriebssicherheit zu gewährleisten und den Austritt klimaschädlicher Kältemittel zu minimieren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Klimaanlagen in Kraftfahrzeugen
- Umweltauswirkungen
- Europäische und nationale Gesetzgebung
- Verordnung (EG) Nr. 842 / 2006
- Verordnung (EG) Nr. 307 / 2008
- Richtlinie 2006 / 40 / EG
- Chemikalien-Klimaschutzverordnung
- Abfallrechtliche Vorschriften – Gesetzliche Grundlagen
- Physikalische Grundlagen
- Aufbau und Funktion der Kraftfahrzeug-Klimaanlage mit R134A und R1234yf
- Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kfz-Klimaanlagen
- Aufbau und Bedienung von Klimaanlagen-Servicegeräten
- Umweltverträgliche Rückgewinnung von Kältemitteln
- Umgang mit Kältemitteln
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Eine gut gewartete Klimaanlage verhindert vorzeitigen Ausfall, sorgt für freie Sicht und somit zusätzlich für mehr Sicherheit und zufriedene Kunden.

Weitere Infos zum Training

Karosserie- und Komfortsysteme

Karosserie- und Komfortelektronik

Inkl. Kalibrierung und Justage von Kamera-, Radar- und Lidarsensoren mit dem DAS 3000

Seminarnummer:
1 987 726 095

Dauer:
3 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Der technologische Fortschritt im Fahrzeugbau, insbesondere bei den Karosserie- und Komfortsystemen, führt zu einer erhöhten Komplexität und neuen Anforderungen an Service und Diagnose.

Um diesen Entwicklungen gerecht zu werden und die Effizienz in der Werkstatt zu sichern, werden in diesem Training moderne Diagnosemethoden und Lösungsansätze für die Herausforderungen anspruchsvoller Fahrzeugsysteme vermittelt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktisches Arbeiten am Fahrzeug
- Fahrzeugvernetzung
- Bordnetzsteuerung
- Fahrerassistenzsysteme kalibrieren mit Bosch DAS 3000 und CTA 1xx
- LED-Lichtsysteme korrekt einstellen
- Reifendruck-Kontrollsysteme
- Remote Diagnostics Service
- Connectivity
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig zufriedene Kunden durch kompetentes Know-how von Bosch.

Weitere Infos zum Training

Technik fürs Leben

BOSCH

Alles ganz ESI: Fahrzeugdiagnose mit ESI[tronic]

Direkter Zugriff auf die Originaldokumente zahlreicher Fahrzeughersteller

Jetzt scannen und informieren:

boschaftermarket.com

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Fahrerassistenzsysteme im Pkw

Justage von Kamera-, Radar- und Lidarsensoren mit dem DAS 3000

Seminarnummer:
1 987 726 090

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Fahrerassistenzsysteme behalten den Überblick in komplexen Situationen und schützen alle Verkehrsteilnehmer.

Durch engere Räume und die größere Anzahl an Fahrzeugen erhöht sich auch das Risiko von Unfällen. Der Schlüssel zu erheblich mehr Sicherheit und weniger Stress im Verkehr sind moderne Fahrerassistenzsysteme.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Erstellung von benötigten Justage-Protokollen
- Aufbau, Funktion und Zusammenspiel von Fahrerassistenzsystemen und deren Sensoren
- Statische und dynamische Kalibrierungen von Front-, Heck-, Umfeldkameras, Lidarsensoren und Radare
- Einsatz der Bosch Kalibrier- und Justagevorrichtungen DAS 3000 und CTA 1xx für Front- und Heckbereich
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Bosch bietet alle Technologien für Fahrerassistenzsysteme aus einer Hand – von der einzelnen Komponente über die Diagnose, bis zur Kalibrier- und Justagevorrichtung.

Weitere Infos zum Training

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffer

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 091	1 Tag	Präsenz-Training

Moderne Sicherheitstechnik im Kraftfahrzeug wie Gurtstraffer und Airbag arbeiten mit Sprengkapseln. Die Sprengkapseln sind pyrotechnische Systeme und unterliegen damit dem Sprengstoffgesetz.

Personen, die an solchen Systemen Montagearbeiten durchführen, benötigen einen entsprechenden Sachkundenachweis. Das Training vermittelt das vom Gesetzgeber vorgeschriebene Sachwissen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Auszüge aus dem Sprengstoffgesetz: Gesetzliche Bestimmungen über Umgang, Lagerung und Entsorgung
- Unterscheidung der verschiedenen Rückhaltesysteme: Gurtstraffer und Airbag
- Einhaltung von Sicherheitsvorkehrungen bei Demontage von Gurtstraffern
- Airbagsysteme: Aufbau und Funktion der Gasgeneratoren
- Funktionsweise der Einzelkomponenten und deren Überprüfung
- Sicherheitsvorschriften bei der Demontage von Systemkomponenten
- Kopf- und Seiten-Airbagsysteme
- Diagnosemöglichkeiten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Weitere Infos zum Training

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Online-Trainings im Überblick

Seminarnummer:
1 987 726 176

Methode:
Online-Training

Fahrerassistenzsysteme behalten den Überblick in komplexen Situationen und schützen alle Verkehrsteilnehmer.

Durch engere Räume und die größere Anzahl an Fahrzeugen erhöht sich auch das Risiko von Unfällen. Der Schlüssel zu erheblich mehr Sicherheit und weniger Stress im Verkehr sind moderne Fahrerassistenzsysteme.

Live Webcast
Fahrerassistenzsysteme im Pkw – Kalibrieren mit dem DAS 3000

Dauer: 120 Min

- Aufbau / Funktion von unterschiedlichen Sensoren wie Kamera, Radar etc.
- Produktvorstellung Bosch DAS 3000
- Praktische Anwendung des Bosch DAS 3000 an verschiedenen Sensoren und Fahrzeugen

Elektrik und Elektronik

Elektrik und Elektronik

Bosch Elektronikspezialist / Bosch Elektronikspezialistin

Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft. Der Bosch Elektronikspezialist / die Bosch Elektronikspezialistin behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Online	WBT Benzineinspritzung Grundlagen WBT Grundlagen Elektrik 1 WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie) WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter) WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)	**1 987 726 189** **1 987 726 181** **1 987 726 184** **1 987 726 187** **1 987 726 188**
Online	**Live Webcasts** Sensoren Teil 1–3	**1 987 726 176**
Präsenz	Fahrzeugelektronik 1	**1 987 726 241**
Präsenz	Fahrzeugelektronik 2	**1 987 726 244**
Online	**Live Webcasts** Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)	**1 987 726 176**
Präsenz	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik-Systeme und Fahrerassistenzsysteme	**1 987 726 247**
Präsenz	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	**1 987 726 238**

Bosch Elektronikspezialist / Bosch Elektronikspezialistin

Elektrik und Elektronik

Fahrzeugelektronik 1

Seminarnummer:
1 987 726 241

Dauer:
4 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik / -elektronik.

Ihre **Anmeldung zu Fahrzeugelektrik 1** beinhaltet die **automatische Buchung** zu den Folgeterminen der jeweiligen Serie durch das Automotive Campus Team – keine Einzelbuchung möglich.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alle Messübungen werden im Elektroniklabor vom Teilnehmer durchgeführt
- Grundlagen Elektrotechnik
- Messtechnik
- Bauteile der Elektronik
- Praktische Messungen von Sensoren
- Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops
- Berechnen elektrischer Schaltungen
- Aufbau von Messgeräten
- Messübungen an elektronischen Schaltungen
- Messübungen an Modellen und Sensoren mit Werkstattprüfgeräten
- Grundlagen der Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz, Dioden, Transistoren, Prüfschaltungen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS
1 987 726 145

Alternative:
Live Webcast
ESI[tronic] Web Training Teil 1–3
1 987 726 176

Web Based Training
WBT Grundlagen Elektrik 1
1 987 726 181
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)
1 987 726 184
WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)
1 987 726 187
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)
1 987 726 188

Live Webcasts
Sensoren Teil 1–3
1 987 726 176

Weitere Infos zum Training

Elektrik und Elektronik

Fahrzeugelektronik 2

Seminarnummer:
1 987 726 244

Dauer:
4 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik / -elektronik.

Ihre **Anmeldung zu Fahrzeugelektrik 2** der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alle Messübungen werden im Elektroniklabor vom Teilnehmer durchgeführt
- Funkübertragung
- Stromgeregelte Ansteuerung von Aktoren
- Aufbau von Verstärkerschaltungen
- Aufbau von Feldeffekttransistoren
- Eigenschaften von Induktivitäten erarbeiten
- Messübungen an Steuergeräten mit Fehlersuche
- Grundlagen der Digitaltechnik
- Aufbau von Schaltungen mit Operationsverstärker
- Aufbau eines DC / DC-Wandler

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Fahrzeugelektronik 1
1 987 726 241

Weitere Infos zum Training

Elektrik und Elektronik

Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrerassistenzsystemen

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 247	3 Tage	Präsenz-Training

Erhöhen Sie die Treffsicherheit Ihrer Diagnose durch zielgerichtetes Messen in der Fahrzeugelektrik/-elektronik.

Ihre **Anmeldung zu Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrerassistenzsystemen** der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

Alle Inhalte auf einen Blick:
Praktische Arbeiten am Fahrzeug:

- Messungen mit dem Oszilloskop im Fahrzeug
- Messung und Fehlersuche an Datenbussystemen
- Justage und Kalibrierung von Assistenzsystemen mit Bosch Justage-Werkzeug
- Elektrische Signale am Fahrzeug aufnehmen und analysieren
- Aktoren und Sensoren anhand ihrer Signale beurteilen
- Systematische Fehlersuche an elektronischen Systemen am Fahrzeug entwickeln

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft Ihres Betriebs.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Fahrzeugelektronik 2
1 987 726 244

Live Webcast
Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)
1 987 726 176

Weitere Infos zum Training

Elektrik und Elektronik

Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw

Seminarnummer:
1 987 726 238

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Zur Bewältigung der wachsenden Anzahl und des gestiegenen Leistungsbedarfs elektrischer Fahrzeugfunktionen ist die Erweiterung des konventionellen 12-Volt-Bordnetzes durch zusätzliche Spannungsebenen erforderlich.

Der 48-Volt-Hybrid stellt dabei eine etablierte und effiziente Lösung dar, um sowohl die Anforderungen leistungsstarker Verbraucher als auch erste Elektrifizierungsfunktionen zu integrieren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- 12V und 48V Bordnetze
- 12V EFB-, AGM-, Gel-Batterien
- 48V Energiespeicher
- 12V/48V Generatoren
- Start-Stopp, Rekuperation, Segelmodus
- Mild-Hybrid
- Diagnosemöglichkeiten 12V/48V Systeme
- Ruhestrommessung mit Oszilloskop, Multimeter und Wärmebildkamera
- Oszilloskop Messungen
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen moderne 12V/48V Bordnetzsysteme kennen und sorgen für umfassende Systemkenntnisse in ihrem Betrieb.

Weitere Infos zum Training

Neue Inhalte

Elektrik und Elektronik

Messen, Prüfen von Sensoren

Seminarnummer:
1 987 726 224

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Im modernen Kraftfahrzeug messen Sensoren kontinuierlich wichtige physikalische Parameter und sind somit die Datengrundlage für eine Vielzahl von Komfort-, Sicherheits- und Antriebsfunktionen.

Dieses Training vermittelt Ihnen ein umfassendes Verständnis der verschiedenen Sensortypen und ihrer Anwendungsbereiche sowie praxisrelevante Methoden zur Überprüfung und Diagnose dieser Schlüsselkomponenten.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Zusammenfassung der Diagnose mit Messgeräten wie:
  - Multimeter (Vielfachmessgerät)
  - Motortester FSA 500/7xx und KTS
- Umgang mit elektrischen Schaltplänen
- Sensoren folgender Systeme:
  - verschiedene Motronic-Systeme
  - verschiedene EDC-Systeme
  - Bremssysteme
  - Komfortsysteme
  - Assistenzsysteme
- Erläuterung und Beurteilung verschiedener Aus- und Eingangssignale
- Selbstständige Arbeit mit ESI[tronic], KTS, Multimeter und FSA Motortester
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Exakte Beurteilung von Sensoren durch fundiertes Hintergrundwissen und versierte Handhabung von Messgeräten.

Weitere Infos zum Training

Auch als Live Webcast

Elektrik und Elektronik

Online-Trainings im Überblick

Seminarnummer:
1 987 726 176

Methode:
Online-Training

Live Webcast
Sensoren Teil 1
Dauer: 120 Min

- Sensoren Grundlagen
- Übersicht Sensoren im Kfz
- Induktive Sensoren
- Magnetfeld Sensoren
- Zusammenfassung

Live Webcast
Sensoren Teil 2
Dauer: 120 Min

- Piezosensoren
- Thermische Sensoren
- Potentiometrische Sensoren
- Kapazitive Sensoren
- Zusammenfassung

Live Webcast
Sensoren Teil 3
Dauer: 120 Min

- Radar Sensoren
- Optische Sensoren
- Elektrochemische Sensoren

Elektrik und Elektronik

Online-Trainings im Überblick

Methode:
Online-Training

VDS Virtuelle Diagnose Simulation

- **Komfort Elektronik (CAN-Bus)**
  In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von Bosch Prüftechnik (z. B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler an einem CAN-Bus zu diagnostizieren und reparieren. **1 987 726 192**
- **Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)**
  In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von Bosch Prüftechnik (z. B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler an einer elektrischen Schiebetür zu diagnostizieren und reparieren. **1 987 726 198**

WBT Web Based Training

- **Grundlagen Elektrik 1**
  Die Teilnehmer/Teilnehmerinnen lernen mit der Messtechnik umzugehen und sind sicher in der Berechnung des richtigen Kabelquerschnittes in elektrischen Anlagen. **1 987 726 181**
- **Grundlagen Elektrik 2 – Batterie**
  Die Teilnehmer/Teilnehmerinnen lernen mit moderner Batterietechnik umzugehen. **1 987 726 184**
- **Grundlagen Elektrik 3 – Starter**
  In diesem Kurs lernen Sie das Prinzip von Startermotoren, den Aufbau, die Funktion und die Prüfung kennen. **1 987 726 187**
- **Grundlagen Elektrik 4 – Generator**
  In diesem Kurs lernen Sie die Grundlagen zu Generatoren, deren Aufbau, Funktion, die Spannungsregelung, sowie die Prüfung kennen. **1 987 726 188**

Bitte beachten Sie: Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Technik fürs Leben

BOSCH

Transparenz schafft Vertrauen.
Das Bosch-Gebrauchtwagenzertifikat

Das Bosch Gebrauchtwagenzertifikat bescheinigt den Zustand von Gebrauchtfahrzeugen, indem softwarebasiert die Fahrzeugdaten ausgelesen und ausgewertet werden. Eine gute Vertrauensbasis für Käufer und Verkäufer.

Jetzt scannen und informieren:

boschaftermarket.com

Bremssysteme

Bremssysteme

Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin

Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremsen verbaut. Der Bosch Bremsenspezialist / die Bosch Bremsenspezialistin diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremsen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Online	WBT Konventionelle Bremssysteme WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)	**1 987 726 222** **1 987 726 186**
Online	VDS ABS / ESP	**1 987 726 219**
Online	**Live Webcasts** Sensoren Teil 1–3 HV-Unterweisung allgemein	 **1 987 726 176**
Präsenz	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	**1 987 726 129**

Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin

Bremssysteme

Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 129	2 Tage	Präsenz-Training

Der Teilnehmer wird in die Lage versetzt, eine systematische Fehlersuche an Bosch ABS / ESP-Systemen in der Praxis umzusetzen.

Er erkennt die komplexen Zusammenhänge und Gemeinsamkeiten der verschiedenen Fahrassistenzsysteme.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau, Funktion und Diagnose von modernen Bremsanlagen in Hybrid- und Elektrofahrzeugen
- Modulare und integrierte Bremssysteme
- Aufbau und Funktion von Bosch ABS- und ESP-Systemen
- Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic], KTS und FSA für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft Ihres Betriebes.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS
1 987 726 145

Alternative:
Live Webcast
ESI[tronic] Web Training Teil 1-3
1 987 726 176

Virtuelle Diagnose
VDS ABS / ESP-System
1 987 726 219

Web Based Training
WBT Anti-Blockier-System (ABS)
1 987 726 186

Live Webcasts
Sensoren Teil 1-3
HV-Unterweisung
allgemein
1 987 726 176

Weitere Infos zum Training

Bremssysteme

Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch

Methode:
Online-Training

VDS Virtuelle Diagnose Simulation

- **ABS / ESP-System**
  Lernen Sie mit der Virtuellen Diagnose Simulation die Grundlagen des ABS-Systems kennen. **1 987 726 219**

WBT Web Based Training

- **Anti-Blockier-System (ABS)**
  In diesem WBT werden Ihnen Grundlagen des ABS-Systems vermittelt. **1 987 726 186**
- **Konventionelle Bremssysteme Pkw**
  Dieses Online-Training bietet Ihnen einen Einblick in die Materie der hydraulischen Bremssysteme. Sie erlernen die relevanten gesetzlichen Bestimmungen gemäß EU-Verordnung sowie die grundlegenden Prinzipien dieser Technologie.
  Die einzelnen Bremskomponenten werden in Bezug auf Aufbau, Funktion und Wirkungsweise behandelt. Des Weiteren widmen wir uns der Fehlererkennung, Messmethoden zur Fehlersuche und der korrekten Bremsprüfung. Der Kurs wird durch die Vorstellung von Spezialwerkzeugen mit realen Praxisbildern bereichert.
  Ein abschließender Wissenstest ermöglicht Ihnen die Überprüfung und Festigung Ihres Lernerfolgs. **1 987 726 222**

Bitte beachten Sie: Diese Angebote sind nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und können nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Pumpenprüfstand DCP800

Seminarnummer:
1 987 727 129

Dauer:
1 Tag

Methode:
Präsenz-Training

Der DCP800 – mit seiner hohen Antriebsleistung sind fast alle Bosch Hochdruckpumpen nach Werksvorgaben prüfbar.

Egal ob Sie den Prüfstand kennen lernen möchten oder als Anwender an Details interessiert sind. In diesem Kurs sind Sie richtig.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau des DCP800
- Wartungsmöglichkeiten
- Aufbau der neuen DCP-Software
- Aufrüstsätze für den DCP800
- Handling von Zukaufdaten (Refdat, Merlin Diesel)
  Prüfung aller wichtigen Pumpentypen von Bosch
  - CP4 eSV
  - CPN5
  - CPN6
  - CP9
  - Herkömmliche Pumpen CP1-3, CP4
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Wenn Sie einmal mit dem DCP800 gearbeitet haben, dann möchten Sie nie wieder anders arbeiten.

Weitere Infos zum Training

NEU

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Injektorprüfstand DCI700 / DCI200

Seminarnummer:
1 987 726 142

Dauer:
1 Tag

Methode:
Präsenz-Training

Der DCI700 / DCI200 – die erste Wahl in Sachen Injektorprüfung. Nur mit ihm lassen sich auch die neuesten Injektorgenerationen prüfen.

Egal ob Sie den Prüfstand kennenlernen möchten oder als Anwender an Details interessiert sind. In diesem Training sind Sie richtig.

Im Training kann mit beiden Prüfständen gearbeitet werden. Der Prüfablauf für die Prüfung eines einzelnen Injektors ist bei beiden Prüfständen gleich.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau des DCI700 / DCI200
- Wartungsmöglichkeiten
- Aufbau der neuen DCI Software
- Aufrüstsätze für den DCI700 / DCI200
- Handling von Zukaufdaten (Refdat)
- Prüfung aller wichtigen Injektortypen von Bosch
  - CRI3 (Piezo)
  - CRI2-18 mit VCA und VCC
  - CRI2-AP mit NCC
  - CRIN mit NIMA
  - CRIN 4.2
- SST-Prüfsatz (Shot-to-Shot Testing)
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Wenn Sie einmal mit dem DCI700 / DCI200 gearbeitet haben, dann möchten Sie nie wieder anders arbeiten.

Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen

Seminarnummer:
1 987 726 164

Dauer:
3 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Die Polygonpumpen sind seit 1997 Bestandteil von Bosch Kraftstoffeinspritzsystemen.

Bis 2023 wurde die CP1H in einigen Pkw verwendet. Die CP3 mit und ohne Ölschmierung wird noch über Jahre in LKW und OHW-Anwendungen verbaut.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Prüfung und Fehlersuche auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
- Erstellen von eigenen Prüfabläufen
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen CP1, CP1H und CP3.x
- CP3.4 mit Ölschmierung
- Buchsentausch in Flansch und Gehäuse bei CP3
- Ergänzungssatz für CP1H-Werkzeug
- Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können den Prüfstand für die Fehlersuche an Hochdruckpumpen optimal einsetzen.

Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CRI / CRIN Stufe 1 und 2

Seminarnummer:
1 987 726 155

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Injektoren von Bosch sind auf dem weltweiten Markt weit verbreitet und stellen ein wichtiges Servicegeschäft für die Werkstatt dar.

In diesem Training werden Sie die Prüfung, Zerlegung und Befundung dieser Injektoren erlernen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau und Funktion der wichtigsten Injektortypen CRI und CRIN
- Zerlegen, Befundung und Instandsetzung von CRI / CRIN nach Stufe 1 und 2
- Prüfung von Injektoren nach Wunsch auf DCI700, DCI200, EPS708, EPS815 oder EPS205
- Bewertung von Prüfprotokollen
- Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können selbst Injektoren prüfen und instandsetzen und sparen somit Zeit und Kosten.

Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CRI / CRIN Stufe 3 mit CRR950

Seminarnummer:
1 987 726 156

Dauer:
2,5 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Dieses Training vermittelt den optimalen Umgang mit der **aktuell optimierten Softwareversion CRR950.**

Durch die Integration neuer Injektortypen wie **CRI1-16 und CRI1-14** deckt CRR950 ein erheblich erweitertes Spektrum an instandsetzbaren Injektoren ab.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Typenunterschiede der Bosch MV-Injektoren
- Erklärung der Funktionsparameter Ankerhub, Restluftspalt, Überhub, Ventilfederkraft, Düsenfederkraft und Düsennadelhub
- Erklärung der Werkzeuge für Stufe 3, insbesondere Messuhr, Pneumatikeinheit, Ansteuereinheit, Pressvorrichtung
- Handhabung der Messadapter
- Optimaler Einsatz der Instandsetzungssoftware CRR950
- Reparaturabhängige Vermessung (tailored repair)
- Serieninstandsetzung
- Ergänzung CRI1-16 und CRI1-14
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Machen Sie die Instandsetzung lukrativ durch optimierten Einsatz der neuen Software CRR950.

Weitere Infos zum Training

Neue Inhalte

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CP4 Prüfung

Seminarnummer:
1 987 726 149

Dauer:
1 Tag

Methode:
Präsenz-Training

Die CP4 hat sich seit 2008 als Standard-Hochdruckpumpe etabliert und ist mittlerweile auch im OHW-Bereich verbreitet.

Seit ihrer Einführung im Jahr 2008 ist die CP4 die dominierende Hochdruckpumpe in vielen Anwendungen und hat sich mittlerweile auch fest im Off-Highway (OHW)-Bereich etabliert. Ihre Bedeutung wächst stetig.

Dieses Training vermittelt Ihnen das notwendige Wissen über die präzise Montage und umfassende Prüfung der CP4, um optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau, Funktion und Besonderheiten der CP4-Pumpe
- Vorstellung der Prüfsätze für EPS 708 und EPS 815
- Prüfung verschiedener CP4 auf EPS 708 und EPS 815
- Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen, wie durch eine korrekte Prüfung Folgeschäden an der CP4 vermieden werden.

Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CP4 Instandsetzung

Seminarnummer:
1 987 726 148

Dauer:
0,5 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Die CP4 ist die häufigste Pkw-Hochdruckpumpe.

Lernen Sie das Spezialwerkzeug richtig einzusetzen und Fehler bei der Instandsetzung zu vermeiden.

Die Instandsetzung von CP4 ist mit dem **BQS (Bosch Quality Scan)** Konzept verknüpft. Die Teilnahme an diesem Training setzt daher einen bestehenden BQS-Vertrag voraus.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Richtiger Einsatz des Spezialwerkzeugs von Werkzeugtafeln 0 986 610 740 beim Zerlegen und Zusammenbau
- Spezialfälle
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können eine CP4 korrekt reparieren und vermeiden damit eventuelle Folgeschäden.

Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Diesel Pumpen Prüfung Individual

Seminarnummer:
1 987 726 402

Dauer:
4 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Unser Training zur Diesel Pumpen Prüfung bietet eine maßgeschneiderte Ausbildung, die sich exakt an Ihren Bedürfnissen orientiert und Sie zum Spezialisten für Prüfstand- und Pumpenprüfung macht.

Wir legen dabei größten Wert auf praktische Anwendung und arbeiten direkt an realen Komponenten. 80 % des Trainings finden daher in der Praxis statt, um Ihnen maximale Erfahrung und Sicherheit im Umgang mit Diesel Pumpen zu vermitteln.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Bedienung von EPS708 und EPS815
- CR-Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3, CP3.4) auf EPS708
- UI / UP (UI-P, UI-N2, UI-N3, UP) auf EPS815 mit CAM847
- VE-M (VP30 / 44) auf EPS815 mit VPM844
- CR-Reihenpumpen (CP2, CPN2, CB18, CB28) auf EPS815 (CB18 evtl. auch auf EPS708)

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses individuell gestaltete Training bietet die Möglichkeit auch auf Themen einzugehen, welche aktuell aufgrund der Nachfrage nicht regelmäßig angeboten werden.

Es geht ausschließlich um die Prüfung von Pumpen auf EPS 708 / 815.

- Die Instandsetzung der Komponenten wird in einem separaten Training angeboten.
- Bis zu drei Wochen vor Trainingstermin können uns die Teilnehmer und Teilnehmerinnen ihre Themenschwerpunkte für dieses Training zukommen lassen.
- Meldungen bitte an die E-Mail-Adresse: **automotive.campus@de.bosch.com**
- Die Trainingsinhalte werden je nach Eingang der Themenschwerpunkte individuell abgestimmt.

Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Diesel Pumpen Instandsetzung Individual

Seminarnummer:
1 987 726 403

Dauer:
4 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Unser Training zur Diesel Pumpen Instandsetzung bietet eine maßgeschneiderte Ausbildung, die Sie gezielt auf die fachgerechte Reparatur und Wartung von Diesel Pumpen vorbereitet.

Im Fokus steht die praktische Anwendung an den Pumpen selbst. 80 % dieses Trainings finden daher in der Praxis statt, um Ihnen maximale Erfahrung und Sicherheit bei der Instandsetzung zu vermitteln und Ihr Expertenwissen zu vertiefen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- CR-Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3, CP3 Buchsentausch)
- UI / UP (UI-P, UI-N2, UI-N3, UP)
- VE-M (VP29 / 30 / 44)
- CR-Reihenpumpen (CP2, CPN2, CB18, CB28)

Es geht ausschließlich um die Instandsetzung.

- Die Prüfung der Komponenten wird in einem separaten Training angeboten.
- Bis zu drei Wochen vor Trainingstermin, können uns die Teilnehmer und Teilnehmerinnen Ihre Themenschwerpunkte für dieses Training zukommen lassen.
- Meldungen bitte an die E-Mail-Adresse: **automotive.campus@de.bosch.com**
- Die Trainingsinhalte werden je nach Eingang der Themenschwerpunkte individuell abgestimmt.

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses individuell gestaltete Training bietet die Möglichkeit auch auf Themen einzugehen, welche aktuell aufgrund der Nachfrage nicht regelmäßig angeboten werden.

Weitere Infos zum Training

Systeme für Nutzfahrzeuge

Systeme für Nutzfahrzeuge

KTS Truck und ESI[tronic]

Seminarnummer:
1 987 726 131

Dauer:
3 Tage

Methode:
Präsenz-Training

ESI[tronic] Truck – Diagnose für für Transporter, LKW, Land- und Baumaschinen, Omnibusse.

Die Diagnose-Software ESI[tronic] von Bosch ist der Begleiter zur professionellen OnBoard-Diagnose, Wartung und Reparatur mit einer hohen Fahrzeugabdeckung weltweit.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Ausstattung, Inbetriebnahme und Einsatzmöglichkeiten der ESI[tronic] Truck Diagnose
- Grundfunktionen der ESI[tronic]
- Anwendungen wie z. B eine Fahrzeugliste im Konfigurator erstellen
- Einsatz und Diagnosefunktion der verschiedenen OHW-Lizenzen, z. B OHW 3 für Gabelstapler, Hubarbeitsbühnen und Teleskopladern
- Anwendung der AddOn-Diagnosesoftware von Knorr-Bremse
- Fahrzeugidentifikations-Möglichkeiten
- Informationsbeschaffung wie z. B. Einbaulagen, Technische Daten und Stromlaufpläne
- Diagnoseanwendungen wie Betriebsdaten lesen, Stellglieddiagnose, Parameter lesen / ändern und Kalibrierungen
- Gezielte Fehlersuche mit dem KTS Truck

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Werden Sie Experte im Umgang mit der ESI[tronic] Truck! Erleben Sie die ESI[tronic] Truck in der Praxis. Dieses intensive Training vermittelt Ihnen den sicheren und effizienten Umgang mit der Diagnose-Software von Bosch.

Bitte beachten Sie: Die Trailer PIN Berechtigung ist nicht mehr Bestandteil dieses Trainings.
Dieses Training kann separat unter der Bestellnummer 1 987 726 131 Trailer PIN Berechtigung oder als Web Based Training (1 987 726 405) gebucht werden.

Weitere Infos zum Training

Systeme für Nutzfahrzeuge

Trailer PIN Berechtigung

Seminarnummer:
1 987 726 133

Dauer:
1 Tag

Methode:
Präsenz-Training

Parametrierungen an Bremsanlagen sind sicherheitsrelevant.

Der „erweiterte Modus (Anhänger)“ ermöglicht den Ablauf besonderer Funktionen aus dem Unterprogramm der Fahrzeugdiagnose.

Programmierung, Konfiguration der Abläufe, Regulierung und Abschaltfunktion der Warnleuchten – diese Funktionen können Auswirkungen auf die Sicherheit des elektronischen Kontrollsystems im Fahrzeug haben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Aufbau einer Anhängerbremsanlage
- Bestimmung der verschiedenen EBS-Hersteller und -Generationen
- Verbindungs- und Diagnosemöglichkeiten an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- Grundlagen und Anwendung der ESI[tronic] für den KTS Truck und der AddOn-Diagnosesoftware von Knorr-Bremse
- Praktische Arbeiten an verschiedenen Modulatoren:
    - ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
    - Parameter lesen und ändern
    - Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
    - Hersteller-Datensatz in das KTS Truck Format umwandeln
    - Vorbereitung und Durchführung des End-of-line Tests
    - Zusatzfunktionen und Untersysteme in Betrieb nehmen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Trailer Diagnose und berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren.

Weitere Infos zum Training

Systeme für Nutzfahrzeuge

Dieseleinspritztechnik im Nutzfahrzeug

Seminarnummer:
1 987 726 135

Dauer:
3 Tage

Methode:
Präsenz-Training

In Nutzfahrzeugen ist der Dieselmotor derzeit ohne Alternative.

Bosch verfügt über eine lange Historie in der Entwicklung von Dieseleinspritzsystemen für Nutzfahrzeuge, die bis ins Jahr 1927 zurückreicht. Mit der Einführung der Euro 6-Abgasnorm sind Common Rail Systeme die Standardtechnologie für Neufahrzeuge geworden, um die strengen Emissionsanforderungen zu erfüllen. Daher liegt der Schwerpunkt dieses Trainings auf den modernen Common Rail Systemen für Nutzfahrzeuge – von ihren Grundlagen bis hin zu speziellen Diagnose- und Wartungsverfahren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Einsatz von KTS Truck, FSA500, Dieselset1 und anderen Service-Tools
- Grundlagen Diesel, EDC
- UIN-Systeme (IVECO, Volvo, Scania)
- UP-Systeme (Mercedes, DAF, Deutz)
- Fremdsysteme wie Scania XPI und HPI
- Schwerpunkt Euro 6 Common Rail (Systeme, Komponenten)
- Injektorprüfung am DCI200
- Düsenhalter-Aufbau und Prüfung mit EPS100
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von unserer fast 100-jährigen Erfahrung im Bereich Diesel.

Weitere Infos zum Training

Systeme für Nutzfahrzeuge

Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug

Seminarnummer:
1 987 726 137

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

SCR-Systeme haben sich in Nutzfahrzeugen über einen längeren Zeitraum als etablierte Technologie zur Abgasnachbehandlung durchgesetzt.

Als einer der führenden Hersteller und Systementwickler im Bereich SCR-Technologie vermitteln wir Ihnen in diesem Training tiefgreifendes Wissen über Aufbau, Funktion und Diagnose dieser Systeme.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil am Fahrzeug
- Praktische Arbeiten und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS Truck und Denoxtronic Prüfkoffern
- Abgase im Dieselmotor
- Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung
- Partikelfilter, Abgasrückführung, Departronic
- AdBlue
- Funktion und Aufbau von SCR-Systemen wie Bosch DNOX1, DNOX2, DNOX2.2, DNOX6-HD, DNOX6-5 und Mercedes Bluetec I und Bluetec II, Nonox, Albonair
- Systeme DNOX3.1 und DNOX5.x aus der Sprinterklasse
- Vorstellung Partikelmessgerät BEA-090
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.

Weitere Infos zum Training

Systeme für Nutzfahrzeuge

Online-Trainings im Überblick

Seminarnummer:
1 987 726 405

Methode:
Online-Training

WBT Web Based Training
Trailer PIN Berechtigung

Dauer: ca. 240 Min

Parametrierungen an Bremsanlagen sind sicherheitsrelevant.

Der „erweiterte Modus (Anhänger)“ ermöglicht den Ablauf besonderer Funktionen aus dem Unterprogramm der Fahrzeugdiagnose.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Aufbau einer Anhängerbremsanlage
- Bestimmung der verschiedenen EBS-Hersteller und -Generationen
- Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
- Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
- Umwandeln eines Hersteller-Datensatzes in das KTS Truck Format
- Vorbereitung und Durchführung des End-of-line Tests

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Web Based Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Trailer Diagnose und berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren.

Bitte beachten Sie: Diese Angebote sind nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und können nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Bosch Aufbautrainings

Bosch Aufbautrainings

Meisterlehrgang 2025 / 2026

Seminarnummer:
1 987 726 264

Dauer:
4 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Der Meisterlehrgang ist eine hervorragende Investition in Ihre berufliche Zukunft.

Dieses Training ermöglicht Ihnen, Ihre bereits vorhandene Fachkompetenz auf hohem Niveau auszubauen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Neuigkeiten im Bereich:

- Abgasnachbehandlung an Diesel- / Benzinfahrzeugen
- EDC-Systeme
- Benzindirekteinspritzsysteme
- Wankelmotor als Range-Extender
- EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- Sensoren und Aktoren
- Elektro- / Hybridfahrzeuge
- Fahrerassistenzsysteme
- Komfortelektronik
- Praxisarbeiten mit moderner Bosch Werkstattausrüstung
- Sonderthemen aus der Gruppe
- Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Die Anforderungen an Meister / Meisterinnen, Technische Leiter / -Leiterinnen im Kfz-Betrieb sind enorm.

Oft bleibt nicht die Zeit, um sich technisch auf dem neuesten Stand zu halten.

Durch den ausgewählten Teilnehmerkreis kann jedes Training individuell gestaltet werden.

Weitere Infos zum Training

Bosch Aufbautrainings

BST / KST Aufbau 2025 / 2026

Seminarnummer:
1 987 726 258

Dauer:
4 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Aufbautraining für Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerinnen und Kfz-Servicetechniker / Kfz-Servicetechnikerinnen mit bestandener BST / KST Prüfung, sowie Teilnehmer / Teilnehmerinnen der abgeschlossenen Weiterbildung geprüfter Kfz-Servicetechniker / geprüfte Kfz-Servicetechnikerin (nicht Bosch ausgebildet).

Dieser Teilnehmerkreis wird gezielt eingeladen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Neuigkeiten im Bereich:

- Abgasnachbehandlung an Diesel- / Benzinfahrzeugen
- EDC-Systeme
- Benzindirekteinspritzsysteme
- Wankelmotor als Range-Extender
- EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- Sensoren und Aktoren
- Elektro- / Hybridfahrzeuge
- Fahrerassistenzsysteme
- Komfortelektronik
- Praxisarbeiten mit moderner Bosch Werkstattausrüstung
- Sonderthemen aus der Gruppe
- Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen erweitern ihr Wissen über aktuelle Systeme.

Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.

Weitere Infos zum Training

Bosch Aufbautrainings

Vorbereitungslehrgang Prüfung

Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik

Seminarnummer:
1 987 726 255

Dauer:
4 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Die optimale Vorbereitung auf Ihre Prüfung Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin und / oder Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Gezielte theoretische und praktische Vorbereitung auf die Prüfungen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Vorbereitung in den Bereichen:

- Benzineinspritzsysteme
- Dieselsysteme
- Elektriksysteme
- Elektroniksysteme
- Elektronische Bremssysteme
- Assistenzsysteme
- Erstellen eines Arbeitsauftrages mit Hilfe eines Werkstattmanagementsystems

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der erlernten Kenntnisse im Rahmen der Ausbildung Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin.

Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Überwindung von Prüfungsbarrieren.

Weitere Infos zum Training

Bosch Aufbautrainings

BDT-Aufbau 2026

Bosch Dieseltechniker Aufbau

Seminarnummer:
1 987 726 262

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Das Bosch Dieseltechniker Aufbautraining vertieft das Fachwissen von Diesel-Experten und -Expertinnen.

Es ermöglicht Ihnen, stets auf dem neuesten Stand der komplexen Dieseltechnologie zu bleiben und Ihre Kompetenzen zu erweitern.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Tag 1 – DCP800

- Vorstellung neuer Pumpenprüfstand DCP800
- Neue Prüfsoftware
- Prüfung von CPN5, CPN6 und CP4 mit eSV

Tag 2 – Instandsetzung und Fahrzeug

- Neue FCR-Konzepte CRI1-14, CP4eSV, CPN5 (wenn verfügbar)
- Diagnose an Fz mit CP4eSV und NCC-Injektoren
- DNOX5.3
- Neues VDO CR System

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Teilnehmer/Teilnehmerinnen erweitern ihr Wissen im Bereich Dieseltechnik. Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.

Weitere Infos zum Training

Neue Inhalte

Bosch Aufbautrainings

Aufbauworkshop 2025 / 2026 für

Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterinnen

Seminarnummer:	Dauer:	Methode:
1 987 726 254	**3 Tage**	**Präsenz-Training**

Erweitern Sie Ihr Wissen zu aktuellen Themen aus dem Bereich Technik und vertiefen Sie Ihre Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation.

Sie diskutieren aktuelle Themen und erarbeiten Lösungen. Sie erhalten situative Unterstützung vom Trainer und der Gruppe.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Teil 1 – Vertiefen der Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation

- Die Chancen der Elektromobilität
- Durch Zeitmanagement Stress abbauen
- Steigerung der Resilienz (Stressbewältigung)
- Selbstreflexion und Abgleich mit Kollegen im Erfahrungsaustausch
- Vertiefung der Einwandbehandlung
- Maßnahmen umsetzen und konkret planen
- Eigene Themen einbringen und Lösungsansätze erhalten

Teil 2 – aktuelle Themen aus dem Bereich Technik

- Was bedeutet der heutige Stand der Technik für den Kfz-Service und wohin gehen die Entwicklungen in der Fahrzeugtechnik

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie reflektieren Umsetzungserfolge sowie schwierige Situationen in der Praxis. Sie üben, wie Sie mit den immer häufiger vorkommenden Preiseinwänden der Kunden und Kundinnen umgehen können.

Voraussetzungen:

Abgeschlossene Ausbildung

Geprüfter Automobil-Serviceberater / geprüfte Automobil-Serviceberaterin (GASB) oder Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterin (BASB).

Weitere Infos zum Training

Service und Kundenberatung / Unternehmerakademie

Service und Kundenberatung

KB-T Kundenberatung

(für Werkstattmitarbeiter / Werkstattmitarbeiterinnen)

Seminarnummer:
1 987 726 123

Dauer:
2 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Die drei „M“ bilden das magische Dreieck: die Modelle – die Methoden – der Mensch!

In unserem Seminar KB-T Kundenberatung liegt der Schwerpunkt auf einer guten Verbindung von souveräner Professionalität und entwickelter Menschlichkeit:

Nicht nur der analytisch „kluge Kopf“ steht im Fokus, sondern auch, dass man sein Kfz-Handwerk versteht, die eigene persönliche Substanz erweitert und als wichtigen Teil dieses Handwerks begreift.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Arten der Kommunikation
- Umgang mit Kundinnen und Kunden
- Gesprächsführung
- Fahrzeugannahme und Übergabe, Auftrags- und Rechnungserstellung, Qualitätsmanagement
- Reklamation als Chance
- Selbstreflektion

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Durch den fairen Dienst am Kunden Respekt erwerben. Im Seminar geht es ausschließlich um die Seite der sozialen Kompetenz, nicht um die Fachkompetenz.

Die Teilnehmer / Teilnehmerinnen erlernen, wie wichtig das methodische Hineinversetzen in die Kundensituation ist.

Weitere Infos zum Training

Service und Kundenberatung

Technik für Kaufleute, Kundenberater / Kundenberaterinnen, Serviceberater / Serviceberaterinnen

Seminarnummer:
1 987 726 125

Dauer:
3 Tage

Methode:
Präsenz-Training

Speziell für Kaufleute, Kundenberater / Kundenberaterinnen und Serviceberater / Serviceberaterinnen konzipiert, vermittelt dieses Training das notwendige technische Wissen.

So können Sie zukünftig alle Fragen zu Fahrzeug-Systemen souverän beantworten und exzellenten Service bieten.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Sie erhalten umfassenden Einblick in die Technik des modernen Kraftfahrzeugs. Themenschwerpunkte sind zum Beispiel:

- Klassische und alternative Antriebsarten
- Licht, Kamera und Radartechnik
- Assistenz- und Bremssysteme
- Vernetzung, Elektrik und Elektronik
- Service und Wartung

Die jeweilige Thementiefe wird in Zusammenarbeit mit dem Trainer und der Gruppe bestimmt.

Die Inhalte werden mit einem sehr hohen Praxisanteil mittels Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unter Anwendung von Bosch Prüftechnik durchgeführt.

Bitte beachten! Innerhalb des Werksgeländes, den Werkstätten und Fahrzeughallen sind **Sicherheitsschuhe und lange Hosen** zu tragen. Persönliche Sicherheitsschuhe bitte mitbringen.

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Es werden kraftfahrzeugtechnische Grundkenntnisse vermittelt, um bei der Kundenberatung zu Prüf- und Instandsetzungsarbeiten, sowie im Teileverkauf sicherer und aussagefähiger zu werden.

Weitere Infos zum Training

Service und Kundenberatung

Bosch Automobil-Serviceberater / -Serviceberaterin

Eine Ausbildungsreihe zum Bosch Automobil-Serviceberater / zur Bosch Automobil-Serviceberaterin mit 5 Modulen:

Die kompetente Schlüsselstelle zwischen Kunde und Werkstatt, speziell auf Bosch Konzeptpartner zugeschnitten. Das bringen Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterinnen Ihrem Betrieb:

- gewinnen Kunden und überzeugen durch Persönlichkeit
- beraten und betreuen Kunden mit guter Ansprache und Argumenten
- optimieren, organisieren und steuern Arbeitsabläufe
- setzen Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein: effektiv und kostenbewusst gegenüber Bestands- und Neukunden erzeugen und erhalten Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

Aufbau und Inhalte

Modul 1	Dauer: 2 Tage
■ **Die BASB-Persönlichkeit** Selbst- und Kundeneinschätzung, Kommunikation mit Transaktionsanalyse, Selbst- und Zeitmanagement, Work-Life-Balance, Umgang mit Stress	
Modul 2	**Dauer: 2 Tage**
■ **Serviceorganisation** Zentrale Prozesse, Servicekernprozesse verstehen und umsetzen, interne Prozesse effektiv umsetzen, um Abläufe zu optimieren	
Modul 3	**Dauer: 2 Tage**
■ **Die Kommunikation mit Kunden und Kundinnen gestalten** systematischer Gesprächsaufbau, Aufbau eines Beratungs- und Verkaufsgesprächs, Reklamationsgespräche	
Modul 4	**Dauer: 2 Tage**
■ **Servicemarketing** Grundlagen im Marketing und Servicemarketing, Servicekommunikation, digitale Werbung, Marketing im Bosch Service-Betrieb	
Modul 5	**Dauer: 2 Tage**
■ **Qualitätsmanagement** Servicequalität, eigene Stärken kennen und abgleichen, Instrumente für Kundenfeedback	

Die Anmeldung zum Bosch Automobil-Serviceberater / zur Bosch Automobil-Serviceberaterin beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter: **www.automotive-campus.com**

Bitte beachten Sie: Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Bosch Unternehmer Seminarreihe BUS. In der BASB Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Mitarbeiters / der Mitarbeiterin veranschaulicht und diskutiert.

Unternehmerakademie

Prozesstraining Werkstatttest

Seminarnummer:
1 987 726 124

Dauer:
1 Tag

Methode:
Präsenz-Training

Teilnahme nur für **Bosch Service und AutoCrew Betriebe.**

Sicherheit im täglichen Werkstattablauf – bei Werkstattleistungen und der Kundenbetreuung gewinnen.

Steigern Sie Ihren Erfolg durch Effizienz und Kundenzufriedenheit und vermeiden Sie Kundenreklamationen und schlechte Testergebnisse.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Können Sie dem Anspruch des Werkstatttests in der Werkstatt-Realität genügen? – Ja, Sie können!

Maßgebliche Prozesse in der Werkstatt werden anhand des Bosch Werkstatttests behandelt und mit Ihrem Werkstatt-Alltag verglichen.

- Terminvereinbarung
- Arbeitsvorbereitung
- Fahrzeugannahme
- Arbeitsdurchführung
- Endkontrolle
- Rechnungslegung
- Fahrzeugübergabe
- Kundenzufriedenheit

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Ein Werkstatt-Profi unterstützt Inhaber/Inhaberinnen, Betriebsleiter/Betriebsleiterinnen, Geschäftsführer/Geschäftsführerinnen, Serviceberater/Serviceberaterinnen mit Praxisbeispielen und Hilfsmitteln.

Sie erhalten Hinweise, wie Sie Ihren Werkstattprozess kundenorientiert ändern sowie Abläufe durchsetzen und stabilisieren können.

Weitere Infos zum Training

Unternehmerakademie

BUS – Bosch Unternehmer Seminarreihe

Unser praxisnahes Managementseminar für Bosch Konzeptpartner befähigt Inhaber und Geschäftsführer, Ihre Rolle als Führungskraft zukunftsorientiert zu gestalten.
In fünf aufeinander abgestimmten Modulen vertiefen Sie Methodenwissen in Management, Führung, Personalwesen und Marketing. Sie lernen, Mitarbeiterführung und Kundenzufriedenheit mit der analytischen Betrachtung betriebswirtschaftlicher Kennzahlen zu verbinden, um Umsatz und Gewinn nachhaltig zu steigern. Der intensive Erfahrungsaustausch in der Gruppe fördert dabei praxisnahe Lösungen für Ihren Betrieb.

Aufbau und Inhalte

Modul 1 — **Dauer: 2 Tage**

- **Führen mit Persönlichkeit**
  Menschliches Verhalten verstehen, Schwächen erkennen – Stärken nutzen, Führung in der Praxis, Führung unterschiedlicher Generationen

Modul 2 — **Dauer: 2 Tage**

- **Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen finden und binden**
  Mitarbeiter finden und binden, Umgang mit individuellem Mitarbeiterverhalten, Mitarbeitergespräche

Modul 3 — **Dauer: 2 Tage**

- **Strategische Unternehmensführung**
  Strategische Ziele entwickeln und Maßnahmen umsetzen, Anforderungen und Erfolgsfaktoren der Führungskraft, Zeitmanagement

Modul 4 — **Dauer: 2 Tage**

- **Servicemarketing**
  Marketing entwickeln / planen / umsetzen, Servicekennzahlen und Maßnahmen, Effektivität und Rentabilität, Verbesserungspotentiale

Modul 5 — **Dauer: 2 Tage**

- **Servicequalität und Serviceorganisation**
  Servicequalität und -prozesse, Servicekreislauf aus Kundensicht, Kundeninformations- und Kaufverhalten erkennen und nutzen

Die Anmeldung zur **Bosch Unternehmer Seminarreihe** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden. Nur nach der Teilnahme an allen fünf Modulen erhalten Sie die Abschlussurkunde BUS und können am Aufbauseminar BUS teilnehmen.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter: www.automotive-campus.com

Bitte beachten Sie: Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Seminarreihe Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterin. In der BUS Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Inhabers / der Inhaberin Geschäftsführers / der Inhaberin, des Geschäftsführers / der Geschäftsführerin veranschaulicht und diskutiert.

Mit gezieltem Training zu neuen Perspektiven – die Bosch Ausbildungsreihen

Die Kraftfahrzeug-Technologie entwickelt sich rasant. Um mit diesem Fortschritt Schritt zu halten, ist kontinuierliche Weiterbildung für Fachkräfte unerlässlich. Das Bosch Service Training Center bietet hierfür maßgeschneiderte Trainings, die Ihr Personal qualifizieren, motivieren und somit zu wertvollen Fach- und Führungskräften entwickeln. Investieren Sie in die Weiterbildung Ihrer Mitarbeitenden, um deren Kompetenzen zu stärken, ihre Motivation zu steigern und gleichzeitig Ihr Unternehmen zu entlasten.

Bosch Aufbautrainings

Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin

Die Ausbildung zum Bosch Hochvoltexperten / zur Bosch Hochvoltexpertin

Die Mobilität wandelt sich: Alternative Antriebssysteme wie Elektro-, Hybrid- und Plug-in-Hybridfahrzeuge erobern den Markt, um Emissionsgrenzen einzuhalten. Diese Fahrzeuge nutzen komplexe Hochvolt-Technologien, die spezifisches Wissen erfordern, um sicher und gesetzeskonform arbeiten zu können.

Mit der Ausbildung zum Bosch Hochvoltexperten / zur Hochvoltexpertin erwerben Sie das umfassende sicherheitstechnische und rechtliche Wissen, um Gefährdungen durch Hochvolt und Gefahrstoffe vorzubeugen. Sie lernen den sicheren Umgang mit Bosch Diagnose- und Prüftechnik, um HV-Systeme und -Komponenten zuverlässig zu prüfen.

Das Zertifikat „Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin“ erhalten Sie nach erfolgreichem Abschluss der Seminarmodule 1 987 726 086, 1 987 726 082 (Live Webcast) und 1 987 726 081 via Bosch Service Training.

Präsenz	Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 084**
Präsenz	Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 086**
Online	**Live Webcasts** Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E Teil 1 (Theorie)	**Dauer: 1 Tag**	**1 987 726 082**
Präsenz	Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E Teil 2 (Praxis)	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 081**

Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten / Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Benzinspezialist / Bosch Benzinspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzineinspritzsysteme.
Der Bosch Benzinspezialist / die Bosch Benzinspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeit an modernen Benzineinspritzsystemen durchführen.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Online	**Web Based Training** WBT Benzineinspritzung Grundlagen		**1 987 726 189**
Online	**Live Webcasts** Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV-Unterweisung allgemein		**1 987 726 176**
Präsenz	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 251**
Online	**Live Webcasts** Aufladung Thermomanagement		**1 987 726 176**
Präsenz	Benzineinspritzung für Profis	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 252**

Bosch Benzinspezialist / Bosch Benzinspezialistin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten / Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Dieselspezialist / Bosch Dieselspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Dieseleinspritzsysteme.
Der Bosch Dieselspezialist / die Bosch Dieselspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an Common Rail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Online	**Virtuelle Diagnose Simulation** VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		**1 987 726 208**
Online	**Live Webcasts** Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV-Unterweisung allgemein		**1 987 726 176**
Präsenz	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 151**
Präsenz	Dieseleinspritzung für Profis	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 152**
Präsenz	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 153**

Bosch Dieselspezialist / Bosch Dieselspezialistin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten / Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Elektronikspezialist / Bosch Elektronikspezialistin

Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft. Der Bosch Elektronikspezialist/die Bosch Elektronikspezialistin behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Online	**Web Based Training** WBT Benzineinspritzung Grundlagen WBT Grundlagen Elektrik 1 WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie) WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter) WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		 **1 987 726 189** **1 987 726 181** **1 987 726 184** **1 987 726 187** **1 987 726 188**
Online	**Live Webcasts** Sensoren Teil 1–3		**1 987 726 176**
Präsenz	Fahrzeugelektronik 1	**Dauer: 4 Tage**	**1 987 726 241**
Präsenz	Fahrzeugelektronik 2	**Dauer: 4 Tage**	**1 987 726 244**
Online	**Live Webcasts** Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)		**1 987 726 176**
Präsenz	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik-Systeme und Fahrerassistenzsysteme	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 247**
Präsenz	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 238**

Bosch Elektronikspezialist / Bosch Elektronikspezialistin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten / Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin

Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremsen verbaut. Der Bosch Bremsenspezialist / die Bosch Bremsenspezialistin diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremsen durchführen.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Online	**Web Based Training** WBT Konventionelle Bremssysteme WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)		 **1 987 726 222** **1 987 726 186**
Online	**Virtuelle Diagnose Simulation** VDS ABS / ESP		 **1 987 726 219**
Online	**Live Webcasts** Sensoren Teil 1–3 HV-Unterweisung allgemein		 **1 987 726 176**
Präsenz	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 129**

Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten / Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik

Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin – praxisorientierte Ausbildung seit über 40 Jahren.

Mit einer Kombination aus Online- und Präsenztraining zum Erfolg. Ihr neuer Weg zum Bosch Systemtechniker / zur Bosch Systemtechnikerin, zum Geprüften Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik / zur Geprüften Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Präsenz	Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 084**
Online	**Web Based Training** WBT Grundlagen Elektrik 1 WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie) WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter) WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator) WBT Benzineinspritzung Grundlagen WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)		 **1 987 726 181** **1 987 726 184** **1 987 726 187** **1 987 726 188** **1 987 726 189** **1 987 726 222** **1 987 726 186**
Online	**Virtuelle Diagnose Simulation** VDS Motormanagement Diesel (Common Rail) VDS ABS / ESP		 **1 987 726 208** **1 987 726 219**
Online	**Live Webcast** Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose), Kraftstoffniederdruck, Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS), Aufladung, Thermomanagement, HV-Unterweisung allgemein		 **1 987 726 176**
Präsenz	Fahrzeugelektronik 1	**Dauer: 4 Tage**	**1 987 726 241**
Präsenz	Fahrzeugelektronik 2	**Dauer: 4 Tage**	**1 987 726 244**
Präsenz	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik-Systeme und Fahrerassistenzsysteme	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 247**
Präsenz	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 238**
Präsenz	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 251**

Präsenz	Benzineinspritzung für Profis	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 252**
Präsenz	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 151**
Präsenz	Dieseleinspritzung für Profis	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 152**
Präsenz	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 153**
Präsenz	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 129**
Präsenz	KB-T Kundenberatung	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 123**
Präsenz	Vorbereitungslehrgang BST / KST (optional)	**Dauer: 4 Tage**	**1 987 726 255**
Präsenz	Prüfung Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin*		**1 987 726 259**
	Prüfung Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik*	**Dauer: 1 Tag**	**1 987 726 260**

Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik

Zu beachten: Das Fachwissen bzw. die Befähigung gemäß Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307 / 2008 und Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern wird empfohlen.
Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter **www.automotive-campus.com**. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten.

* Für die Prüfung zum Bosch Systemtechniker / zur Bosch Systemtechnikerin wird eine Prüfungsgebühr erhoben. Die Erhebung der Prüfungsgebühr für die Ausbildung Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik erfolgt durch die IHK Stuttgart.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Weiterbildungsmöglichkeit zur Erfüllung der Bosch Car Service Qualitätsstandards

Diese Weiterbildung ist eine verkürzte Alternative zur regulären Bosch Systemtechniker-Ausbildung. Sie richtet sich an Mitarbeitende, die bereits eine der folgenden Qualifikationen erfolgreich abgeschlossen haben (sofern nicht bei Bosch erworben): Kraftfahrzeug-Servicetechniker/in, Geprüfte/r Berufsspezialist/in für Kfz-Servicetechnik oder Kfz-Technikermeister/in.

Voraussetzung zur Teilnahme ist **der Nachweis** über eine der oben genannten abgeschlossenen Ausbildungen.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: **Live Webcast** ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 145** **1 987 726 176**
Präsenz	Bosch Testeranwendung FSA 500/7xx Alternative: **Live Webcast** Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 1–2	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 084** **1 987 726 176**
Online	**Web Based Training** WBT Grundlagen Elektrik 1 WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie) WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter) WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator) WBT Benzineinspritzung Grundlagen WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)		 **1 987 726 181** **1 987 726 184** **1 987 726 187** **1 987 726 188** **1 987 726 189** **1 987 726 186**
Online	**Virtuelle Diagnose Simulation** VDS Motormanagement Diesel (Common Rail) VDS ABS/ESP		 **1 987 726 208** **1 987 726 219**
Online	**Live Webcast** Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV-Unterweisung allgemein		 **1 987 726 176**
Präsenz	Karosserie- und Komfortelektronik inkl. Kalibrierung und Justage von Kamera-, Radar- und Lidarsensoren mit dem DAS 3000	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 095**
Präsenz	Benzineinspritzung für Profis	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 252**
Präsenz	Dieseleinspritzung für Profis	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 152**

Erfüllung der Bosch Car Service Qualitätsstandards

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin

Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerinnen stellen den Kundenservice an Bosch Dieseleinspritzsystemen durch mehrjährige Berufspraxis und technisch fundierte Kenntnisse an modernen Kraftfahrzeugen sicher.

Die Ausbildung zum Bosch Dieseltechniker / zur Bosch Dieseltechnikerin kann Pkw orientiert, Nfz orientiert oder in beiden Fachrichtungen absolviert werden.

Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS **Alternative:** KTS Truck und ESI[tronic]	**Dauer: 3 Tage** **Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 145** **1 987 726 131**
Präsenz	Injektorprüfstand DCI700 / 200	**Dauer: 1 Tag**	**1 987 726 142**
Präsenz	CRI / CRIN Stufe 1 und 2	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 155**
Präsenz	CR / CRIN Stufe 3 mit CRR950	**Dauer: 2,5 Tage**	**1 987 726 156**
Präsenz	Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 164**
Präsenz	CP4 Prüfung	**Dauer: 1 Tag**	**1 987 726 149**
Präsenz	CP4 Instandsetzung	**Dauer: 0,5 Tage**	**1 987 726 148**
Online	**Virtuelle Diagnose Simulation** VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		**1 987 726 208**
Online	**Live Webcast** Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck, Aufladung		**1 987 726 176**
Präsenz	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene **Alternative**: Dieseleinspritztechnik im Nutzfahrzeug	**Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 135**
Präsenz	Dieseleinspritzung für Profis	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 152**

Fortsetzung auf Seite 108.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin

Präsenz	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw **Alternative:** Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug	**Dauer: 2 Tage** **Dauer: 3 Tage**	**1 987 726 153** **1 987 726 137**
Präsenz	Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 084**
Präsenz	KB-T Kundenberatung	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 123**
Präsenz	Prüfung Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin**	**Dauer: 2 Tage**	**1 987 726 259**

Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.
Die Zertifikate dienen als Nachweis.
Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten.
** Für die Prüfung Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin wird eine Prüfungsgebühr erhoben.

Technik fürs Leben

BOSCH

Doppelt so schnell.*
Mehrmarken-Kalibrierung mit Bosch

*Der effiziente Kalibriervorgang mit Bosch ermöglicht das Einrichten und Kalibrieren von Fahrerassistenzsystemen in der Hälfte der Zeit im Vergleich zu manuellen Mess- und Kalibrierroutinen.

Jetzt scannen und informieren:

boschaftermarket.com

BOSCH

Technik fürs Leben

Bosch Experte auf Bestellung:
Ferndiagnose mit Remote Diagnostics Service

Jetzt scannen und informieren:

boschaftermarket.com

Impressum:

Trainingsprogramm 2026
für Kraftfahrzeug-Technik
Gültigkeit bis 31.12.2026

Herausgeber:
Robert Bosch GmbH
Mobility Aftermarket
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
www.boschaftermarket.com

Copyright 2026
Robert Bosch GmbH
Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, Aufnahme in
Online-Dienste und Internet
sowie Vervielfältigungen auf
Datenträger wie CD, DVD etc.,
auch auszugsweise, nur nach
vorheriger schriftlicher Zustim-
mung des Herausgebers.
Druckfehler, Irrtümer und
Änderungen vorbehalten.

Uns bewegt,
was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Aktionen und News – jetzt informieren

www.bosch-garagenwelt.ch

Ihr Weg zum Bosch Service Training – Automotive Campus

www.automotive-campus.com

eXtra. Prämiensystem

Bei jedem Einkauf punkten.
www.extra-praemien.ch

FSC
www.fsc.org
RECYCLED
Papier aus Recyclingmaterial
FSC® C106855

MA/SEC 1 987 714 144/202511 64.64.21

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.