



Automotive Diagnostic Training

Schulungen 2024



# Das TEXA- Schulungssystem

---

TEXA bietet für die Werkstatt in vielen Bereichen und zu vielfältigen Themengebieten der Diagnose- und Fahrzeugtechnik Schulungen im Firmensitz der TEXA Deutschland GmbH in Obersulm an. Diese sind modular strukturiert und bauen aufeinander auf. Dabei ergänzen sie sich im Schwierigkeitsgrad und in den Inhalten.

## Sie sind Einsteiger in der TEXA-Diagnosewelt?

Für unsere Kunden, welche ein Diagnosegerät von TEXA erst seit Kurzem nutzen oder nur wenig Erfahrung im Umgang mit der Diagnosesoftware IDC5 haben, empfehlen wir die Einsteigerschulung P3 IDC5 Start-Up, um die Grundlagen zum Bedienen der IDC5 zu erlangen.

## Sie sind regelmäßiger Anwender der TEXA-Diagnoselösungen?

Sie nutzen in der IDC5 ausgiebig die Schaltpläne und Datenblätter, die Navigation in der Diagnosesoftware ist Ihnen vertraut? Sie möchten sich im Bereich Fahrzeugdiagnose weiterbilden und neue Diagnosestrategien kennenlernen? Dann besuchen Sie unsere Schulungen für Fortgeschrittene in den Bereichen Motorrad, PKW und NFZ.

## Alltägliche Diagnosevorgänge sind für Sie kein Problem?

Um komplizierte Systeme in den Fahrzeugen zu diagnostizieren ist es unabdingbar, sich entsprechende Systemkenntnisse anzueignen. Je besser ein Fahrzeugsystem verstanden wird, desto einfacher und strukturierter wird die Fehlersuche, auch bei Problemfällen, welche auf den ersten Blick nicht nachvollziehbar und unlösbar erscheinen. Hierfür bietet TEXA Expertenschulungen in den Bereichen Abgasnachbehandlung, Anhänger EBS, CAN-Bus Diagnose und automatisierte Schaltgetriebe im NFZ an.

## Ist der Weg zu TEXA zu weit?

Gerne können wir auch Schulungen bei Ihnen vor Ort durchführen. Hierfür arbeiten wir mit unserem Schulungsprogramm und setzen unsere bewährten Schulungen vor Ort um. Alternativ ist es auch möglich, die Inhalte flexibel zusammen zu stellen und eine Schulung über ein oder zwei Tage vor Ort abzuhalten.

Kontakt: Andrea Lang

+497134 / 9177- 242

[andrea.lang@texa.com](mailto:andrea.lang@texa.com)

## Bildungsweg

Einsteiger



Start-Up IDC5

Fortgeschrittene



NFZ  
Diagnosetechnik



PKW  
Diagnosetechnik



Motorrad  
Diagnosetechnik



NFZ  
Fahrassistenzsysteme



PKW  
Fahrassistenzsysteme



Oszilloskop  
Diagnosetechnik

Experten



Anhänger EBS  
Bremsysteme



Abgasnachbehandlung  
SCR / AdBlue



Automatisierte  
Schaltgetriebe



CAN-Bus  
Diagnose

Komplettschulung



TEXA Akademie NFZ-Diagnose

Schulungspaket im Bereich NFZ innerhalb einer Woche bestehend aus:

- IDC5 Start-Up
- NFZ Diagnosetechnik
- Abgasnachbehandlung SCR/AdBlue
- Anhänger EBS Bremsysteme

## Einsteiger Schulungen

---

### P3 Start-Up IDC5



Dauer: 1 Tag

Kosten: 210 €

Die Schulung Start-Up IDC5 vermittelt die grundlegenden Kenntnisse über die TEXA-Diagnoseprodukte und deren korrekte Anwendung. Im ersten Schritt vermittelt diese Schulung die Grundlagen zur Hard- und Software. Behandelt werden Themen wie die Konfiguration der Diagnoseschnittstellen und das Updaten der Diagnosesoftware IDC5, das Aktualisieren der Anwendungen sowie das Auffinden und die Nutzung der fahrzeugspezifischen Informationen aus der Diagnosesoftware. An praktischen Beispielen erlernen die Teilnehmenden dann die Anwendung der Diagnoselösung am Fahrzeug. An Simulatoren und an Fahrzeugen werden die in der Werkstatt alltäglich benötigten Funktionen wie Fehlerspeicher lesen und löschen, Parameter abfragen, Stellgliedtest, Wartungsrückstellung etc. trainiert.

## Fortgeschrittenen Schulungen

### D1B Motorrad Diagnosetechnik



Dauer: 1 Tag

Kosten: 240 €

Die Diagnosetechnikschulung vermittelt die Vorgehensweise bei der Fehlersuche am Motorrad mit dem Diagnosegerät in Verbindung mit dem Recherchieren aller diagnoserelevanten Informationen. Dies beginnt mit dem Prüfen der Fehlercodes und dem Interpretieren der Parameter- und Statuswerte. Ergänzend werden Bauteil- und Systembeschreibungen mit Sollwerten ermittelt. Der Focus liegt im Bereich der Motorsteuerung, ABS-Systeme sowie der Wartungsrückstellung und Reifendruckkontrollsysteme. Stellgliedtests dienen zur genaueren Eingrenzung der Fehlerursache. Die Diagnosesoftware IDC5 wird hierfür mit all ihren Funktionen in praktischen Übungen intensiv eingesetzt, um so auch komplizierte Fehler zu erkennen und zu beheben.

### D2C PKW Diagnosetechnik



Dauer: 1,5 Tage

Kosten: 430 €

Die Diagnosetechnikschulung vermittelt in der Theorie und der Praxis die Vorgehensweise bei der Fehlersuche am PKW mit dem Diagnosegerät in Verbindung mit dem Recherchieren aller diagnoserelevanten Informationen. Dies beginnt mit dem Prüfen der Fehlercodes und dem Interpretieren der Parameter- und Statuswerte. Anschließend werden Bauteil- und Systembeschreibungen mit Sollwerten ermittelt. Stellgliedtests dienen zur genaueren Eingrenzung der Fehlerursache. Die Diagnosesoftware IDC5 wird hierfür mit all ihren Funktionen in praktischen Übungen intensiv eingesetzt, um so auch komplizierte Fehler zu erkennen und zu beheben. Verschiedene Reifendruckkontrollsysteme werden vorgestellt und die Unterschiede bestimmt. In praktischen Übungen vertiefen die Teilnehmenden das Wissen zur Diagnose von Fahrzeug- und RDKS Systemen.

### D2T NFZ Diagnosetechnik



Dauer: 1,5 Tage

Kosten: 430 €

Die Diagnosetechnikschulung vermittelt in der Theorie und der Praxis die Vorgehensweise bei der Fehlersuche am NFZ mit dem Diagnosegerät in Verbindung mit dem Recherchieren aller diagnoserelevanten Informationen. Dies beginnt mit dem Prüfen der relevanten Fehlercodes und dem Interpretieren der Parameter- und Statuswerte. Anschließend werden Bauteileinformationen, Systembeschreibungen und Sollwerte ermittelt. Stellgliedtests und Einstellungen dienen zur genaueren Eingrenzung der Fehlerursache. In dieser Schulung wird die Diagnosesoftware IDC5 mit all ihren Funktionen in praktischen Übungen intensiv eingesetzt und verschiedene Diagnosetechniken für NFZ-spezifische Systeme vermittelt, um so auch komplizierte Fehler zu erkennen und zu beheben.

## Fortgeschrittenen Schulungen

### D4 Oszilloskop Diagnosetechnik



Dauer: 1 Tag

Kosten: 320 €

Die Messtechnikschulung vermittelt das Anwenden des TEXA-Oszilloskops als Ergänzung zum Diagnosegerät. Nicht immer reicht die Eigendiagnose der Fahrzeuge aus, um den Fehler exakt einzugrenzen. Dann hilft nur noch die Fehlersuche mit dem Oszilloskop weiter, um so das schadhafte Bauteil aufzufinden. Begriffe wie z.B. Amplitude, Frequenz oder PWM werden ausführlich besprochen. Im praktischen Teil dieser Schulung werden an mehreren Stationen unterschiedliche Übungen anhand von Fallbeispielen durchgeführt. Das Prüfen von verschiedenen Sensoren, Analog- und Digitalsignalen, PWM-Signale, oder auch die Zuordnung von Nocken- und Kurbelwelle werden ebenso vermittelt.

### D9C PKW- Fahrerassistenzsysteme



Dauer: 1 Tag

Kosten: 320 €

Die Schulung PKW-Fahrerassistenzsysteme vermittelt die Funktionsweise der Systeme sowie deren Komponenten in modernen PKW. Hierbei werden die Unterschiede diverser Sensoren aufgezeigt, wie z.B. Ultraschallsensoren, Nah- und Fernbereichsradar, Multifunktions- oder Nachtsichtkamera und Radarsensoren. Das Prüfen der Fehlercodes sowie die Bewertung der Parameter dieser Systeme sind ebenso relevant für die Diagnose wie das Kalibrieren der Kamerasysteme nach einer Reparatur oder einem Austausch. Unter welchen Umständen und warum diese Systeme kalibriert werden, ist Teil des theoretischen Teils dieser Schulung. In praktischen Übungen werden Kamera- und Radarsysteme nach Herstellervorgaben kalibriert. Hierbei wird auf potenzielle Fehlerquellen eingegangen, um diese zu vermeiden, damit eine Kalibrierung erfolgreich durchgeführt werden kann.

### D9T NFZ- Fahrerassistenzsysteme



Dauer: 1 Tag

Kosten: 350 €

Die Schulung NFZ-Fahrerassistenzsysteme vermittelt die Funktionsweise der Systeme sowie deren Komponenten in modernen Nutzfahrzeugen. Hierbei werden die Unterschiede diverser Sensoren aufgezeigt, wie z.B. Nah- und Fernbereichsradar, Multifunktionskamera und Radarsensoren. Das Prüfen der Fehlercodes sowie die Bewertung der Parameter dieser Systeme sind ebenso relevant für die Diagnose wie das Kalibrieren der Kamerasysteme nach einer Reparatur oder einem Austausch. Unter welchen Umständen und warum diese Systeme kalibriert werden, ist Teil des theoretischen Teils dieser Schulung. In praktischen Übungen werden Kamera- und Radarsysteme nach Herstellervorgaben kalibriert. Hierbei wird auf potenzielle Fehlerquellen eingegangen, um diese zu vermeiden, damit eine Kalibrierung erfolgreich durchgeführt werden kann.

## Experten Schulungen

### G15T Automatisierte Schaltgetriebe



Dauer: 1 Tag

Kosten: 320 €

Die Schulung Automatisierte Schaltgetriebe vermittelt den Aufbau und die Funktion von automatisierten Schaltgetrieben und Kupplungssystemen. Im theoretischen Teil werden die Baugruppen solcher Getriebe und das Zusammenspiel von unterschiedlichen Bauteilen erklärt. Über die Diagnosesoftware IDC5 stehen unterschiedliche Möglichkeiten zur Verfügung, um bei Austausch von Komponenten wie Schaltzylinder oder Kupplungsverstärker strukturiert vorzugehen oder Verschleißwerte in Bezug auf die Kupplung zu ermitteln. Im praktischen Teil der Schulung werden Weg- und Lernwerte ermittelt und bewertet. Die Fehlersuche in verschiedenen Bereichen der Getriebesteuerung, der Kupplung und an diversen Bauteilen sowie die Anlernroutinen der Diagnosesoftware ergänzen diesen Teil.

### G17T CAN-Bus Diagnose



Dauer: 1 Tag

Kosten: 320 €

Die Schulung CAN-Bus Diagnose vermittelt den Aufbau und die Funktionsweise von verschiedenen Bus-Systemen im Fahrzeugbereich. Das Zusammenspiel der einzelnen Steuergeräte sowie die Unterschiede der Bus-Systeme untereinander werden ebenso vermittelt wie die Reaktion der Systeme auf einen Ausfall oder eine Störung. Für die Fehlersuche im praktischen Teil der Schulung werden die Ursachen von verschiedenen Fehlerbildern und Ausfällen aufgezeigt. Die Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen aus der Diagnosesoftware IDC5 unterstützen den Teilnehmer, um das Fehlerbild im Fahrzeug richtig zu erkennen und einzugrenzen. Das strukturierte Vorgehen beim Auffinden des Fehlers wird ergänzt mit der korrekten Anwendung von Mess- und Hilfsmitteln wie dem Multimeter, der Prüflampe und dem Oszilloskop.

### G20T Anhänger EBS Programmierung



Dauer: 1 Tag

Kosten: 320 €

Die Schulung Anhänger EBS G20 vermittelt den Aufbau und die Funktionsweise von den am Markt befindlichen EBS-Modulatoren der Hersteller Wabco, Knorr und Haldex. Im theoretischen Teil dieser Schulung werden die einzelnen EBS-Modulatoren mit ihren Zusatzsystemen, ebenso wie anlagentypische Fehler und die Verwendung des Special-Code ausführlich besprochen. In praktischen Übungen wird mit der Diagnosesoftware IDC 5 das Kopieren von Datensätzen beim Tausch der Modulatoren vermittelt. Ergänzt werden diese Übungen mit der Programmierung anhand der Angaben auf dem Bremsenschild und dem Nachrüsten von Bauteilen an den Modulatoren.

## Experten Schulungen

---

### G21T Abgasnachbehandlungssysteme



Dauer: 1,5 Tage

Kosten: 430 €

Die Schulung Abgasnachbehandlungssysteme vermittelt den Aufbau und die Funktionsweise aller am Markt befindlichen SCR-Anlagen wie z.B. Denoxtronic 1, Denoxtronic 2, Bluetec 4 und 5, Cummins MSCR und Bluetec 6 /EEC 3 in den Ausführungen Euro5 und Euro6. Im theoretischen Teil dieser Schulung wird auf die Funktionsweise der einzelnen Bauteile und den gesamten Anlagen eingegangen. Komponenten wie Dieselpartikelfilter, NOx-Sensor und AGR-Ventil werden ebenso erklärt wie deren Prüfung im Fahrzeug. In praktischen Übungen werden anlagentypische Fehler und Diagnosetests am Fahrzeug ausführlich erklärt. Das Auffinden von diagnoserelevanten Sollwerten und Bauteilbeschreibungen in der Diagnosesoftware IDC5 ergänzt die Fehlersuche.

## Komplettschulung

---

### TEXA AKADEMIE NFZ-Diagnose



Dauer: 1 Woche

Kosten: 1280 €

Beginnend mit dem Kurs Start-Up IDC5 P3 lernen die Teilnehmenden in Theorie und Praxis die Handhabung und Bedienung der TEXA Diagnosegeräte und der Diagnosesoftware IDC5 mit allen enthaltenen Funktionen und technischen Informationen kennen.


Das nächste Modul Nutzfahrzeug-Diagnosetechnik D2T vermittelt umfangreiche Kenntnisse für eine strukturierte Vorgehensweise bei der Diagnose von Nutzfahrzeugen, angefangen beim Prüfen der Fehlercodes und Interpretieren der angezeigten Parameter. Diese Wissensbasis wird dann verknüpft mit dem Aufrufen technischer Informationen, Stellgliedtests und führt, unterstützt durch praktische Übungen, zum Auffinden und Beheben der Fehlerursachen.

Im anschließenden Kurs Abgasnachbehandlung AdBlue™/SCR G21T werden detailliert die Systeme und Funktionsweisen der SCR Technologie behandelt. Es erfolgt die Beschreibung der darin benutzen Komponenten und deren Prüfung am Fahrzeug, anlagentypischer Fehler und den dazugehörigen Diagnosetests.

Bei der abschließenden Schulung Anhänger EBS G20T erhalten die Teilnehmenden einen umfassenden Überblick über die im Markt befindlichen Systeme von Wabco, Knorr und Haldex. Die in der TEXA Nutzfahrzeugdiagnose enthaltenen umfassenden Diagnose- und Programmierfunktionen werden erklärt und an unterschiedlichen Modulatoren praktisch geübt, inklusive Tausch von Modulatoren und Nachrüstung von Bauteilen.



# Übersicht

	<b>Start-Up IDC5</b>	1 Tag	210€	Die Teilnehmenden lernen in dieser Schulung die Handhabung, Bedienung und Konfiguration der TEXA-Diagnosegeräte und der Diagnosesoftware IDC 5 mit allen enthaltenen Funktionen kennen.
	<b>PKW-Diagnosetechnik</b>	1,5 Tage	430€	Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose von PKW strukturiert vorzugehen. Sie lernen die TEXA PKW-Diagnose umfangreich bei der Fehlersuche einzusetzen. Das Identifizieren unterschiedlicher RDKS-Systeme, sowie das Auslesen und Programmieren von Sensoren wird ebenso vermittelt.
	<b>NFZ-Diagnosetechnik</b>	1,5 Tage	430€	Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse um bei der Diagnose von Nutzfahrzeugen strukturiert vorzugehen. Sie lernen die TEXA-Nutzfahrzeugdiagnose umfangreich bei der Fehlersuche am Fahrzeug einzusetzen.
	<b>Motorrad Diagnosetechnik</b>	1 Tag	240€	Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose von Motorrädern strukturiert vorzugehen. Sie lernen die TEXA-Motorrad-Diagnose umfangreich bei der Fehlersuche einzusetzen.
	<b>Oszilloskop Diagnosetechnik</b>	1 Tag	320€	Die Teilnehmenden lernen in dieser Schulung das Oszilloskop dann einzusetzen, wenn die Eigendiagnosemöglichkeiten des Fahrzeuges an ihre Grenzen stoßen. Sie werden in die Lage versetzt, Signale von Sensoren und Aktoren entsprechend zu messen und sicher zu beurteilen.
	<b>PKW- Fahrassistenzsysteme</b>	1 Tag	320€	Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse im Aufbau und in der Funktionsweise von PKW-typischen Fahrassistenzsystemen. Sie lernen die Besonderheiten der Systeme sowie das korrekte Kalibrieren kennen.
	<b>NFZ- Fahrassistenzsysteme</b>	1 Tag	350€	Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse im Aufbau und in der Funktionsweise von NFZ-typischen Fahrassistenzsystemen. Sie lernen die Besonderheiten der Systeme sowie das korrekte Kalibrieren kennen.
	<b>Automatisierte Schaltgetriebe</b>	1 Tag	320€	Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung einen umfangreichen Einblick in die Funktionen und Diagnosemöglichkeiten von Kupplungssystemen und automatisierten Schaltgetrieben. Sie lernen den Aufbau, die Verschleißerkennung und die strukturierte Fehlersuche solcher Systeme kennen.
	<b>CAN-Bus Diagnose</b>	1 Tag	320 €	Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse im Aufbau und der Diagnose von Bus- Systemen. Die Funktionsweise und die Fehlersuche von CAN-Bus Systemen wird ebenso vermittelt wie von LIN- und K-Leitungssystemen.
	<b>Anhänger EBS Programmierung</b>	1 Tag	320€	Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung einen umfangreichen Einblick in die TEXA- Anhängerdiagnose. Sie lernen die darin enthaltenen Funktionen, wie z.B. das Tauschen von Modulatoren oder die Sonderparametrierung in der täglichen Arbeit sicher umzusetzen.
	<b>Abgasnachbehandlungssysteme</b>	1,5 Tage	430€	Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse in der Funktionsweise der SCR-Technologie und deren Diagnose. Sie bekommen einen Überblick über die am häufigsten auf dem Markt befindlichen Anlagen.
	<b>TEXA Akademie NFZ-Diagnose</b>	1 Woche	1280€	Die TEXA EDU Akademie bietet den Teilnehmenden ein kompaktes Bildungsangebot zum Thema Nutzfahrzeugdiagnose. Die Teilnehmenden werden innerhalb einer Woche, in vier aufeinander aufbauenden Schulungen, Schritt für Schritt in Theorie und Praxis zum Diagnoseprofi ausgebildet.

## Termine

---

### P3 Start-Up IDC5

07.02.24                      12.02.24                      21.02.24                      25.03.24

07.10.24                      25.11.24                      02.12.24

### D1B Motorrad Diagnosetechnik

08.02.24                      03.12.24

### D2C PKW-Diagnosetechnik

22.02.24 – 23.02.24                      04.12.24 – 05.12.24

### D2T NFZ Diagnosetechnik

13.02.24 – 14.02.24                      26.03.24 – 27.03.24                      02.04.24 – 03.04.24                      08.10.24 – 09.10.24

26.11.24 – 27.11.24

### D4 Oszilloskop Diagnosetechnik

auf Anfrage

### D9C PKW- Fahrassistenzsysteme

27.05.24

### D9T NFZ- Fahrassistenzsysteme

28.05.24

### G15T Automatisierte Schaltgetriebe

04.04.24                      17.10.24

### G17T CAN-Bus Diagnose

05.04.24                      18.10.24

### G20T Anhänger EBS

28.03.24                      08.05.24                      28.11.24

### G21T Abgasnachbehandlungssysteme

15.02.24 – 16.02.24                      06.05.24 – 07.05.24                      10.10.24 – 11.10.24

### TEXA Akademie NFZ Diagnose

18.03.24 – 22.03.24                      10.06.24 – 14.06.24                      18.11.24 – 22.11.24

Alle Informationen zu unserem TEXA EDU-Schulungsprogramm 2024 wie Termine und Kursbeschreibungen sowie die Möglichkeit der Anmeldung finden Sie auch auf unserer Homepage unter <https://www.texadeutschland.com/kundenschulungen/>