

Chère lectrice, cher lecteur

En janvier 2021, en pleine période de Covid, nous avons commencé le travail éditorial du projet « Entraînements alternatifs ». Le projet s'est achevé fin 2024 après la publication de 150 articles techniques.

Je tiens à remercier tous ceux qui ont contribué à la réussite de ce projet, notamment les sponsors qui ont permis le téléchargement gratuit des contributions. Ce sont :

- A&W Verlag
- Derendinger
- Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)
- Association Suisse des Enseignants de la Technique Automobile (ASETA),

Sans les auteurs, l'œuvre n'aurait jamais été créée:

- Markus Arnet, Enseignant TBZ
- Stephan Hauri, Journaliste
- Beat Kupferschmied, Retraité enseignant TBZ
- Andreas Lerch, Retraité enseignant BS Lenzburg
- Harry Pfister, Enseignant, GB Chur
- Matthias Rüfenacht, Enseignant TBZ
- Andi Senger, Enseignant, BZ Emme, Burgdorf
- Urs Wartenweiler, Enseignant GIB Solothurn

Traducteurs er SVBA-Layout

- Olivier Cochet, Enseignant EPSIC - Lausanne
- Giorgio Lazzaroni, Enseignant SPAI - Biasca
- Otto Sasse, Retraité enseignant BB Baden

Un grand merci à eux tous, car sans leur engagement le projet n'aurait pas été de cette qualité.

Cordiales salutations  
Andreas Lerch

andreas.lerch@trombo.ch

Décembre 2024

<b>1</b>	<b>Sources d'énergie</b>
<b>2</b>	<b>AC-Bases</b>
<b>3</b>	<b>E-Machines</b>
<b>4</b>	<b>Electronique de puissance</b>
<b>5</b>	<b>Structures du réseau de bord</b>
<b>6</b>	<b>Stockage de la charge</b>
<b>7</b>	<b>Sécurité au travail</b>
<b>8</b>	<b>Charge</b>
<b>9</b>	<b>Hybride</b>
<b>10</b>	<b>Transmission</b>
<b>11</b>	<b>Gaz</b>
<b>12</b>	<b>Systèmes construits</b>
<b>13</b>	<b>Thermomanagement</b>